



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4552

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΓΔΣΥ/260503

- (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκη - Έδεσσα» ως έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκη - Έδεσσα» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως έργου προς υλοποίηση με σύμβαση σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα υπαγόμενου στις διατάξεις του ν. 3389/2005.
(γ) Έγκριση ανάθεσης της διαδικασίας σύναψης σύμβασης δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν 4412/2016.
(δ) Ορισμός αποφαينوμένων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
- Του ν. 679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 254).
- Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
- Του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28-3-14) και άλλες διατάξεις» (Α' 148).
- Του ν. 3389/2005 «Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα» (Α' 232).
- Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112) σε συνδυασμό με το ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ (ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) του ν. 4727/2020 (Α' 184).

7. Του π.δ. 70/2015 και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

8. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

9. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ειδικότερα του άρθρου 35 αυτού σε ότι αφορά στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ' 16).

10. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

12. Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

13. Της υπ' αρ. 309/16-9-2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 772).

13. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί «Εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Της υπ' αρ. 2585/2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαينوμένου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της Εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 παρ. 6 και 37 παρ. 2 και 3 του ν. 4622/2019 (Α' 133) (Β' 3089).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας

Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

2. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τας διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα» (Α' 245).

3. Την από 09-07-2008 υπογραφείσα σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. 2 στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - Μελέτη τμήματος Μαυροβούνι - Έδεσσα», με προεκτιμηθείσα αμοιβή 1.262.056,05€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 1.009.800,58 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και η οποία (σύμβαση) περαιώθηκε την 31/12/2018.

Και επειδή:

1. Ο οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Έδεσσα αποτελεί τμήμα της Εθνικής Οδού (Ε.Ο.) 2, «Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - Παραβελγορίτιδα Οδός (Άρνια - Αντίγονος) - συνάντηση με την Ε.Ο. 3 - Βεύη. Ο άξονας αυτός έχει τεράστια σημασία για τις μεταφορές, τον τουρισμό και την Οικονομία της ευρύτερης περιοχής που εξυπηρετεί, ιδιαίτερα μετά τις αλλαγές που έγιναν στα Βαλκάνια και την κατασκευή του οδικού άξονα της Εγνατίας, με την οποία συνδέονται όλοι οι εγκάρσιοι άξονες της Βόρειας Ελλάδας προς τα σύνορα.

2. Η ολοκλήρωση της κατασκευής του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα (τμήματος της Ε.Ο. 2) είναι επιβεβλημένη για τους ακόλουθους λόγους:

2.1 Τη βελτίωση της ασφάλειας των οδικών υποδομών της κεντρικής Μακεδονίας.

2.2 Τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών της εθνικής οδού (μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών).

2.3 Την τουριστική αναβάθμιση της περιοχής και την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος με την διασφάλιση γρήγορων και ασφαλών μετακινήσεων.

2.4 Τη μείωση του κόστους μεταφορών και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του σημαντικού σε έκταση και σημασία για την εθνική οικονομία πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα της οικονομίας της περιοχής.

3. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η κατασκευή των τμημάτων με διατομή πλάτους 11,0/13,0 μ.:

3.1 Παράκαμψη Πελλαίας χώρας μήκους 9,66 χλμ.

3.2 Μελίσσι - Μαυροβούνι μήκους 17,99 χλμ.

4. Για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα απαιτείται η κατασκευή των ακόλουθων νέων τμημάτων στα οποία στο οποίο κατά την εγκεκριμένη μελέτη προβλέπεται διατομή πλάτους 21,10 μ. (β4v*σ κατά ΟΜΟΕ-Δ) με ταχύτητα μελέτης $V_e=90\text{km/h}$:

4.1 Παράκαμψη Χαλκηδόνας, μήκους 6,34 χλμ. που περιλαμβάνει τους νέους Ανισόπεδους Κόμβους (Α/Κ) Ελεούσας και Χαλκηδόνας.

4.2 Παράκαμψη Γιαννιτσών, μήκους 8,91 χλμ., που περιλαμβάνει και τους νέους Α/Κ Γιαννιτσών και Παραλίμνης.

4.3 Μαυροβούνι - Έδεσσα, μήκους 9,42 χλμ., που περιλαμβάνει και το νέο Ανισόπεδο Κόμβο Ριζαρίου, τον

κλάδο 1 του Α/Κ Μαυροβουνίου καθώς και τη σύνδεση με τον υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο της Περιφερειακής οδού Έδεσσας.

5. Η ολοκλήρωση της κατασκευής των ως άνω νέων τμημάτων με τους ως άνω νέους Ανισόπεδους Κόμβους, συνολικού μήκους 24,67 χλμ. και σε συνδυασμό με τα ήδη κατασκευασμένα τμήματα Παράκαμψη Πελλαίας χώρας και Μελίσσι - Μαυροβούνι συνολικού μήκους 27,65 χλμ., θα απαιτήσει την ενιαία λειτουργία του συνόλου του άξονα (μήκους 52,32 χλμ.) βασισμένη στα σύγχρονα λειτουργίας και συντήρησης των οδικών υποδομών, ώστε αφενός να εξυπηρετήσει τους πολίτες, αφετέρου θα διευκολύνει την μετακίνηση των αγροτικών προϊόντων της περιοχής, προς το λιμένα της Θεσσαλονίκης και την υπόλοιπη Ελλάδα. Επιπλέον θα μειώσει το χρόνο μετακίνησης, αλλά και θα εξασφαλίσει μια πιο ασφαλή διέλευση των οχημάτων, εφόσον αυτά δε θα διέρχονται πλέον μέσω των πόλεων των Γιαννιτσών και της Χαλκηδόνας.

6. Το αντικείμενο μελέτης και κατασκευής των νέων τμημάτων Παράκαμψη Χαλκηδόνας, Παράκαμψη Γιαννιτσών και Μαυροβούνι - Έδεσσα, του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, συνολικού μήκους περίπου 24,67 χλμ., αφορά σε κλειστό αυτοκινητόδρομο δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στη νησίδα, συμπεριλαμβανοντας, πέρα από τη βασική αρτηρία, το σύνολο των επί μέρους οδικών έργων ήτοι των παράπλευρων οδών με τα έργα αποκατάστασης του τοπικού δικτύου και όλες τις απαραίτητες κυκλοφοριακές συνδέσεις.

7. Το αντικείμενο της λειτουργίας και συντήρησης του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των νέων τμημάτων Παράκαμψη Χαλκηδόνας, Παράκαμψη Γιαννιτσών και Μαυροβούνι - Έδεσσα, αφορά στην λειτουργία και συντήρηση των τμημάτων Παράκαμψη Χαλκηδόνας, Παράκαμψη Γιαννιτσών και Μαυροβούνι - Έδεσσα, του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, μήκους περίπου 24,7 χλμ και διατομής κλειστού αυτοκινητοδρόμου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση σε συνδυασμό με τη λειτουργία και συντήρηση των ήδη κατασκευασμένων τμημάτων Παράκαμψη Πελλαίας Χώρας και Μελίσσι - Μαυροβούνι μήκους περίπου 27,65 χλμ., και διατομής 11,0/13,0 μ.

8. Το σύνολο των παραπάνω οδικών τμημάτων μήκους 52,32 χλμ., που αποτελούν τον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, θα προωθηθεί για δημοπράτηση εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως έργο Σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

9. Στην παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 4413/2016, ορίζεται ότι «Κατά την ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων παραχώρησης έργων και υπηρεσιών που υλοποιούνται ως συμπράξεις δημόσιου - ιδιωτικού τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.), σύμφωνα με το ν. 3389/2005 (Α' 232), εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος νόμου περί ανάθεσης και εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης και συμπληρωματικά οι διατάξεις του ν. 3389/2005, κατά το μέρος που δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου», συνεπώς κρίνεται σκόπιμη η υλοποίηση του συνόλου

της διαδικασίας ανάθεσης του έργου από Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών που έχει ανάλογη εμπειρία σε έργα παραχώρησης.

10. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 35 του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» προβλέπεται ότι οι επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης είναι:

10.1 Η προετοιμασία της δημοπράτησης και η εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και των κάθε είδους απαιτούμενων συμβάσεων υπηρεσιών στα πλαίσια των διαδικασιών ωρίμανσης των προς δημοπράτηση έργων Παραχώρησης.

10.2 Το σύνολο των ενεργειών που απαιτούνται για την σύνταξη και οριστικοποίηση των τευχών δημοπράτησης κάθε σταδίου διαγωνισμού (ανεξάρτητα από τον επιλεγέντα τρόπο ανάδειξης αναδόχου και το σύστημα ή το συνδυασμό συστημάτων δημοπράτησης).

11. Η ως άνω ανάθεση της διαδικασίας σύναψης έργου είναι επιτρεπτή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 και η Διεύθυνση Δ16 διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία να την διενεργήσει επιτυχώς.

12. Οι υπογραφείσες, μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας, συμβάσεις τεχνικών συμβούλων θα ολοκληρωθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, η οποία υποχρεούται να συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Δ16, παρέχοντας το ταχύτερο δυνατό οποιαδήποτε στοιχεία ζητηθούν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης Σ.Δ.Ι.Τ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), το χαρακτηρισμό του Έργου «Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Έδεσσα» ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε δυνάμει των διατάξεων της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως έργου προς υλοποίηση με σύμβαση σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα, υπαγόμενου στις διατάξεις του ν. 3389/2005.

3. Εγκρίνουμε δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα», στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ανάθεση του ως άνω Έργου η Διεύθυνση Δ16 μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016.

5. Οι υφιστάμενες Συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων αφορούσες τον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα θα ολοκληρωθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, η οποία υποχρεούται να συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Δ16, παρέχοντας το ταχύτερο δυνατό οποιαδήποτε στοιχεία ζητηθούν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης Σ.Δ.Ι.Τ.

6. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που θα ανατεθούν μετά τη δημοσίευση της παρούσας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Α' Μελετών και Αδειοδοτήσεων της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) και Προϊσταμένη Αρχή τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16).

7. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών υποχρεούται να συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Δ16 παρέχοντας το ταχύτερο δυνατό οιαδήποτε στοιχεία ζητηθούν στα πλαίσια της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης Σ.Δ.Ι.Τ.

8. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Η απόφαση αυτή από την οποία δεν προκύπτει καμία επιπλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

