



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4565

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 196/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. 22η/10.8.2021 συνεδρίαση, 3ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου Δήμου Αμυνταίου» σύμφωνα με της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 6282/106/22.1.2021 απόφασης «Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 114019

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 196/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (22η/10.8.2021 συνεδρίαση, 3ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου Δήμου Αμυνταίου» σύμφωνα με της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας, ο Βασίλειος Μιχαλάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2.4.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5.6.2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιοτήτων έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/5.6.2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/8.6.2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 121885/6.8.2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107) (ΑΔΑ: ΨΩ0ΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

19. Το υπ' αρ. 132916/2.9.2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 108511/6.9.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας, με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου Δήμου Αμυνταίου».

20. Την απόφαση του 3ου θέματος του πρακτικού της 22ης συνεδρίασης/10.8.2021 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου Δήμου Αμυνταίου» σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Διεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Φλώρινας μελέτη.

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905), αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος λωρίδας 3,00μ. έως 3,80μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπάθεια ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα της παρακάτω αναφερόμενης οδού στο οποίο προκύπτει ανάγκη.

ii) Τα τμήματα των επαρχιακών οδών που θα εκτελεστούν οι εργασίες συντήρησης περιγράφονται ως οδοί με μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο και τα προτεινόμενα μέτρα για τις συγκεκριμένες εργασίες δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 196/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (3ο θέμα, 22η/10.8.2021 συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου Δήμου Αμυνταίου» στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τους συνημμένους χάρτες, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Δυτικής Μακεδονίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος, τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2, σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς Συντήρηση (υπ' αρ. 104320/4397/28.11.2012 (Β' 3307) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας)	Μήκος (km)
1.	Επ.Ο.1 Φλώρινα - Αγ. Παρασκευή	12,20
2.	Επ.Ο.18 Αμύνταιο - Ξυνό Νερό	5,00
3.	Επ.Ο.19 Αμύνταιο - Πέτρες	3,80
4.	Επ.Ο.20 Αμύνταιο - Σωτήρα - Πεδινό - Φανός - Αετός - Αγραπιδιά - Σκλήθρο - Ασπρόγεια - Λέχοβο προς Βέρνα (Όρια Π.Ε. Καστοριάς)	28,00
5.	Επ.Ο.21 Αετός - Νυμφαίο	9,70
6.	Επ.Ο. 38 Ανάργυροι - Όρια Π.Ε. Κοζάνης	2,70
7.	Επ.Ο. 42 Ε.Ο. Φλώρινας - Κοζάνης - Φιλώτας - Αντίγονο - Μανιάκι - Φαράγγι - Όρια Π.Ε. Πέλλας	20,30
8.	Επ.Ο. 43 Όρια Π.Ε. Κοζάνης - Φιλώτας - Λεβαία (Λακκιά) - Αμύνταιο	7,10

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Τοποθέτηση - επισκευή και επανατοποθέτηση πληροφοριακών, ρυθμιστικών κ.α. πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης	• Στένωση λωρίδας ή • Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση
2.	Αποξήλωση κατεστραμμένων πινακίδων ή στύλων κατακόρυφης σήμανσης	
3.	Τοποθέτηση - επισκευή και αποκατάσταση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας	
4.	Αποξήλωση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανά-

γκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 μ.

4) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμε-

νες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματογράφο.

6) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

10) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες ολοκληρωθούν μόνο στον ένα από τους δύο κλάδους, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοτα-

ξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας, καθώς και η Τροχαία Φλώρινας, προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης, από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, για χρονικό διάστημα οκτώ μηνών.

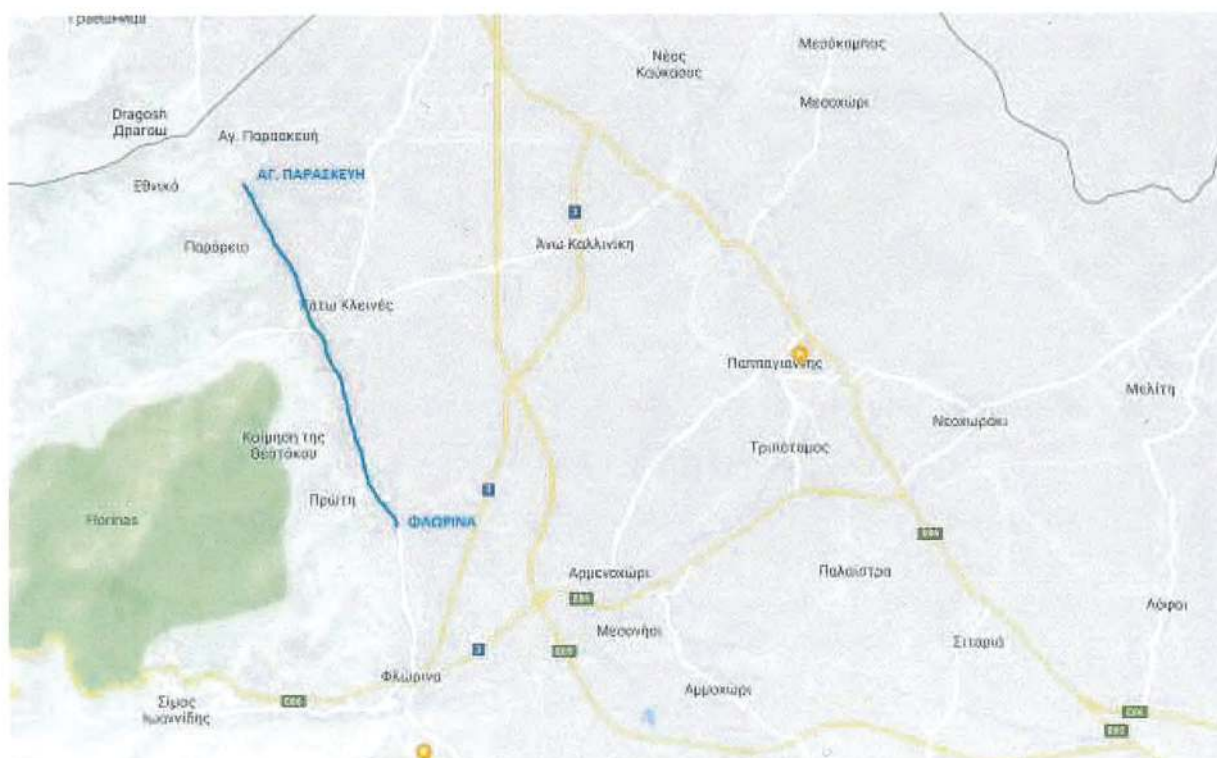
Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Αμυνταίου, στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Φλώρινας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Επ.Ο. -1 «Φλώρινα – Αγ. Παρασκευή»

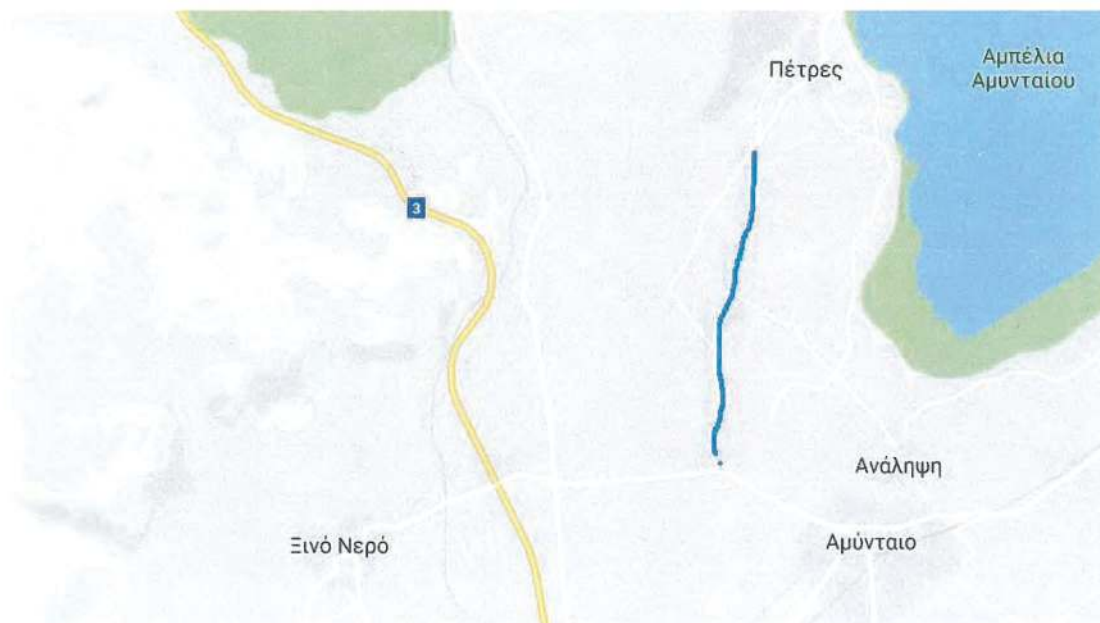
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **97%**



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΔΙΑΓΡΑΜΙΣΗ - ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΩΝ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ»



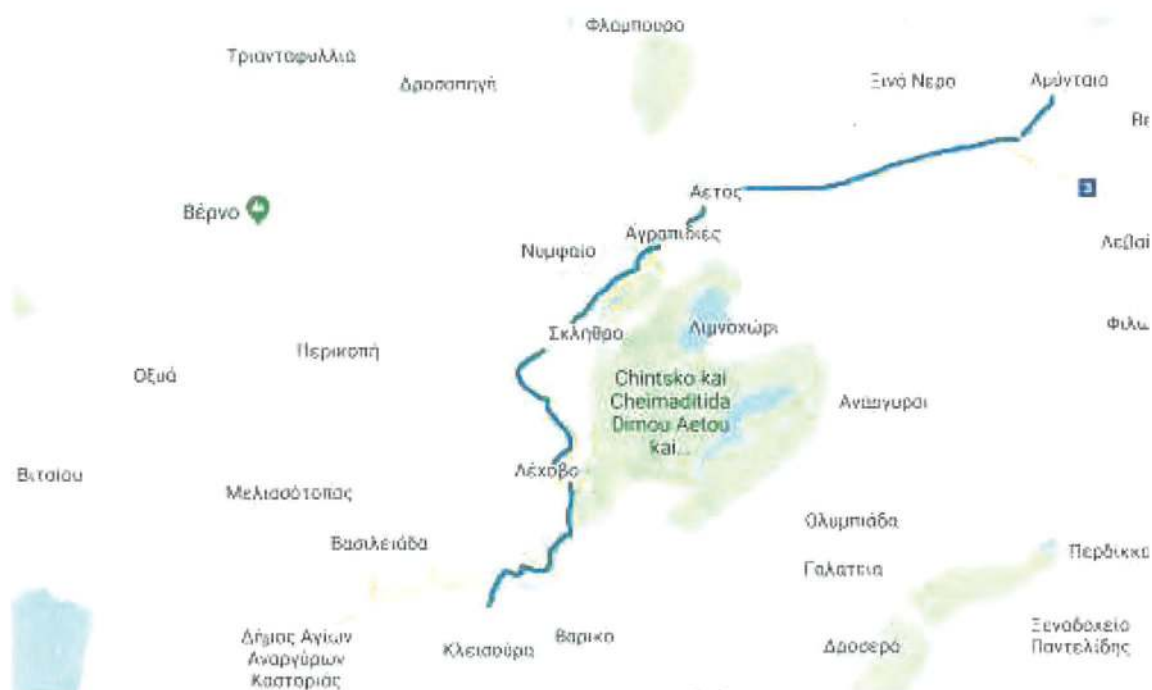
Επ.Ο. -18 «Αμύνταιο – Ξινό Νερό»



Επ.Ο. -19 «Αμύνταιο – Πέτρες»

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **88%**





Επ.Ο. -20 «Αμύνταιο – Σωτήρας – Αετός – Σκλήθρο – Λέχοβο – Ώρια Π. Ε. Καστοριάς»



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **90%**

Επ.Ο. -21 «Αετός – Νυμφαίο»

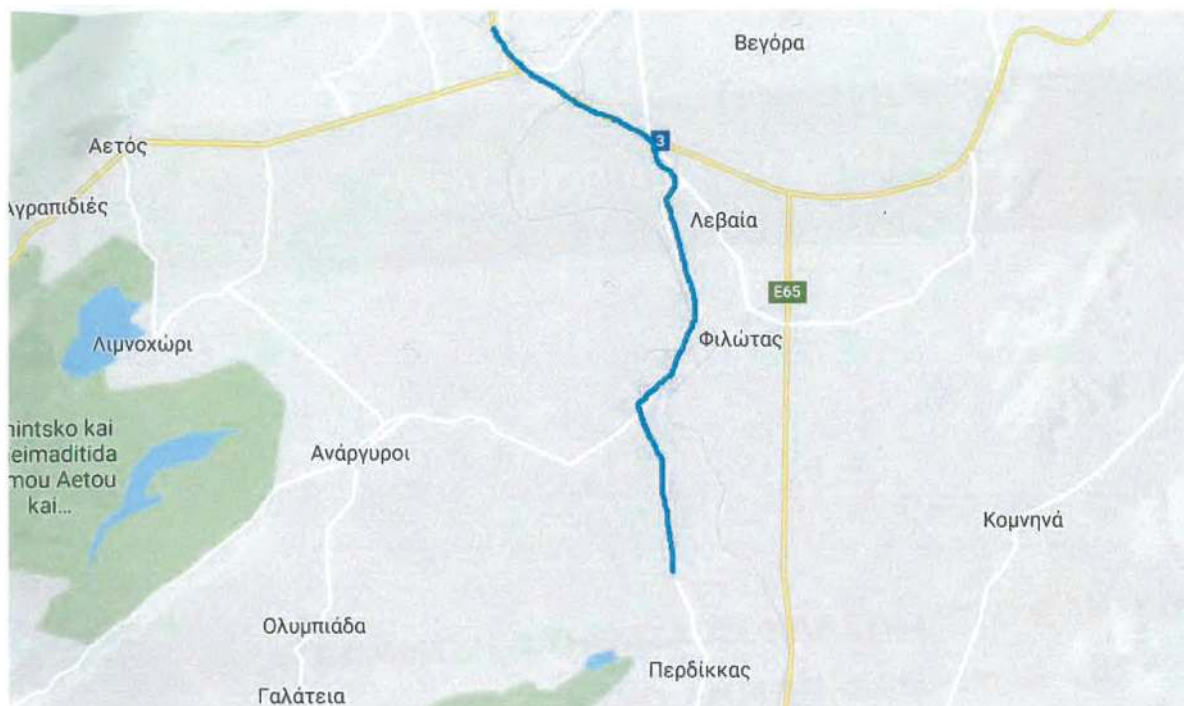


Επ.Ο. -38 «Ανάργυροι – Όρια Π.Ε. Κοζάνης»



Επ.Ο. - 42 «Φιλώτας – Αντίγονο – Μανιάκι – Φαράγγι – Όρια Π.Ε. Πέλλας»





Επ.Ο. -43 «Όρια Π.Ε. Κοζάνης – Φιλώτας – Λεβαία – Αμύνταιο»

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **94%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 14 Σεπτεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ

Αριθμ. 201430/3452

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 6282/106/22.1.2021 απόφασης «Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το έτος 2021».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007 Α' 26),

β) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ) του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176) και

δ) του π.δ. 148/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 241), όπως έχει τροποποιηθεί-επικαιροποιηθεί με την υπ' αρ. 3203/84663/22.6.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Έγκριση Τροποποίησης - Επικαιροποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» (Β' 2201).

2. Την υπ' αρ. 6282/106/22.1.2021 απόφαση «Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το έτος 2021» (Β' 357).

3. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)».

4. Το υπό στοιχεία 2/40112/ΔΕΠ/26.5.2017 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών».

5. Την υπ' αρ. 5948/149446/9.9.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Καθορισμός ωραρίου εργασίας σε 24ωρη βάση καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέ-

σιμες ημέρες των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» (Β' 3417).

6. Την υπ' αρ. 5279/84/15.1.2021 απόφασή μας «Καθορισμός ωραρίου λειτουργίας σε 24ωρη βάση της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας Π.Σ.Ε. και των Τμημάτων Πολιτικής Προστασίας Περιφερειακών Ενοτήτων Βοιωτίας, Εύβοιας, Ευρυτανίας, Φθιώτιδας και Φωκίδας, για το έτος 2021» (Β' 269).

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους δέκα χιλιάδων (10.000,00) ευρώ στον Φορέα 073 0512, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας οικονομικού έτους 2021 για την Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 198517/3400/14.9.2021 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικού - Δημοσιονομικού Ελέγχου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

8. Τις εποχικές, τις έκτακτες ή επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες που προκύπτουν από: α) την επίβλεψη έργων και τη διενέργεια έκτακτων παρεμβάσεων, β) την αντιμετώπιση εκτάκτων δυσμενών καιρικών φαινομένων (χιονοπτώσεις, πλημμυρικά φαινόμενα, παγετοί) και συμβάντων (κατολισθήσεις, καταπτώσεις, καθιζήσεις, πυρκαγιές) στο δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας και την εν συνεχεία υλοποίηση μέτρων αποκατάστασης των πληγέντων περιοχών, γ) τη διεκπεραίωση διοικητικών και οικονομικών θεμάτων εντός συγκεκριμένων προθεσμιών, δ) την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών και τη διενέργεια κάθε είδους ελέγχων και επιθεωρήσεων (για τη λήψη μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας, την προστασία των καταναλωτών, την εξασφάλιση της υγείας των ζώων, την εφαρμογή της υγειονομικής νομοθεσίας, την τήρηση περιβαλλοντικών όρων και προστασίας του περιβάλλοντος κ.λπ.), ε) τη θέση σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών, στ) την υποστήριξη του έργου του Αντιπεριφερειάρχη, όταν ανακύπτουν έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες για την οργάνωση της επικοινωνίας του με υπηρεσίες και πολίτες και κάθε άλλη έκτακτη ανάγκη που προκύπτει εξαιτίας της οποίας, οι υπάλληλοι της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας απασχολούνται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, σε 24ωρη βάση και με εργασία τις νυχτερινές ώρες, καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες.

9. Το γεγονός ότι για την αντιμετώπιση των παραπάνω αναγκών, καθώς και κάθε είδους έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών που προκύπτουν, επιβάλλεται οι υπάλληλοι της Περιφερειακής Ενότητας, για τους οποίους ισχύει η υπ' αρ. 5948/149446/9.9.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και η υπ' αρ. 5279/84/15.1.2021 απόφασή μας, να απασχολούνται σε 24ωρη βάση τις νυχτερινές ώρες, καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 6282/106/22.1.2021 απόφασης «Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το έτος 2021» (Β' 357), ως προς το σύνολο των ωρών απασχόλησης καθ' υπέρβαση του

υποχρεωτικού ωραρίου από 15.000 σε 16.650, ως προς την αποζημίωση για εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες από 22.000,00 ευρώ σε 32.000,00 ευρώ και ως προς το σύνολο της δαπάνης από 83.000,00 ευρώ σε 93.000,00 ευρώ.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 6282/106/22.1.2021 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρπενήσι, 15 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΦΑΝΗΣ ΣΠΑΝΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

