



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4683

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 112528

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 8/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Α' 228) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Την υπ' αρ. 62556/5073 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής» (Δ' 701/1990).

6. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

7. Την υπό στοιχεία οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/2015 απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Α.

8. Την υπό στοιχεία οικ. 47601/17682/8-6-2017 (Β' 2056) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

9. Την υπό στοιχεία οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιο-

τήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

10. Το υπ' αρ. 63133/28-05-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 8/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

11. Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Άρεως και τα συνημμένα σχέδια, βάσει των οποίων ελήφθη η 72/20 Απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

12. Την υπ' αρ. 8/21 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

13. Την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους, σύμφωνα με το υπ' αρ. 47937/13-09-21 έγγραφο του Δήμου.

15. Το υπ' αρ. 7329/02-06-21 έγγραφο με την σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την τεχνική έκθεση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Άρεως, στο Δήμο Αμαρουσίου και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, δηλαδή:

- Τον καθορισμό ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα (Ρ-32) επί της οδού Άρεως, από Δημ. Χαϊμαντά μέχρι Κυβέλης.

- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές επί της οδού Άρεως, μεταξύ των οδών Ίριδος και Β. Αλεξάνδρου.

- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού Άρεως, μεταξύ των οδών Αγίου Νικολάου και Χαϊμαντά.

- Την απαγόρευση στάθμευσης με εφαρμογή κίτρινης τεθλασμένης γραμμής στα λοιπά τμήματα της Άρεως καθώς και στις καθέτους πλησίον των κόμβων με την οδό Άρεως, σε εφαρμογή του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

- Την τοποθέτηση διπλής διαχωριστικής γραμμής λευκού χρώματος και πάχους 0,10μ, για τον διαχωρισμό των

αντίθετων κυκλοφοριακών ρευμάτων, στο τμήμα της οδού Άρεως μεταξύ των οδών Βασ. Αλεξάνδρου και Ίριδος.

- Την υποχρεωτική διακοπή πορείας για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Αριστοφάνους στον κόμβο με την οδό Άρεως και

- Τη μετατόπιση των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών στην οδό Άρεως.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και υπό την επίβλεψή της.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.

7. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακί-

δων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας ή της τοποθέτησης των εύκαμπτων οριοδεικτών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, κ.λπ.), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων, θα γίνεται σε κατάλληλες θέσεις ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα των συμβαλλόμενων κινήσεων, με μέριμνα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

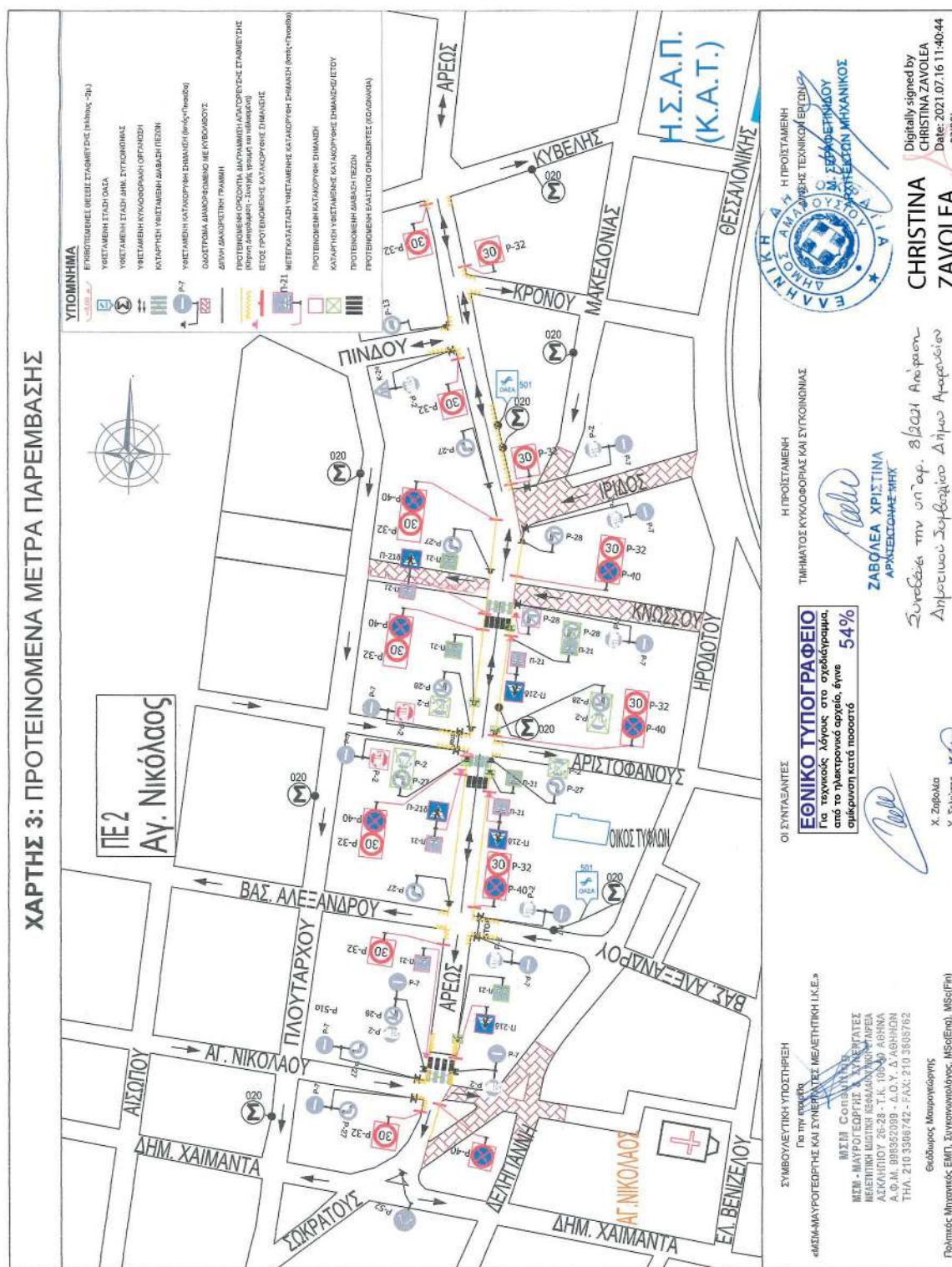
9. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

10. Κατά την υλοποίηση της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών θα ληφθούν υπόψη, για τα συγκεκριμένα τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και θα γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των, εκατέρωθεν των διαβάσεων, πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

11. Η παρούσα έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

α) Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

β) Κατισχύει στην περίπτωση που οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναγράφονται ή απεικονίζονται σε προγενέστερες αυτής εγκρίσεις ή αποφάσεις ή τεχνικές εκθέσεις ή σε προγενέστερες αυτής κυκλοφοριακές μελέτες που τη συνοδεύουν.



Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ