



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4858

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση απόφασης Υπαγωγής/Ολοκλήρωσης - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (πρώην RE-CLEAR ENERGY LIMITED - ILLUSTRIOUS ΕΤΕΡΡΟΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ) με δ.τ. «SILCIO S.A.» (πρώην ILLUSTRIOUS EE), που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.
- 2 Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (Κώδικας IGF), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 11η Νοεμβρίου 2020 με την απόφαση MSC.475(102) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).
- 3 Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα (IGC Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 11η Νοεμβρίου 2020 με την απόφαση MSC.476(102) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Τροποποίηση απόφασης Υπαγωγής/Ολοκλήρωσης - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (πρώην RE-CLEAR ENERGY LIMITED - ILLUSTRIOUS ΕΤΕΡΡΟΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ) με δ.τ. «SILCIO S.A.» (πρώην ILLUSTRIOUS EE), που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Με την υπ' αρ. 109606 - 08.10.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τροποποιείται η υπό στοιχεία 19712/ΥΠΕ/5/03586/Ε/

ν. 3299/2004/30.04.2012 (Β' 1526) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ως προς τα στοιχεία της δικαιούχου επιχείρησης (επωνυμία, διακριτικό τίτλο, ΑΦΜ και μετοχική σύνθεση της εταιρείας).

Κατά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, δικαιούχος της επιχορήγησης είναι η επιχείρηση με τα ακόλουθα στοιχεία:

- Επωνυμία «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
- Διακριτικός τίτλος: «SILCIO S.A.»
- ΑΦΜ: 999644635
- Μετοχική σύνθεση:

α/α	ΜΕΤΟΧΟΣ	% ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1	DAMCO ENERGY A.E.	13,40%
2	ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΤΑΣΚ/ΤΙΚΗ Α.Τ.Τ.Ν.Ε.	13,40%
3	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0,36%
4	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	0,36%
5	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	11,41%
6	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΕΛΕΝΗ ΑΣΗΜΙΝΑ	11,41%
7	ΣΑΜΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	18,83%
8	ΠΑΣΤΙΡΜΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	4,72%
9	COSMOFUND TRADING LIMITED	26,11%
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00%

Πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους, η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας και η τήρηση των όρων της υπό στοιχεία 19712/ΥΠΕ/5/03586/Ε/ν. 3299/2004/30.04.2012 (Β' 1526) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (πρώην RE-CLEAR ENERGY LIMITED - ILLUSTRIOUS ΕΤΕΡΡΟΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ) με δ.τ. «SILCIO S.A.» (πρώην ILLUSTRIOUS EE) που αφορά στη δημιουργία φωτοβολταϊκού σταθμού, ονομαστικής ισχύος 99,33 Kw στη θέση Χελένα, στη Δημοτική Περιφέρεια του Δημοτικού Διαμερίσματος Σαλάκου, του Δήμου Ρόδου, της Περιφερειακής Ενότητας Δωδεκανήσου, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με τους εξής όρους:

1.	Ολοκλήρωση Επένδυσης		
Δικαιούχος- Επωνυμία και ΑΦΜ	ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		999644635
Συνολική επένδυση:	510.926,23 €	Κυρώσεις	Δεν αφορά
Ενισχυόμενο Κόστος επένδυσης	300.00,00 €	Εκταμιευθείσα επιχορήγηση:	0,00 €
Οριστικοποιηθείσα επιχορήγηση:	75.000,00 €		
Υπόλοιπο επιχ. προς πληρωμή	75.000,00 €	Επιστρεπτέο Ποσό	Δεν αφορά
Ημερομηνία ολοκλήρωσης	06.07.2014		
Υφιστάμενη Δυναμικότητα πριν την Υπαγωγή	0,00	Νέα Δυναμικότητα που δημιουργήθηκε	163.895,00
Υφιστάμενη Ισχύς πριν την Υπαγωγή	0,00	Νέα Ισχύς που δημιουργήθηκε	99,33
Υφιστάμενες ΕΜΕ πριν την Υπαγωγή	0,00	Νέες ΕΜΕ που δημιουργήθηκαν	Δεν αφορά
Μέγεθος Επιχείρησης			

2. Χρηματοδοτικό Σχήμα της Ενισχυόμενης Επένδυσης		
Πηγές χρηματοδότησης	Ποσά	Ποσοστό %
Α. Ίδια Συμμετοχή	88.723,99 €	29,57
Β. Επιχορήγηση Δημοσίου	75.000,00 €	25,00
Γ. Τραπεζικό δάνειο	136.276,01 €	45,43
ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΥΝΟΛΟ	300.000,00 €	100,00

Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται η καταβολή της επιχορήγησης ποσού εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (75.000,00 €) στην επένδυση με την υπό στοιχεία 19712/ΥΠΕ/5/03586/Ε/ν. 3299/2004/30.04.2012 απόφαση υπαγωγής (Β' 1526).

Η καταβολή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του ν. 4399/2016 «Θεσμικό πλαίσιο για τη σύσταση καθεστώτων Ενισχύσεων Ιδιωτικών Επενδύσεων για την περιφερειακή και οικονομική ανάπτυξη της χώρας - Σύσταση Αναπτυξιακού Συμβουλίου και άλλες διατάξεις» (Α' 117).

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή σύμφωνα με την παρ. 7 των άρθρων 27 και 85 του ν. 4399/2016 και την υπ' αρ. 77685/21.7.2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β' 2335).

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/75902/2021

(2)

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (Κώδικας IGF), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 11η Νοεμβρίου 2020 με την απόφαση MSC.475(102) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου IV του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν

γίνει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» (Α' 15),

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/74298/2021/11-10-2021 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνονται και γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (Κώδικας IGF), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 11η Νοεμβρίου 2020 με την υπ' αρ. MSC.475 (102) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.475 (102)/11.11.2020, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.

RESOLUTION MSC.475(102)
(adopted on 11 November 2020)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING
GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.391(95), by which it adopted the International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels ("the IGF Code"), which has become mandatory under chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation II-1/2.28 of the Convention concerning the procedure for amending the IGF Code,

HAVING CONSIDERED, at its 102nd session, amendments to the IGF Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the IGF Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX
DRAFT AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS
USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)

PART A-1
SPECIFIC REQUIREMENTS FOR SHIPS USING NATURAL GAS AS FUEL

6 – FUEL CONTAINMENT SYSTEM

6.7 Regulation for pressure relief system

- 1 Regulation 6.7.1.1 is replaced by the following:
"All fuel storage tanks shall be provided with a pressure relief system appropriate to the design of the fuel containment system and the fuel being carried. Fuel storage hold spaces, interbarrier spaces and tank connection spaces, which may be subject to pressures beyond their design capabilities, shall also be provided with a suitable pressure relief system. Pressure control systems specified in 6.9 shall be independent of the pressure relief systems."

11 – FIRE SAFETY

- 2 The following new regulation 11.8 is added after existing regulation 11.7:
- "11.8 Regulation for fuel preparation room fire-extinguishing systems**
For ships constructed on or after 1 January 2024, fuel preparation rooms containing pumps, compressors or other potential ignition sources shall be provided with a fixed fire-extinguishing system complying with the provisions of SOLAS regulation II-2/10.4.1.1 and taking into account the necessary concentrations/application rate required for extinguishing gas fires."

PART B-1

16 – MANUFACTURE, WORKMANSHIP AND TESTING

16.3 Welding of metallic materials and non-destructive testing for the fuel containment system

- 3 Regulation 16.3.3.5.1 is replaced by the following:
- ".1 tensile tests: cross-weld tensile strength is not to be less than the specified minimum tensile strength for the appropriate parent materials. For materials such as aluminium alloys, reference shall be made to 6.4.12.1.1.3 with regard to the regulations for weld metal strength of under-matched welds (where the weld metal has a lower tensile strength than the parent metal). In every case, the position of fracture shall be recorded for information;"

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2024.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Οκτωβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/75903/2021

(3)

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα (IGC Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 11η Νοεμβρίου 2020 με την απόφαση MSC.476(102) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου IV του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» (Α' 15),

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/74225/2021/11-10-2021 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνονται και γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα (IGC Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 11η Νοεμβρίου 2020 με την υπό στοιχεία MSC.476 (102) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.476 (102)/11.11.2020 παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.

RESOLUTION MSC.476(102)
(adopted on 11 November 2020)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION
AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the function of the Committee,

NOTING resolution MSC.5(48), by which it adopted the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk ("the IGC Code"), which has become mandatory under chapter VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation VII/11.1 of the Convention concerning the procedure for amending the IGC Code,

HAVING CONSIDERED, at its 102nd session, amendments to the IGC Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the IGC Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**DRAFT AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION
AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)****CHAPTER 6****Materials of construction and quality control****6.5 Welding of metallic materials and non-destructive testing****6.5.3 Welding procedure tests for cargo tanks and process pressure vessels****1 Paragraph 6.5.3.5.1 is replaced by the following:**

"1 tensile tests: cross-weld tensile strength shall not be less than the specified minimum tensile strength for the appropriate parent materials. For materials such as aluminium alloys, reference shall be made to 4.18.1.3 with regard to the requirements for weld metal strength of under-matched welds (where the weld metal has a lower tensile strength than the parent metal). In every case, the position of fracture shall be recorded for information;"

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Οκτωβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

