



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4859

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση απόφασης υπαγωγής/Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (πρώην «RE-CLEAR ENERGY LIMITED - ΕΤΕΡΡΟΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ») με δ.τ. «SILCIO S.A.» (πρώην «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΕ»), που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 229/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια του έργου: «Σύνδεση Δικτύου Φυσικού Αερίου επί της οδού Γ. Γεννηματά 82 του Δήμου Παύλου Μελά (Νικόπολη) της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Τροποποίηση απόφασης υπαγωγής/Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (πρώην «RE-CLEAR ENERGY LIMITED - ΕΤΕΡΡΟΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ») με δ.τ. «SILCIO S.A.» (πρώην «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΕ»), που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Με την υπ' αρ. 109783/8-10-2021 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τροποποιείται η υπό στοιχεία 10206/ΥΠΕ/5/03743/Ε/ν. 3299/2004/2-3-2012 (Β' 654) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ως προς τα

στοιχεία της δικαιούχου επιχείρησης (επωνυμία, διακριτικό τίτλο, ΑΦΜ και μετοχική σύνθεση).

Κατά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, δικαιούχος της επιχορήγησης είναι η επιχείρηση με τα ακόλουθα στοιχεία:

- Επωνυμία: «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
- Διακριτικός τίτλος: «SILCIO S.A.».
- ΑΦΜ: 999644635.
- Μετοχική σύνθεση:

A/A	ΜΕΤΟΧΟΣ	% ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1	DAMCO ENERGY A.E.	13,40%
2	ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΤΑΣΚ/ΤΙΚΗ Α.Τ.Τ.Ν.Ε.	13,40%
3	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0,36%
4	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	0,36%
5	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	11,41%
6	ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΕΛΕΝΗ ΑΣΗΜΙΝΑ	11,41%
7	ΣΑΜΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	18,83%
8	ΠΑΣΤΙΡΜΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	4,72%
9	COSMOFUND TRADING LIMITED	26,11%
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00%

Πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους, η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας και η τήρηση των όρων της υπό στοιχεία 10206/ΥΠΕ/5/03743/Ε/ν. 3299/2004/2-3-2012 (Β' 654) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004, επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (πρώην «RE-CLEAR ENERGY LIMITED - ΕΤΕΡΡΟΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»), με δ.τ. «SILCIO S.A.» (πρώην «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΕ»), που αφορά στη δημιουργία φωτοβολταϊκού σταθμού, ονομαστικής ισχύος 99,33 Kw, στη θέση Πασιάτενα, Δημοτικού Διαμερίσματος Ασκληπείου του Δήμου Ρόδου της Περιφερειακής Ενότητας Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με τους εξής όρους:

1.	Ολοκλήρωση Επένδυσης			
Δικαιούχος - Επωνυμία και ΑΦΜ		ΣΙΛΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	999644635	
Συνολική επένδυση:		496.468,12 €	Κυρώσεις	ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ
Ενισχυόμενο Κόστος επένδυσης		300.000,00 €	Εκταμιευθείσα επιχορήγηση:	ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ
Οριστικοποιηθείσα επιχορήγηση:		75.000,00		
Υπόλοιπο επιχ. προς πληρωμή		75.000,00 €	Επιστρεπτέο Ποσό	ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ
Ημερομηνία ολοκλήρωσης			14.07.2014	
Υφιστάμενη Δυναμικότητα πριν την Υπαγωγή		0,00	Νέα Δυναμικότητα που ημιουργήθηκε	168.300,00
Υφιστάμενη Ισχύς πριν την Υπαγωγή		0,00	Νέα Ισχύς που δημιουργήθηκε	99,00
Υφιστάμενες ΕΜΕ πριν την Υπαγωγή		0,00	Νέες ΕΜΕ που δημιουργήθηκαν	0,00
Μέγεθος Επιχείρησης		Μεσαία		
2. Χρηματοδοτικό Σχήμα της Ενισχυόμενης Επένδυσης				
Πηγές χρηματοδότησης		Ποσά		Ποσοστό %
Α. Ίδια Συμμετοχή		87.800,00 €		29,27%
Β. Επιχορήγηση Δημοσίου		75.000,00 €		25,00%
Γ. Τραπεζικό δάνειο		137.200,00 €		45,73%
ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΥΝΟΛΟ		300.000,00 €		100,00%

Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται η καταβολή της επιχορήγησης ποσού εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (75.000,00 €), στην επένδυση, που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 3299/2004 με την υπό στοιχεία 10206/ΥΠΕ/5/03743/Ε/ν. 3299/2004/2-3-2012 (Β' 654) απόφαση.

Η καταβολή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του ν. 4399/2016 «Θεσμικό πλαίσιο για τη σύσταση καθεστώτων Ενισχύσεων Ιδιωτικών Επενδύσεων για την περιφερειακή και οικονομική ανάπτυξη της χώρας - Σύσταση Αναπτυξιακού Συμβουλίου και άλλες διατάξεις» (Α' 117).

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται απόφαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 27 και την παρ. 7 του άρθρου 85 του ν. 4399/2016 και την υπ' αρ. 77685/21-7-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β' 2335).

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Αριθμ. 239810

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 229/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά στο πλαίσιο του έργου: «Σύνδεση Δικτύου Φυσικού Αερίου επί της οδού Γ. Γεννηματά 82 του Δήμου Παύλου Μελά (Νικόπολη) της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης» της «Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε.» (ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465Χ07-ΗΜΕ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 45246/8-10-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 233949/11-10-2021) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά, με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 229/30-8-2021 (ΑΔΑ: Ω3Α9ΩΞΘ-3Ω0) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 225890/4-10-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 228734/5-10-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της απόφασης Δ.Σ. του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 1020/21-4-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), με το οποίο μεταξύ άλλων εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 229/30-8-2021 (ΑΔΑ: Ω3Α9ΩΞΘ-3Ω0) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά, στο πλαίσιο του έργου: «Σύνδεση Δικτύου Φυσικού Αερίου επί της οδού Γ. Γεννηματά 82 του Δήμου Παύλου Μελά (Νικόπολη) της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε. και συγκεκριμένα:

- Την αμφιδρόμηση της οδού Γ. Γεννηματά από τη συμβολή της με την οδό Άρη Βελουχιώτη έως τη συμβολή της με την οδό Αγάπης. Από τη συμβολή με την οδό Ιασονίδου έως την οδό Διοσκούρων και στη συμβολή της με την οδό Αγάπης, η αμφιδρόμη κυκλοφορία των

οχημάτων θα πραγματοποιηθεί εναλλάξ με τη βοήθεια σηματοδότη με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 11ου στοιχείου του προοιμίου.

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Γ. Γεννηματά από τη συμβολή της με την οδό Αγάπης έως έμπροσθεν του αρ. 82 της οδού Γ. Γεννηματά συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Αγάπης από την οδό Γεννηματά έως το αδιέξοδο.

- Την αμφιδρόμηση της οδού Πασαλίδη από τη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά έως τη συμβολή της με την οδό Σινώπης και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφιδρόμης κίνησης από το τμήμα της με περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κατ' εφαρμογή του 11ου στοιχείου του προοιμίου με τη βοήθεια σηματοδότη.

- Την αμφιδρόμηση κυκλοφορίας της οδού Άρη Βελουχιώτη από τη συμβολή της με την οδό Μαραθώνος έως τη συμβολή της με την οδό Αιγαίου.

- Την αμφιδρόμηση κυκλοφορίας της οδού Σινώπης από τη συμβολή της με το Τ.Σ. Άνω Ηλιούπολης ως τη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο στοιχείο του προοιμίου).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (12ο στοιχείο του προοιμίου), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για δύο (2) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999, Α' 97).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905Β/2011) και στα τυπικά σχέδια για Αστικές

οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

4. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότη για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένου του αποκλειόμενου τμήματος της οδού Αγάπης.

7. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

9. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη

λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

10. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε. (14ο στοιχείο του προοιμίου).

11. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

12. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

13. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999, Α' 57).

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 14 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ