



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4870

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 354/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
- 2 Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παπάγου - Χολαργού.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 68/2021 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) στα πλαίσια του έργου: «Επέκταση δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης της εταιρείας ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε. στις Δ.Ε. Χαλάστρας και Κυμίνων του Δήμου Δέλτα»
- 4 3η Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 69/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 122720

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 354/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134) που αφορά σε Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα.

9. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

10. Την υπ' αρ. 15869/15.05.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπό στοιχεία οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Διευκρινίσεις -

Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Το υπ' αρ. 113180/17.09.21 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 354/02.08.21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, για ρύθμιση κυκλοφορίας στην οδό Αυλώνος, με τα συνημμένα της.

16. Την από 10.01.2019 Κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων, «Καθορισμός της οδού Αυλώνος ως οδού προτεραιότητας έναντι της οδού Λεγκράν και της ανωνύμου οδού που βρίσκεται μεταξύ της οδού Αριστόφρονος και του κόμβου Τρεις Γέφυρες» βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ' αρ. 428/19.07.2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Την υπ' αρ. 428/19.07.2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αθηναίων με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Την υπ' αρ. 354/02.08.21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δήμου Αθηναίων, ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, η οποία θα καταλογισθεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003/21 του Προϋπολογισμού του έτους 2021, όπου υπάρχει πίστωση 70.000€, όπως βεβαιώνεται στην 354/02.08.21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της υπ' αρ. 354/02.08.21 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων επί της οδού Αυλώνος και συγκεκριμένα:

Την υποχρεωτική διακοπή πορείας με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-2) STOP επί της οδού Λεγκράν στη συμβολή της με την οδό Αυλώνος, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Αυλώνος.

Την υποχρεωτική διακοπή πορείας με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-2) STOP επί της ανωνύμου οδού που βρίσκεται μεταξύ της οδού Αριστόφρονος και του κόμβου Τρεις Γέφυρες, στη συμβολή της με την οδό Αυλώνος, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Αυλώνος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Ότι τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του Δήμου Αθηναίων, βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ' αρ. 354/02.08.21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 121469

(2)

Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παπάγου - Χολαργού.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα της περ. στ του άρθρου 63 και του άρθρου 280.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ν. 3584/2007 - Α' 143) και ειδικότερα των άρθρων 10 και 99.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παπάγου - Χολαργού (Β' 3125/2012), όπως έχει

τροποποιηθεί και ισχύει (Β' 243/2013, Β' 3411/2013, Β' 647/2016, Β' 3751/2017 και Β' 4947/2018).

6. Την υπ' αρ. 59/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου - Χολαργού περί τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας.

7. Τη γνωμοδότηση του Γ' Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων Αθηνών, που διατυπώθηκε στο υπ' αρ. 5/20-11-2020 πρακτικό του.

8. Την υπ' αρ. 2682/11-02-2021 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την οποία ο μέσος όρος των τακτικών εσόδων των δύο τελευταίων ετών, είναι διπλάσιος του ποσού του οποίου ανέρχεται η ετήσια δαπάνη του βασικού μισθού του καταληκτικού κλιμακίου των προτεινόμενων νέων θέσεων πολλαπλασιαζόμενης επί δύο.

9. Την υπ' αρ. οικ. 45873/17114/01.06.2017 (Β' 2055) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η υπ' αρ. 59/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου - Χολαργού περί τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου, ως εξής:

Α) Η συμπλήρωση του άρθρου 56 «Τμήμα Κοινωνικής Φροντίδας και Πολιτικών Ισοτήτας» με την παρ. 3, ως εξής:

«3. Γραφείο "Βοήθεια στο Σπίτι", με τις εξής αρμοδιότητες:

1. Η παροχή υπηρεσιών κοινωνικής εργασίας, νοσηλευτικής και οικιακής φροντίδας.

2. Η ανίχνευση, διερεύνηση, καταγραφή και μελέτη των αναγκών κοινωνικής φροντίδας των ηλικιωμένων και ΑΜΕΑ κατά προτεραιότητα στο σπίτι, στο άμεσο τοπικό επίπεδο και στο ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον τους και την ενημέρωση των φορέων σχεδιασμού της κοινωνικής πολιτικής, όπως και των άλλων ενδιαφερομένων οργανισμών.

3. Η δημιουργία προϋποθέσεων για την αξιοπρεπή και υγιή διαβίωση και κοινωνική ευημερία ευπαθών και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού.

4. Η προάσπιση των ατομικών και κοινωνικών δικαιωμάτων και η προστασία των ωφελουμένων από αρνητικές διακρίσεις και συμπεριφορές κοινωνικού στιγματισμού, εκμετάλλευσης, κακοποίησης και παραμέλησης.

5. Η παραμονή των ωφελουμένων στο φυσικό και κοινωνικό τους περιβάλλον και αποφυγή της χρήσης ιδρυματικής περίθαλψης.

6. Η εξασφάλιση της μέγιστης ανεξαρτησίας και αυτονομίας τους.

7. Η διευκόλυνση της μετακίνησης, της επικοινωνίας και της κοινωνικής συμμετοχής τους.

8. Η μελέτη και προώθηση των αναγκαίων αλλαγών στο εσωτερικό του σπιτιού, στον εξοπλισμό και στο περιβάλλοντα χώρο σύμφωνα με τους κανόνες εξασφάλισης της μέγιστης χρήσης και προσπέλασης τους.

9. Η στήριξη και ανακούφιση της οικογένειας τους και των προσώπων που έχουν ευθύνη φροντίδας τους, χωρίς να υποκατασταθούν από τις υπηρεσίες του προσωπικού του προγράμματος αλλά αντιθέτως να ενισχυθούν η αλληλεγγύη και οι οικογενειακοί δεσμοί.

10. Η εκπαίδευση των μελών της οικογένειας για συμμετοχή τους στην αντιμετώπιση των εξειδικευμένων αναγκών φροντίδας τους.

11. Η ρύθμιση των νοσηλευτικών και υγειονομικών αναγκών τους που είναι εφικτό να καλύπτονται στο σπίτι.

12. Η διασύνδεση τους με τις υπηρεσίες που ικανοποιούν ανάγκες και δικαιώματα τους και ιδιαίτερα την συνεργασία τους και τον συντονισμό με το δίκτυο υπηρεσιών πρωτοβάθμιας υγείας και κοινωνικής προστασίας της περιοχής και την συστηματικοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

13. Η παραπομπή τους στις κατάλληλες υπηρεσίες για την κάλυψη εξειδικευμένων αναγκών κυρίως για υπηρεσίες δευτεροβάθμιας υγείας και πρόνοιας και η εξασφάλιση υπηρεσιών αποκατάστασης.

14. Η ενίσχυση των φιλικών δεσμών και κοινωνικών σχέσεων, όπως και συμπεριφορών κοινωνικού ενδιαφέροντος».

Β) Η σύσταση των εξής οργανικών θέσεων τουλάχιστον για την στελέχωση του γραφείου «Βοήθεια στο σπίτι»:

- μια (1) θέση Τ.Ε. Κοινωνικών Λειτουργιών,
- μια (1) θέση Τ.Ε. Νοσηλευτών,
- μια (1) θέση Υ.Ε. Οικογενειακών/Οικιακών βοηθών,
- μια (1) θέση Δ.Ε. Οδηγών.

Γ) Η συμπλήρωση του άρθρου 56 «Τμήμα Κοινωνικής Φροντίδας και Πολιτικών Ισοτήτας» στην παρ. 2.8 με τη πρόσθεση της λέξης «και Δημοτικών». Ως εκ τούτου το 2.8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8) Η χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών και Δημοτικών παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών και ιδρυμάτων παιδικής προστασίας, καθώς και σε συλλόγους ή σωματεία, που επιδιώκουν φιλανθρωπικούς σκοπούς».

Δ) Η συμπλήρωση του άρθρου 66 παρ. 5 - Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών στο σημείο 2 με την πρόσθεση της ειδικότητας «ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών». Ως εκ τούτου το η παρ. 5.2. του άρθρου 66 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«2. Στο Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Μελετών και Έργων προΐσταται υπάλληλος κατηγορίας και κλάδου ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων, ΠΕ Μηχανικών, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, εν ελλείψει ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, ΤΕ Τεχνολόγων Πολιτικών Μηχανικών».

Ε) Η συμπλήρωση του άρθρου 68 - Υπολογισμός κάλυψης κόστους μισθοδοσίας νέων οργανικών θέσεων

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3584/2007 (Α' 143), η σύσταση θέσεων προσωπικού με τους Οργανισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας των ΟΤΑ, γίνεται μετά από εκτίμηση των υπηρεσιακών αναγκών και με την προϋπόθεση ότι για τη σύσταση κάθε νέας οργανικής θέσης, θα πρέπει ο μέσος όρος των τακτι-

κών εσόδων των δύο τελευταίων ετών να είναι διπλάσιος του ποσού στο οποίο ανέρχεται η ετήσια δαπάνη του βασικού μισθού του καταληκτικού κλιμακίου των προτεινόμενων νέων θέσεων, πολλαπλασιαζόμενη αυτής επί δύο.

Κατόπιν των προεκτεθέντων και σύμφωνα με τα στοιχεία των τακτικών εσόδων ετών 2019 και 2020 και της μισθολογικής δαπάνης για κάθε κλάδο μόνιμου προσωπικού, όπως αυτή προβλέπεται στον ν. 4354/2015, βεβαιώνεται ότι η δαπάνη μισθοδοσίας των προτεινόμενων νέων οργανικών θέσεων ανά κλάδο, καλύπτεται στο σύνολό της και ως εκ τούτου αυτές μπορούν να συσταθούν.

Τα ανωτέρω οικονομικά στοιχεία αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα:

Τακτικά Έσοδα Οικονομικού Έτους 2019	14.391.229,26
Τακτικά Έσοδα Οικονομικού Έτους 2020	13.884.847,53
Μέσος Όρος	14.138.038,40

Σύνολο Νέων Θέσεων κατηγορίας Τ.Ε.	
Αριθμός Θέσεων (2)	
Κόστος καταληκτικού κλιμακίου/άτομο	2.027,00
Ετήσιο κόστος/άτομο	24.324,00
Συνολικό ετήσιο κόστος	48.648,00

Σύνολο Νέων Θέσεων κατηγορίας Δ.Ε.	
Αριθμός Θέσεων (1)	
Κόστος καταληκτικού κλιμακίου/άτομο	1.578,00
Ετήσιο κόστος/άτομο	18.936,00
Συνολικό ετήσιο κόστος	18.936,00

Σύνολο Νέων Θέσεων κατηγορίας Υ.Ε.	
Αριθμός Θέσεων (1)	
Κόστος καταληκτικού κλιμακίου/άτομο	1.296,00
Ετήσιο κόστος/άτομο	15.552,00
Συνολικό ετήσιο κόστος	15.552,00
Συνολικό ετήσιο κόστος	83.136,00
(Συνολικό ετήσιο κόστος)*2	166.272,00

ΣΤ) Η συμπλήρωση του άρθρου 69 - Κάλυψη Δαπάνης, ως εξής:

Για τα επόμενα έτη, προκαλείται επιπλέον ετήσια μέγιστη δαπάνη ύψους 83.136,00€, η οποία θα προβλέπεται στους Κ.Α. 15.6011 και 15.6051 των αντίστοιχων προϋπολογισμών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι υπ' αρ. 49893/43979/12-11-2012, 1077/1066/18-01-2013, 65505/53349/24-12-2013 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, η υπ' αρ. 98196/52954/29-02-2016 απόφαση της Ασκούσας Καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και οι υπ' αρ. 78460/28313/28-09-2017 και 88352/29166/16-08-2018 αποφάσεις Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής
Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΑΜΑΤΡΑΣ

Αριθμ. 228476

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 68/2021 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) στα πλαίσια του έργου: «Επέκταση δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης της εταιρείας ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε. στις Δ.Ε. Χαλάστρας και Κυμίνων του Δήμου Δέλτα»

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.
9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Το κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905).

12. Το υπ' αρ. 415820(241)/29-7-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 59025/30-7-2021) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε Θ/ΠΚΜ με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αρ. 68/23-7-2021 (ΑΔΑ: 6ΞΞΣ7ΛΛ-0ΔΥ) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ με την Κυκλοφοριακή Μελέτη που τη συνοδεύει.

13. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την υπ' αρ. 165796/5-8-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 165798/6-8-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, η υπ' αρ. 68/23-7-2021 (ΑΔΑ: 6ΞΞΣ7ΛΛ-0ΔΥ) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ έχει ληφθεί νομότυπα.

14. Το υπ' αρ. 179171/20-8-2021 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο διατυπώνονται παρατηρήσεις επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 589191(9311)/27-9-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 222704/30-9-2021) έγγραφο της Υποδ/νσης τεχνικών Έργων με το οποίο επανυποβάλλεται η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος και περιλαμβάνει την από 30-8-2021 Τεχνική έκθεση και τα από 29/9/2021 οκτώ (8) Σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσσαλονίκης της ΠΚΜ.

16. Το υπ' αρ. 822/6-4-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) με το οποίο εκφράζει απόψεις για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 68/23-7-2021 (ΑΔΑ: 6ΞΞΣ7ΛΛ-0ΔΥ) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ. επί των οδών Ελ. Βενιζέλου στη Δ.Ε. Χαλάστρας και της οδού Θεσσαλονίκης στην είσοδο του οικισμού των Κυμίνων του Δήμου Δέλτα και συγκεκριμένα στα εξής τρία (3) οδικά τμήματα:

- Κατά μήκος του ρεύματος κυκλοφορίας με μέτωπο στα Κύμινα της οδού Ελ. Βενιζέλου (Επαρχιακή οδός 5, Λαχανόκηπος - Σίνδος - Χαλάστρα - Κύμινα - Ν. Μάλαρα προς Αιγίνειο), στο τμήμα της από τη συμβολή της με

την οδό Κολοκοτρώνη έως τη συμβολή της με την οδό Εθν. Αντιστάσεως.

- Κατά μήκος του ρεύματος κυκλοφορίας με μέτωπο στα Κύμινα της Λεωφ. Θεσσαλονίκης (Επαρχιακή οδός 5, Λαχανόκηπος - Σίνδος - Χαλάστρα - Κύμινα - Ν. Μάλαρα προς Αιγίνειο), στο τμήμα της από τη συμβολή με την Ανώνυμη 1' (χ: 391409.35, ψ: 4497074.36) έως τη συμβολή με την Ανώνυμη 3' (χ: 391139.20, ψ: 4496968.62).

- Κατά μήκος του ρεύματος κυκλοφορίας με μέτωπο στα Κύμινα της Λεωφ. Θεσσαλονίκης (Επαρχιακή οδός 5, Λαχανόκηπος - Σίνδος - Χαλάστρα - Κύμινα - Ν. Μάλαρα προς Αιγίνειο), στο τμήμα της από τη συμβολή της με την Ανώνυμη 5' (χ: 390053.17, ψ: 446808.01) έως έμπροσθεν Γυμνασίου - Λυκείου Κυμίνων.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης στα εν λόγω οδικά τμήματα θα πραγματοποιηθούν σε εικοσιένα (21) στάδια και αφορούν είτε στην εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης με την υποστήριξη φωτεινής σηματοδότησης και σηματοδότης, είτε στην στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.), όπως περιγράφονται αναλυτικά και αποτυπώνονται στη Τεχνική έκθεση και στα σχετικά σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως έχουν διορθωθεί και διαβιβαστεί στην υπηρεσία μας με το 16ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 40 ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης οφείλουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/22011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 2.1.3, 2.1.1 και 3.1.1, προσαρμοσμένα στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται

από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

4. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

9. Στην περίπτωση που μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών γίνει απόδοση της οδού στην κυκλοφορία με επιχωμάτωση του σκάμματος χωρίς επίστρωση με ασφαλικό, πρέπει να εφαρμοστεί η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες Κ-20 και Κ-11) προσαρμοσμένη σε συνθήκες σκότους.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

12. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος

13. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 5 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 228527

(4)

3η Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 69/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β' 1971).

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905).

12. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

14. Την υπ' αρ. 3006/15-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΥ3ΑΟΡ1Υ-Ψ0Β) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με την οποία εγκρίνονται οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, επί της Επαρχιακής οδού 2 (Κατερίνη -Γανόχωρα) για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

15. Την υπ' αρ. 7452/8-10-2020 (ΑΔΑ: 6ΝΛΞΟΡ1Υ-Ο09) απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 107/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά στην 1η παράταση ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, επί της Επαρχιακής οδού 2 (Κατερίνη -Γανόχωρα) για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

16. Την υπ' αρ. 58299/26-4-2021(ΑΔΑ: 6ΤΓΜΟΡ1Υ-ΖΔΨ) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 22/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά στην 2η παράταση ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, επί της Επαρχιακής οδού 2 (Κατερίνη - Γανόχωρα) για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης».

17. Το υπ' αρ. 577658(718)/27-9-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 219309/28-9-2021) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 69/2021 (ΑΔΑ: Ω5647ΛΛ-ΞΜΟ) απόφαση του θέματος, που αφορά στην παράταση ισχύς των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 225236/1-10-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 225237/1-10-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 69/2021 απόφασης του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την παράταση ισχύος της υπό στοιχεία Α.Π.3006/15-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΥ3ΑΟΡ1Υ-Ψ0Β) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 69/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων για την κατασκευή του Ι/Κ Γανόχωρας (Κ4) στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπολειπόμενες εργασίες Περιφερειακής οδού Κατερίνης» έως και τον Δεκέμβριο του 2021 λόγω μη ολοκλήρωσης των εργασιών.

Η παρούσα απόφαση ισχύει και για τις επόμενες παρατάσεις του έργου, εφόσον δεν υπάρχει καμία αλλαγή στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης, όταν κινούνται στα τμήματα των οδών που συμβάλλουν στο επαρχιακό τμήμα που διεξάγεται ο αποκλεισμός. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και θα παραμένουν και μετά το τέλος του ωραρίου των εργασιών, για όλο το ισχύον χρονικό διάστημα εφαρμογής τους.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

9. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτε-

λεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 5 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ