



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4953

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 230/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια του έργου: «Σύνδεση Δικτύου Φυσικού Αερίου επί της Μαυρομιχάλη αρ.51 του Δήμου Παύλου Μελά (Πολίχνη) της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.
- 2 Υπερρωριακή απασχόληση έντεκα (11) υπαλλήλων που υπηρετούν στο Τμήμα Αδειών Διαμονής Ν. Μεσσηνίας της Διεύθυνσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.
- 3 Καθιέρωση υπερρωριακής απασχόλησης του προσωπικού της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Φαρσάλων (Δ.Ε.Υ.Α.Φ.), για το έτος 2022 (υπ' αρ. απόφ. 54/2021).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 241046

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 230/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια του έργου: «Σύνδεση Δικτύου Φυσικού Αερίου επί της Μαυρομιχάλη αρ.51 του Δήμου Παύλου Μελά (Πολίχνη) της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465Χ07-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 45334/8-10-2021 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 233950/11-10-2021) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 230/30-8-2021 (ΑΔΑ: 64Ν50ΞΘ-ΗΞΠ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγχμένη,

θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 225397/1-10-2021 (υπό στοιχεία ΔΙ-ΠΕΧΩΣ 228734/5-10-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της Απόφασης Δ.Σ του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 2428/4-9-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) με το οποίο μεταξύ άλλων εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 230/30-8-2021 (ΑΔΑ: 64Ν5ΩΞΘ-ΗΞΠ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά στα πλαίσια του έργου: «Σύνδεση Δικτύου Φυσικού Αερίου επί της Μαυρομιχάλη αρ.51 του Δήμου Παύλου Μελά (Πολίχνη) της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε και συγκεκριμένα την απαγόρευση πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μαυρομιχάλη από την συμβολή της με την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Αγνώστου Στρατιώτη.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11ο σχετ.).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την Απόφαση Δ.Σ του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για δύο (2) ημέρες και θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση

οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και στα τυπικά σχέδια για Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

4. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Εφόσον κριθεί απαραίτητο από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

8. Στην περίπτωση που στο τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η οδός αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή της τομής με ασφαλικό, αυτή θα πρέπει να είναι απολύτως καθαρή από φερτές και ξένες ύλες, το οδόστρωμα απολύτως ασφαλές προς διέλευση και να τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 14ο σχ. έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

12. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος

14. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 7147

(2)

Υπερρωιακή απασχόληση έντεκα (11) υπαλλήλων που υπηρετούν στο Τμήμα Αδειών Διαμονής Ν. Μεσσηνίας της Διεύθυνσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 38 του εφαρμοστικού νόμου 3986/2011 (Α' 152) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012- 2015».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις, κ.λπ.» (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 15870/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΥΟΔΔ 250 και έλαβε αριθμό διαδικτυακής ανάρτησης ΑΔΑ: ΩΨΦΒ465ΧΘ7- Τ4Γ.

5. Το υπ' αρ. ΟΙΚ.3751/07.06.2021 αίτημα μας και το υπ' αρ. 108166/24-06-2021 έγγραφο αίτημα του Τμήματος Εκκαθάρισης Αποδοχών/Διατάκτη περί της αναγκαιότητας για την πληρωμή αποζημίωσης για υπερρωιακή απασχόληση των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Αλλοδα-

πών και Μετανάστευσης (στους Νομούς Αργολίδας, Λακωνίας, Μεσσηνίας, Αρκαδίας, Ηλείας, Κέρκυρας και Αιτ/νίας) για το Β' εξάμηνο του έτους 2021.

6. Την ύπαρξη εγγεγραμμένης πίστωσης στον προϋπολογισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου Γεν. Φορέας 1.904 και Ειδικός Φορέας 999-03 και το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής, θα προκληθεί δαπάνη μέχρι έντεκα χιλιάδων τριακοσίων ευρώ (11.300,00) η οποία θα βαρύνει τον λογαριασμό 2120201001.

7. Τις θετικές εισηγήσεις του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου σύμφωνα με την παρ. 5ε του άρθρου 24 του ν. 4270/2014, για τη συγκρότηση Συνεργείου Υπερρωιακής Απασχόλησης των υπαλλήλων της Διεύθυνσης και των Τμημάτων Αλλοδαπών και Μετανάστευσης.

8. Την πιο κάτω απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με ΑΔΑ και ποσό

Αριθμ. απόφασης	Α.Δ.Α.	Ποσό	Υπηρεσίες
528/115877/05-07-2021	ΨΨΛΗ-ΟΡ1Φ-ΛΔ5	11.300,00	Διεύθυνση Αλλοδαπών και Μετανάστευσης (στους Νομούς Αργολίδας, Λακωνίας, Μεσσηνίας, Αρκαδίας, Ηλείας, Κέρκυρας και Αιτ/νίας)

για την πληρωμή της ανωτέρω δαπάνης, αποφασίζουμε - εγκρίνουμε:

Την καθιέρωση υπερρωιακής απογευματινής απασχόλησης έντεκα (11) υπαλλήλων που υπηρετούν στο Τμήμα Αδειών Διαμονής Ν. Μεσσηνίας της Διεύθυνσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και μέχρι χίλια οκτακόσια ευρώ συνολικά (1.800,00), για το χρονικό διάστημα του Β' εξαμήνου του έτους 2021, λόγω εποχικών, έκτακτων και επείγουσων υπηρεσιακών αναγκών, εξαιτίας της εφαρμογής του «Κώδικα Μετανάστευσης και Κοινωνικής Ένταξης και λοιπών διατάξεων» και συγκεκριμένα των διατάξεων του άρθρου 19 του ν. 4251/2014, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο του ν. 4332/2015.

Λόγω των επείγουσων και αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών του Τμήματος Αδειών Διαμονής Ν. Μεσσηνίας, της διασφάλισης της δημόσιας υγείας και αποφυγής συγχρωτισμού, είναι απαραίτητη η συγκρότηση συνεργείου υπερρωιακής απασχόλησης. Συγκεκριμένα τούτο καθίσταται αναγκαίο επειδή όλοι οι τίτλοι αδειών διαμονής που έληξαν από 20-07-2020 έως 31-12-2020 παρατάθηκαν αυτοδικαίως 8 μήνες από την ημερομηνία της λήξης τους, το οποίο σημαίνει πως πρέπει να ανανεωθούν μέσα

στο 2021, συνεπώς προστίθεται επιπλέον όγκος εργασιών μαζί με τις προγραμματισμένες ανανεώσεις όλων των αδειών που λήγουν κατά το Β' εξάμηνο του 2021.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΕΤΟΥΣ 2021

Κλάδος υπηρετούντων υπαλλήλων	Προτεινόμενοι υπάλληλοι για υπερωριακή εργασία	Ώρες Απασχόλησης (Β' Εξάμηνο 2021)	Διαμορφωμένο Εξαμηνιαίο Κόστος ανά κατηγορία μαζί με εργοδοτικές εισφορές
		Για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα	
ΠΕ	7	168	1.300,00
ΤΕ	2	48	270,00
ΔΕ	2	48	230,00
ΣΥΝΟΛΑ	11	264	1.800,00

- Το συνολικό κόστος για το πραγματικό χρονικό διάστημα για το Β' Εξάμηνο 2021 για το Τμήμα Αδειών Διαμονής Ν. Μεσσηνίας είναι 1.800,00 €.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 19 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Αριθμ. απόφ. 54

(3)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Φαρσάλων (Δ.Ε.Υ.Α.Φ.), για το έτος 2022 (υπ' αρ. απόφ. 54/2021).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ (ΔΕΥΑΦ)

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του ν. 1069/1980, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

- Τις διατάξεις της παρ. 1 δ' του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

- Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) της ΔΕΥΑΦ (Β' 4511/2020) και συγκεκριμένα το άρθρο 72 «Εβδομαδιαία κανονική απασχόληση προσωπικού» όπου αναφέρεται ότι οι υπάλληλοι της Τεχνικής υπηρεσίας απασχολούνται επί 24ωρου βάσης, εγκρίνει την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας απογευματινής- νυχτερινής καθώς και Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής όλου του προσωπικού της Δ.Ε.Υ.Α.Φ. που υπηρετεί στην τεχνική υπηρεσία, αορίστου ή ορισμένου χρόνου ως εξής:

1. Έως είκοσι οκτώ (28) υπάλληλοι για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά εργαζόμενο για κάθε εξάμηνο του έτους, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

2. Έως είκοσι οκτώ (28) υπάλληλοι μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες ανά υπάλληλο για υπερωριακή εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες για κάθε εξάμηνο του έτους, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

3. Έως είκοσι οκτώ (28) υπάλληλοι μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες ανά υπάλληλο για υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες για κάθε εξάμηνο του έτους, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

Η παραπάνω υπερωριακή απασχόληση των εργαζομένων της Δ.Ε.Υ.Α.Φ. πέρα από το κανονικό ωράριο πενθήμερης εργασίας δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο εφόσον το επιβάλλουν οι ανάγκες της Δ.Ε.Υ.Α.Φ.

Θα επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των εργαζομένων με την προϋπόθεση ότι σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει η υπέρβαση του ανώτατου αριθμού ωρών ανά εργαζόμενο.

Η δαπάνη που θα προκληθεί θα καλυφθεί από πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2022 και συγκεκριμένα των κωδικών 60-00-00 «αμοιβές τακτικού προσωπικού» ποσού 5.000,00€, 60-01-00 «αμοιβές προσωπικού ορισμένου χρόνου» ποσού 7.000,00€, 60-03-00 «εργοδοτικές εισφορές έμμισθου προσωπικού» ποσού 1.400,00€ και 60- 04-00 «εργοδοτικές εισφορές ορισμένου χρόνου» ποσού 1.960,00€.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φάρσαλα, 13 Οκτωβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΕΣΚΙΟΓΛΟΥ