



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5032

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 171246

Έγκριση της υπ' αρ. 392/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για την εφαρμογή ρυθμίσεων στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους της παλιάς πόλης Ναυπλίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε.

4. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη (Α' 87).

5. Το π.δ. υπ' αρ. 139/2010 Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Α' 232).

6. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ-καί με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

8. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινο-

τικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ (Α' 85) παρ. 11 άρθρο 18.

11. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων» (Α' 102).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Έγκρισεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». (Β' 2302/2013).

13. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

15. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

16. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

17. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 (Β' 2113).

18. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις, και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

19. Το υπό στοιχεία 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπό στοιχεία οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ. οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Την υπ' αρ. 392/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 3ου Πρακτικού 24 της από 22.11.2016 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

24. Το υπ' αρ. 1552/27.01.2017 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 20568/30.01.2017) έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό

25. Τα στοιχεία της από 08.11.2016 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα σήμανσης, που εκπονήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων

26. Το υπ' αρ. Οικ.7981/25.04.2017 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 93080/27.04.2017) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με το συνημμένο σε αυτό

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 102256/14.06.2021 έγγραφό μας για συμπληρωματική τεκμηρίωση.

28. Το υπ' αρ. 15001/17.09.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 166075/17.09.2021) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με το συνημμένο σε αυτό.

29. Το υπ' αρ. 163625/16.09.2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Αργολίδας της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔ/Π ΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (23) σχετικής.

30. Το υπ' αρ. 14718/14.09.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 167453/21.09.2021) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

31. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ294472/26.07.2021 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αργολίδας περί μη αντίρρησης για την έγκριση οριοθέτησης θέσεων στάθμευσης στο τμήμα «Πύλη Ξηράς».

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερής κυκλοφορία κυκλοφορία των οχημάτων εντός του ιστορικού κέντρου της πόλης

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. δεδομένου ότι δεν διέρχονται από τις εν λόγω οδούς

- διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ

- διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των περιοίκων που επηρεάζονται

- δεν θίγονται κοινόχρηστοι χώροι προοριζόμενοι από το Σχέδιο Πόλεως Ναυπλίου ως πλατειών.

34. Το γεγονός ότι ο θύλακας 1 στην οδό Αμαλίας περιλαμβανόταν στις ρυθμίσεις της υπ' αρ. 390/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλίων, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 201566/09.11.2020 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ και ως εκ τούτου εκλείπει ο λόγος περαιτέρω ενεργειών για την έγκρισή της.

35. Το γεγονός ότι, αν και η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης στον αστικό ιστό του Ναυπλίου αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση κανονιστικού χαρακτήρα, για την οποία απαιτείται η έγκριση της απόφασης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου που λήφθηκε βάσει εμπειριστικών κυκλοφοριακής μελέτης, η παραχώρησή τους σε μόνιμους κατοίκους έχει ατομικό διοικητικό χαρακτήρα και επαφίεται στην πρόθεση του Δήμου ανάλογα με τις ανάγκες του να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας, χωρίς να απαιτείται η κίνηση της διαδικασίας της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ. Ως εκ τούτου, δεν περιλαμβάνεται στην έγκριση το σύνολο των πινακίδων των οχημάτων στα οποία θα διατεθούν κάρτες στάθμευσης μόνιμων κατοίκων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 392/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για την εφαρμογή ρυθμίσεων στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους εντός της παλιάς πόλης Ναυπλίου κατά το μέρος που αφορά στις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία γενικών θέσεων στάθμευσης:

- i. Στον Θύλακα 2 «Πύλη της Ξηράς», επί της οδού Συγγρού στο τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Φωτομάρα και Μουτζουρίδου (Διάγραμμα Τ02)

- ii. Στον Θύλακα 3 «Πλατεία Πολιτικού Νοσοκομείου» στις θέσεις που προσδιορίζονται στο Διάγραμμα Τ03

- iii. Στον Θύλακα 4 «οδός Σπηλιάδου» επί της οδού Σπηλιάδου στο τμήμα της Φαρμακοπούλων έως Βύρωνος (Διάγραμμα Τ04)

- iv. Στον Θύλακα 5 «Πλατεία Πέντε Αδελφία», επί του ανοίγματος και προς την οδό Κωστούρου (Διάγραμμα Τ05)

σύμφωνα με την (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν.

Όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 392/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, περιλαμβανομένης της παραχώρησης των γενικών θέσεων στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από τους μόνιμους κατοίκους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης-διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλίων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

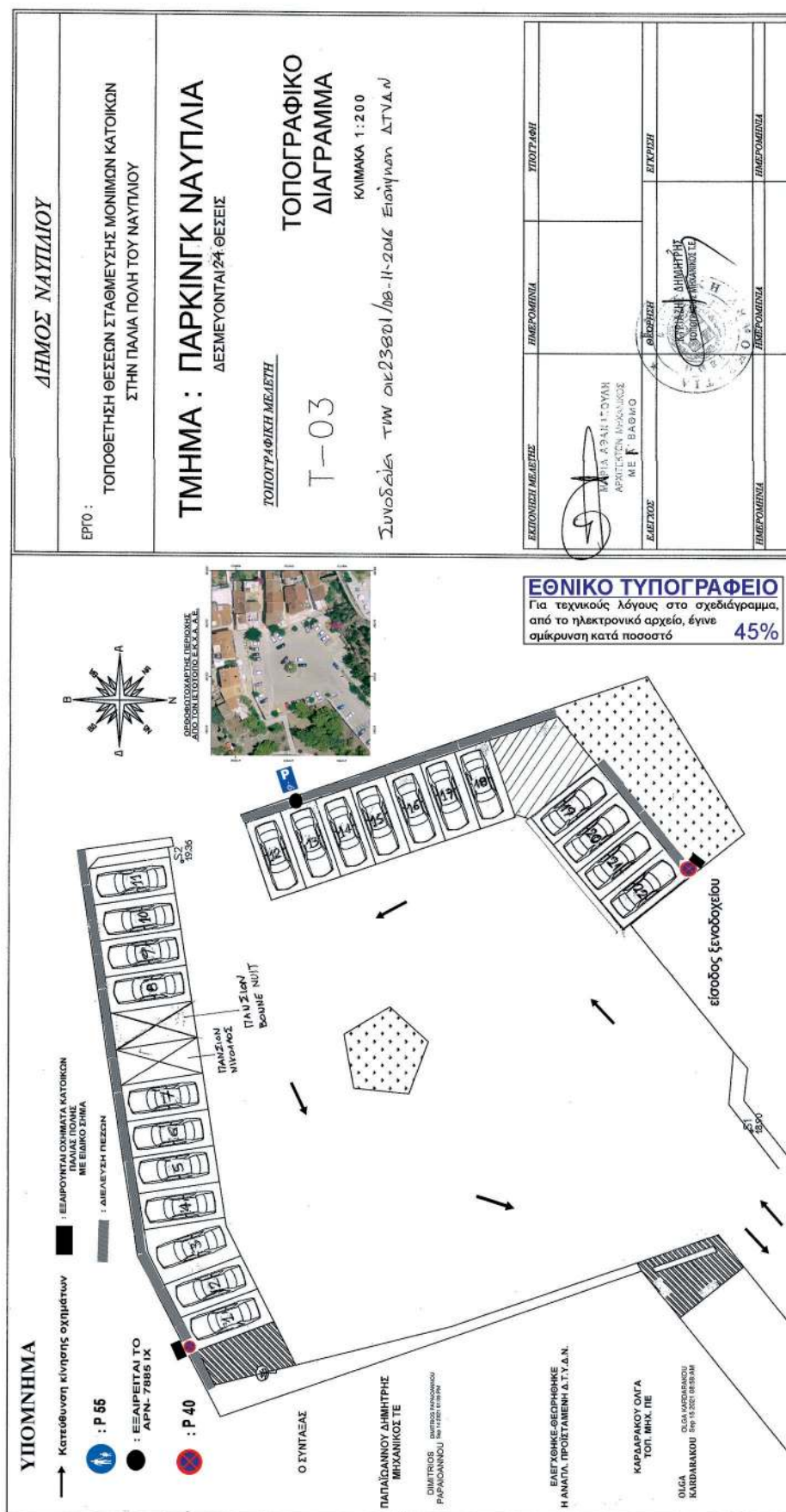
- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (8) σχετικής Υπουργικής απόφασης, καθώς σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

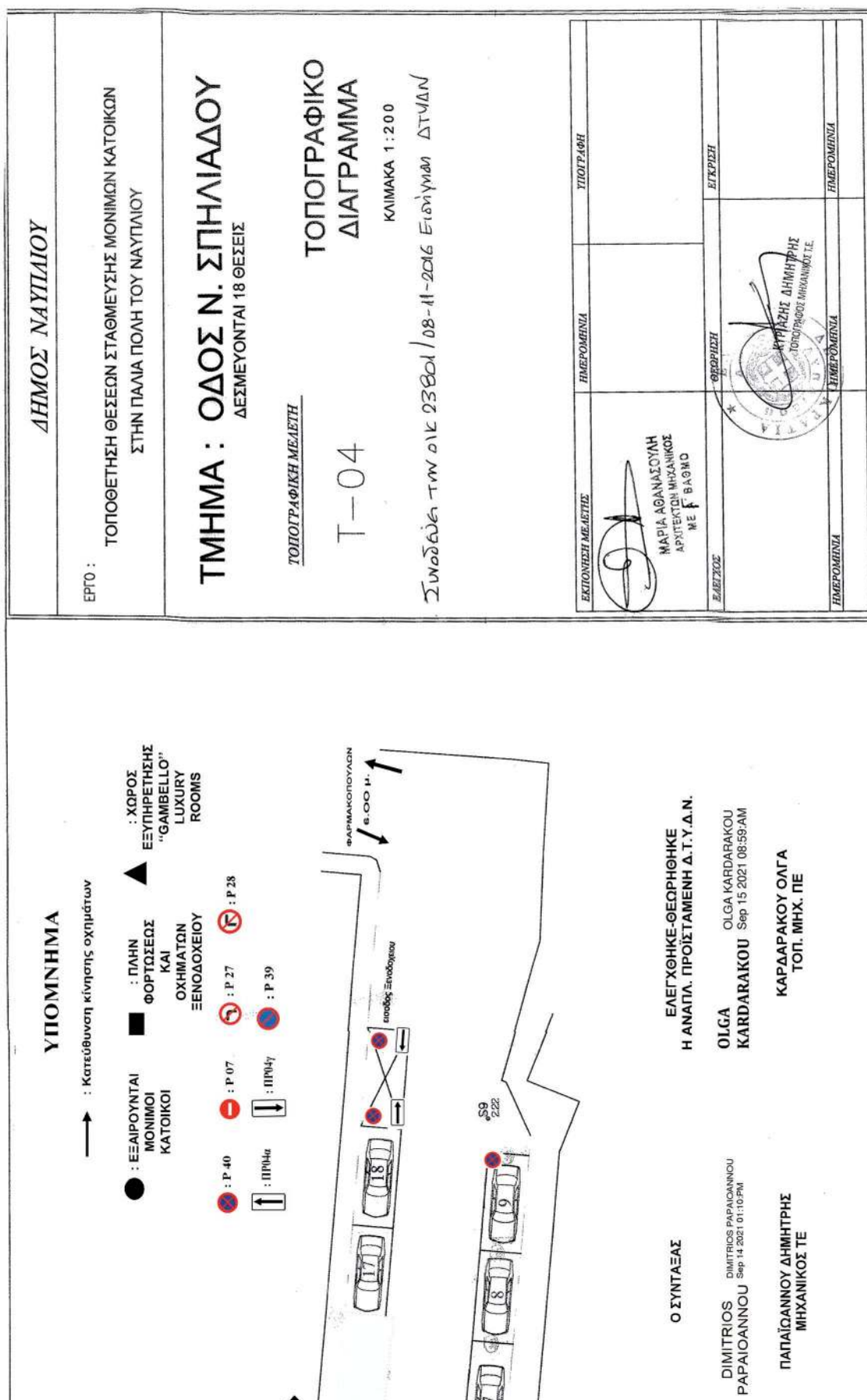
- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

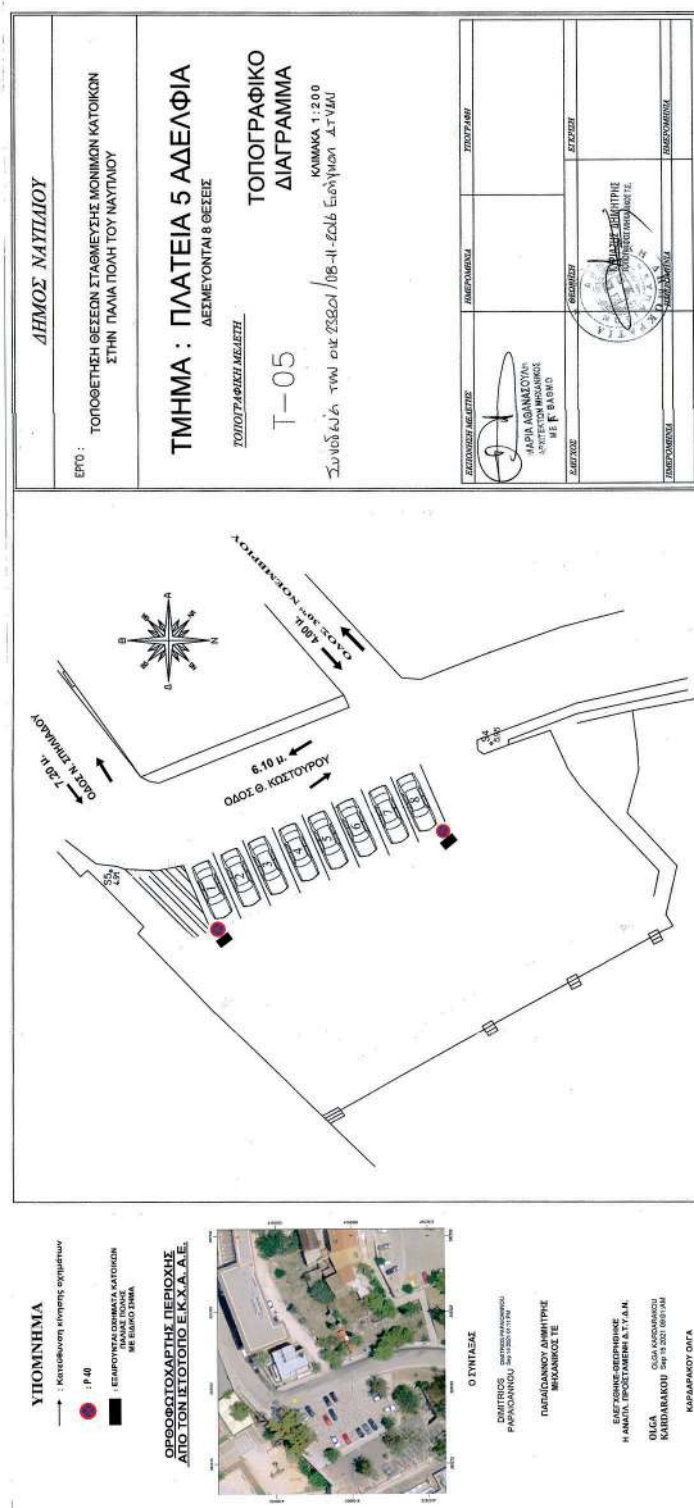
Ενδεχόμενη μεταβολή στην κατηγορία των χρηστών του οδικού δικτύου στους οποίους παραχωρούνται οι γενικές θέσεις στάθμευσης γίνεται με απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου του Δήμου μετά από τεκμηρίωση βάσει των πραγματικών δεδομένων, δίχως να απαιτείται η εκ νέου τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), καθώς δεν εμπίπτει στον ορισμό των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίνονται με κανονιστική πράξη.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 24 Σεπτεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ