



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5036

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 108/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αβδήρων στον κεντρικό δρόμο του οικισμού Αβδήρων σε θέση που απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αβδήρων, στα πλαίσια του έργου «Δημιουργία αποκλειστικής θέσης στάθμευσης για άτομο με ειδικές ανάγκες (Α.μ.ε.Α) στον οικισμό Αβδήρων».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 130/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για το σύνολο του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Έβρου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» υποέργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΈΒΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 89/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Η.Π. Νάουσας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Ενίσχυση υδροδότησης οικισμού Ροδοχωρίου από υδατοδεξαμενή Μεταμόρφωσης».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 234878

(1)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 108/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αβδήρων στον κεντρικό δρόμο του οικισμού Αβδήρων σε θέση που απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αβδήρων, στα πλαίσια του έργου «Δημιουργία αποκλειστικής θέσης στάθμευσης για άτομο με ειδικές ανάγκες (Α.μ.ε.Α) στον οικισμό Αβδήρων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών ορ-

γάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

14. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου».

15. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

16. Το υπ' αρ. 213518/22-09-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το

νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 108/10-09-2021 (ΑΔΑ: 96ΔΧΩ6Γ-Ω59) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αβδήρων.

17. Την υπ' αρ. 9/2021 (ΑΔΑ: ΨΥΜ4Ω6Γ-ΩΡ4) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αβδήρων.

18. Την από 30-09-2021 τεχνική περιγραφή, όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αβδήρων.

19. Το από «25-08-2021» τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Χ. Χιλιώτη, όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αβδήρων.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 108/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αβδήρων στον κεντρικό δρόμο του οικισμού Αβδήρων σε θέση που απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αβδήρων στα πλαίσια του έργου: «Δημιουργία αποκλειστικής θέσης στάθμευσης για άτομο με ειδικές ανάγκες (Α.μ.ε.Α) στον οικισμό Αβδήρων».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην τεχνική περιγραφή και το σχετικό τοπογραφικό (18ο και 19ο σχετικά), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Αβδήρων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και το σχετικό τοπογραφικό (18ο και 19ο σχετικά).

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

7. Ο Δήμος Αβδήρων είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

8. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 11 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 234838

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 130/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για το σύνολο του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Έβρου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» υποέργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΈΒΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 141279/14-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 130/28-06-2021 (ΑΔΑ: ΨΚ4Θ7ΛΒ-ΧΥΕ) απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

15. Την υπό στοιχεία Δ.Δ. οικ.180/12-07-2021 μελέτη με τίτλο «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης των δικτύων ηλεκτροφωτισμού και φωτεινών σηματοδοτών στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου» (τεχνική έκθεση, και τα τυπικά σχέδια αριθμός 2.2.1 (στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία) και αριθμός 2.1.3 (εναλλάξ κυκλοφορία των δύο

κατευθύνσεων)) προσαρμοσμένη, για την εργοταξιακή σήμανση και την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας για το σύνολο του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Έβρου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» υποέργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΈΒΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019», όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος και διότι θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 130/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για το σύνολο του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Έβρου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» υποέργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΈΒΡΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (15ο σχετικό), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 24 μήνες από την ημερομηνία ισχύος της παρούσας απόφασης, οι οποίες θα επιμερισθούν ως εξής:

Α) στην εθνική οδό Νο2 [Μέστη - Μάκρη (νέο τμήμα) - Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων] και στην εθνική οδό Νο51 [Αρδάνιο - Σουφλί- Διδυμότειχο- Ορεστιάδα (μέσω των παρακάμψεων των πόλεων)- Καστανιές- Ελληνοτουρκικά σύνορα] η στένωση του τμήματος της οδού στην οποία θα πραγματοποιούνται οι εργασίες αντικατάστασης των φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού στην δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας του δρόμου με κατεύθυνση προς την φορά της κίνησης των οχημάτων ενώ το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και μέρος του ρεύματος κυκλοφορίας στο οποίο εκτελούνται οι εργασίες θα παραμένει πάντα ανοιχτό εξασφαλίζοντας ελεύθερο πλάτος δρόμου για την κί-

νηση των διερχόμενων οχημάτων μεγαλύτερο από 5,50 μέτρα και

Β) στην εθνική οδό Νο53 (Αλεξανδρούπολη - Αισύμη - Μέγα Δέρειο - Μικρό Δέρειο), στην επαρχιακή οδό Νο6 (Μάνδρα - Πρωτοκλήσι - Κυριακή- Μικρό Δέρειο), στην επαρχιακή οδό Νο2Α (συμβολή της Ε.Ο. Νο2 - ΒΙ.ΠΕ Αλεξανδρούπολης), στην επαρχιακή οδό Νο7 (Διδυμότειχο - Κυανή - Μεταξάδες - Πολιά (βόρεια είσοδος) - Λάδη), στην επαρχιακή οδό Νο8 (Διδυμότειχο - Ελαφοχώρι - Λάδη - Ζώνη - Γέφ. Κυπρίνου - Βουλγαρικά Σύνορα), στην επαρχιακή οδό Νο10 (Ορεστιάδα - Νεοχώρι - Βάλτος - Φυλάκιο - Κυπρίνος), στην επαρχιακή οδό Νο12 (Πλάτη - Σπήλαιον - Δίκαια) και στην επαρχιακή οδό Νο13 (Κυπρίνος - Κόμαρα) ο αποκλεισμός τμήματος της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της οδού στην οποία θα πραγματοποιούνται οι εργασίες αντικατάστασης των φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας του δρόμου, με κατεύθυνση προς την φορά της κίνησης των οχημάτων, της οδού στην οποία και θα εκτελούνται οι εργασίες ενώ το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας θα παραμένει πάντα ανοιχτό εξασφαλίζοντας ελεύθερο πλάτος δρόμου για την κίνηση των διερχόμενων οχημάτων μεγαλύτερο από 3,25 μέτρα και η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα ρυθμίζεται με την απαραίτητη σήμανση καθώς και με τη βοήθεια σημαιοφόρων.

Οι εργασίες θα ολοκληρώνονται κάθε φορά κατά την διάρκεια της ημέρας από τις 7.00 π.μ. έως και τις 18.00 μ.μ. Η σήμανση του έργου θα τοποθετείται πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνεται καθημερινά με την ολοκλήρωσή τους. Η έναρξη των εργασιών ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Κατακόρυφη σήμανση εφαρμόζεται πριν και μετά από τον εργοταξιακό χώρο για την έγκαιρη προειδοποίηση των χρηστών σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια 2.2.1. και 2.1.3

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Η ανάδοχος εταιρεία πρέπει εγκαίρως να ενημερώσει εγγράφως τη ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου, την ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ και την ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ τόσο για την έναρξη όσο και για τη λήξη των εργασιών του έργου.

7. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν για όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών και επομένως της αλλαγής κυκλοφορίας θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης των αρμόδιων αστυνομικών διευθύνσεων (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ και ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ) και για όλη τη διάρκεια του έργου και με τις τυχόν παρατάσεις του.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

10. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

11. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει η ΔΤΕ ΠΕ Έβρου, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

12. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος ΚΑΡΑΜΠΕΑΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα, όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων» (Α' 220/1994). Επίσης η ευθύνη,

αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

13. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

14. Το συνεργείο μετά την ολοκλήρωση των επιμέρους εργασιών σε κάθε τμήμα της οδού θα μετακινείται στο επόμενο τμήμα πάντα σύμφωνα με την φορά κίνησης των οχημάτων. Η γενική σήμανση του έργου, η οποία θα τοποθετείται πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνεται καθημερινά με την ολοκλήρωση των εργασιών, θα περιλαμβάνει τις πινακίδες σύμφωνα με το συνημμένο παράρτημα Ι (υποδείγματα πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης) και οι οποίες θα τοποθετούνται σύμφωνα με τα σχέδια της εργοταξιακής σήμανσης της εκάστοτε κατηγορίας δρόμου. Οι εργασίες θα ολοκληρώνονται κάθε φορά κατά την διάρκεια της ημέρας από τις 7.00 π.μ. έως και τις 18.00 μ.μ.

15. Η σήμανση του έργου θα τοποθετείται πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνεται καθημερινά με την ολοκλήρωσή τους.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

18. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

19. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

20. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί να φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφαλεία τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

22. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΤΕ ΠΕ Έβρου οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει

αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

23. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας.

24. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την ΔΤΕ ΠΕ Έβρου για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

25. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

26. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, πλαστικοί αντανακλαστικοί κώνοι, ρυμουλκούμενο στοιχείο με πινακίδα και φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

27. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

28. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

29. Η ΔΤΕ ΠΕ Έβρου και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

30. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 11 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 235933

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 89/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Η.Π. Νάουσας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Ενίσχυση υδροδότησης οικισμού Ροδοχωρίου από υδατοδεξαμενή Μεταμόρφωσης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων (Α' 47).

8. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7 -

ΗΜΕ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

9. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β' 1971).

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρωτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 11230/20-7-2021 (Α.Π.ΔΙΠΕΧΩΣ 150597/22-7-2021) έγγραφο του Δήμου Η.Π. Νάουσας με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

14. Το υπ' αρ. 175544/17-8-2021(175558/17-8-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 89/8-7-2021 απόφασης Δ.Σ του θέματος (ΑΔΑ: 6Ε53ΩΚ00ΟΔ).

15. Τα υπ' αρ. 187444/30-8-2021 και 202762/13-9-2021 έγγραφα της υπηρεσίας μας με το οποία ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 14201/24-9-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 220979/29-9-2021) διευκρινιστικό έγγραφο του Δήμου Η.Π Νάουσας με το οποίο επανυποβάλλεται συμπληρωμένη η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

17. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Νάουσας

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της Δημοτικής οδού Ροδοχωρίου - Με-

ταμόρφωσης σύμφωνα με την υπ' αρ. 89/8-7-2021 (ΑΔΑ: 6Ε53ΩΚ00ΟΔ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Η.Π. Νάουσας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Ενίσχυση υδροδότησης οικισμού Ροδοχωρίου από υδατοδεξαμενή Μεταμόρφωσης» και συγκεκριμένα:

- Εντός του Δ.Δ Μεταμόρφωσης: Διαδοχικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της Δημοτικής οδού Ροδοχωρίου - Μεταμόρφωσης, στο τμήμα της από τη Δεξαμενή Μεταμόρφωσης με Συντ/νες κατά ΕΓΣΑ (χ1: 329191.10, ψ2: 4504716.93) έως το πέρας του οικισμού Μεταμόρφωσης (χ3: 329710.87, ψ3: 4505009.66) με μέγιστο μήκος ζώνης εργασιών 20m. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται από παρακαμπτήριες οδούς εντός του οικισμού. Στις θέσεις διασταυρώσεων θα πραγματοποιείται εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στις αμφίδρομες συμβαλλόμενες οδούς με τη βοήθεια σηματορμών υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Εκτός του Δ.Δ Μεταμόρφωσης: Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας στη Δημοτική οδό Ροδοχωρίου - Μεταμόρφωσης, στο τμήμα της με Συντ/νες κατά ΕΓΣΑ Αρχής (χ3: 329710.87, ψ3: 4505009.66) και τέλος τη Δεξαμενή Ροδοδοχωρίου (χ4: 331620.50, ψ4: 4506597.27) με μέγιστο μήκος εφαρμογής 50m. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται εναλλάξ από την ελεύθερο οδόστρωμα με τη βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχετ. Στις θέσεις διασταυρώσεων θα πραγματοποιείται εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στις αμφίδρομες συμβαλλόμενες οδούς με τη βοήθεια σηματορμών υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.). Εξάρση αποτελεί η περίπτωση εγκάρσιας διέλευσης του αγωγού επί του οδοστρώματος της οδού παρέμβασης σε θέσεις διασταύρωσης όπου θα εφαρμόζεται πλήρης αποκλεισμός πρόσβασης στην συμβαλλόμενη οδό.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης και των υπό παρέμβαση οδών υπάρχουν στην απόφαση Δ.Σ του θέματος καθώς και στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που τη συνοδεύουν, όπως έχουν συμπληρωθεί και αποσταλεί με το 16ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν συνολικά για εκατόν πενήντα (150) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Δήμο Η.Π. Νάουσας κ.λπ.)

για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των σχετικών τυπικών σχεδίων για εργοτάξια μακράς διάρκειας, προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Η ζώνη των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω των παρακαμπτήριων οδών και την απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων σε κάθε σημείο του οδικού δικτύου.

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων.

6. Η σήμανση για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη, ευκρινής και η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

7. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση που στο τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η οδός αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή της τομής με ασφαλιστικό,

αυτή θα πρέπει να είναι απολύτως καθαρή από φερτές και ξένες ύλες, το οδόστρωμα απολύτως ασφαλές προς διέλευση και να τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση για την κατάσταση της συμπεριλαμβανομένης της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20.

10. Σε κάθε περίπτωση η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων κατά την προσέγγιση στη ζώνη εργασιών θα πρέπει να υλοποιείται κατ' εφαρμογή της 12η σχ.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

13. Ο ανάδοχος και ο φορέας του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής και της εργοταξιακής σήμανσης αυτών. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Το παρόν παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει αλλαγή στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης, στη νομοθεσία βάσει της οποίας εκπονήθηκε η μελέτη και στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 11 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ