



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5098

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 129439

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις περιοχές: Ελ Αλαμείν, Γυφτοπούλου - Ρεματιά, Κόδρου και Επτανήσου του έργου ανάπλασης που αφορά στο πρόγραμμα UIA - Cultural Hidrant, σύμφωνα με την υπ' αρ. 9/21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Την υπ' αρ. 62556/5073 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής» (Δ' 701).

6. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

7. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. οικ. 22769/12259/2015 απόφαση του Γ. Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

8. Την υπ' αρ. οικ. 47601/17682/8-6-2017 (Β' 2056) ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν, απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

9. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗ-ΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

10. Το υπ' αρ. 99846/18-08-21 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, η υπ' αρ. 9/2021 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

11. Την Μελέτη «Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις περιοχές Ελ Αλαμείν, Γυφτοπούλου- Ρεματιά, Κόδρου και Επτανήσου, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Έργου "Ανάπλαση που αφορά στο πρόγραμμα UIA - Cultural Hidrant του Δήμου Χαλανδρίου"» και τα συνημμένα σχέδια, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 5/21 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ και η 9/21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

12. Την υπ' αρ. 5/21 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ και την 9/21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

13. Την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

14. Το εν λόγω έργο «Ανάπλαση της περιοχής του Αδριάνειου Υδραγωγείου στο πλαίσιο της επένδυσης του προγράμματος UIA» με ποσό 5.386.258,68 €, έχει κωδικό έργου Κ.Α. 30.7322.10 στον προϋπολογισμό του ΟΕ 2021 του Δήμου Χαλανδρίου. Σύμφωνα με το (Wed, 25 Aug 2021 11:49:27 +0300), από το Programming and Development dpt. - Municipality of Halandri <eu@halandri.gr>.

15. Την υπ' αρ. 30911/29-09-21 Βεβαίωση ότι το σύνολο της Μελέτης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν αποτελούν τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου των εν λόγω περιοχών, εγκρίνουμε:

Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απορρέουν από την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές Ελ Αλαμείν, Γυφτοπούλου-Ρεματιά, Κόδρου και Επτανήσου, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Έργου "Ανάπλαση που αφορά στο πρόγραμμα UIA - Cultural Hidrant του Δήμου Χαλανδρίου"», σύμφωνα με την υπ' αρ. 9/21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου και τα συνημμένα σχέδια

όπως αυτά επικαιροποιήθηκαν ως προς το σύννομο των προτάσεων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και υπό την επίβλεψή της, να υλοποιηθούν οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ έτσι ώστε να γίνεται σαφής και ασφαλής διαχωρισμός με την ελεύθερη ζώνη του πεζοδρομίου.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται τα όσα απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.

7. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που

διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας, κ.λπ.), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων, θα γίνεται σε κατάλληλες θέσεις ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα των συμβαλλόμενων κινήσεων, με μέριμνα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

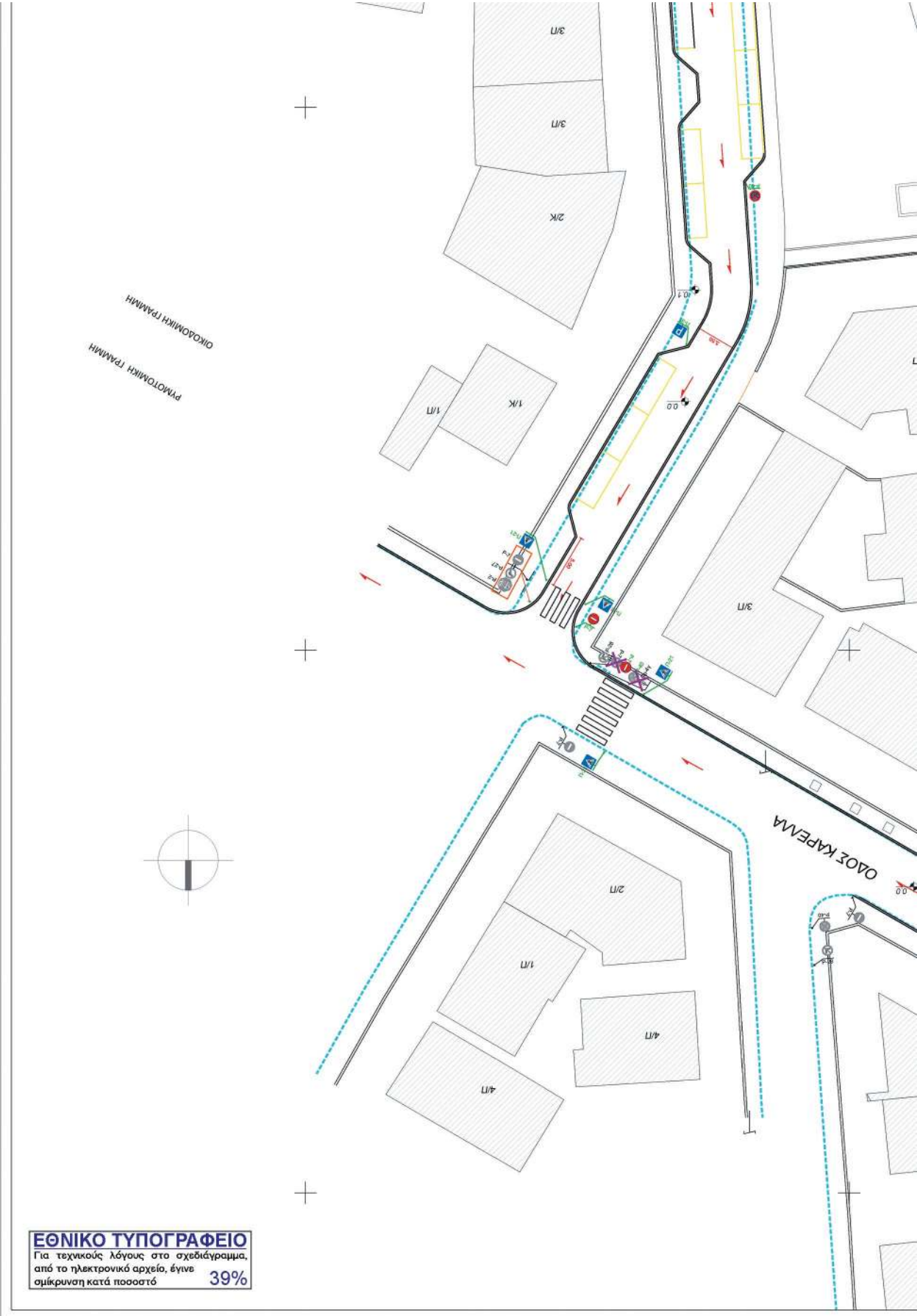
9. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

10. Κατά την υλοποίηση της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών θα ληφθούν υπόψη, για τα συγκεκριμένα τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και θα γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των, εκατέρωθεν των διαβάσεων, πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η παρούσα έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

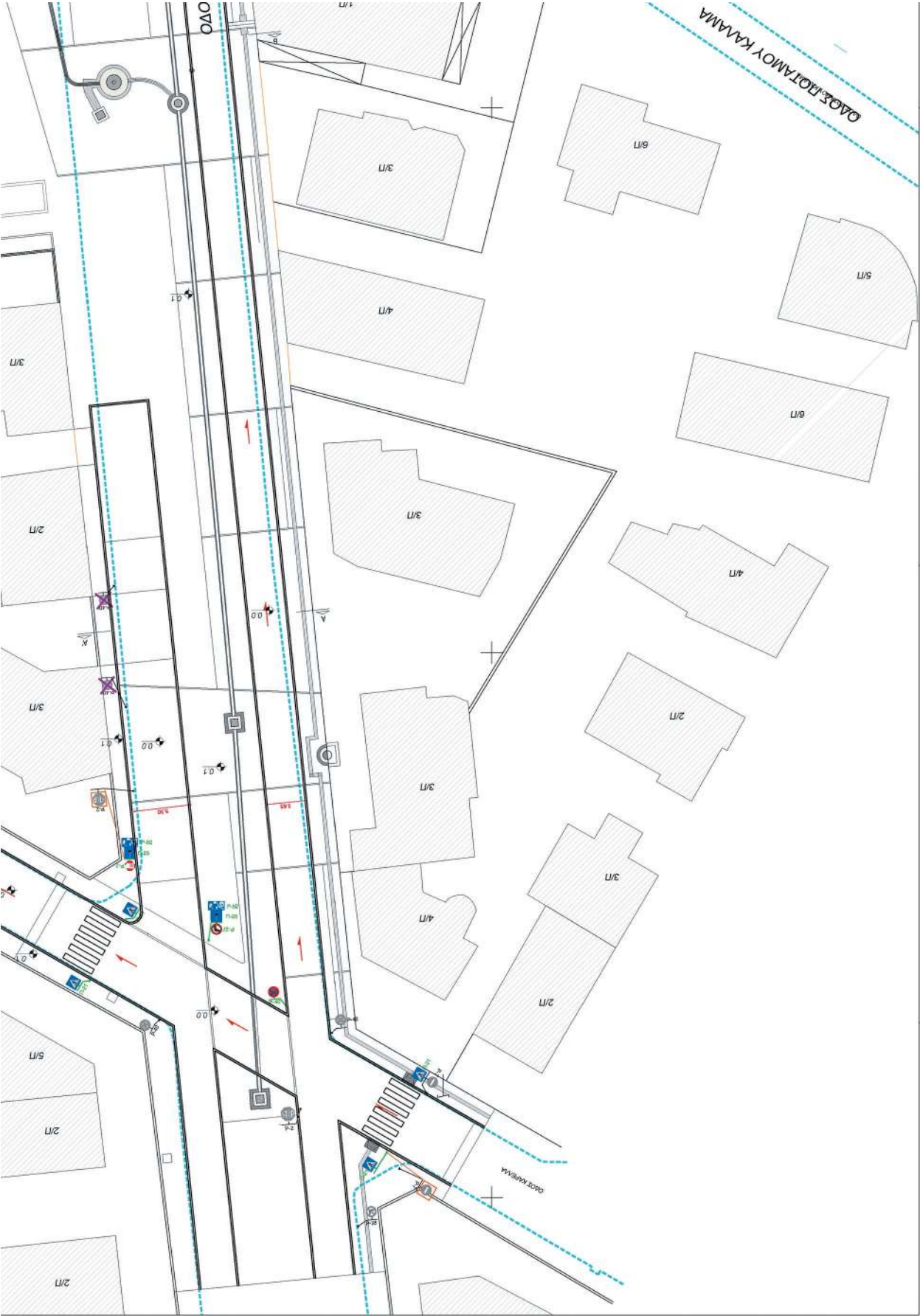
α) Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

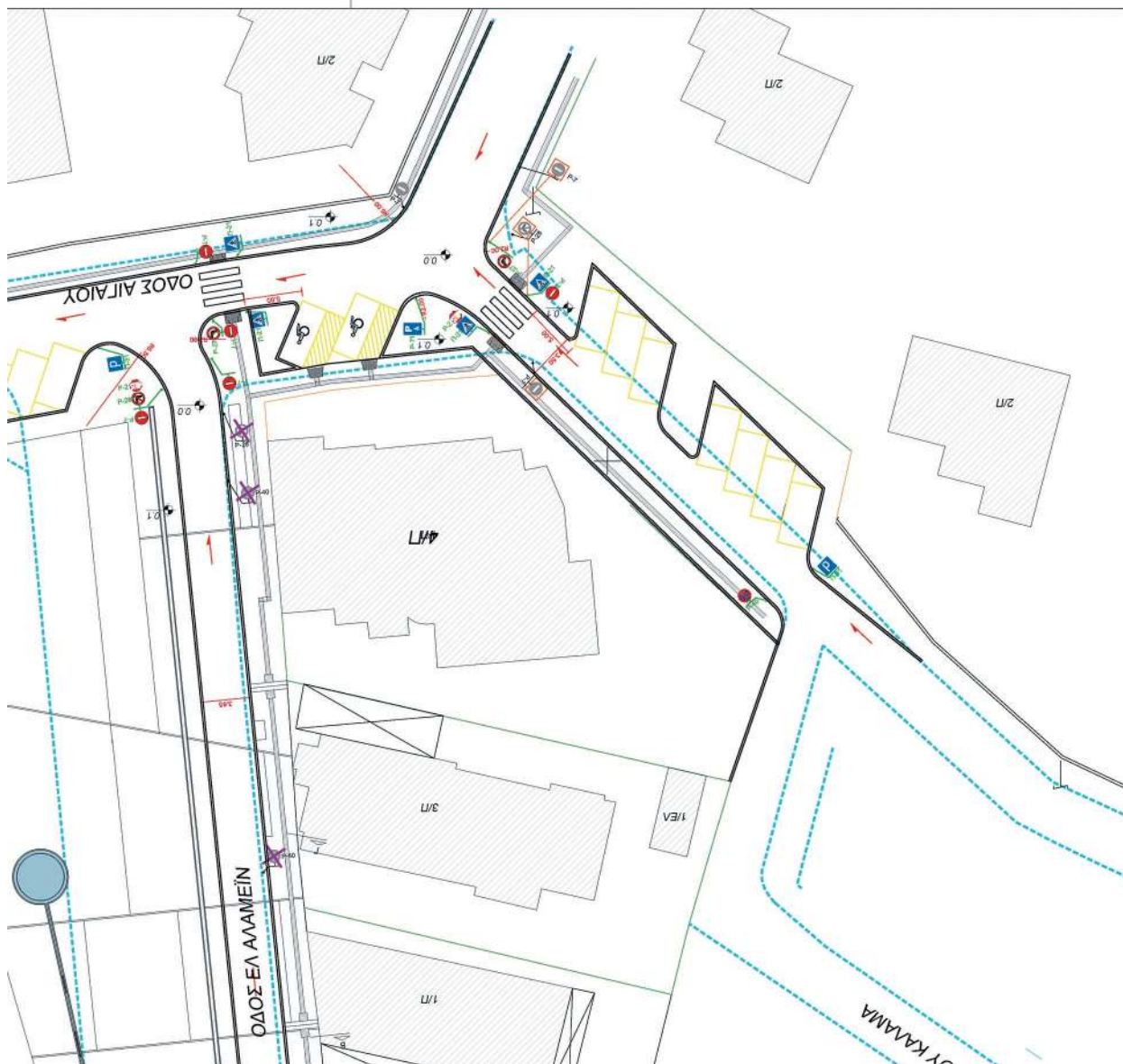
β) Κατισχύει στην περίπτωση που οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναγράφονται ή απεικονίζονται σε προγενέστερες αυτής εγκρίσεις ή αποφάσεις ή τεχνικές εκθέσεις ή σε προγενέστερες αυτής κυκλοφοριακές μελέτες που τη συνοδεύουν.



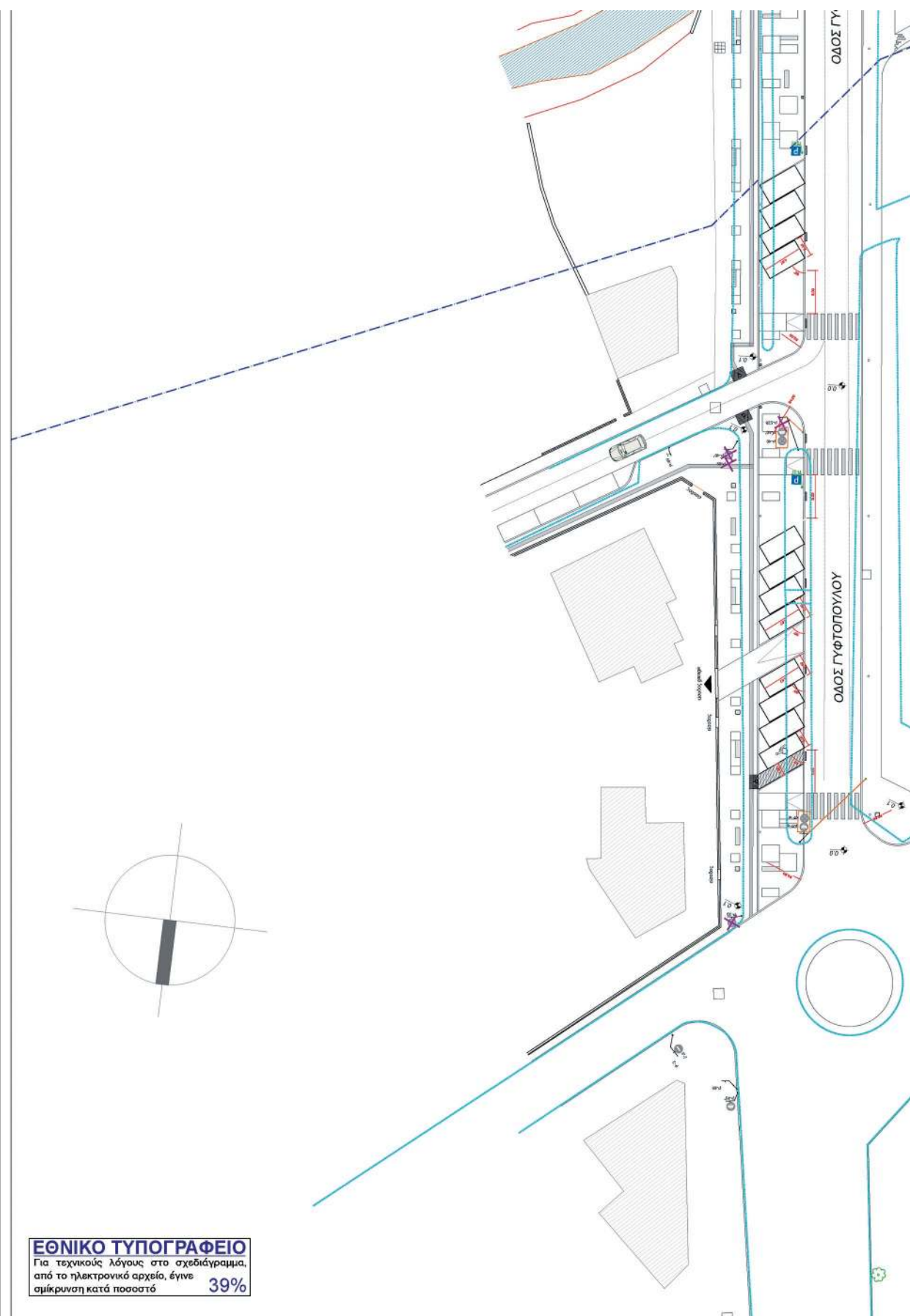
ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
Υφιστάμενο κρηπίδιο
Παραμένοντα σήμανση (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
Καταργούμενη Πλακίδα (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
Μετακίνηση Πλακίδας
Προτεινόμενη Πλακίδα (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
Υφιστάμενος Στόλος Πλαισίου
Νέος Στόλος Πλαισίου

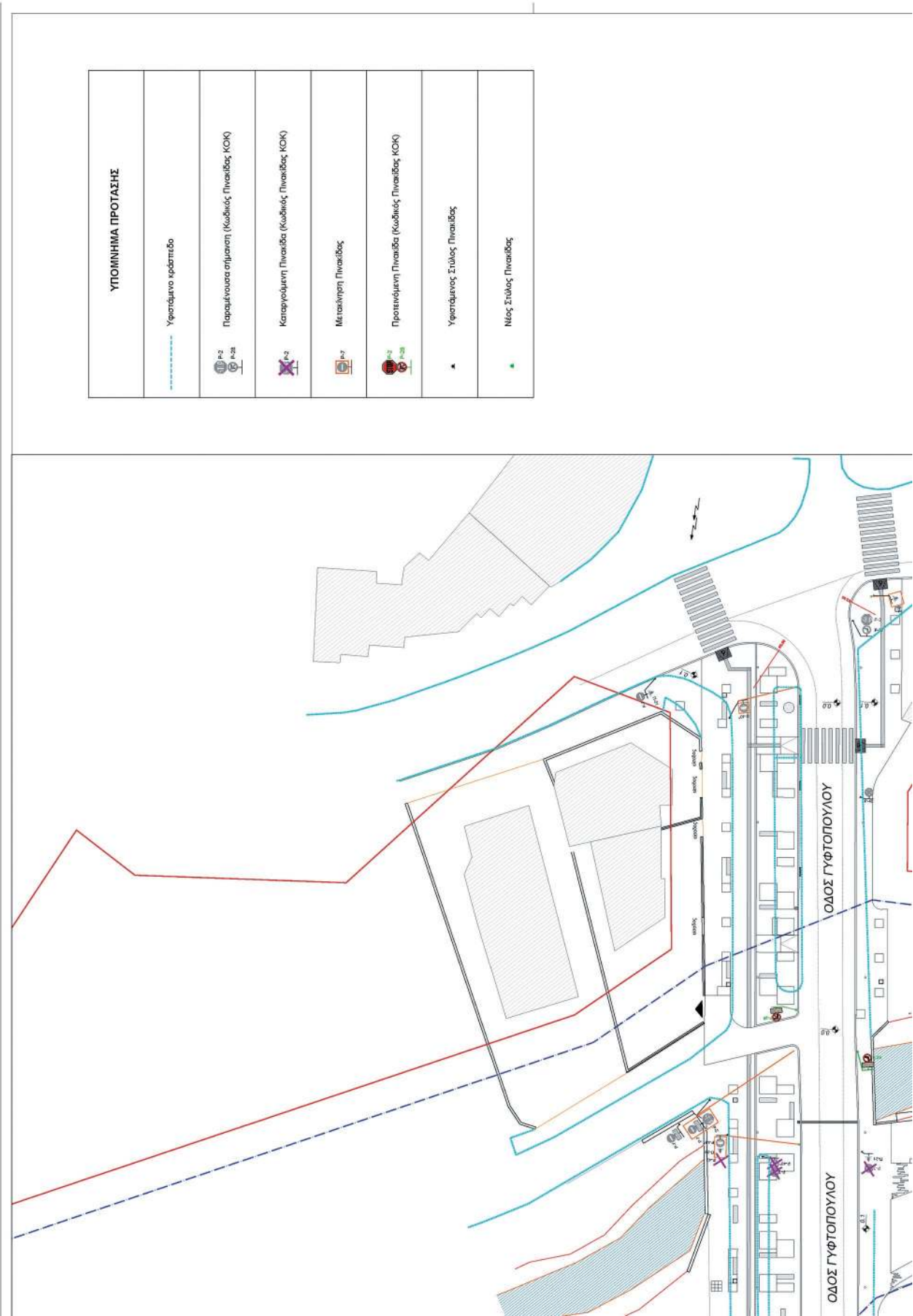


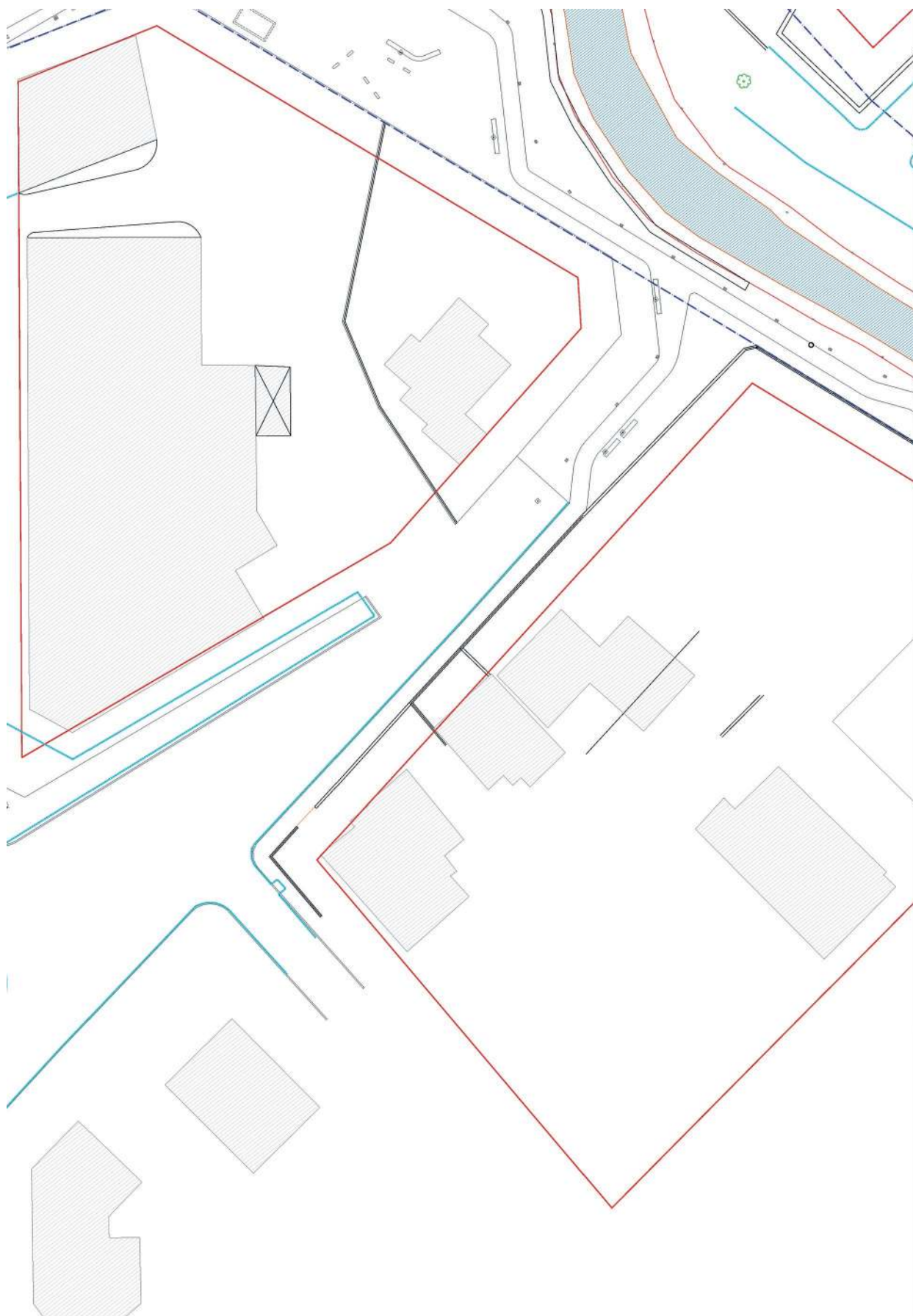




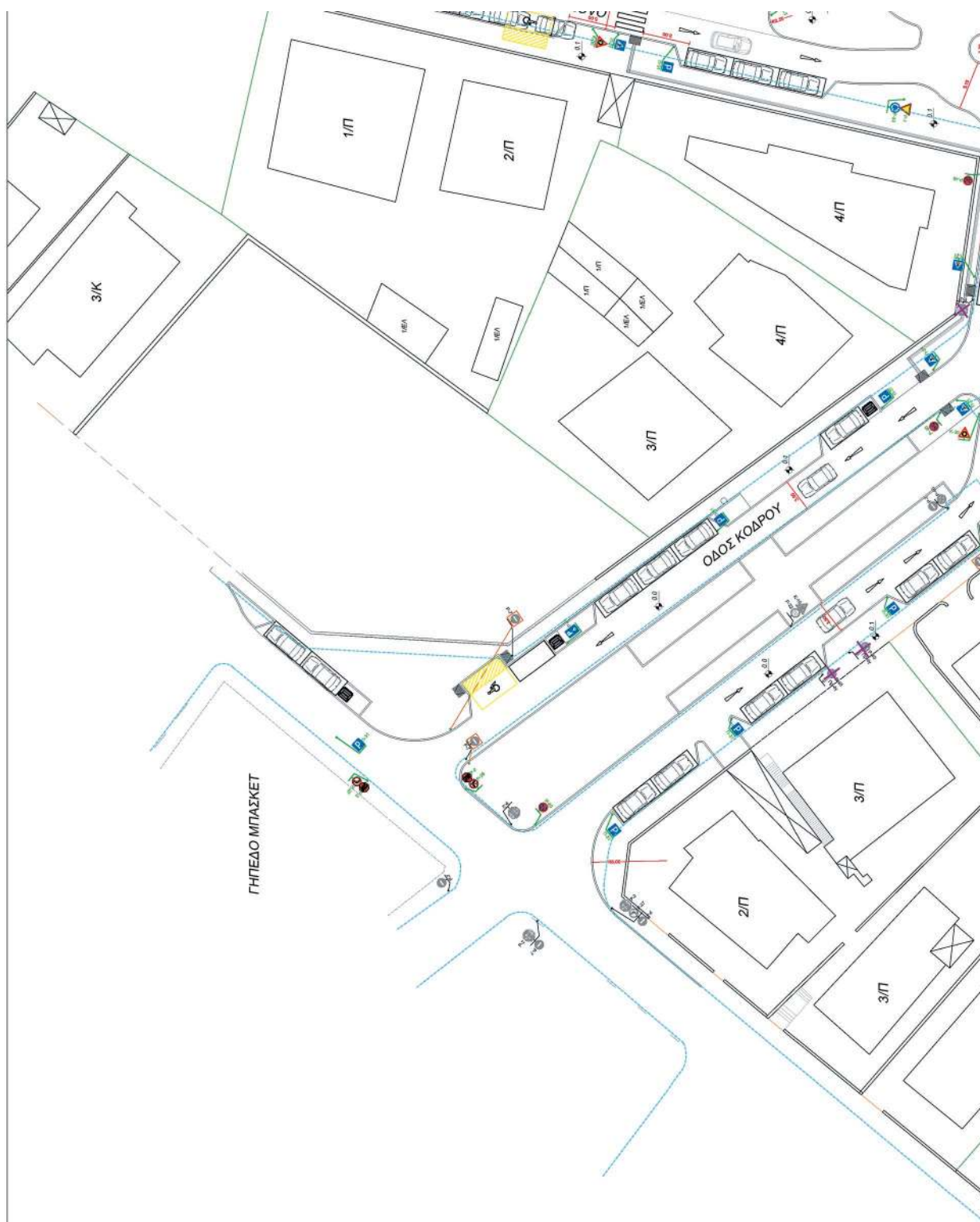
  	ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ URBAN-255 CULTURAL HYDRANT (URBAN INNOVATIVE ACTIONS)	ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΕΛ ΑΛΑΜΕΪΝ (ΜΕΤΑΞΥ ΟΔΩΝ ΚΑΡΕΛΛΑ, ΑΙΓΑΙΟΥ, ΚΥΠΡΟΥ, ΡΟΥΜΕΛΗΣ) ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΚΥΜΑΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1:200 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Π1.ΑΜ.ΚΜ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΩΦΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	 ΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΡΟΜΟΣ & ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΗ - Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ*	Υπεύθυνος υπεύθυνος από τον αρμόδιο του έργου Ημερομηνία: 2021.09.21	GEORGIOS ANDRIEAS GEORGIOS ANDRIEAS Υπεύθυνος από GEORGIOS ANDRIEAS Ημερομηνία: 2021.09.21	Ο ΠΡΟΣΤ, ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Υπεύθυνος υπεύθυνος από τον αρμόδιο του έργου Ημερομηνία: 2021.09.21	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.
---	--------	---	---	---	--	--	--	---	---	--	--------------------





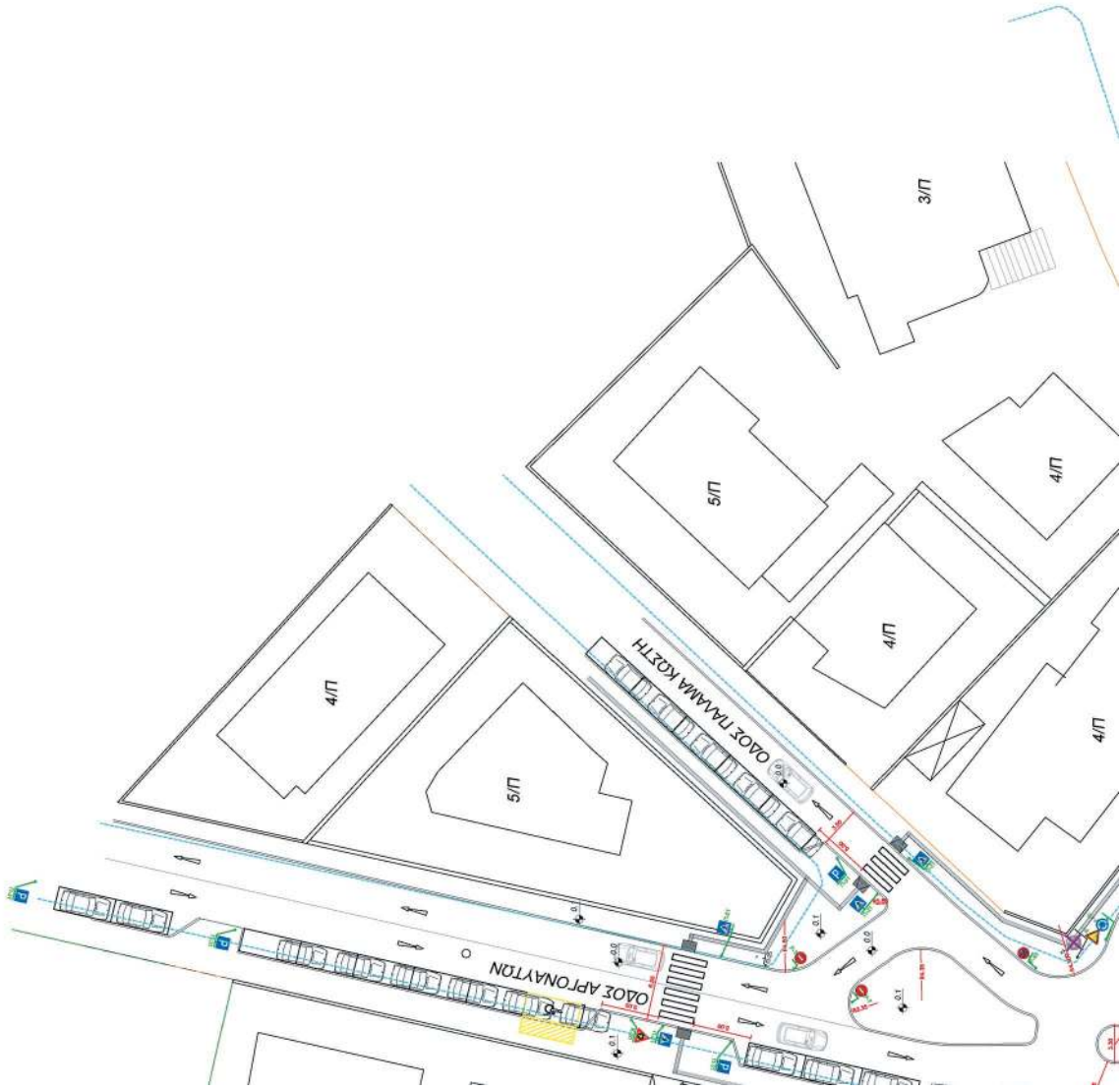


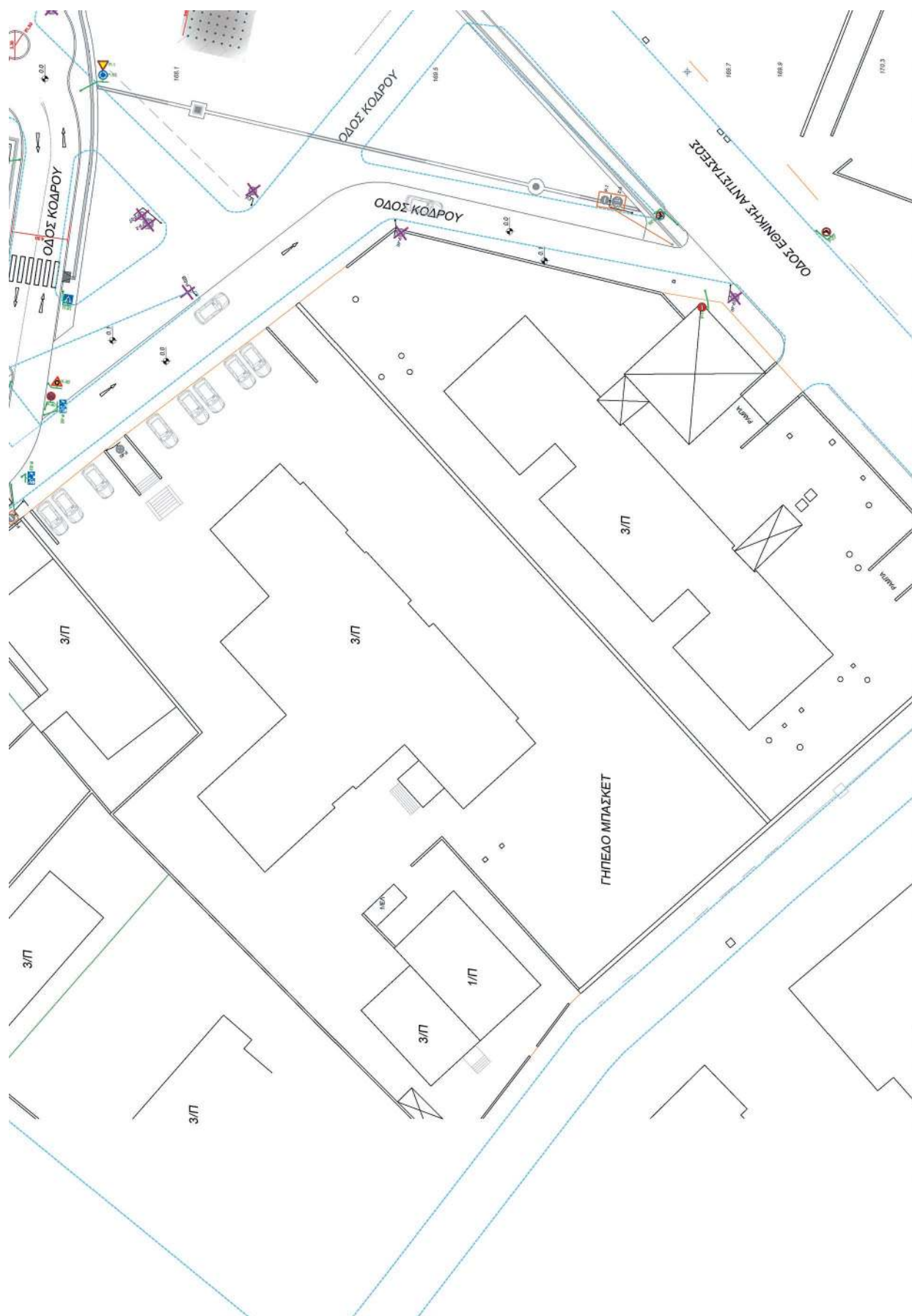
			ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ UIA05-255 CULTURAL HYDRANT (URBAN INNOVATIVE ACTIONS)	ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΑΡΑΡΕΜΑΤΙΑ ΖΩΝΗ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΓΡΙΒΑ - 6ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ) ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021	ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1:250
	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΟΦΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  ΤΡΑ ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ - ΑΣΦΕΙΣΤΕ ΡΟΥΝΔΕ' Α' ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ - Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ*	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Ο ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ Υπογραφή υπογεγραμμένου ο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ Ημερομηνία: 2021.09.21	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Υπογραφή υπογεγραμμένου από Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Ημερομηνία: 2021.09.27 10:09:58	

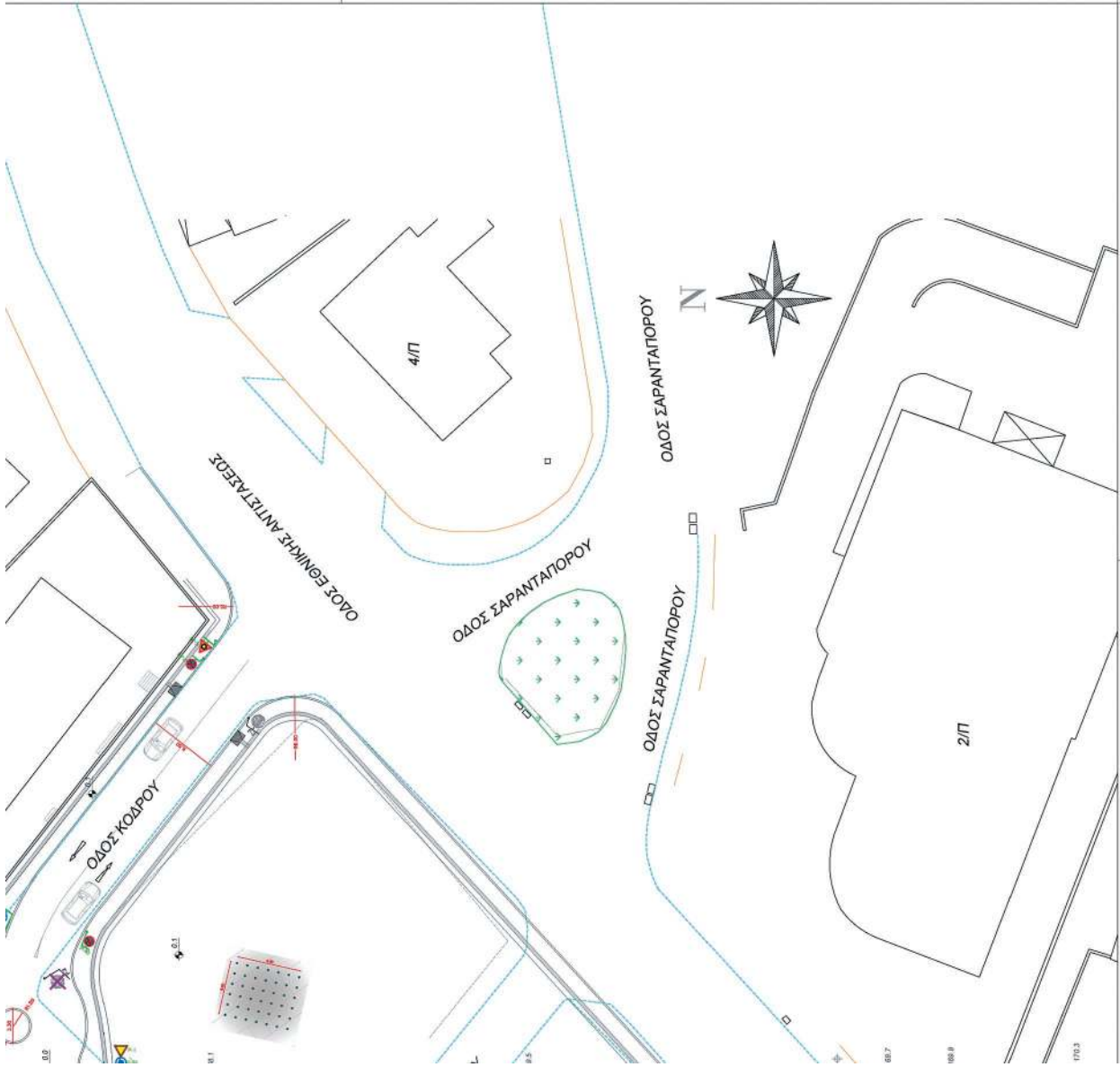


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
Υφιστάμενο κράσπεδο
Παραμένοντα σημείαση (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
Καταργούμενη Πλαισίδα (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
Μετακίνηση Πλαισίδας
Προτεινόμενη Πλαισίδα (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
Υφιστάμενος Στόλος Πλαισίδας
Νέος Στόλος Πλαισίδας





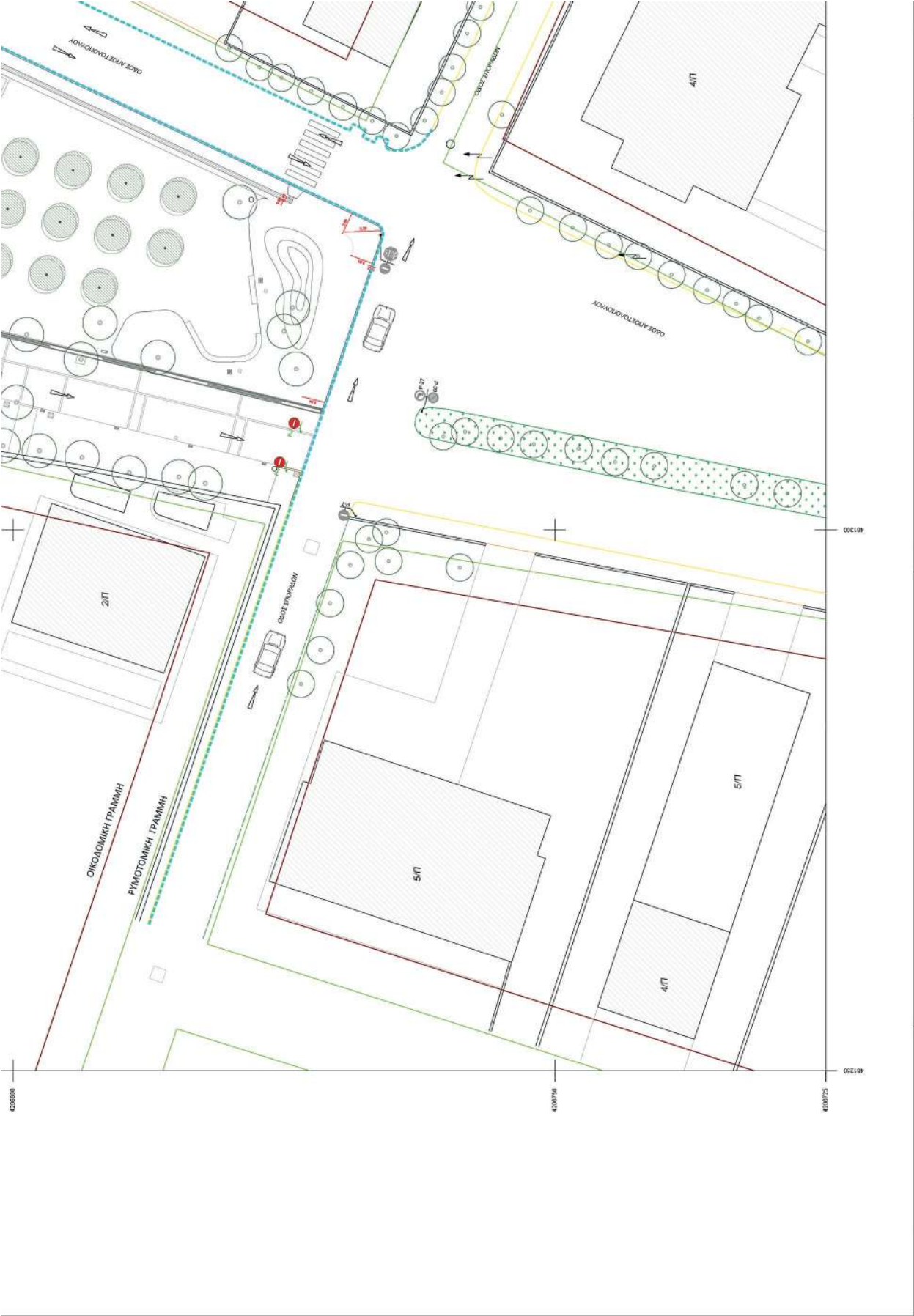


		ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ UIA05-255 CULTURAL HYDRANT (URBAN INNOVATIVE ACTIONS)	
ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΚΟΔΡΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΚΚΙΒΙΑΔΟΥ ΕΩΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ) ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ		ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1.250 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Π4.ΑΜ.ΚΜ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΩΦΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		 ΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ - ΕΚΔΟΣΗ	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟ ΑΠΟ ΠΙΝΕΛΟΡΙ Ημερομηνία: 2021.09.21 17:28:11 EEST	
Η ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ		Ο ΠΡΟΣΤ, ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.:		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟ ΑΠΟ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΝΟΤΑ Ημερομηνία: 2021.09.27 10:17:09 EEST	

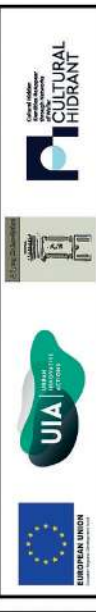


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ
 Υφιστάμενο κράτημα
 Παράκρουστα σήμανση (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
 Καταργούμενη Πλακίδα (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
 Μετακίνηση Πλαισίου
 Προτεινόμενη Πλακίδα (Κωδικός Πλαισίου ΚΟΚ)
 Υφιστάμενος Στόλος Πλαισίου
 Νέος Στόλος Πλαισίου







		ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ UIA05-255 CULTURAL HIDRANT (URBAN INNOVATIVE ACTIONS)	
ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ- ΣΠΟΡΑΔΩΝ (ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΟΥ ΧΑΡΑΣ) ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ		ΚΙΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1:200 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Π5.ΑΜ.ΚΜ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΟΨΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ		ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΟΛΙΣΤΕΥΣΗ - ΕΡΕΥΝΑ	
Η ΠΡΟΣΤΑΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ		ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΟΛΙΣΤΕΥΣΗ - ΕΡΕΥΝΑ	
Ο ΠΡΟΪΣΤ, ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΟΛΙΣΤΕΥΣΗ - ΕΡΕΥΝΑ	
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.		ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΟΛΙΣΤΕΥΣΗ - ΕΡΕΥΝΑ	

Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

