



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5152

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3113.11/79560

**Έγκριση των τιμολογίων λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.).**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 7 και της παρ. 3α του άρθρου 10 του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314),

β) της υποπαρ. Γ2 του ν. 4254/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (Α' 85),

γ) του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδο-μεταφορές, Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145),

δ) του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις» (Α' 90),

ε) του ν. 3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» (Α' 281),

στ) του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92),

ζ) του άρθρου 13 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

η) του άρθρου 35 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά COVID εποχή» (Α' 15),

θ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005,

Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4621/2019 (Α' 133),

ι) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ια) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιβ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ιγ) της υπό στοιχεία Υ70/2020 (Β' 4805) απόφασης Ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη,

ιδ) της υπ' αρ. 3113.11/40363/2018/31.5.2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση τιμολογίων λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.)» (Β' 2147).

2. Το υπ' αρ. 9475/13.10.2020 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) με επισυναπτόμενη την υπ' αρ. 2/345/30.9.2020 απόφαση του οικείου Δ.Σ. (ΑΔΑ: Ψ4ΟΓ469ΗΞΔ-5Υ5).

3. Το υπ' αρ. 3113.11/3200/2021/15.1.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

4. Το υπ' αρ. 1053/1.2.2021 νεότερο έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. με επισυναπτόμενη την υπ' αρ. 7/354/29.1.2021 απόφαση του οικείου Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΨΒ1Α469ΗΞΔ-NAT).

5. Την υπ' αρ. 2814.3/16342/2021/4.3.2021 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση του τιμολογίου λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.), ως ακολούθως:

«ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ»

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

1. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. έχει από το νόμο το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του Λιμένα και των γη-

πέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα της Ελευσίνας. Όλες οι εργασίες εκτελούνται αποκλειστικά με τα μέσα και το προσωπικό του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.

2. Στις περιπτώσεις που ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δεν διαθέτει επαρκή μέσα ή προσωπικό για την εκτέλεση λιμενικών εργασιών, διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει συμβάσεις ορισμένου χρόνου με τρίτους, παρόχους υπηρεσιών, για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών με τιμές που δεν υπερβαίνουν αυτές του ισχύοντος τιμολογίου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. Οι ανάδοχοι αυτών των υπηρεσιών είναι εφοδιασμένοι με όλες τις νόμιμες άδειες για τη χρήση των μηχανημάτων που διαθέτουν και παρέχουν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις με νόμιμα απασχολούμενο προσωπικό.

3. Οποιαδήποτε παροχή υπηρεσίας από τρίτους και ειδικότερα αυτές της φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, αποθήκευσης, εκμετάλλευσης ή χρήσης χώρων, καθαριότητας, ασφάλειας, τροφοδοσίας, παροχών από δίκτυα, καβοδεσίας, ελλιμενισμού και ρυμούλκησης εντός των ορίων της λιμενικής ζώνης ως και της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων, εκτός αυτών που επιτρέπονται από νόμο, κανονισμό ή διάταξη, πραγματοποιείται μόνον κατόπιν αδείας ή εξουσιοδότησης του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ή υπογραφής σχετικής σύμβασης, στην οποία αναφέρονται και τα τυχόν δικαιώματα υπέρ του Οργανισμού.

4. Στην περίπτωση που οι παραλήπτες ή φορτωτές εμπορευμάτων με αίτηση τους ζητήσουν για ειδικούς λόγους να χρησιμοποιήσουν δικά τους μηχανικά μέσα φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς που δεν μπορούν να διατεθούν από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ο Οργανισμός επιτρέπει τη χρήση τους και εισπράττει δικαίωμα παραχώρησης χρήσης ιδιωτικών μηχανικών μέσων το οποίο καθορίζεται με τιμολογιακή διάταξη.

#### Άρθρο 2 ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

– Οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφορών, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό διακρίνονται σε: εργασίες στο πλοίο και εργασίες στην ξηρά.

1. Οι εργασίες στο πλοίο περιλαμβάνουν:

1.1. Την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στην προκυμαία, ή την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος του πλοίου και την απευθείας παράδοση του, στα αναμένοντα χερσαία μεταφορικά μέσα των παραληπτών. Όταν πρόκειται για εμπορευματοκιβώτια ή τροχοφόρα, περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους στο χώρο εναπόθεσής τους στην προκυμαία.

1.2. Τη φόρτωση του φορτίου από την προκυμαία στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου, ή τη φόρτωση του φορτίου στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου με απ' ευθείας παραλαβή του από τα αναμένοντα χερσαία μεταφορικά μέσα των φορτωτών. Όταν πρόκειται για εμπορευματοκιβώτια, περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους από τον χώρο εναπόθεσης τους στην προκυμαία, στην πλευρά του πλοίου, για δε τα τροχοφόρα από τον τόπο απόθεσής τους στο κύτος του πλοίου.

1.3. Τη μεταφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κύτος ή το κατάστρωμα άλλου πλοίου απευθείας ή μέσω της προκυμαίας.

1.4. Τις πρόσθετες εργασίες όπως: το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών, τη μετατόπιση φορτίου εντός των κυτών ή επί του καταστρώματος, τη διευθέτηση των χύδην φορτίων, τον καθαρισμό των κυτών, την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των τακουινίων στα εμπορευματοκιβώτια πέραν των τριών σειρών καθ' ύψος επί του καταστρώματος και κάθε άλλη παρεμφερή εργασία που χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη και είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2. Οι εργασίες στην ξηρά περιλαμβάνουν:

2.1. Την παράδοση του φορτίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων, προς έξοδο από τις χερσαίες πύλες του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., ή απευθείας από άλλο χερσαίο μεταφορικό μέσο ή μετά από εναπόθεση του σε αποθηκευτικούς χώρους ή μέσω κρηπιδώματος.

2.2. Την παραλαβή του φορτίου από χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων σε αποθηκευτικούς χώρους ή στην πλευρά του πλοίου ή μετά από προηγούμενη απόθεση του στην προκυμαία ή σε άλλους χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων.

2.3. Τις πρόσθετες εργασίες που εκτελούνται με εντολή του παραλήπτη ή του φορτωτή, και περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τη μεταφορά του φορτίου από αποθηκευτικούς χώρους στην προκυμαία και αντίστροφα, την εκκένωση και την πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων, τη μεταφορά αυτών μετά από αίτηση του παραλήπτη ή του φορτωτή από έναν χώρο σε άλλον, τη ζύγιση, την επαλήθευση, την καταμέτρηση, τη συμμετοχή στο δειγματοληπτικό ή καθολικό τελωνειακό έλεγχο, τη διαλογή πέραν της προβλεπόμενης στην ανάλυση δικαιωμάτων και κάθε άλλη παρεμφερή εργασία που χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη και είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2.4. Την αποθήκευση των φορτίων που εναποτίθενται ή εισάγονται στους στεγασμένους ή υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

#### Άρθρο 3 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ

1. Η θέση προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης ή αγκυροβόλησης κάθε πλοίου εντός της λιμενικής ζώνης, όπως και η μεθόρμιση ή μετακίνηση πλοίου από την αρχικά ορισμένη θέση του, καθορίζεται από την αρμόδια από το νόμο υπηρεσία σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς και Διατάξεις και απαγορεύεται κάθε αυθαίρετη ενέργεια.

2. Η προτεραιότητα για την προσόρμιση, παραβολή, πρυμνοδέτηση ή αγκυροβόληση του πλοίου, παρέχεται με βάση τη σειρά άφιξης του, όπως αυτή δηλώνεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Στην παροχή προτεραιότητας του πλοίου, κατά τη σειρά άφιξης, λαμβάνεται υπόψη ο λειτουργικός σχεδιασμός του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., για τις θέσεις πλευρίσης ή πρυμνοδέτησης πλοίων.

3. Πλοία που μεταφέρουν φορτία για λογαριασμό του Ελληνικού Στρατού ή του Ελληνικού Δημοσίου ή τελούν

υπό την κάλυψη του Ελληνικού Στρατού, δύνανται κατ' εκτίμηση της Διοίκησης του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., να πλευρίζουν ή να πρυμνοδετούν χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η σειρά άφιξης των.

4. Η αρμόδια Διεύθυνση του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., μπορεί να μεταβάλλει τη σειρά προτεραιότητας των πλοίων σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο όταν, κατά την απόλυτη κρίση της, αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες της αποδοτικότερης και εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

5. Η οριζόμενη προτεραιότητα με βάση τη σειρά άφιξης του πλοίου, δεν εφαρμόζεται στα πλοία για τα οποία έχουν υπογραφεί συμβάσεις με τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., που προβλέπουν προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση ή έχουν ενταχθεί σε σύστημα προκαθορισμένης ημερομηνίας εξυπηρέτησης. Στις συγκεκριμένες συμβάσεις και τις σχετικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., θα προβλέπονται ειδικοί όροι και υποχρεώσεις για τους συμβαλλόμενους με τον Οργανισμό.

#### Άρθρο 4

##### ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., σε συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή, μπορεί να διατάσσει τη μεθόρμιση πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένα και του δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 1220/1981 (Α' 296) και της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.δ. 3398/1955, όπως εκάστοτε ισχύουν.

2. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η μεθόρμιση στην οριζόμενη θέση και μέσα στην προθεσμία που δόθηκε, εκτελείται αναγκαστικά και με οιονδήποτε τρόπο με αποκλειστική ευθύνη και με δαπάνη των υπόχρεων.

3. Για την πραγμάτωση οποιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης, οι υπόχρεοι με την υποβαλλόμενη αίτηση εισόδου του σκάφους των στην Λιμενική Περιοχή του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε να τους αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, να αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, να υποβάλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή άδειας μεθόρμισης του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, να προσλαμβάνει το αναγκαίο πλήρωμα, να συμβάλλεται για τη χρησιμοποίηση ρυμουλκών, να θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες και βοηθητικές, και γενικά να πράττει ή να ενεργεί οτιδήποτε είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση, εν ονόματι και για λογαριασμό τους.

4. Η καταβαλλόμενη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη, βεβαιούμενη από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., βαρύνει «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον» τους πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, διαχειριστές, τους ναυτικούς πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.

5. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, που απειλείται η δημόσια τάξη, η ναυσιπλοΐα κ.λπ., παράλληλα με την πιο πάνω διαδικασία, εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης πριν από την κοινοποίηση της

σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιούμενης εκ των υστέρων.

#### Άρθρο 5

##### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

– Πλοία που έχουν πλευρίσει ή πρυμνοδετήσει στα κρηπιδώματα του λιμένα υποχρεούνται:

1. Σε κανονική φορτοεκφορτωτική εργασία όπως αυτή καθορίζεται από τα αρμόδια Τμήματα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2. Στην άμεση απομάκρυνση από το κρηπίδωμα, μετά το πέρας των φορτοεκφορτωτικών εργασιών όπως επίσης και όταν δεν εκτελούνται φορτοεκφορτωτικές εργασίες με υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου. Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, η αρμόδια Διεύθυνση του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. αναλόγως των περιστάσεων, είναι δυνατόν να εγκρίνει την περαιτέρω παραμονή του. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης παραμονής πέραν της μιας (1) ώρας από τη λήξη των εργασιών καταβάλλεται αποζημίωση για αδράνεια εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης.

3. Σε μετακινήσεις στο ίδιο κρηπίδωμα όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο, από το αρμόδιο Τμήμα, προς εξυπηρέτηση άλλου πλοίου. Η μετακίνηση στο ίδιο κρηπίδωμα δεν θεωρείται μεθόρμιση. Τα έξοδα για μεθορμίσεις ή μετακινήσεις στο ίδιο κρηπίδωμα με χρήση ρυμουλκού καβοδετών, βαρύνουν το προς εξυπηρέτηση πλοίο.

4. Στη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την απόρριψη διεξαγωγή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

5. Στη διατήρηση σε καλή κατάσταση λειτουργίας των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων των.

6. Στον επαρκή φωτισμό των χώρων και ειδικά αυτών στους οποίους εκτελούνται εργασίες φορτοεκφόρτωσης και τη διάθεση των αναγκαίων και κατάλληλων εργαλείων.

7. Στη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων ασφαλείας, για την πρόληψη πυρκαγιών, ζημιών και ατυχημάτων στο απασχολούμενο προσωπικό.

8. Σε έκτακτη εργασία και κατά τις Κυριακές και Αργίες στο Συμβατικό Λιμένα, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα και οι συνθήκες το επιτρέπουν, κατά την κρίση της αρμόδιας Διεύθυνσης, επιβάλλουν τούτο.

9. Στην άμεση και πλήρη συμμόρφωση σε αποφάσεις της Διοίκησης του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για μεθόρμιση σε άλλο κρηπίδωμα ή σε απομάκρυνση εκτός λιμένα, με έξοδα των σε περιπτώσεις ασφαλιστικών μέτρων επί του πλοίου ή του φορτίου, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα το επιβάλλουν.

#### Άρθρο 6

##### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Ο προγραμματισμός των λιμενικών εργασιών γίνεται από την αρμόδια Διεύθυνση, η οποία κατά την απόλυτη κρίση της καθορίζει τις εργασίες, κατανέμει το λιμενεργατικό προσωπικό και τον απαιτούμενο αριθμό μηχανικών και λοιπών μέσων.

2. Προτεραιότητα διάθεσης προσωπικού και μέσων παρέχεται στα πλοία, με βάση τη σειρά έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών του πλοίου.

3. Ο αριθμός των μηχανικών και λοιπών μέσων και του λιμενεργατικού προσωπικού, που θα διατεθεί στις εργασίες, καθορίζεται μετά από συνεκτίμηση της προτεραιότητας του πλοίου, των διαθέσιμων μέσων και κρηπιδωμάτων, της συνολικής ζήτησης για χρήση μηχανικών μέσων, του μεγέθους του πλοίου και του τύπου φορτίου, των πλοίων που αναμένουν προς εξυπηρέτηση και άλλων σχετικών παραγόντων.

4. Οι αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες και οι εντεταλμένοι υπάλληλοι επιβλέπουν την ομαλή εκτέλεση των προγραμματισθεισών εργασιών συμπεριλαμβανομένων και αυτών των ιδιωτικών μηχανικών μέσων και προχωρούν στη λήψη πρόσθετων μέτρων για την αποδοτικότερη λιμενική λειτουργία και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.

5. Στην περίπτωση που με υπαιτιότητα του πλοίου ή του παραλήπτη ή του φορτωτή προκύψουν σημαντικές καθυστερήσεις στο συνολικό χρόνο παραμονής του πλοίου στο κρηπίδωμα ή χαμηλή απόδοση στη φορτοεκφόρτωση ή συνθήκες συμφόρησης στο λιμάνι ή στο αγκυροβόλιο αναμονής πλοίων, ο εντεταλμένος υπάλληλος του Οργανισμού, σε συνεννόηση με τον αρμόδιο Διευθυντή, μπορεί να ζητήσει την άμεση επιτάχυνση των εργασιών, την απομάκρυνση του πλοίου από το κρηπίδωμα, την μετακίνηση του φορτίου από το χώρο προσωρινής εναπόθεσης με δαπάνες του υπαιτίου.

6. Οι διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 3 ισχύουν και στη διάθεση προσωπικού και μέσων.

#### Άρθρο 7 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

##### 1. Διάρκεια εργασίας

– Η εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς διακρίνεται σε κανονική και έκτακτη (υπερωριακή) και διεξάγεται καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες, εργάσιμες και εξαιρετέες, εκτός των περιπτώσεων έλλειψης εργατών και μηχανικών μέσων, απεργιών, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή γεγονότων τα οποία συνιστούν ανωτέρα βία.

##### 2. Κανονική εργασία

– Για εργασίες στο πλοίο και στην ξηρά για όλα τα φορτία περιλαμβανομένων και των υπό διαμετακόμιση (in transit) και των εμπορευματοκιβωτίων (περιλαμβάνεται και η μεταφορά των φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα όπως και οι εργασίες εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων από/σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους ή πλοίο και αντίστροφα).

– Διεξάγεται με μία βάρδια από Δευτέρα έως Παρασκευή από 08.00 - 15.00.

##### 3. Έκτακτη (υπερωριακή) εργασία.

3.1. Για εργασίες στο πλοίο και στην ξηρά για όλα τα φορτία περιλαμβανομένων και των υπό διαμετακόμιση (in transit) και των εμπορευματοκιβωτίων (περιλαμβάνεται και η μεταφορά των φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα όπως και οι εργασίες εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων από / σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους ή πλοίο και αντίστροφα)

|                                                         |          |       |
|---------------------------------------------------------|----------|-------|
| Από Δευτέρα έως Παρασκευή                               | μετά την | 15.00 |
| Το Σάββατο, τις Κυριακές, τις Αργίες και τις Εξαιρετέες | από      | 08.00 |

##### 3.2. Για έκτακτη εργασία των πλαστιγγών της Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

|                                                         |          |       |
|---------------------------------------------------------|----------|-------|
| Από Δευτέρα έως Παρασκευή                               | μετά την | 15.00 |
| Το Σάββατο, τις Κυριακές, τις Αργίες και τις Εξαιρετέες | από      | 08.00 |

3.3. Για τις έκτακτες εργασίες επιβάλλονται προσαυξήσεις που αναφέρονται στο τιμολόγιο.

##### 4. Εξαιρετέες ημέρες

– Εξαιρετέες ημέρες ορίζονται οι παρακάτω:

4.1. 1η Ιανουαρίου, Θεοφάνεια (6 Ιανουαρίου), Καθαρά Δευτέρα, 25η Μαρτίου, Μεγάλη Παρασκευή, Μεγάλο Σάββατο, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, 1η Μαΐου, Αγίου Πνεύματος, 15η Αυγούστου, Αγίου Γεωργίου, 28η Οκτωβρίου, Χριστούγεννα (25 Δεκεμβρίου) και η επόμενη ημέρα των Χριστουγέννων (26 Δεκεμβρίου).

4.2. Οι οριζόμενες εκτάκτως με Κυβερνητικές αποφάσεις.

4.3. Η Διοίκηση του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δύναται, με απόφαση της, να καθορίζει τις ημέρες κατά τις οποίες το λιμάνι αργεί πλήρως και οι οποίες σήμερα είναι οι εξής:

– 1η Ιανουαρίου, 1η Μαΐου, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, 25 Δεκεμβρίου, 26 Δεκεμβρίου.

##### 5. Καθυστέρηση εργασίας

– Ως καθυστέρηση εργασίας θεωρείται η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και διακοπή αυτής, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της, οφειλόμενη:

5.1. Στο πλοίο, λόγω μη έγκαιρης άφιξης - παραβολής του (που δεν θα οφείλεται στην πλοηγητική υπηρεσία), βλάβης του χρησιμοποιούμενου μηχανικού εξοπλισμού του, ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, μεθόρμισης κ.λπ.

5.2. Στο φορτίο, λόγω μη έγκαιρης παραλαβής - παράδοσης του, τελωνειακών διατυπώσεων, υγειονομικού ελέγχου, κ.λπ.

5.3. Στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., λόγω βλάβης των μηχανικών μέσων και εγκαταστάσεων του λιμένα, μη έγκαιρης αποστολής λιμενεργατών ή μηχανικών μέσων στο χώρο εργασίας.

5.4. Σε ανωτέρα βία, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (ψύχος, καύσωνας, παγετός) διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος, απεργίας ή άλλων απρόβλεπτων γεγονότων.

##### 6. Ματαίωση εργασίας

– Ως τέτοια θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας κατά τη διάρκεια του χρόνου της κανονικής ή εκτάκτου εργασίας, οποιασδήποτε βάρδιας για λόγους οι οποίοι αναφέρονται στην παρ. 5 του παρόντος άρθρου.

##### 7. Παράταση εργασίας

– Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων συμφόρησης της λειτουργίας του λιμένα ή αντιμετώπισης γεγονότων που συνιστούν ανωτέρα βία είναι δυνατή η παράταση του ωραρίου των εργασιών στην ξηρά ή στο πλοίο από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα.

## 8. Σημείωση

– Η κανονική και έκτακτη εργασία του παρόντος άρθρου αναφέρονται μόνο στην εφαρμογή των τιμολογιακών διατάξεων και των ενδεχόμενων προσαυξήσεων των υπηρεσιών προς τους χρήστες και τους συναλλασσόμενους με τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

– Το κανονικό ωράριο εργασίας των εργαζομένων του Οργανισμού ή των αναδόχων εργολάβων ή τρίτων ρυθμίζεται σύμφωνα με τις συλλογικές συμβάσεις ή αποφάσεις.

– Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. με εγκύκλιο του μπορεί να καθορίσει τις λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

## Άρθρο 8

## ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ

– Για τον προγραμματισμό και την διενέργεια των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς όπως και για την είσπραξη των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., για κάθε πλοίο που καταπλέει στο λιμένα για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει να κατατίθενται από τους ενδιαφερομένους στην αρμόδια Διεύθυνση του Οργανισμού τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως αυτά ορίζονται παρακάτω:

1.- Αναγγελία άφιξης πλοίου.

2.- Έγγραφο μεταφοράς εμπορευμάτων (δηλωτικό φορτίου).

3.- Σχέδιο σχηματικής κάτοψης (σκαρίφημα του πλοίου) και τομή των κυτών, για τα πλοία που μεταφέρουν στερεά χύδην φορτία.

4.- Αίτηση διάθεσης λιμενεργατικού προσωπικού και μηχανικών μέσων.

5.- Πιστοποιητικό απεντόμωσης (fumigation certificate), για τα φορτία δημητριακών.

6.- Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο.

7.- Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων.

8.- Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, όπως stowage plan, bay plan, κ.ά, που θα απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα.

9.- Κοινοποίηση στον αρμόδιο ΣΥΚΕ (Σταθμός Υγειονομικού Κτηνιατρικού Ελέγχου) του ΚΚΕΕ (Κοινό Κτηνιατρικό Έγγραφο Εισόδου).

1. Αναγγελία άφιξης πλοίου

– Οι Ναυτικοί Πράκτορες οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως ή ηλεκτρονικά στην αρμόδια Διεύθυνση τον κατάπλου αναμενόμενου πλοίου:

1.1. 24 ώρες τουλάχιστον πριν την άφιξη του πλοίου.

1.2. Η άφιξη επιβεβαιώνεται εγγράφως ή ηλεκτρονικά για τα φορτηγά πλοία που αναμένονται να καταπλεύσουν και να εξυπηρετηθούν.

|                                   |                              |                                                      |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|
| Με την<br>βάρδια 08.00 -<br>15.00 | Από Δευτέρα<br>έως Παρασκευή | Μέχρι την 15.00<br>ώρα της<br>προηγούμενης<br>ημέρας |
| Μετά την<br>15.00 ώρα             | Από Δευτέρα<br>έως Παρασκευή | Μέχρι την 10.00<br>ώρα της ίδιας<br>ημέρας           |

|               |                                             |                                                                                         |
|---------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Από 08.00 ώρα | Σάββατο                                     | Μέχρι την 15.00<br>ώρα της<br>προηγούμενης<br>ημέρας                                    |
| Από 08.00 ώρα | Κυριακές, Αργίες<br>και Εξαιρητές<br>ημέρες | Μέχρι την 10.00<br>ώρα του<br>Σαββάτου ή της<br>εργασίμου<br>ημέρας, που<br>προηγείται. |

1.3. Μη έγκαιρη αναγγελία άφιξης και επιβεβαίωσης από τους υπόχρεους έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του πλοίου από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης πλεύρισης ή από τη διάθεση προσωπικού και μέσων, την έναρξη των εργασιών ή την παράδοση εμπορευμάτων κατά περίπτωση, εκτός αν οι συνθήκες του λιμένα παρέχουν τη δυνατότητα άμεσης εξυπηρέτησης του πλοίου και του φορτίου.

2. Έγγραφο μεταφοράς - Δηλωτικό εμπορευμάτων

2.1. Το δηλωτικό εισαγωγής απαιτείται για όλα τα πλοία που έχουν καταπλεύσει στο λιμένα με φορτίο προς εκφόρτωση και πρέπει να περιλαμβάνει:

2.1.1. όλα τα στοιχεία που ορίζονται από την παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 2960/2001, όπως εκάστοτε ισχύει.

2.1.2. τον όρο με τον οποίο διακινείται το φορτίο (S.P. ή F.I.O.)

2.1.3. τα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση (in transit) κατά στίχο.

2.1.4. τα εκρηκτικά, εύφλεκτα και επικίνδυνα φορτία κατά στίχο, με το βαθμό επικινδυνότητας τους (κατηγορία IMO) και την ακριβή τεχνική ονομασία τους.

2.1.5. το δηλωτικό εισαγωγής ή η λίστα εκφόρτωσης πρέπει να κατατίθεται, στην αρμόδια Διεύθυνση, μαζί με το δηλωτικό εφοδίων του πλοίου, πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης.

2.2. Η λίστα φόρτωσης πρέπει να αποστέλλεται ηλεκτρονικά το αργότερο 12 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο.

2.3. Απαγορεύεται η παράδοση εμπορευματοκιβωτίων προς έξοδο, από τις χερσαίες ή τις θαλάσσιες πύλες του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., πριν την ολοκλήρωση και οριστικοποίηση τόσο της παραλαβής των Εμπορευματοκιβωτίων όσο και του δηλωτικού εισαγωγής (λίστα εκφόρτωσης).

3. Σχέδιο σχηματικής κάτοψης (σκαρίφημα πλοίου) και τομή των κυτών.

– Απαιτείται για τα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν χύδην φορτία. Κατατίθεται στην αρμόδια Διεύθυνση πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης και περιλαμβάνει σχηματική κάτοψη των κυτών, πάνω στις οποίες θα είναι αποτυπωμένες όλες οι προεξέχουσες κατασκευαστικές διατάξεις του πλοίου όπως: κλιμακοστάσια, πατάρια, προεξέχοντες νομείς, σωληνώσεις, δεξαμενές, υποστυλώματα διαφράγματα, βάσεις πρόσδεσης κ.ά.

4. Αίτηση διάθεσης λιμενεργατικού προσωπικού και μηχανικών μέσων.

– Η αίτηση απαιτείται για οποιαδήποτε εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς σε πλοίο. Κατατίθεται στα αρμόδια Τμήματα και ανακαλείται εντός των προθεσμιών που ορίζονται παρακάτω:

|                                                                        | Κατάθεση                                                                             | Ανάκληση                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Για προγραμματιζόμενη εργασία από 08.00-15.00 Δευτέρα έως Παρασκευή    | Μέχρι την 06:00 ώρα της ίδιας ημέρας                                                 | Μέχρι την 07:00 της ίδιας ημέρας                                                             |
| Για προγραμματιζόμενη εργασία μετά την 15.00 ώρα Δευτέρα έως Παρασκευή | Μέχρι την 12:00 ώρα της ίδιας ημέρας                                                 | Μέχρι την 13:00 της ίδιας ημέρας                                                             |
| Για προγραμματιζόμενη εργασία Σαββάτου και Κυριακής                    | Μέχρι την 15:00 ώρα της Παρασκευής                                                   | Μέχρι την 07:00 της ίδιας ημέρας για το Σάββατο Μέχρι την 12:00 του Σαββάτου για την Κυριακή |
| Για προγραμματιζόμενη εργασία εντός Αργιών ή Εξαιρεσίμων ημερών        | Μέχρι την 15.00 ώρα της εργασίμου ημέρας που προηγείται της Αργίας ή της Εξαιρεσίμου | Δεν δύναται να ανακληθεί                                                                     |

#### 5. Πιστοποιητικό απεντόμωσης (fumigation certificate)

– Απαιτείται για τα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν φορτία δημητριακών. Κατατίθεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης.

#### 6. Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο.

– Η παραλαβή καυσίμων από πλοία πλευρισμένα στα κρηπιδώματα, είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας ή των εντεταλμένων υπηρεσιακών οργάνων αυτής.

#### 7. Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων.

– Το ειδικό έντυπο κοινοποίησης στοιχείων κατατίθεται 24 ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου:

7.1. Στην αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.,

7.2. Στον ανάδοχο εκτέλεσης των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων και

7.3. Στην αρμόδια υπηρεσία του Λιμεναρχείου Ελευσίνας.

Η κοινοποίηση αναφέρει μεταξύ των άλλων το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων και καταλοίπων που προτίθεται να παραδώσει το πλοίο.

#### Άρθρο 9

#### ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ - ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

##### 1. Παραλαβή εμπορευμάτων

– Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. παραλαμβάνει τα εμπορεύματα που κομίζονται:

– με πλοία, από την απόθεσή τους στην προκυμαία.

– με χερσαία μεταφορικά μέσα, από την απόθεση τους στους υπαίθριους ή στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους.

– Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται και παραδίδονται όπως αυτά εμφανίζονται συσκευασμένα εξωτερικά. Εκ μέρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δεν γίνεται έλεγχος του περιεχομένου των συσκευασιών, της κατάστασής τους ή του βάρους τους με εξαίρεση τις συσκευασίες (παλέτες, κιβώτια, δέματα, βαρέλια, σάκοι κ.ά.) που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης ή διαρρέουν ή είναι κενά του περιεχομένου τους. Η παραλαβή γίνεται με βάση τα έγγραφα μεταφοράς που κατατίθενται στην Ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από μετάφραση στην Ελληνική επικυρωμένη από τον πλοίαρχο ή τον πράκτορα, η δε παράδοση των εμπορευμάτων αφού κατατεθούν τα προβλεπόμενα παραστατικά και καταβληθούν τα οφειλόμενα δικαιώματα.

– Φορτία που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς ως «χύμα» ή «μερίδα» παραλαμβάνονται και παραδίδονται χωρίς να υπέχει ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. καμία ευθύνη για την ποσότητα που δηλώθηκε και το βάρος τους, εκτός εάν κατά τη παραλαβή τους από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ζυγίστηκαν κατόπιν αίτησης του μεταφορέα ή του κυρίου του εμπορεύματος.

Με τις προϋποθέσεις και τους όρους του άρθρου αυτού παραλαμβάνονται και παραδίδονται και τα εμπορεύματα που περιέχονται σε εμπορευματοκιβώτια. Εφόσον διαπιστωθεί το απαραβίαστο των σφραγίδων και οι αριθμοί που φέρουν συμφωνούν με αυτούς που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς, τεκμαίρεται ότι και το περιεχόμενο συμφωνεί με τα αντίστοιχα έγγραφα μεταφοράς.

– Στις συσκευασίες που διαπιστώνονται κατά την παραλαβή παραβιάσεις, ρήξεις, κ.ά. εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από τις ακόλουθες αποφάσεις Υπουργού Οικονομικών υπό στοιχεία: α) (ΑΥΟ): Τ.10970/110/Γ.0019/Β' 934/24.3.1993 άρθρο 2 και β) Τ.20/76/Γ.0019/2.1.1995 παρ. 3.1, όπως εκάστοτε ισχύουν.

##### 2. Αποθήκευση εμπορευμάτων

– Τα Μη Κοινοτικά και τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα δύναται να αποθηκεύονται σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης.

– Τα Κοινοτικά εμπορεύματα αποθηκεύονται κατ' αρχήν σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους του Ελεύθερου (Κοινοτικού) Λιμένα, είναι όμως δυνατό να αποθηκεύονται και σε χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται:

– από τον Τελωνειακό Κώδικα της Κοινότητας υπ' αρ. 2913/1992.

– τον Κανονισμό Εφαρμογής της Κοινότητας υπ' αρ. 2454/1993 και

– τις Διατάξεις της ΑΥΟ υπό στοιχεία Τ.20/76/Γ.0019/2.1.1995, όπως εκάστοτε ισχύουν.

2.1 Ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων αρχίζει από την ημέρα λήξης των εργασιών εκφόρτωσης και οριστικοποίησης της παραλαβής των εμπορευμάτων από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2.2 Στις φορτώσεις πλοίων τα αποθηκευτικά δικαιώματα υπολογίζονται έως και την ημέρα έναρξης των εργασιών φόρτωσης στο πλοίο.

2.3 Στα Κοινοτικά χύδην φορτία (περιλαμβάνονται και τα εγχώρια) παρέχεται ατελώς η δυνατότητα συσσώρευσης των φορτίων εγγύς των κρηπιδωμάτων, έως και 2 ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών φόρτωσης στο πλοίο.

Ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων είναι συνάρτηση:

– Του χρόνου παραμονής των εμπορευμάτων στους αποθηκευτικούς χώρους.

– Του χώρου αποθήκευσης, υπαίθριου ή στεγασμένου.

– Του είδους τους εμπορευμάτων και της αντίστοιχης κατάταξής τους σε κατηγορίες ως προς τα αποθήκευτρα

– Του βάρους τους εκπεφρασμένου σε χιλιόγραμμα ή του όγκου των εκπεφρασμένου σε κυβικά μέτρα.

– Ειδική ρύθμιση προβλέπεται για τα:

– Τροχοφόρα (αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, γεωργικά μηχανήματα, δίκυκλα κ.ά.) Εμπορευματοκιβώτια

– Ζώντα Ζώα

3. Αποταμίευση εμπορευμάτων - Έκδοση δελτίων αποθήκευσης.

– Με αίτηση του κυρίου των εμπορευμάτων και έγγραφη έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης, μπορεί να γίνει αποταμίευση των εμπορευμάτων. Η αποταμίευση, η οποία είναι διάφορος από την τελωνειακή αποταμίευση, γίνεται μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., με την κατάθεση της διατακτικής και αφού πληρωθούν όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται από το τιμολόγιο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. μέχρι την ημερομηνία της αποταμίευσής τους.

– Τα εμπορεύματα που εναποθηκεύονται μπορούν να παραμείνουν στους αποθηκευτικούς χώρους της Ελεύθερης Ζώνης απεριόριστα, αν καταβάλλονται ανά τρίμηνο, χωρίς διακοπή τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

– Δεν επιτρέπεται η αποταμίευση εύφλεκτων υλών και εμπορευμάτων που υπόκεινται σε αλλοίωση (ευπαθή).

– Επιτρέπεται η αποταμίευση εμπορευματοκιβωτίων μόνο εφόσον συγκατατεθεί εγγράφως η Ναυτιλιακή Εταιρία.

#### Άρθρο 10

##### ΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ

##### ΑΖΗΤΗΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

– Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών μηνών από την αποθήκευση ή την εναποθήκευσή τους, χωρίς να καταβάλλονται τα δικαιώματα που οφείλονται, κηρύσσονται αζήτητα.

– Στις εύφλεκες ύλες και τα ευπαθή (περιλαμβάνονται και τα έμφορτα ψυγεία containers) το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε ένα μήνα.

– Τα εμπορεύματα που κηρύχθηκαν αζήτητα εκποιούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό Εκποίησης Αζήτητων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. Από το εκπλειστηρίασμα που επιτυγχάνεται ικανοποιούνται προνομιακά οι απαιτήσεις του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., για τα κάθε είδους οφειλόμενα δικαιώματα, από την εκφόρτωση, παραλαβή, αποθήκευση και τυχόν άλλες υπηρεσίες, των εν λόγω εμπορευμάτων.

– Για τα αζήτητα εμπορεύματα που εκποιήθηκαν, επισπράττονται πέραν των προβλεπόμενων δικαιωμάτων

και αποθηκευτικά δικαιώματα από την ημερομηνία που φέρει η απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. περί κατακυρώσεως τους στον τελευταίο πλειοδότη.

#### Άρθρο 11

##### ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

##### ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

1. Μετακίνηση εμπορευμάτων για λειτουργικές ανάγκες

– Με εντολή της αρμόδιας Διεύθυνσης, μπορεί να γίνει, για λειτουργικές ανάγκες, μετακίνηση εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν προσωρινά πλησίον κρηπιδωμάτων και δεν παραλήφθηκαν άμεσα ή που παραμένουν σαν υπόλοιπα μερίδων, στοιβασιών, κ.λπ.

– Η δαπάνη μετακίνησης βαρύνει τον κύριο του εμπορεύματος.

– Η υπηρεσιακή μονάδα είναι υποχρεωμένη να ειδοποιεί εγγράφως ή ηλεκτρονικά τον Ναυτικό Πράκτορα ή τον κύριο του εμπορεύματος, πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη μετακίνησής τους.

#### 2. Ζημίες

2.1 Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ασφαλίζει τα κτίρια - εγκαταστάσεις που του έχει παραχωρήσει το Ελληνικό Δημόσιο καθώς και τα πάγια περιουσιακά του στοιχεία, μηχανήματα έργου-αυτοκίνητα κατά παντός κινδύνου και έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές που θα προκαλέσουν σε τρίτους (περιουσιακά στοιχεία-φορτία).

2.1.1 Για τις ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τα πάγια αυτά στοιχεία πλην των μηχανημάτων έργου - αυτοκινήτων, ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. αναλαμβάνει να καταβάλλει ο ίδιος τις αποζημιώσεις. Το ύψος του ποσού της αποζημίωσης καθορίζεται κάθε φορά από την έκθεση πραγματογνωμοσύνης που συντάσσει ο Πραγματογνώμων που ορίζει ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2.1.2 Οι αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τα μηχανήματα έργου-αυτοκίνητα καταβάλλονται από την Ασφαλιστική Εταιρεία με την οποία έχει συμβληθεί ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ανεξάρτητα του ύψους της ζημίας.

#### 2.1.3

##### «ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

#### Άρθρο 12

##### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

##### ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

– Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων για κανονική και έκτακτη εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, λαμβάνονται υπόψη τα επίσημα παραστατικά έγγραφα των φορτίων τα οποία διακινούνται και οι μονάδες βάρους, όγκου κ.λπ. που αναγράφονται σε αυτά.

1. Παραστατικά έγγραφα Σαν τέτοια νοούνται:

– Τα έγγραφα μεταφοράς του φορτίου (δηλωτικό, δελτίο αποστολής, φορτωτική).

– Οι διατακτικές, στις οποίες οι διαχειριστές βεβαιώνουν την ημερομηνία αποθήκευσης, τον τρόπο εργασίας και τις τυχόν πρόσθετες εργασίες.

– Τα ζυγολόγια του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

– Οι τελωνειακές διασαφήσεις και τα πιστοποιητικά ελεύθερης κυκλοφορίας (T2L), μεταξύ των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

– Τα υπηρεσιακά σημειώματα και τα δελτία εργασίας, του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

#### 2. Μονάδες υπολογισμού

– Ο μετρικός τόνος (1.000 Kg), με ελάχιστο όριο βάρους ανά τιμολόγιο ή άδεια εξόδου - φόρτωσης τα 500 Kg.

– Το κυβικό μέτρο, (με ελάχιστο όριο φορτίου ανά τιμολόγιο ή άδεια εξόδου - φόρτωσης το 1/2 κυβικό μέτρο).

– Το τεμάχιο.

– Η κεφαλή, επί ζώντων ζώων.

#### 3. Επαλήθευση πραγματικού βάρους

– Σε περίπτωση αμφιβολίας για την ακρίβεια του βάρους, που αναγράφεται στα έγγραφα μεταφοράς, αυτή λύεται:

– Με τη ζύγιση των εμπορευμάτων.

– Με συσχετισμό του βάρους που αναγράφεται στα έγγραφα μεταφοράς με αυτό των τελωνειακών εγγράφων και των φορτωτικών.

#### 4. Τρόπος υπολογισμού προσαυξήσεων και εκπτώσεων.

– Όταν ένα φορτίο βαρύνεται με περισσότερες της μιας προσαυξήσεις (π.χ. φορτίο επικίνδυνο κλάσης ΙΜΟ, που εξυπηρετήθηκε και με έκτακτη εργασία) τότε αθροίζονται οι προσαυξήσεις και εν συνεχεία υπολογίζονται επί της βασικής τιμής.

– Στην περίπτωση που συντρέχει έκπτωση και προσαύξηση για το ίδιο φορτίο, αφαιρείται η έκπτωση από τη βασική τιμή του τιμολογίου και εν συνεχεία υπολογίζεται η προσαύξηση επί της τιμής που προέκυψε.

### Άρθρο 13

#### ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

– Οι συναλλασσόμενοι με τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. πλοιοκτήτες, ναυτικοί πράκτορες, φορτωτές και παραλήπτες, καθώς και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με αίτηση του ή και για λογαριασμό των οποίων εκτελούνται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς καθώς και κάθε άλλη παρεχόμενη υπηρεσία από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., υποχρεούνται στην καταβολή των πάσης φύσης δικαιωμάτων που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό και τα Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

#### 1. Χρόνος είσπραξης δικαιωμάτων

1.1. Επιτρέπεται η παράδοση και η έξοδος, από τις χερσαίες ή τις θαλάσσιες πύλες του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., των διαχειριζόμενων εμπορευμάτων των τρίτων, μόνο στις περιπτώσεις που έχει προηγηθεί η βεβαίωση και η είσπραξη των δικαιωμάτων για τις υπηρεσίες που παρασχέθηκαν, με την εξόφληση τιμολογίου παροχής υπηρεσιών του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

1.2. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η έκδοση οριστικού τιμολογίου πριν την παράδοση και έξοδο των εμπορευμάτων, γιατί δεν μπορεί να υπολογισθεί επακριβώς η εργασία (κανονική ή έκτακτη) που θα εκτελεσθεί ή τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται «επί ζυγίω», επιτρέπεται, με έγκριση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., η κατά προσέγγιση είσπραξη των δικαιωμάτων (κανονικών και εκτάκτων).

1.3. Της κατά προσέγγιση είσπραξης των δικαιωμάτων εξαιρούνται:

1.3.1. Τα εφόδια που διακινούνται από το Ελληνικό Δημόσιο και τις Ένοπλες Δυνάμεις.

1.3.2. Οι εργασίες μεταφοράς των εμπορευμάτων από το κρηπίδωμα σε αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

1.3.3. Οι εργασίες εκφόρτωσης από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. Τα σχετικά δικαιώματα, όπως και της περίπτωσης 1.3.2 εισπράττονται κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες ή κατά την αποταμίευσή τους.

1.3.4. Οι διενεργούμενες εκφορτωτικές εργασίες στο πλοίο, εφόσον τα εμπορεύματα παραμένουν αποθηκευμένα σε χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και υπόχρεος πληρωμής είναι ο παραλήπτης του φορτίου. Η είσπραξη των αντιστοίχων δικαιωμάτων γίνεται κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες.

1.4. Όταν οι διενεργούμενες εκφορτωτικές εργασίες στο πλοίο εκτελούνται υπό όρους liner η κατά προσέγγιση είσπραξη των δικαιωμάτων χρεώνεται στους Ναυτικούς Πράκτορες ή τις Ναυτιλιακές Εταιρίες.

1.5. Τα δικαιώματα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τη διακίνηση φορτίων τιμολογούνται και εισπράττονται αυτοτελώς κατά τα στάδια εργασίας, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 2, αμέσως μετά την παροχή της υπηρεσίας ή κατά τη διάρκεια παροχής αυτής.

#### 2. Τρόπος είσπραξης δικαιωμάτων

2.1 Η εξόφληση των τιμολογίων από τους πελάτες του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. είναι δυνατόν να πραγματοποιείται με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ή με τραπεζικές επιταγές χωρίς οπισθογραφίες και με ημερομηνία λήξης όχι μεγαλύτερη της ημερομηνίας εξόφλησης των τιμολογίων.

2.2 Στις περιπτώσεις εργασιών της παρ. 1.2, ως και σε κάθε άλλη περίπτωση, μετά τη βεβαίωση των εργασιών και την έκδοση των οικείων τιμολογίων παροχής υπηρεσιών του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., ο υπόχρεος οφείλει να προσέλθει το αργότερο εντός 15 ημερών, για την τακτοποίηση κάθε εκκρεμότητας.

– Εάν από την έκδοση των οριστικών τιμολογίων προκύπτει:

2.2.1. Πιστωτικό υπόλοιπο, γίνεται τακτοποίηση από την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2.2.2. Χρεωστικό υπόλοιπο, ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας αποστέλλει επιστολή στον υπόχρεο, η οποία περιέχει όλα τα στοιχεία της οφειλής του.

2.2.3. Υπόχρεοι που δεν εξοφλούν την οφειλή τους εντός 30 ημερών από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου, επιβαρύνονται με τόκους εκπρόθεσμης καταβολής. Οι τόκοι υπολογίζονται με το εκάστοτε ισχύον επιτόκιο για χρέη προς το Δημόσιο, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου, μέχρι την ημερομηνία της εξόφλησης (οι ημερομηνίες έκδοσης του τιμολογίου και εξόφλησης συμπεριλαμβάνονται στον υπολογισμό των τόκων) και εισπράττονται μαζί με την οφειλή.

2.2.4. Με εισήγηση της αρμοδίας Διεύθυνσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δύναται να επιβάλλει σε πελάτες τη διακοπή της συναλλαγής, έως ότου εξοφλήσουν την οφειλή τους.

### 2.3. Έκδοση συμπληρωματικών τιμολογίων

– Πρόσθετα δικαιώματα που δημιουργούνται κατά την παράδοση ή φόρτωση των εμπορευμάτων και που βεβαιώνονται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα, εισπράττονται από τους παραλήπτες, με την έκδοση συμπληρωματικού τιμολογίου.

### 2.4. Δικαιώματα «αχρεωστήτως» εισπραχθέντα

– Δικαιώματα που εισπράχθηκαν «αχρεωστήτως» από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιστρέφονται άτοκα, με την έκδοση πιστωτικού σημειώματος, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

– Μετά την παρέλευση έξι μηνών τα δικαιώματα παραγράφονται υπέρ του Ο.Λ.Ε.

## Άρθρο 14

### ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

#### ΣΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ

1. Κοινοτικά είναι τα φορτία που δεν υπόκεινται σε καμία τελωνειακή διαδικασία, ούτε κατά την αποστολή, ούτε κατά την άφιξη και την παραλαβή τους και έχουν προέλευση ή προορισμό Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

– Όταν απαιτείται, ο Κοινοτικός τους χαρακτήρας αποδεικνύεται από τα έγγραφα που προσκομίζονται, όπως:

1.1. Το πιστοποιητικό ελεύθερης κυκλοφορίας (T2L) μεταξύ Κρατών Μελών της Ε.Ε.

1.2. η φορτωτική, το τιμολόγιο ή τα έγγραφα μεταφοράς, με την ένδειξη T2L ή όπως άλλως μελλοντικά θεσμοθετηθεί.

– Στα Κοινοτικά περιλαμβάνονται και τα μέχρι σήμερα αποκαλούμενα φορτία εσωτερικού ή εγχώρια. Πρόκειται για τα φορτία με προέλευση και προορισμό τον Ελλαδικό χώρο. Τα εγχώρια αποδεικνύουν τον χαρακτήρα τους με τη φορτωτική ή το δελτίο αποστολής.

2. Μη Κοινοτικά είναι τα φορτία που προέρχονται:

2.1. από χώρες εκτός Ε.Ε.

2.2. από Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν προέλευση από τρίτες χώρες.

3. Τα Μη Κοινοτικά φορτία που διέρχονται μέσω του λιμένα, για χώρες εκτός Ε.Ε., υπάγονται στην κατηγορία υπό διαμετακόμιση - in transit (πλοίο χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα).

– Τιμολογιακά στα φορτία in transit περιλαμβάνονται και:

3.1 τα διακινούμενα από την Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα Μη Κοινοτικά φορτία (τρίτων χωρών), με προορισμό άλλα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και αντίστροφα.

3.2 τα διακινούμενα φορτία Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του λιμένα προς τρίτες χώρες ή Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και αντίστροφα.

4. Ο όρος transshipment αναφέρεται στα Μη Κοινοτικά φορτία που εκφορτώνονται από πλοίο στην Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα, με σκοπό να φορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει άμεσα εκτός των ορίων της Κοινότητας.

– Εφόσον η φόρτωση πραγματοποιηθεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα παραλαβής τους, δεν απαιτείται ενημέρωση του Τελωνείου Ελέγχου της Ελευθέρας Ζώνης και καταχώριση στη λογιστική αποθήκη του επιχειρηματία.

– Τιμολογιακά στον όρο transshipment περιλαμβάνονται όλα τα φορτία, Κοινοτικά ή Μη, που εκφορτώνονται από πλοίο στην Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα με σκοπό να φορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει άμεσα εντός ή εκτός των ορίων της Κοινότητας, εφόσον έχουν δηλωθεί κατά την εισαγωγή τους και η φόρτωση τους πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής τους.

## Άρθρο 15

### ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

#### ΣΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

– Τα διακινούμενα από το Λιμένα πάσης φύσεως φορτία, ανεξαρτήτως προέλευσης ή προορισμού, που εξυπηρετούνται από λιμενεργάτες / φορτοεκφορτωτές και μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. κατατάσσονται στις ακόλουθες τιμολογιακές κατηγορίες:

– ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I Εμπορευματοκιβώτια

– ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II (Γενικό Φορτίο) II.A. Μικρής απόδοσης

– II.A.1.

- Ελαφρά δέματα ή παλέτες

- Βαλίτσες άδειες

- Δοχεία άδεια από λευκοσίδηρο σε δέματα ή παλέτες.

- Καλάμια

- Κουβέρτες σε δέματα.

- Λάστιχα αυτοκινήτων έως 10 χιλιόγραμμα

- Πλαστικοί σωλήνες και φιάλες σε δέματα

- Τσιγάρα σε χαρτοκιβώτια

- Φελιζόλ και φελλός σε δέματα

- Χάρτινοι κώνοι

- Βαρέλια άδεια

- Καθίσματα σε δέματα ή τεμάχια.

- Χόρτο σε δέματα.

– II.A.2.

- Καπνά σε δέματα

- Γάλατα οπωρικά, ποτά, υαλικά και τρόφιμα κονσερβαρισμένα σε χαρτοκιβώτια.

- Δέρματα ακατέργαστα σε δέματα ή τεμάχια Εξαρτήματα και ανταλλακτικά μηχανημάτων Ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό υλικό.

- Υαλοπίνακες και εν γένει υαλικά σε ξυλοκιβώτια έως 1.000 χιλιόγραμμα.

- Χαρτί σε ρόλους και δέματα έως 200 χιλιόγραμμα.

- Κόλλα μη κατονομαζόμενα έως 200 χιλιόγραμμα.

- Ίνες ζωικές, φυτικές, συνθετικές, νήματα σε χαρτοκιβώτια χωρίς χρήση πρέσας.

- Αυτοκίνητα και τροχοφόρα, παντός είδους έως 8.000 χιλιόγραμμα.

– II.A.3.

- Φορτία σε σάκκους II.B. Μέσης απόδοσης

– II.B.1.

- Βαρέλια γεμάτα άνω των 200 χιλιόγραμμων

- Καπνά, νήματα σε χαρτοκιβώτια, με χρήση πρέσας

- Κορμάκια ξυλείας σε δέματα Λαμαρίνες σε δέματα

- Μάρμαρα σε παλέτες

- Μέταλλα σε χελώνες, σε δέματα

- Μορφοσίδηρος σε δέματα

- Μπιέλες και μπιγιέτες έως 3.000 χιλιόγραμμα

- Νοβοπάν, ξυλοτέξ, κόντρα πλακέ, χάρτυμπορντ σε δέματα

- Ξυλεία επιπλοποιίας ή οικοδομήσιμη σε δέματα
- Σιδηροσωλήνες, σιδηρόφυλλα, σιδηροτροχιές, σύρμα σε κουλούρες
- Τροχοφόρα και ερπυστριοφόρα άνω των 8.000 χιλιογράμμω
- Υαλοπίνακες σε ξυλοκιβώτια άνω των 1.000 χιλιογράμμω
- Φορτία σε παλέτες, slings ή big bags
- Χαρτί σε δέματα ή ρόλους άνω των 200 χιλιογράμμω
- Φορτία μη κατονομαζόμενα άνω των 200 χιλιογράμμω
- II.B.2.
- Χαρτομάζα σε δέματα, Δημοσιογραφικό χαρτί II.Γ. Μεγάλης απόδοσης
- II.Γ.1.
- Κορμοί δένδρων
- Μπιέλες και μπιγιέτες, ανά τεμάχιο, άνω των 3.000 χιλιογράμμω
- Σίδηρα μπετόν σε δέματα
- Σιδηρόπλακες (Iron slabs)
- Σιδηροστεφανα σε ρόλους (Coils) ή σιδηρόπλακες μέχρι 15 τόνους
- Σιδηροδοκοί, σιδηρόβεργες, σιδηρογωνιές σε δέματα άνω των 8 τόνων
- Φορτία μη κατονομαζόμενα άνω των 8 τόνων, χωρίς ειδικής δυσκολίας χειρισμό
- II.Γ.2.
- Μάρμαρα ακατέργαστα σε όγκους
- Σιδηροστεφανα σε ρόλους (Coils) ή σιδηρόπλακες άνω των 15 τόνων
- Μεταλλικές κατασκευές
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ III (Φορτία Χύδην)
- III.A
- Ορυκτά - μεταλλεύματα - Οικοδομικά Υλικά χύδην
- Αλάτι, Άμμος, Άστριος
- Γύψος
- Ελαφρόπετρα
- Καολίνη
- Μαρμαροψηφίδα
- Σιδηρονικέλιο
- Ψευδάργυρος
- Χώματα γενικώς
- Μεταλλεύματα γενικώς
- III.B
- Στερεά Καύσιμα
- Γαιάνθρακες
- Κώκ
- Λιγνίτης
- Ανθρακίτης
- III.Γ
- Παλιοσίδηρα (SCKAP), PIG IRON, Χυτοσίδηρος σε τεμάχια, λάστιχα κομμένα και συναφή
- III.Δ.
- Δημητριακά, Ζάχαρη, Ζωοτροφές, Λιπάσματα και συναφή
- Βαμβακόπιτα
- Βαμβακόσπορος
- Βρώμη
- Ζάχαρη

- Ζωοτροφές, (σογιάλευρα, ιχθυάλευρα κ.ά.)
- Καλαμπόκι
- Κριθάρι
- Λιπάσματα και πρώτες ύλες παρασκευής λιπασμάτων (φθορίτης, φωσφάτα). κ.ά.
- Σιτάρι
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV (Φορτία χύδην με σωληνώσεις και άντληση)
- IV.A.
- Ασφαλτος, κρασιά, λάδια
- IV.B.
- Χημικά Υγρά
- IV.Γ.
- Τσιμέντα
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ V Τροχοφόρα διακινούμενα με το σύστημα R - R - Σημείωση:

Φορτία που δεν κατονομάζονται, κατατάσσονται σε τιμολογιακή κατηγορία συγγενή ως προς: α) το είδος, β) την απόδοση, γ) το μέσο φορτοεκφόρτωσης και το βαθμό δυσκολίας χειρισμού ή επικινδυνότητας του φορτίου.

#### Άρθρο 16 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α
- Φορτία χύδην που αποθηκεύονται αποκλειστικά σε υπαίθριους χώρους (άργιλος, ορυκτά - μεταλλεύματα, στερεά καύσιμα, scrap, pig iron, σπογγώδης σίδηρος κ.ά).
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β
- Γάλατα
- Δέρματα και εκχυλίσματα βυρσοδεψίας
- Δημοσιογραφικό χαρτί σε ρόλους Ηλεκτρόδια, δο-λομπλόκ
- Ίνες ζωικές, συνθετικές, φυτικές, νήματα
- Καπνά σε δέματα και χαρτοκιβώτια
- Κορμοί δένδρων
- Λαμαρίνες
- Μάρμαρα γενικώς
- Μέταλλα σε δέματα σε ράβδους, τεμάχια, χελώνες
- Μονωτικά, πυρότουβλα
- Ξυλεία οικοδομήσιμη δρυός, ελάτης, οξιάς, πεύκης
- Οικοσκευές
- Οξειδία σιδήρου, τιτανίου κ.ά.
- Παράγωγα ξυλείας (καπλαμάδες, κόντρα - πλακέ MDF - νοβοπάν, ξυλοτέξ)
- Πλακάκια
- Πολυαιθυλένιο, πολυβινύλιο, πολυπροπυλένιο, πολυουρεθάνη
- Σακκάδο αλεύρι, ζάχαρη, καφές, κακάο, λιπάσματα, ξηροί καρποί, σπόροι
- Σιδηροκατασκευές
- Τσιγάρα
- Φελιζόλ, φελλός, υαλοβάμβακας και τα παρεμφερή
- Χαρτομάζα, χαρτί σε κιβώτια ή ρόλους και όλα τα φορτία της Α κατηγορίας εφόσον αποθηκεύονται σε στεγασμένους χώρους

– ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

- Ανταλλακτικά και εξαρτήματα
- Διακοσμητικά
- Είδη ένδυσης
- Εργαλεία
- Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές
- Λάστιχα τροχοφόρων και αεροθάλαμοι
- Μηχανήματα
- Όργανα επιστημονικά, μέτρησης, μουσικά
- Ρουμπινεταρίας είδη
- Συσκευασίας είδη κενά
- Παιχνίδια και παιδικά είδη
- Τρόφιμα, ποτά, κονσέρβες
- Υαλικά, υαλοπίνακες
- Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, ναφθαλίνη, παραφίνη)
- Υφάσματα
- Χημικά, χρώματα, ρητίνες και όλα τα εμπορεύματα που δεν αναφέρονται ονομαστικά ή δεν υπάρχει συγγενής προς αυτά υποκατηγορία εμπορευμάτων, για να καταταγούν στην Β' κατηγορία.

#### «ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ»

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ

#### Άρθρο 17

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

– Τα καταπλέοντα Πλοία / Πλωτά Ναυπηγήματα για οποιοδήποτε λόγο στη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα καθοριζόμενα στο παρόν και το επόμενο άρθρο λιμενικά δικαιώματα.

– Για το παρόν και το επόμενο άρθρο, η ημέρα αρχίζει στις 00:01 και λήγει στις 24:00. Κλάσμα ημέρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ημέρα. Όταν η παραβολή ή η πρυμνοδέτηση διαρκεί λιγότερο από 6 ώρες και εμπίπτει σε δύο συνεχόμενες ημέρες, τα αναλογούντα δικαιώματα υπολογίζονται μόνο για μία ημέρα.

#### 1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ

– Τα δικαιώματα προσόρμισης υπολογίζονται για κάθε κατάπλου, με βάση τις μονάδες ολικής χωρητικότητας (gross register tonnage-GT) του πλοίου:

1.1. Πλοία Φορτηγά και Δεξαμενόπλοια: 0,003 ευρώ/GT

1.2. Κρουαζιερόπλοια: 0,017 ευρώ/GT

1.3. Πλοία Επιβατικά: 0,017 ευρώ/GT

1.4. Π/Κ Ναυπηγήματα: 0,005 ευρώ/GT

– Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα μέχρι 100GT για ένα ή περισσότερους κατάπλους ανά ημέρα καταβάλουν εφ' άπαξ δικαιώματα προσόρμισης 5,00 ευρώ/GT.

– Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα από 100GT μέχρι 500GT καταβάλουν πάγιο τέλος 5,00 ευρώ/GT για κάθε προσόρμιση.

– Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα άνω των 500GT καταβάλουν εκτός από το πάγιο τέλος των 5,00 ευρώ/GT και το ποσό που αντιστοιχεί για τις επιπλέον μονάδες ολικής χωρητικότητας ανά κατηγορία για κάθε προσόρμιση.

#### 2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

– Τα δικαιώματα παραβολής υπολογίζονται, ανά ημέρα και ανά τρέχον μέτρο μήκους του πλοίου, που παραβάλλει στα κρηπιδώματα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., σε κάθε κατάπλου, ως εξής:

2.1. Πλοία Φορτηγά: ανά ημέρα και τρέχον μέτρο: 0,10 ευρώ.

2.2. Κρουαζιερόπλοια ανά ημέρα και τρέχον μέτρο: 0,45 ευρώ.

2.3. Πλοία Επιβατικά ανά ημέρα και τρέχον μέτρο: 0,40 ευρώ.

2.4. Ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή παραμένουν αυθαίρετα στα κρηπιδώματα, για το χρόνο μέχρι την απομάκρυνση τους ή μέχρι την έγκριση για περαιτέρω παραμονή σε αυτά, επιβαρύνονται, ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και ημέρα 0,20 ευρώ.

2.5. Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα των οποίων η παραβολή καταλαμβάνει μήκος μικρότερο του μήκους τους, επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά 50%.

2.6. Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα που παραβάλουν παράλληλα με άλλο Πλοίο / Πλωτό Ναυπηγήμα που έχει παραβάλει στο κρηπιδώμα (έξωθι ετέρου), επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά 50%.

#### 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

– Τα δικαιώματα πρυμνοδέτησης υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων, κατά περίπτωση, δικαιωμάτων παραβολής.

#### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

– Τα δικαιώματα αγκυροβολίου καταβάλλονται από τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα για τη χρήση του αγκυροβολίου του λιμένα και υπολογίζονται ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και ανά αδιαίρετο δεκαήμερο.

4.1. Πλοίο που παραμένει χωρίς υπαιτιότητα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. στο χώρο του αγκυροβολίου με σκοπό την πλεύριση του στο λιμένα, καταβάλει δικαίωμα αγκυροβολίου, μετά την 3η ημέρα παραμονής, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας αφίξεώς του, 0,20 ευρώ ανά (GT) και αδιαίρετο δεκαήμερο.

4.2. Πλοίο που μετά το πέρας των εργασιών απομακρύνεται από το κρηπιδώμα και παραμένει στο χώρο του αγκυροβολίου, καταβάλει δικαίωμα αγκυροβολίου, μετά την 2η ημέρα παραμονής, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απομακρύνσεώς του, 0,20 ευρώ ανά (GT) και αδιαίρετο δεκαήμερο.

4.3. Πλοίο που μετά το πέρας των εργασιών παραμένει στο χώρο του αγκυροβολίου, επειδή απαγορεύτηκε ο απόπλους του λόγω ασφαλιστικών μέτρων, συντηρητικής ή αναγκαστικής κατάσχεσης ή άλλης απόφασης δικαστικής ή διοικητικής αρχής, καταβάλει δικαίωμα αγκυροβολίου, μετά την 2η ημέρα παραμονής, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απομακρύνσεώς του, 0,30 ευρώ ανά (GT) και αδιαίρετο δεκαήμερο.

#### 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τα δικαιώματα παροπλισμού υπολογίζονται σε ευρώ ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και ανά αδιαίρετο δεκαπενθήμερο για την παραμονή όλων των πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνόμενων με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου:

## 5.1. «Επ' αγκύρα»

ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και ανά αδιαίρετο δεκαπενθήμερο 0,17 ευρώ

5.2. Πρυμνοδετημένων ή παραβεβλημένων ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και δεκαπενθήμερο: 1,00 ευρώ

## 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ

Τα δικαιώματα παραβολής και πρυμνοδέτησης Πλοίων / Πλωτών ναυπηγημάτων, που επισκευάζονται, υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου για κάθε μέτρο και κάθε ημέρα παραμονής:

| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ (ημέρες) | ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ  | ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ   |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 - 30                    | 0,25 ευρώ/μέτρο/ημέρα | 0,75 ευρώ/μέτρο/ημέρα |
| 31 - 60                   | 0,50 ευρώ/μέτρο/ημέρα | 1,50 ευρώ/μέτρο/ημέρα |
| 61 και άνω                | 1,00 ευρώ/μέτρο/ημέρα | 3,00 ευρώ/μέτρο/ημέρα |

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ

Τα δικαιώματα παραμονής πλωτών ναυπηγημάτων επί των κρηπιδωμάτων, μετά από ανέλκυση ή μεταφορά τους για επισκευή, συντήρηση, έλεγχο κ.λπ., υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου, και επιβάλλεται ποσό 5,00 ευρώ για κάθε μέτρο και κάθε ημέρα παραμονής.

## 8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

8.1. Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα που παραμένουν στα κρηπιδώματα ή επ' αγκύρα ή παραβεβλημένα σε οποιαδήποτε σειρά στις περιοχές της θαλάσσιας ζώνης του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., καταβάλλουν δικαίωμα ελλιμενισμού 0,40 ευρώ ανά μέτρο και ημέρα

– Πλωτά ναυπηγήματα ειδικής διασκευής και προορισμού και εκτελούντα δρομολόγια σε τοπικές γραμμές, που παραμένουν στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για εκτέλεση διαφόρων εργασιών, έστω και αν δεν εργάζονται, βαρύνονται μόνο με δικαίωμα ελλιμενισμού που υπολογίζεται σε ευρώ ανά αδιαίρετο μήνα:

8.2 Ε/Γ - Ο/Γ Πλοία(Πορθμεία) που εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές ανά αδιαίρετο μήνα 180,00 ευρώ

8.3 Ε/Γ(Π/Κ) Πλοία που εκτελούν δρομολόγια τοπικών πλώων ανά αδιαίρετο μήνα 30,00 ευρώ

8.4 Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι και βυθοκόροι ανεξαρτήτως χωρητικότητας ανά αδιαίρετο μήνα 210,00 ευρώ

8.5 Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων ανεξαρτήτως εάν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό, όπως και φορηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων ανεξαρτήτως χωρητικότητας ανά αδιαίρετο μήνα 70,00 ευρώ

8.6 Φορηγίδες και πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς υλικών ανεξαρτήτως χωρητικότητας ανά αδιαίρετο μήνα 70,00 ευρώ

8.7 Ρυμουλκά και Ναυαγοσωστικά ανεξαρτήτως χωρητικότητας ανά αδιαίρετο μήνα 35,00 ευρώ

8.8 Αλιευτικά συγκροτήματα και ναυπηγήματα εξομοιούμενα με αυτά ανά αδιαίρετο μήνα 35,00 ευρώ

8.9. Βενζινακατοι/λάντζες μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων ανά αδιαίρετο μήνα 35,00 ευρώ

8.10. Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα που παραμένουν αυθαίρετα ή για οποιοδήποτε λόγο χωρίς τις απαιτούμενες εγκρίσεις στα κρηπιδώματα ή σε οποιοδήποτε χώρο του λιμένα, για το χρόνο που μεσολαβεί μέχρι την απομάκρυνση τους ή την έγκριση της παραμονής τους επιβαρύνονται με διπλασιασμό των αναλογούντων τελών.

## 9. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

9.1. Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, που βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς και παραμένουν ως ναυαγία στο βυθό της κατά νόμο θαλάσσιας περιοχής του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., βαρύνονται με δικαιώματα που υπολογίζονται σε ευρώ ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) και ημέρα ως εξής:

|   |                                              |                     |
|---|----------------------------------------------|---------------------|
| 1 | 1-90 ημέρες                                  | 0,016 ευρώ/GT/ημέρα |
| 2 | 91-180 ημέρες                                | 0,032 ευρώ/GT/ημέρα |
| 3 | 181 ημέρες και άνω (μέχρι την ανέλκυσή τους) | 0,064 ευρώ/GT/ημέρα |

– Στην περίπτωση που η ανέλκυση των ναυαγίων δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, δύναται ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. να προβεί στην ανέλκυση ή διάλυση των ναυαγίων, με δικές του δαπάνες και με ευθύνη του κυρίου, και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.

– Η διαδικασία ανέλκυσης ή διάλυσης των ναυαγίων διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 9 του ν. 2881/2001, όπως ισχύουν τη δεδομένη χρονική περίοδο

9.2 Τη φωτοσήμανση των ανωτέρω ναυαγίων επιμελείται η αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δια της Υπηρεσίας Φάρων, καταλογίζοντας την εκάστοτε δαπάνη σε βάρος των υπόχρεων.

9.3 Εφόσον υποβληθεί αίτηση ανέλκυσης / διάλυσης του ναυαγίου, το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. με απόφαση του καθορίζει τους όρους εκτέλεσης του έργου, προσδιορίζοντας συγχρόνως και εύλογο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση του έργου. Κατά τη διάρκεια του χρονικού αυτού διαστήματος παρέχεται έκπτωση 50%, στα αντίστοιχα δικαιώματα της παραγράφου 9.1., που βαρύνουν το ναυάγιο.

## 10. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

– Απαλλάσσονται της καταβολής των δικαιωμάτων του παρόντος άρθρου τα παρακάτω πλοία / πλωτά ναυπηγήματα:

10.1. Τα πολεμικά πλοία ελληνικά ή ξένα, εφόσον καταπλέουν για εθιμοτυπική επίσκεψη.

10.2. Τα σκάφη που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του.

10.3. Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες ή αφορούν την παροχή βοήθειας σε πληγείσες περιοχές.

10.4. Τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα τα χρησιμοποιούμενα από αναδόχους / εργολάβους για την εκτέλεση έργων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας και απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

10.5. Πλοία που παραμένουν έως τρεις (3) ημέρες στο αγκυροβόλιο απαλλάσσονται από το δικαίωμα καταβολής αγκυροβολίου στις εξής περιπτώσεις:

10.5.1. Αναμονής εργασιών φορτοεκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους.

10.5.2. Πέρατος εργασιών φορτοεκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόδοσης από το κρηπίδωμα.

10.6. Πλοία που παραμένουν έως 24 ώρες στο αγκυροβόλιο για εκτέλεση αποκλειστικά και μόνο τελωνειακών διατυπώσεων απαλλάσσονται από το δικαίωμα καταβολής αγκυροβολίου.

10.7. Στις περιπτώσεις απαγόρευσης απόπλου λόγω καιρού, ο χρόνος της απαγόρευσης δεν υπολογίζεται για την έναρξη ή συμπλήρωση του χρόνου ατελούς παραμονής στο αγκυροβόλιο.

#### 11. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

11.1. Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων, ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (6T) στα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, γίνεται ως εξής:

11.1.1. Όταν αυτή είναι μέχρι 1300 Gross Tonnage (GT), λαμβάνεται υπόψη η καταμέτρηση χωρητικότητας με βάση την εθνική νομοθεσία και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.

11.1.2. Όταν αυτή είναι άνω των 1300 GT, λαμβάνεται υπόψη η νέα καταμέτρηση χωρητικότητας, σύμφωνα με τους κανόνες της Διεθνούς Σύμβασης 1969.

11.1.3. Όταν έχουν διπλή χωρητικότητα, οι χρεώσεις υπολογίζονται με βάση τη μεγαλύτερη.

11.2. Στα πετρελαιοφόρα πλοία με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος - εναλλακτικού σχεδιασμού και τα εξομοιούμενα με αυτά (Segregated Ballast Tanks / Side Hulls / Double Bottoms) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, στα οποία έχει εφαρμογή ο «Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αριθ. 2978/94 του Συμβουλίου» της 21ης Νοεμβρίου 1994, τα λιμενικά τέλη που τα βαρύνουν και βασίζονται πλήρως ή μερικώς στην αριθμητική τιμή της ολικής χωρητικότητας (GT) του πλοίου, θα υπολογίζονται με βάση τη «μειωμένη ολική χωρητικότητα» που αναγράφεται στη θέση «Παρατηρήσεις» (Remarks) του «Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας» (1969). Η «μειωμένη ολική χωρητικότητα» προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος του πλοίου, εφόσον το ποσοστό μείωσης που αναλογεί είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το 17% των αντίστοιχων τελών που επιβάλλονται σε πετρελαιοφόρα, ίσης ολικής χωρητικότητας, αλλά χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

– Η μείωση κατά 17% υπολογίζεται και για τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, εκτός της χωρητικότητας.

12. ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

12.1. Τα δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης καταβάλλονται μέχρι την δεκάτη (10η) ημέρα από την ημερομηνία απόπλου.

12.2. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου, παροπλισμού, επισκευαζόμενων πλοίων, καθώς και τα δικαιώματα ελλιμε-

νισμού, καταβάλλονται μέχρι την δεκάτη (10η) ημέρα του επόμενου μήνα.

12.3. Μετά την παρέλευση των ανωτέρω προθεσμιών επιβάλλεται προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής, που υπολογίζεται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για τα χρέη προς τους φορείς του Δημοσίου.

12.4. Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου, τα οποία βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα, είναι ο κύριος του πλοίου, ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά το χρόνο της δημιουργίας της απαιτήσεως ναυτικός πράκτορας ή ελλείψει τούτου ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του ναυπήγηματος, ευθυνόμενος έκαστος «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

– Ειδικά ως προς τα δικαιώματα «Επί ναυαγίων, παροπλισμένων και κατασχεμένων πλοίων» ο ναυτικός πράκτορας δεν υπέχει ευθύνη.

– Ο υπερθεματιστής, επί πλειστηριασμού ναυπηγήματος, είναι υπόχρεος για την καταβολή των προβλεπόμενων από τον παρόντα κανονισμό πάσης φύσεως χρεώσεων που βαρύνουν το πλοίο / πλωτό ναυπήγημα από την ημέρα της κατακύρωσης.

#### Άρθρο 18

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ,  
ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ,  
ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ  
ΤΟΥ v. 4256/2014

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ - ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

1.1 Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,024 ευρώ.

1.2 Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των πέντε (5) μέτρων, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,048 ευρώ.

1.3 Επαγγελματικά πλοία αναψυχής του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανεξαρτήτως μεγέθους, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,13 ευρώ.

1.4 Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, από 7,01 μέτρα έως 10 μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,40 ευρώ.

1.5 Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, από 10,01 μέτρα έως 15 μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,50 ευρώ.

1.6 Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, από 15,01 μέτρα και άνω, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,60 ευρώ.

1.7 Μικρά σκάφη του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ολικού μήκους έως 7 μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,072 ευρώ.

1.8 Επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,084 ευρώ.

1.9 Επαγγελματικά παραδοσιακά πλοία του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,084 ευρώ.

1.10. Ιδιωτικά παραδοσιακά πλοία του v. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,036 ευρώ.

## 2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ (ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ)

2.1. Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,030 ευρώ.

2.2. Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των πέντε (5) μέτρων, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,060 ευρώ.

2.3. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανεξαρτήτως μεγέθους, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,16 ευρώ.

2.4. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, από 7,01 μέτρα έως 10 μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,50 ευρώ.

2.5. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, από 10,01 μέτρα έως 15 μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,65 ευρώ.

2.6. Ιδιωτικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, από 15,01 μέτρα και άνω, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,75 ευρώ.

2.7. Μικρά σκάφη του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ολικού μήκους έως 7 μέτρα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,09 ευρώ.

2.8. Επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,105 ευρώ.

2.9. Επαγγελματικά παραδοσιακά πλοία του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,105 ευρώ.

2.10. Ιδιωτικά παραδοσιακά πλοία του ν. 4256/2014, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, ανά μέτρο μήκους και ημέρα 0,045 ευρώ.

## 3. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

3.1 Στα τέλη των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, εάν καταβληθούν προκαταβολικά, παρέχονται οι ακόλουθες εκπτώσεις:

3.1.1 20% εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο.

3.1.2 30% εάν προκαταβληθούν για ένα έτος.

3.2 Ναυταθλητικά σκάφη, ιδιωτικά πλοία αναψυχής ή μικρά σκάφη, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, που συμμετέχουν σε ναυταθλητικούς αγώνες απαλλάσσονται των τελών των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, κατά τη διάρκεια των αγώνων.

3.3 Παραδοσιακά πλοία του ν. 4256/2014, τα οποία χρησιμοποιούνται σαν μουσειακοί χώροι ή για οποιοδήποτε κοινωνική σκοπό με ελεύθερη πρόσβαση, απαλλάσσονται των τελών των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

3.4 Οι χρήστες του λιμένα δηλώνουν εγγράφως, στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., την πρόθεσή τους για το συγκεκριμένο διάστημα που επιθυμούν τον ελλιμενισμό (προσόρμιση και πρυμνοδέτηση ή παραβολή / πλεύριση) των σκαφών τους και σε πιο χώρο, και υποχρεούνται να καταβάλουν τα αναλογούντα τέλη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 12 του προηγούμενου άρθρου.

## Άρθρο 19

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

### ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

– Στη θαλάσσια και χερσαία περιοχή αρμοδιότητας και δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., η υδροδότηση διενεργείται αποκλειστικά από τον Οργανισμό.

– Για την παροχή πόσιμου νερού, από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., στα πλοία και κάθε τύπου πλωτά ναυπηγήματα, καθώς και σε εγκαταστάσεις της ξηράς, τα ανά κυβικό μέτρο δικαιώματα καθορίζονται ως παρακάτω:

1. Σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα

1.1 Από υδροστόμια, κρουνοί του δικτύου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., 4,00 ευρώ ανά κυβικό μέτρο.

1.2 Σε περίπτωση παράνομης υδροδότησης πλοίων, από το δίκτυο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιβάλλεται πρόστιμο € 1.000,00, πριν τον απόπλου του πλοίου, στον πλοίαρχο ή τους πλοιοκτήτες ή τους ναυτικούς πράκτορες, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.

1.3 Πλοία που πλευρίζουν προκειμένου να υδροδοτηθούν (από υδροστόμια) υποχρεούνται να απομακρύνονται άμεσα με το πέρας της υδροδότησης, διαφορετικά καταβάλουν τα προβλεπόμενα δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής.

2. Σε εγκαταστάσεις ξηράς

2.1 Για την παροχή πόσιμου νερού, από το δίκτυο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σε εργολάβους κατασκευής έργων στο λιμένα, σε εστιατόρια, αναψυκτήρια, κυλικεία, γραφεία εταιριών και άλλες δραστηριότητες, 2,50 ευρώ ανά κυβικό μέτρο.

2.2 Στην περίπτωση που η υδροδότηση παρέχεται από παροχή της Ε.Υ.Δ.Α.Π. που εξυπηρετεί αποκλειστικά τον υδροδοτούμενο, χρεώνεται η αντίστοιχη χρέωση της Ε.Υ.Δ.Α.Π. προσαυξημένη κατά 30%.

2.3 Σε περίπτωση παράνομης υδροδότησης εγκαταστάσεως, από το δίκτυο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιβάλλεται πρόστιμο € 500,00.

2.4 Όταν η παροχή πόσιμου νερού είναι αδύνατη από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και απαιτείται η κατασκευή τεχνικού έργου, ο εξυπηρετούμενος χρεώνεται με το αντίστοιχο κόστος σύμφωνα με κοστολόγηση της αρμόδιας υπηρεσίας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

3. Οι ανωτέρω επιβαλλόμενες χρεώσεις περιλαμβάνουν όλες τις υπηρεσίες υδροδότησης και συντήρησης του υδραυλικού δικτύου και επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α.

4. Παράταση οφειλής από τη χρήση μόνιμης παροχής υδροδότησης για περισσότερο των τριών μηνών, επιφέρει τη μονομερή διακοπή της παροχής, την απώλεια του δικαιώματος υδροδότησης και τη διεκδίκηση των οφειλών από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

## Άρθρο 20

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., σε όλους τους ενδιαφερόμενους, στη χερσαία και τη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας του, επιβάλλεται χρέωση 0,35 ευρώ/Κwh, με βάση τις μηνιαίες καταγραφές των ενδιάμεσων μετρητών.

2. Στην περίπτωση που η ρευματοδότηση παρέχεται από παροχή του παρόχου ηλεκτρικής ενέργειας που εξυπηρετεί αποκλειστικά τον ρευματοδοτούμενο, χρεώνεται η αντίστοιχη χρέωση προς τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. προσαυξημένη κατά 30%.

3. Σε περίπτωση παράνομης ρευματοδότησης εγκαταστάσεως, από το δίκτυο του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιβάλλεται πρόστιμο € 500,00.

4. Όταν η παροχή ρευματοδότησης είναι αδύνατη από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και απαιτείται η κατασκευή τεχνικού έργου, ο εξυπηρετούμενος χρεώνεται με το αντίστοιχο κόστος σύμφωνα με κοστολόγηση της αρμόδιας υπηρεσίας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

5. Οι ανωτέρω επιβαλλόμενες χρεώσεις περιλαμβάνουν όλες τις υπηρεσίες ρευματοδότησης και συντήρησης του ηλεκτρολογικού δικτύου και επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φ.Π.Α.

6. Παράταση οφειλής από τη χρήση μόνιμης παροχής ρευματοδότησης για περισσότερο των τριών μηνών, επιφέρει τη μονομερή διακοπή της παροχής, την απώλεια του δικαιώματος ρευματοδότησης και τη διεκδίκηση των οφειλών από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

#### Άρθρο 21

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ

– Η παραχώρηση χρήσης χερσαίων χώρων σε τρίτους, χορηγείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου του και σύμφωνα πάντοτε με το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 όπως εκάστοτε ισχύει.

– Η ελάχιστη χρέωση παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους είναι ετήσιας ή μηνιαίας διάρκειας, αρχίζει την πρώτη κάθε μήνα και είναι αδιαίρετη

– Για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων, η χρέωση παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους είναι ημερήσια.

– Οι επιβαλλόμενες χρεώσεις εξοφλούνται από τους υπόχρεους, με την έναρξη κάθε αδιαίρετης μονάδας χρέωσης.

– Οι χρεώσεις που επιβάλλονται ανά κατηγορία παραχώρησης είναι:

1. Απόθεση Εμπορευμάτων, Φορτίων και παρεμφερείς δραστηριότητες

– Ανά έτος και τετραγωνικό μέτρο 4.50 ευρώ

2. Υπαίθριο Εμπόριο

– Ανά μήνα και τετραγωνικό μέτρο 5.00 ευρώ

3. Τοποθέτηση Τραπεζοκαθισμάτων (σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος)

– Σύμφωνα με σχετικές κάθε έτος, αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

4. Τοποθέτηση Καντίνας

– Ανά έτος για 15 τετραγωνικά μέτρα 800.00 ευρώ

5. Για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων

– Ανά ημέρα και τετραγωνικό μέτρο 0,50 ευρώ

6. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου του και κατ' εξαίρεση δύναται για πολιτιστικούς και κοινωνικούς σκοπούς ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, εκτιμώντας κατά περίπτωση τους λόγους για τους οποίους ζητείται η χρήση, να παραχωρεί τη χρήση υπαίθριων ή στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων, α) με έκπτωση μέχρι και 100% στο δικαίωμα χρήσης και β) με καταβολή των λειτουργικών δαπανών στο ακέραιο, ή με τιμές μικρότερες από τις εκάστοτε προβλεπόμενες, με την προϋπόθεση να αναφέρεται ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ως χορηγός της εκδήλωσης.

7. Τοποθέτηση περιπτέρου

– Ανά έτος για 15 τετραγωνικά μέτρα 800.00 ευρώ

8. Το αντάλλαγμα για παραχώρηση χρήσης χώρου ο οποίος ανήκει στη δικαιοδοσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για επαγγελματική δραστηριότητα, η οποία δεν προβλέπεται ρητώς στο παρόν τιμολόγιο, συμπεριλαμβανομένων των ναυπηγικών δραστηριοτήτων, της ανέλκυσης, καθέλκυσης και διαχείμανσης σκαφών και της επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών από μεταφορικά μέσα, θα καθορίζεται με απόφαση Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία.

#### Άρθρο 22

##### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

– Για οχήματα που εισέρχονται, από την προκυμαία σε πλοία που εκτελούν δρομολόγια στις πορθμειακές γραμμές: α) Νέας Περάμου Μεγάρων - Φανερωμένης Σαλαμίνας, β) Ελευσίνας - Σαλαμίνας και γ) σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά - Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) κάθε άλλης γραμμής ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro), εισπράττεται ειδικό τέλος διέλευσης οχημάτων σε ποσοστό 5% επί της τιμής του ναύλου. Το ειδικό τέλος διέλευσης έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα και προορίζεται για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του Λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

2.1. Για κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται, από την προκυμαία σε πλοία που εκτελούν δρομολόγια στις πορθμειακές γραμμές α) Νέας Περάμου Μεγάρων - Φανερωμένης Σαλαμίνας, β) Ελευσίνας - Σαλαμίνας και γ) σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά - Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) κάθε άλλης γραμμής ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, εισπράττεται ειδικό τέλος επιβίβασης σε ποσοστό 5% επί της τιμής του εισιτηρίου. Το ειδικό τέλος διέλευσης έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα και προορίζεται για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του Λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.

2.2. Για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε περιηγητικό ταξίδι (κρουαζιέρα)

– 2.2.1. Τέλος επιβίβασης ή αποβίβασης (εφόσον ο λιμένας είναι για τον επιβάτη αφετηρία ή τέλος της κρουαζιέρας), ανά επιβάτη 0,50 €

– 2.2.2. Τέλος διέλευσης για επιβάτες πλοίου, που προσεγγίζει το Λιμένα για ολιγόωρη παραμονή και σε κάθε περίπτωση χωρίς υπέρβαση του 24ωρου, και οι οποίοι αποβιβάζονται για περιήγηση, ανά επιβάτη 0,25.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.1. Παρέχεται δικαίωμα ατελούς στάθμευσης, προ της προγραμματισμένης αναχώρησης του πλοίου:

– 24 ωρών, για τα φορτηγά αυτοκίνητα και trailers

– 3 ωρών, για τα Ι.Χ. και Δ.Χ. επιβατικά οχήματα

– που πρόκειται να διακινηθούν με τα ανωτέρω Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία

– Για όλα τα οχήματα της παρ. 3.1, που παραμένουν πέραν των ανωτέρω χρονικών περιορισμών, καθώς και

για τα πάσης φύσεως που εξέρχονται πλοίου και δεν απομακρύνονται άμεσα, εισπράττονται:

3.2.1. Δίκυκλα, τρίκυκλα:

– ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 1,50 ευρώ

3.2.2. Ι.Χ. και Δ.Χ. επιβατικά, jeep, minibus, τροχόσπιτα αυτοκινούμενα ή ρυμουλκούμενα, trailers ρυμουλκούμενα από επιβατικά Ι.Χ. ή λεωφορεία

– ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 3,00 ευρώ

3.2.3 Λεωφορεία - Πούλμαν,

– ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 9,00 ευρώ

3.2.4 Φορτηγά οχήματα, επικαθήμενα ή συρόμενα μήκους:

– μέχρι 8,5 μέτρα ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 10,00 ευρώ

– από 8,5 μέτρα και άνω ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 15,00 ευρώ

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

– Οχήματα πάσης φύσεως που ζυγίζονται, προκειμένου να εισέλθουν, από την προκυμαία σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά - Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοία γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό, καταβάλλουν, σύμφωνα με το μικτό τους βάρος, τα παρακάτω δικαιώματα:

| ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (σε χιλιόγραμμα) | ευρώ |
|---------------------------------------|------|
| Έως 10.000                            | 2,50 |
| Από 10.001 έως 20.000                 | 3,50 |
| Από 20.001 έως 30.000                 | 4,50 |
| Από 30.001 και άνω                    | 5,50 |

5. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.1. Η είσπραξη του δικαιώματος διέλευσης ανατίθεται στους εντεταλμένους τρίτους, οι οποίοι και την αποδίδουν στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. Η είσπραξη και η καταβολή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως ισχύει εκάστοτε.

5.2. Ποσά που κατατίθενται εκπρόθεσμα (μετά το τέλος του επόμενου μήνα) πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως ισχύει εκάστοτε, επιβαρύνονται και με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής, η οποία υπολογίζεται μηνιαίως, με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για χρέη προς το Δημόσιο. Ο μήνας υπολογίζεται αδιαίρετος και ακέραιος.

5.3. Με την καταβολή της οφειλής εισπράττεται υποχρεωτικά και η προβλεπόμενη προσαύξηση της παρ. 5.

5.4. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε., από τα καταβαλλόμενα σε αυτόν δικαιώματα διέλευσης αποδίδει τα εκάστοτε αναλογούντα ποσοστά υπέρ Ταμείων (Ν.Α.Τ., Μ.Τ.Ν. και άλλα).

Άρθρο 23

ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

– Για τη συντήρηση, βελτίωση και χρήση του λιμένα και των λιμενικών εγκαταστάσεων, την κάλυψη μέρους των εξόδων διοίκησης και λειτουργίας του και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών, καταβάλλονται στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τους χρήστες του λιμένα, τα ακόλουθα δικαιώματα κατά περίπτωση:

1. Πετρέλωση. Εταιρείες καυσίμων που εφοδιάζουν με πλωτά μέσα και βυτιοφόρα οχήματα με καύσιμα πλοία στη ζώνη αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., οφείλουν να κα-

ταβάλουν στον Οργανισμό δικαίωμα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων, 0,90 ευρώ ανά κυβικό μέτρο καυσίμου. Το δικαίωμα αυτό καταβάλλεται σύμφωνα με το σχετικό δηλωτικό του πλοίου ή τη φορτωτική του βυτιοφόρου οχήματος που οφείλουν να καταθέσουν στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2. Υδροδότηση πλοίων. Βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά μέσα που εφοδιάζουν με νερό πλοία στη ζώνη αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., οφείλουν να καταβάλουν στον Οργανισμό δικαίωμα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων, 0,90 ευρώ ανά κυβικό μέτρο νερού. Το δικαίωμα αυτό καταβάλλεται σύμφωνα με το σχετικό δηλωτικό του πλοίου ή τη φορτωτική του βυτιοφόρου οχήματος που οφείλουν να καταθέσουν στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου του άρθρου 24 του ν. 4613/2019 (Α' 78), φυσικά ή νομικά πρόσωπα που, βάσει σύμβασης με το Ελληνικό Δημόσιο ή με Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, παρέχουν υπηρεσίες ύδρευσης και μεταφοράς πόσιμου ύδατος σε άνυδρα νησιά, δεν υπόκεινται σε επιβολή τελών για τη διέλευση των πλωτών και χερσαίων μέσων μεταφοράς του νερού από τις περιοχές δικαιοδοσίας των φορέων διαχείρισης λιμένων και εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής προς τους φορείς δικαιωμάτων χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων

4. Εμπορεύματα, μηχανήματα ή εξαρτήματα που διακινούνται από τους χώρους δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. με πλωτά μέσα, γερανοί, φορτηγίδες κ.λπ. για την εξυπηρέτηση και τον εφοδιασμό παροπλισμένων ή ελλιμενισμένων πλοίων ή για κάθε άλλο σκοπό, υποβάλλονται στην καταβολή δικαιώματος 0,90 ευρώ ανά τόνο.

Άρθρο 24

ΖΥΓΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

– Κάθε όχημα που χρησιμοποιεί τη γεφυροπλάστιγγα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. για τη ζύγιση του φορτίου του ή για έλεγχο βάρους από το Λιμεναρχείο ή άλλη Δημόσια Αρχή υποχρεούται στη καταβολή δικαιώματος χρήσης γεφυροπλάστιγγας. Η ζύγιση και η καταβολή του σχετικού δικαιώματος, για τα διακινούμενα από την περιοχή του λιμένος εμπορεύματα των οποίων τα τέλη διακίνησης ή αποθήκευσης υπολογίζονται με βάση το βάρος τους είναι υποχρεωτική. Εκτός από τις παραπάνω περιπτώσεις, Ο.Λ.Ε. Α.Ε. μπορεί να ζητήσει τη ζύγιση οποιουδήποτε φορτίου ή αυτοκινήτου, με την καταβολή του σχετικού τέλους, στα πλαίσια της παρακολούθησης των διακινούμενων από το λιμάνι εμπορευμάτων ή της επαλήθευσης των δηλούμενων στοιχείων.

– Για ζύγιση οχημάτων, φορτίων κ.λπ. σε γεφυροπλάστιγγα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα.

1. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους έως 10 τόνους, 2,50 ευρώ ανά ζύγιση.

2. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους από 10 έως 20 τόνους, 3,50 ευρώ ανά ζύγιση.

3. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους από 20 έως 30 τόνους, 4,50 ευρώ ανά ζύγιση.

4. Φορτηγά οχήματα μικτού βάρους άνω των 30 τόνων, 5,50 ευρώ ανά ζύγιση.

– Η ζύγιση απόβαρου χρεώνεται με έκπτωση 50% στις παραπάνω τιμές.

## Άρθρο 25

## ΤΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ISPS

1. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. εισπράττει τέλος ασφαλείας ISPS, όπου και όταν εφαρμόζεται ο συγκεκριμένος Κώδικας, ως ακολούθως:

| Περιγραφή                                                                      | Μονάδα Μέτρησης | Τέλος (ευρώ) | Τέλος (ευρώ) για διακίνηση από 1 έως 100.000 τόνους/Ετησίως | Τέλος (ευρώ) για διακίνηση από 101.000 έως 200.000/Ετησίως | Τέλος (ευρώ) για διακίνηση από 201.000 και άνω/Ετησίως |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Στερεά χύδην φορτία                                                            | τόνος           | -            | 0,20                                                        | 0,10                                                       | 0,05                                                   |
| Φορτία γενικών εμπορευμάτων                                                    | τόνος           | 0,20         | -                                                           | -                                                          | -                                                      |
| Τροχοφόρο διακινούμενο με το σύστημα Ro-Ro, σαν μέσο διέλευσης ή σαν εμπόρευμα | τεμάχιο         | 1,00         | -                                                           | -                                                          | -                                                      |
| Έμφορτα εμπορευματοκιβώτια, ανεξαρτήτως διαστάσεων,                            | τεμάχιο         | 2,00         | -                                                           | -                                                          | -                                                      |
| Επιβάτης κρουαζιέρας ή τουριστικού πλοίου ή ακτοπλοϊκής γραμμής                | επιβάτης        | 0,90         | -                                                           | -                                                          | -                                                      |

## 2. Σημείωση:

α) Το τέλος ασφαλείας ISPS εισπράττεται για τα ανωτέρω διακινούμενα από / προς πλοία, μέσω των λιμενικών εγκαταστάσεων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

β) Για τα έμφορτα εμπορευματοκιβώτια που υπάγονται στο ειδικό τελωνειακό καθεστώς transshipment, το τέλος εισπράττεται άπαξ κατά τη φόρτωση του σε πλοίο.

3. Τα τέλη Φ/Γ πλοίων - Δεξαμενόπλοιων, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα ISPS καθορίζονται παγίως στο ποσό των 150 € ανά κατάπλου για εξυπηρέτηση εντός των ορίων της Λιμενικής εγκατάστασης (Χερσαίων και θαλασσίων) έως 48 ώρες, μετά το πέρας των οποίων το ποσό θα προσαυξάνεται κατά 50 € για κάθε επιπλέον 24 ώρες εξυπηρέτησης, για τα πλοία δε που εκτελούν τακτικούς πλόες η χρέωση ορίζεται σε 400 € μηνιαίως.

4. Τα τέλη για τα ρυμουλκά πλοία καθώς και τα πλοία ανεφοδιασμού με καύσιμα των ελλιμενιζόμενων πλοίων: 500 € ανά πλοίο ανά έτος.

## 5. Διευκρινίζεται ότι:

- Ως Ε/Γ [Επιβατηγό] πλοίο ορίζεται πάσης φύσεως πλοίο το οποίο μεταφέρει πάνω από 12 επιβάτες.

- Ως Φ/Γ [Φορτηγό] πλοίο ορίζεται κάθε μη επιβατικό [Ε/Γ].

- Ως επιβάτης ορίζεται κάθε άτομο εκτός από:

- Τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου.

- Τα παιδιά ηλικίας κάτω των τριών ετών.

- Το προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων και σωμάτων ασφαλείας που μετακινούνται με φύλλο πορείας για υπηρεσιακούς λόγους.

6. Υπόχρεοι για την καταβολή των ανταποδοτικών τελών τα οποία βαρύνουν και ακολουθούν το πλοίο είναι ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά το χρονικό διάστημα της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή νόμιμος αντιπρόσωπος τους, ευθυνόμενοι ο καθένας αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου.

7. Τα ανταποδοτικά τέλη, εισπράττονται και αποδίδονται με ευθύνη αυτών που εκδίδουν τα εισιτήρια ή ναύλα, στο λογαριασμό του δικαιούχου, μαζί με Υ/Δ και κατάσταση εμφανίσεως τον αριθμό των εκδοθέντων εισιτηρίων ή ναύλων και το καταβλητέο χρηματικό ποσό.

8. Για την έκδοση ημερήσιας χρονικής διάρκειας αδειάς εισόδου φυσικών προσώπων που προβλέπεται από τον ISPS εισπράττεται το ποσό των € 1,00 καθώς και των οχημάτων € 2,00.

Για την έκδοση εβδομαδιαίας χρονικής διάρκειας αδειάς εισόδου φυσικών προσώπων που προβλέπεται από τον ISPS καθορίζονται παγίως και εισπράττεται το ποσό των € 2,00 καθώς και των οχημάτων € 4,00.

Για την έκδοση 15ημερης χρονικής διάρκειας αδειάς εισόδου φυσικών προσώπων που προβλέπεται από τον ISPS εισπράττεται το ποσό των € 2,50 καθώς και των οχημάτων € 5,00.

Για την έκδοση μηνιαίας χρονικής διάρκειας αδειάς εισόδου φυσικών προσώπων που προβλέπεται από τον ISPS εισπράττεται το ποσό των € 5,00 καθώς και των οχημάτων € 10,00.

Για την έκδοση ετήσιας χρονικής διάρκειας αδειάς εισόδου φυσικών προσώπων που προβλέπεται από τον ISPS εισπράττεται το ποσό των € 60,00 καθώς και των οχημάτων € 120,00.

Κάθε αλλαγή ή τροποποίηση ή επανέκδοση της άδειας (λόγω απώλειας) που χορηγήθηκε χρεώνεται προς 5,00 € πλέον ΦΠΑ.

9. Η είσπραξη ανταποδοτικού τέλους προϋποθέτει την ύπαρξη βεβαίωσης της οικείας Λιμενικής Αρχής, χρονικής διάρκειας ισχύος τριών (03) μηνών και με την αίρεση ότι δεν έχουν μεταβληθεί οι προϋποθέσεις για την έκδοσή της, ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. διαθέτει: (α) εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), και (β) το απαιτούμενο από το εγκεκριμένο Σχέδιο, προσωπικό, υποδομές και εξοπλισμό ασφαλείας για το επίπεδο ασφαλείας 1.

#### Άρθρο 26

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

##### ΧΡΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

##### ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών μηχανημάτων εφόσον υπάρχει αποδεδειγμένη αδυναμία εξυπηρέτησης του φορτίου από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

2. Συναλλασσόμενοι που διακινούν χύδην φορτία με ιδιόκτητα ή μισθωμένα υπ' αυτών από τρίτους μηχανήματα, καταβάλλουν στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., πέραν των προβλεπόμενων δικαιωμάτων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά και δικαίωμα χρήσης ιδιωτικού μηχανήματος.

– Το δικαίωμα χρήσης ιδιωτικού μηχανήματος, καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου του μηχανήματος, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος και είναι υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών των αντίστοιχων τιμολογίων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

3. Ιδιώτες κύριοι των μηχανημάτων της παρ. 1, εφόσον τα διαθέτουν προς εξυπηρέτηση φορτίων τρίτων, καταβάλλουν, εφάπαξ και προκαταβολικά, για χρήση λιμενικών εγκαταστάσεων, ανά μηχανήμα 50,00 ευρώ ανά αδιαίρετο μήνα.

4. Τα μηχανήματα, καθ' όλο το χρονικό διάστημα της παραμονής και χρησιμοποίησης τους εντός του λιμενικού χώρου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας και ασφαλισμένα από τους κυρίους αυτών σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις περί ασφαλίσεως αστικής ευθύνης, προς κάλυψη της αστικής ευθύνης τόσο έναντι των τρίτων, όσο και του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και του προσωπικού του, εφόσον διατίθεται για το χειρισμό των μηχανημάτων αυτών.

– Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης μηχανήματος το αφήσει εντός λιμενικού χώρου πέραν της χρησιμοποίησης του, παρακωλύοντας την ομαλή λειτουργία του λιμένα, ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δύναται να το μεταφέρει σε άλλο χώρο, ακόμη και εκτός λιμένα, χρεώνοντας το σύνολο της δαπάνης που θα προκύψει στον ιδιοκτήτη.

#### Άρθρο 27

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

##### ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

##### 1. ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η χρέωση επιβάλλεται σε ευρώ ανά τόνο και ημέρα παραμονής

| Κατηγορία Εμπορευμάτων | Στεγασμένοι Αποθηκευτικοί Χώροι |              |                   | Υπαίθριοι Αποθηκευτικοί Χώροι |              |                   |
|------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|--------------|-------------------|
|                        | 1-30 Ημέρες                     | 31-60 Ημέρες | 61 Ημέρες και άνω | 1-30 Ημέρες                   | 31-60 Ημέρες | 61 Ημέρες και άνω |
| A                      | -                               | -            | -                 | 0,12                          | 0,18         | 0,24              |
| B                      | 0,36                            | 0,54         | 0,72              | 0,24                          | 0,36         | 0,48              |
| Γ                      | 0,54                            | 0,72         | 0,90              | 0,36                          | 0,54         | 0,72              |

1.1 Τα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 10 ημέρες.

1.2 Τα εμπορεύματα τα οποία εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα και φορτώνονται σε πλοία, καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 8 ημέρες.

1.3 Τα εμπορεύματα τα οποία έχουν εκφορτωθεί από το πλοίο και εξέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα, καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 8 ημέρες.

1.4 Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δεν δέχεται προς αποθήκευση επικίνδυνα φορτία σύμφωνα με τον κώδικα IMDG.

1.5 Για εμπορεύματα μικρού βάρους και μεγάλου όγκου, ισχύουν οι τιμές της Β' κατηγορίας ανά κυβικό μέτρο.

##### 2. ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

– Η χρέωση επιβάλλεται σε ευρώ ανά τεμάχιο και ημέρα παραμονής.

| Βάρος Τροχοφόρου | Αυτοκίνητα Ρυμουλκούμενα σε υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους |              |                   | Μοτοσικλές - Μοτοποδήλατα σε στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους |              |                   |
|------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|
|                  | 1-15 Ημέρες                                                  | 16-30 Ημέρες | 31 Ημέρες και άνω | 1-15 Ημέρες                                                     | 16-30 Ημέρες | 31 Ημέρες και άνω |
| Έως 3000 kg      | 1,50                                                         | 2,25         | 3,00              | 0,80                                                            | 1,20         | 1,60              |

|                |      |      |       |  |  |  |
|----------------|------|------|-------|--|--|--|
| 3001 - 8000kg  | 3,00 | 4,50 | 6,00  |  |  |  |
| 8001kg και άνω | 6,00 | 9,00 | 12,00 |  |  |  |

1.1. Τα τροχοφόρα υπό διαμετακόμιση καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 10 ημέρες.

1.2. Τα τροχοφόρα τα οποία εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα και φορτώνονται σε πλοία, καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 8 ημέρες.

1.3. Τα τροχοφόρα τα οποία έχουν εκφορτωθεί από το πλοίο και εξέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα, καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 1 ημέρα.

### 3. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

– Η χρέωση επιβάλλεται σε ευρώ ανά τεμάχιο και ημέρα παραμονής.

| Α. ΕΜΦΟΡΤΑ (Τιμές σε ευρώ) |                       |      |       |
|----------------------------|-----------------------|------|-------|
| Ημέρες παραμονής           |                       | 20'  | 40'   |
| 1 - 3                      | το τριήμερο αδιαίρετο | 6,00 | 12,00 |
| 4 - 10                     | ανά ημέρα             | 2,50 | 5,00  |
| 11 - 20                    | ανά ημέρα             | 3,00 | 6,00  |
| 21 και άνω                 | ανά ημέρα             | 4,00 | 8,00  |

| Α. ΚΕΝΑ (Τιμές σε ευρώ) |                        |      |       |
|-------------------------|------------------------|------|-------|
| Ημέρες παραμονής        |                        | 20'  | 40'   |
| 1 - 10                  | το δεκαήμερο αδιαίρετο | 5,00 | 10,00 |
| 11 - 20                 | ανά ημέρα              | 1,50 | 3,00  |

1.1. Τα εμπορεύματοκιβώτια υπό διαμετακόμιση (transshipment) καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 10 ημέρες.

1.2. Τα εμπορεύματοκιβώτια τα οποία εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα και φορτώνονται σε πλοία, καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 8 ημέρες.

1.3. Τα εμπορεύματοκιβώτια τα οποία έχουν εκφορτωθεί από το πλοίο και εξέρχονται από τις χερσαίες πύλες του λιμένα, καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα μετά τη λήξη της ατέλειας παραμονής που ορίζεται σε 1 ημέρα.

1.4. Εμπορεύματοκιβώτια επάνω σε trailers θεωρούνται ως μία ενότητα και ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων γίνεται με βάση τις διαστάσεις των trailers.

1.5. Εμπορεύματα αποθηκευμένα σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους, εάν συσκευασθούν στη συνέχεια σε εμπορεύματοκιβώτια, κατατάσσονται από την ημερομηνία πλήρωσης, στις ρυθμίσεις που ισχύουν για τα αποθηκευτικά δικαιώματα εμπορεύματοκιβωτίων της αντίστοιχης κατηγορίας.

1.6. Το περιεχόμενο των εμπορεύματοκιβωτίων υπό διαμετακόμιση που αποσυσκευάζεται σε αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. κατατάσσεται, από την επόμενη ημέρα της αποσυσκευασίας του, ως προς τα αποθηκευτικά δικαιώματα σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

1.7. Για το κενό εμπορεύματοκιβώτιο που θα προκύψει μετά την αποσυσκευασία εισπράττονται από την επόμενη ημέρα της αποσυσκευασίας τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα των κενών εμπορεύματοκιβωτίων χωρίς ατέλεια.

### Άρθρο 28

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ  
ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ  
ΓΙΑ ΤΕΛΩΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ  
ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΕΞΟΔΟ

– Αυτοκίνητα με carnet TIR, ATA, T1, T2 ή άλλο έγγραφο μεταφοράς, που εισέρχονται σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης προς τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο αυτών, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή

– ανά αυτοκίνητο και ημέρα παραμονής το ποσό των 5,00 ευρώ

– Για τις εργασίες φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εισπράττονται δικαιώματα, τα οποία καθορίζονται αναλόγως της κατηγορίας των διακινουμένων εμπορευμάτων, του βαθμού δυσκολίας χειρισμού των και του τρόπου διεξαγωγής των εργασιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα ακόλουθα άρθρα 29 έως 45.

«ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ»  
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ  
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  
ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Άρθρο 29  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ  
ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

– Για τη συντήρηση, βελτίωση και χρήση του λιμένα και των λιμενικών εγκαταστάσεων, την κάλυψη μέρους των εξόδων διοίκησης και λειτουργίας του και για δαπάνες και δραστηριότητες συναφείς με τη βελτίωση των λιμενικών υπηρεσιών, επιβάλλονται από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σχετικά δικαιώματα.

1. Για όλα τα φορτία που εκφορτώνονται, φορτώνονται, μεταφορτώνονται ή κατά οποιονδήποτε τρόπο διακινούνται από ξηρά ή θάλασσα εντός των ορίων του λιμένα καταβάλλεται το αναφερόμενο τέλος / δικαίωμα ανά τόνο του παρακάτω πίνακα με κλιμακωτή χρέωση βάσει των διακινούμενων ποσοτήτων.

| Μονάδα Μέτρησης | Ποσότητα                | Τέλος (ευρώ) |
|-----------------|-------------------------|--------------|
| Τόνος           | Από 1 έως 100.000       | 0,70         |
| Τόνος           | Από 101.000 έως 200.000 | 0,50         |
| Τόνος           | Από 201.000 και άνω     | 0,25         |

2. Για Εμπορευματοκιβώτια που εκφορτώνονται, φορτώνονται, μεταφορτώνονται ή κατά οποιονδήποτε τρόπο διακινούνται από ξηρά ή θάλασσα εντός των ορίων του λιμένα καταβάλλεται δικαίωμα:

2.1. Για έμφορτα Εμπορευματοκιβώτια 20': 3,00 ευρώ ανά τεμάχιο

2.2. Για κενά Εμπορευματοκιβώτια 20': 2,00 ευρώ ανά τεμάχιο

2.3. Για έμφορτα Εμπορευματοκιβώτια 40': 4,00 ευρώ ανά τεμάχιο

2.4. Για κενά Εμπορευματοκιβώτια 40': 2,00 ευρώ ανά τεμάχιο

– Το συγκεκριμένο δικαίωμα καταβάλλεται κάθε φορά που το φορτίο διέρχεται από το κρηπίδωμα.

Άρθρο 30  
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ  
ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ  
ΚΑΙ ΑΝΤΛΗΣΗ

Για την εκφόρτωση χύμα φορτίων με σωληνώσεις και άντληση από δεξαμενόπλοια σε βυτιοφόρα οχήματα και αντίστροφα, εισπράττονται δικαιώματα επί του φορτίου, όπως παρακάτω:

2.1. Κρασιά, λάδια, μελάσα ανά τόνο ευρώ 2,50

2.2 Υγρά χημικά των κατηγοριών I και II ανά τόνο ευρώ 2,50

2.3 Υγρά χημικά των κατηγοριών III και IV ανά τόνο ευρώ 2,80

2.4 Τσιμέντα ανά τόνο ευρώ 1,50

2.5. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. δεν δέχεται υγρά χημικά της κατηγορίας V, (υγρές χημικές ουσίες που είναι εύφλεκτες και

τοξικές) που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από / σε βυτιοφόρα οχήματα, καθώς και υγρά καύσιμα

2.6. Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 25% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 25% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 31  
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ  
ΜΕΓΑΛΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ  
ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ

– Για εργασίες φορτοεκφόρτωσης, με χρήση γερανών και μηχανημάτων, μεμονωμένων εμπορευμάτων εγκιβωτισμένων ή όχι, τροχοφόρων, ερπυστριοφόρων και κάθε είδους πλωτών μέσων μεγάλου βάρους και μικρού αριθμού με ιδιαίτερες δυσκολίες χειρισμού, τα δικαιώματα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. υπολογίζονται ως εξής:

| Κατηγορία Φορτίων                  | τιμές       |
|------------------------------------|-------------|
| α. Φορτία από 1.000 - 10.000 χλγμ  | 2,00 €/τόνο |
| β. Φορτία από 10.001 - 20.000 χλγμ | 3,00 €/τόνο |
| γ. Φορτία από 20.001 - 30.000 χλγμ | 4,00 €/τόνο |
| δ. Φορτία από 30.001 - 40.000 χλγμ | 5,00 €/τόνο |
| ε. Φορτία από 40.001 - 50.000 χλγμ | 7,00 €/τόνο |
| στ. Φορτία από 50.001 και άνω χλγμ | 9,00 €/τόνο |

– Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 32  
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ  
ΓΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

– Για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης με χρήση Γερανών και περονοφόρων ή άλλων μηχανημάτων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. ή του εργολάβου ή τρίτου και για τα στάδια εργασίας καταβάλλονται υπέρ του Οργανισμού τα πιο κάτω δικαιώματα εργασιών κατά τόνο ή κυβικό μέτρο γενικού φορτίου:

| Τιμολογιακή κατηγορία φορτίου |               |                | Τιμή σε ευρώ ανά στάδιο εργασίας |                          |                                          |
|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|
| Περιγραφή Κατηγορίας          | Κατηγορία     | Μονάδα         | Πλοίο - Προκυμαία και αντίστροφα | Πλοίο ΧΜΜ και αντίστροφα | προκυμαία - ΧΜΜ ή αποθήκη και αντίστροφα |
| Μικρή Απόδοση                 | II- A1+A2     | Τόνος          | 1,50                             | 1,50                     | 1,50                                     |
| Μικρή Απόδοση                 | II A3         | Τόνος          | 1,50                             | 1,50                     | 1,50                                     |
| Μέση Απόδοση                  | II B1- ΞΥΛΕΙΑ | m <sup>3</sup> | 1,20                             | 1,20                     | 1,20                                     |
| Μέση Απόδοση                  | II B2         | Τόνος          | 1,20                             | 1,20                     | 1,20                                     |
| Μεγάλη Απόδοση                | II Γ1         | Τόνος          | 1,50                             | 1,50                     | 1,50                                     |
| Μεγάλη Απόδοση                | II Γ2         | Τόνος          | 1,50                             | 1,50                     | 1,50                                     |

– Προσαυξήσεις

Επί των ανωτέρω τιμολογιακών κατηγοριών προστίθενται οι παρακάτω προσαυξήσεις:

| Τιμολογιακή κατηγορία φορτίου |                                                         | Έκπτωση εργασίας                 | % ανά                      | στάδιο                                   |                              |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| A/A                           | Ονομασία - κατηγορία                                    | Πλοίο - προκυμαία και αντίστροφα | Πλοίο - ΧΜΜ και αντίστροφα | Προκυμαία - ΧΜΜ ή αποθήκη και αντίστροφα | Αποθήκη - ΧΜΜ και αντίστροφα |
| 1.                            | Για φορτία με σάκους 11 A3 ρυπαίνοντα (τύρφη, τσιμέντο) | 5 %                              | 5 %                        | -                                        | -                            |
| 2.                            | Για μάρμαρα ακατέργαστα μέχρι 10 τόνων IIΓ2             | 5 %                              | 5 %                        | -                                        | -                            |

– Παρατηρήσεις

1. Η φορτοεκφόρτωση ακατέργαστων μαρμάρων σε όγκους άνω των 8 τόνων, υπολογίζεται ως φορτίο της ειδικής δυσκολίας χειρισμού, σύμφωνα με το άρθρο 31.

2. Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 33

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

| Διάκριση Φορτίων                            |           | Μονάδα Υπολογισμού δικαιωμάτων | Εργασίες στο πλοίο                         | Εργασίες στην ξηρά                                                        |
|---------------------------------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Κατονομασία                                 | Κατηγορία |                                |                                            | Παράδοση από κρηπίδωμα ή αποθηκευτικούς χώρους σε χερσαίο μέσο μεταφοράς. |
| Ορυκτά - μεταλλεύματα                       | III.A     | τόνος                          | 1,50 ευρώ (από 1 ως 100.000 τόνους)        | 0,75 ευρώ                                                                 |
| Ορυκτά - μεταλλεύματα                       | III.A     | τόνος                          | 1,00 ευρώ (από 101.000 έως 200.000 τόνους) | 0,50 ευρώ                                                                 |
| Ορυκτά - μεταλλεύματα                       | III.A     | τόνος                          | 0,50 ευρώ (από 201.000 και άνω)            | 0,25 ευρώ                                                                 |
| Στερεά Καύσιμα                              | III.B     | τόνος                          | 1,50 ευρώ                                  | 0,75 ευρώ                                                                 |
| Δημητριακά - Ζάχαρη - Ζωοτροφές - Λιπάσματα | III.Δ     | τόνος                          | 1,50 ευρώ                                  | 0,75 ευρώ                                                                 |

|                                      |       |       |           |           |
|--------------------------------------|-------|-------|-----------|-----------|
| Scrap - Pig iron - Σπογγώδης σίδηρος | III.Γ | τόνος | 1,50 ευρώ | 0.75 ευρώ |
|--------------------------------------|-------|-------|-----------|-----------|

1. Οι διακινητές στερεών χύδην φορτίων και γενικά φορτίων που δύναται να προκαλέσουν περιβαλλοντική επιβάρυνση λόγω του τρόπου φορτοεκφόρτωσης και ιδιαίτερα όπου χρησιμοποιούνται ιδιωτικά μέσα είναι υπεύθυνοι για τη λήψη των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή της διάχυσης των φορτίων και της δημιουργίας αερολυμάτων. Σε περίπτωση μη λήψης των κατάλληλων μέτρων από το διακινητή, ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. θα προβαίνει στη λήψη αυτών και το κόστος τους θα επιβαρύνει το διακινητή.

2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα προς φορτοεκφόρτωση πλοία διαθέτουν γερανούς τους οποίους δεν δύναται να χειριστούν λιμενεργάτες αλλά μόνο προσωπικό του πλοίου και εφόσον υφίσταται αδυναμία εξυπηρέτησης από την Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιτρέπεται η απασχόληση του γερανού του πλοίου.

3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης, επιτρέπεται η είσοδος στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., γερανών ιδιωτών για την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών, εφόσον υπάρχει αδυναμία εξυπηρέτησης των φορτίων από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

4. Στις παραπάνω περιπτώσεις (2 και 3) παρέχεται έκπτωση 20% στην τιμή του αντίστοιχου τιμολογίου για το στάδιο εργασίας στο πλοίο.

5. Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 34

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΧΥΔΗΝ

| Διάκριση Φορτίων                |           | Μονάδα                  | Από πλοίο                                | Από πλοίο                | Από έδαφος                               |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|
| Κατονομασία                     | Κατηγορία | Υπολογισμού δικαιωμάτων | σε χερσαίο μέσο μεταφοράς και αντίστροφα | σε έδαφος και αντίστροφα | σε χερσαίο μέσο μεταφοράς και αντίστροφα |
| Καλαμπόκι, Σιτάρι               | III.Δ     | τόνος                   | ευρώ 1,50                                | ευρώ 1,30                | ευρώ 1,10                                |
| Βρώμη, Κριθάρι και λοιπά συναφή | III.Δ     | τόνος                   | ευρώ 1,50                                | ευρώ 1,40                | ευρώ 1,30                                |

1. Η περισυλλογή, ενσάκκιση, αποκομιδή και καταστροφή της ανεμίδας των δημητριακών, γίνεται με ευθύνη και δαπάνες του παραλήπτη.

2. Η δαπάνη για απολύμανση, απεντόμωση ή απόσμηση των χώρων αποθήκευσης, καθώς και το ύψος της αποθετικής ζημίας που προκύπτει κατά τη διάρκεια των εργασιών αυτών, λόγω αδράνειας των εγκαταστάσεων, ορίζεται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και καταλογίζεται σε βάρος των υπευθύνων.

3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών κοχλίων ή αναρροφητήρων, εφόσον υπάρχει αδυναμία εξυπηρέτησης των φορτίων από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. Στις περιπτώσεις αυτές παρέχεται έκπτωση 20% στις αντίστοιχες τιμές εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

4. Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 35

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η' ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Για διαλογή, πέραν της προβλεπόμενης στην ανάλυση δικαιωμάτων ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών με μετακίνηση και επαναστοίβαγμα, καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα της εργασίας από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα του τιμολογίου του άρθρου 32 | 2. Μεμονωμένες εργασίες εισόδου, εξόδου, φόρτωσης, κατά περίπτωση                                                                                                   | ανά τόνο<br>€ 3,50 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3. Συσκευασία και ζύγιση των εμπορευμάτων που έχουν υποστεί ζημία (πρωτόκολλο)                                                                                      | ανά τόνο<br>€ 5,00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4. Επαλήθευση                                                                                                                                                       | ανά τόνο<br>€ 1,00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5. Έντυπα, προσωπικά είδη, αποσκευές, δείγματα, που ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει τα τρία (3) και το βάρος τους τα πενήντα (50) χιλιόγραμμα, δίχως άλλη επιβάρυνση. | ανά τόνο<br>€ 2,00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                     |                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 6. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται από το λιμενεργατικό προσωπικό του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. κατά τον έλεγχο των Μη Κοινοτικών εμπορευμάτων από την Τελωνειακή Υπηρεσία, πριν τη θέση τους, σε προσωρινή εισαγωγή, ελεύθερη κυκλοφορία ή ανάλωση και για την ποσότητα που ελέγχθηκε. (Ελάχιστο όριο βάρους τα 1.000 χιλιόγραμμα)                                                                                                                                                                                                                                     | ανά τόνο<br>€ 5,00 |
| 7. Μετατόπιση (shifting) - Μεταφόρτωση γενικών ή χύδην φορτίων<br>7.1. Σε περιπτώσεις μετατόπισης ή μεταφόρτωσης φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κύτος ή στο κατάστρωμα του ιδίου ή άλλου πλοίου, εισπράττονται τα δικαιώματα:<br>7.1.1 Απευθείας τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο<br>7.1.2 Μέσω προκυμαίας, τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο στο διπλάσιο<br>7.2. Σε περιπτώσεις μεταφόρτωσης φορτίου από φορτηγά σε φορτηγά αυτοκίνητα εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στην ξηρά προσαυξημένα κατά 50% |                    |

## Άρθρο 36

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ  
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

1. Στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, με μεσάτου πλοίου ή συμβατικά μεσάτου Ο.Λ.Ε. Α.Ε., επιβάλλονται τα παρακάτω δικαιώματα, υπολογιζόμενα σε ευρώ ανά τεμάχιο.

|                               | Εργασίες στο πλοίο |       | Εργασίες στην ξηρά |       |
|-------------------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Κατηγορία Εμπορευματοκιβωτίων | Έμφορτα            | Κενά  | Έμφορτα            | Κενά  |
| 1-20'                         | 40,00              | 30,00 | 20,00              | 10,00 |
| 1-40'                         | 70,00              | 50,00 | 25,00              | 15,00 |

2. Εφόσον τα Εμπορευματοκιβώτια δεν παραληφθούν άμεσα προς έξοδο από τις χερσαίες πύλες του λιμένα, επιβάλλονται και τα αναλογούντα δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 27.

3. Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

## Άρθρο 37

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ  
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

1. Άνοιγμα και κλείσιμο κυτών.
  - Για αφαίρεση ή επανατοποθέτηση των καλυμμάτων (καπακίων) των κυτών των πλοίων
  - Ανά κίνηση ανοίγματος ή κλείσιματος 20,00 ευρώ.
2. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (Shifting) ή πλαισίων στήριξης ή σιδηρών βάσεων.
  - Ανεξαρτήτως διαστάσεων, έμφορτα ή κενά:
  - 2.1. Στο πλοίο ανά τεμάχιο ευρώ 35,00
  - 2.2. Μέσω προκυμαίας ανά τεμάχιο ευρώ 70,00
3. Διαλογή και μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων
  - 3.1. Για διαλογή ή μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων ή για μεταφορά προς παράδοση απευθείας του περιεχομένου των σε χερσαία μεταφορικά μέσα μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών ανά τεμάχιο:
    - Εμπορευματοκιβώτια 20' Έμφορτα ευρώ 15,00 Κενά ευρώ 10,00
    - Εμπορευματοκιβώτια 45' Έμφορτα ευρώ 20,00 Κενά ευρώ 15,00
4. Εκκένωση - Πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων
  - 4.1. Για παράδοση του περιεχομένου των εμπορευματοκιβωτίων απευθείας σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα, σε κανονική εργασία, εισπράττονται τα ακόλουθα δικαιώματα, σε ευρώ ανά εμπορευματοκιβώτιο ανεξαρτήτως διαστάσεων:
    - 4.1.1. με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας II.A.3, 240,00
    - 4.1.2. με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας II.A.1 και II.A.2, 220,00
    - 4.1.3. με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας II.B και II.Γ, 200,00
    - 4.1.4. με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας III, 100,00
  - 4.2. Στις περιπτώσεις 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3. και 4.1.4. τα επιβαλλόμενα δικαιώματα περιλαμβάνουν:
    - Τη μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου από το χώρο εναπόθεσης σε αποθηκευτικούς χώρους.
    - Την εκκένωση του εμπορευματοκιβωτίου και παράδοση του περιεχομένου του σε αποθηκευτικούς χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα.
    - Την επιστροφή του κενού εμπορευματοκιβωτίου στο χώρο εναπόθεσης ή την παράδοση του από το χώρο εκκένωσης σε χερσαία μεταφορικά μέσα.
  - 4.3. Φορτία «groupage» που υπάγονται σε περισσότερες από μία τιμολογιακές κατηγορίες, καταβάλλουν τα δικαιώματα, στο σύνολο του φορτίου, στην τιμολογιακή κατηγορία με τη μεγαλύτερη τιμή.
  - 4.4. Στην περίπτωση που οι παραπάνω εργασίες γίνονται με ίδια μέσα του πελάτη ή ιδιώτες τρίτους χωρίς τη συμμετοχή των φορτοεκφορτωτικών μέσων του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττεται από τον Οργανισμό, ως δικαίωμα, ποσοστό 20% επί της αξίας του τιμολογίου του παρόχου της υπηρεσίας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. από τον συναλλασσόμενο, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για την καταβολή του δικαιώματος.

ώματος στον Οργανισμό. Το συγκεκριμένο δικαίωμα δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού 20% επί των τιμών του παρόντος άρθρου.

5. Τελωνειακός - Δειγματοληπτικός έλεγχος του περιεχομένου

5.1. Για τη διενέργεια δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου σε εμπορευματοκιβώτια με Μη Κοινοτικά φορτία, (για την εξαγωγή και την επανεισαγωγή μικρού μέρους του περιεχομένου των), εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα ανά Εμπορευματοκιβώτιο 10 ευρώ.

5.2. Για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της δημόσιας υγείας ή για άλλους αιτιολογημένους λόγους (π.χ. εντοπισμός παράνομης διακίνησης εμπορευμάτων), είναι δυνατόν να υποβάλλεται από το Τελωνείο Ελέγχου της Ελευθέρως Ζώνης ή άλλη Δημόσια Αρχή, αίτημα στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., για φυσικό έλεγχο σε εμπορευματοκιβώτια που πληρούν τα κριτήρια επικινδυνότητας. Η εκκένωση και πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων διενεργείται με προσωπικό και μηχανικά μεσάτου Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εφόσον υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης και ο κύριος ή ο μεταφορέας των καταβάλλει το 50% της αντίστοιχης τιμής εκκένωσης - επαναπλήρωσης της παρ. 3.1. του παρόντος άρθρου.

6. Ζύγιση εμπορευματοκιβωτίων

– Εισπράττονται, ανά τεμάχιο ανεξαρτήτως διαστάσεων 5,00 ευρώ

7. Σύνδεση και αποσύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων

– Για εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης ψυκτικών μηχανημάτων στα εμπορευματοκιβώτια - ψυγεία, εισπράττονται για κάθε εμπορευματοκιβώτιο 10,00 ευρώ.

#### Άρθρο 38

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΤΥΠΟΥ RO-RO

1. Για πάσης φύσεως εμπορεύματα, που διέρχονται με μεταφορικά οχήματα από το λιμένα διακινούμενα από πλοία τύπου RO-RO, επιβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

1.1. Για έμφορτα τροχοφόρα έως 10 τόνους ευρώ 13,00 ανά τροχοφόρο

1.2. Για έμφορτα τροχοφόρα από 10,01 έως 15 τόνους ευρώ 16,00 ανά τροχοφόρο

1.3. Για έμφορτα τροχοφόρα από 15,01 έως 20 τόνους ευρώ 19,00 ανά τροχοφόρο

1.4. Για έμφορτα τροχοφόρα άνω των 20 τόνων ευρώ 1,00 ανά τόνο

1.5. Για κενά τροχοφόρα ευρώ 10,00 ανά τροχοφόρο

2. Για φόρτωση ή εκφόρτωση Ι.Χ. αυτοκινήτων σε πλοίο ή από πλοίο, αυτοκινούμενων ή διερχομένων με αυτοκινητοφόρες από τους χώρους του λιμένα, επιβάλλεται δικαίωμα ευρώ 11,00 ανά αυτοκίνητο.

#### Άρθρο 39

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ - ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

– Για την Ανέλκυση και/ή την καθέλκυση σκαφών με μηχανήματα και ναυπηγική κλίνη του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., εισπράττονται τα ακόλουθα δικαιώματα σε ευρώ ανά εργασία:

1. Για Ανέλκυση και Καθέλκυση σκάφους μήκους έως 7 μέτρα ευρώ 165,00

2. Για Ανέλκυση και Καθέλκυση σκάφους μήκους από 7 έως 11 μέτρα ευρώ 275,00

3. Για Ανέλκυση και Καθέλκυση σκάφους μήκους από 11 έως 15 μέτρα ευρώ 350,00

4. Για Ανέλκυση και Καθέλκυση σκάφους μήκους άνω των 15 μέτρων ευρώ 1200,00

5. Για Ανέλκυση ή Καθέλκυση σαν μεμονωμένη κίνηση 50% των παραπάνω τιμών για κάθε κατηγορία.

– Οι παραπάνω τιμές ισχύουν από Δευτέρα έως Παρασκευή από 08.00 έως 15.00 (κανονική εργασία).

– Για παρεχόμενες υπηρεσίες εκτός των συγκεκριμένων ωρών και ημερών, ισχύουν οι προσαυξήσεις του άρθρου 40.

#### Άρθρο 40

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΩΝ (ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΩΝ) ΕΡΓΑΣΙΩΝ

– Για την έκτακτη (υπερωριακή) εργασία του άρθρου 7 εισπράττονται δικαιώματα, όπως αυτά καθορίζονται στο παρόν άρθρο.

1. Από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά την 15.00 και έως την 22.00, ποσοστό προσαύξησης 25%.

2. Από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά την 22.00, ποσοστό προσαύξησης 50%.

3. Το Σάββατο από 08.00 έως 15.00, ποσοστό προσαύξησης 25%

4. Το Σάββατο από 15.00 έως 22.00, ποσοστό προσαύξησης 75%

5. Το Σάββατο μετά την 22.00, ποσοστό προσαύξησης 100%

6. Τις Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες ημέρες, ποσοστό προσαύξησης 100%

7. Σε περίπτωση απασχόλησης του υπαλληλικού προσωπικού της Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σε εργασίες για τις οποίες δεν εισπράττονται δικαιώματα έκτακτης εργασίας, χρεώνεται το ποσό των 25,00 ευρώ για κάθε ώρα και υπάλληλο.

#### Άρθρο 41

##### ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ - ΜΑΤΑΙΩΣΕΩΝ

– Σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασιών που οφείλεται στο πλοίο ή στο φορτίο, εισπράττονται δικαιώματα, όπως αυτά ορίζονται με τα τιμολόγια:

1. Τιμολόγιο καθυστερήσεων

1.1. Σε περιπτώσεις που σημειώνονται, κατά τη διάρκεια της βάρδιας, καθυστερήσεις στην εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών ή φορτώνονται μικρές ποσότητες, που οφείλονται σε υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου, εισπράττονται τα δικαιώματα που προβλέπονται στο τιμολόγιο ματαίωσης, αφού αφαιρεθεί το ποσό που προκύπτει από την ποσότητα που φορτοεκφορτώθηκε επί την τιμή εισπραξης ανά τόνο.

1.2. Πλοία που έχουν παραβάσει στα κρηπιδώματα Λιμένος και έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες, υποχρεούνται να απομακρυνθούν από τα κρηπιδώματα το αργότερο εντός μιας (1) ώρας από την περάτωση των εργασιών.

– Ο χρόνος παραμονής των μπορεί να παραταθεί μόνο εάν είναι δυνατή η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πλοίων που έχουν προγραμματισθεί να εργασθούν. Η αίτηση

κατατίθεται από το Ναυτικό Πράκτορα στην αρμόδια Διεύθυνση, του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και αναφέρει τους λόγους που επιβάλλουν την επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.

– Κάθε παραμονή πέραν της μιας (1) ώρας ή πέραν του χρόνου εγκρίσεως θεωρείται αυθαίρετη και συνεπάγεται την καταβολή € 300,00 ανά ώρα καθυστέρησης.

#### 2. Τιμολόγιο ματαιώσεων

Σε περιπτώσεις εκπρόθεσμης ανάκλησης της αίτησης διάθεσης λιμενεργατών και μηχανικών μέσων εισπράττεται, για τον αριθμό των λιμενεργατών και χειριστών που απαιτούνται και δεσμεύθηκαν για την εξυπηρέτηση του φορτίου, από ένα ημερομίσθιο λιμένα με τις τυχόν επιβαλλόμενες προσαυξήσεις.

#### 3. Άλλες τιμολογιακές διατάξεις

3.1. Κλάσμα της ώρας που δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) λεπτά, στο σύνολο των καθυστερήσεων, δε χρεώνεται. Κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των τριάντα (30) λεπτών υπολογίζεται ως ακέραια ώρα.

3.2. Πλοίο σε παραβολή, στο οποίο συνεχίζεται η φορτοεκφορτωτική εργασία, του οποίου ο πλοίαρχος δεν εκτελεί τις επιβαλλόμενες μετακινήσεις μία (1) τουλάχιστον ώρα πριν από την έναρξη της βάρδιας, παρά την έγκαιρη έγγραφη ή ηλεκτρονική ειδοποίηση της αρμόδιας υπηρεσίας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., με συνέπεια την καθυστέρηση ή ματαίωση της παραβολής άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό, βαρύνεται, πέραν από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση επιβάρυνση και με την αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης δαπάνη για τους λιμενεργάτες και χειριστές μηχανημάτων που έχουν διατεθεί στο αναμένον πλοίο.

3.3. Τα αυτά ισχύουν και για πλοίο σε παραβολή που έχει περατώσει τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης και δεν έχει απομακρυνθεί μέσα σε μία (1) ώρα, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση ή τη ματαίωση προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό.

3.4. Σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασίας που οφείλεται σε ανωτέρα βία (ακραία καιρικά φαινόμενα, διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος λόγω βλάβης του παρόχου, απεργία και άλλα απρόβλεπτα γεγονότα) οι συναλλασσόμενοι απαλλάσσονται της υποχρέωσης καταβολής των προβλεπόμενων δικαιωμάτων από τα τιμολόγια του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 42

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΗΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ

– Όλες οι εργασίες διενεργούνται με εργάτες και μέσα των ενδιαφερομένων, έναντι καταβολής δικαιωμάτων χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων και δικαιωμάτων επί του φορτίου, κατά κεφαλή ζώου, όπως παρακάτω:

1. Δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων και δικαιώματα επί του φορτίου (ανά κεφαλή)

|                 | Από χερσαίο μέσο μεταφοράς σε πλοίο και αντίστροφα |
|-----------------|----------------------------------------------------|
| Αιγοπρόβατα     | 2,00 ευρώ                                          |
| Βοοειδή - άλογα | 5,00 ευρώ                                          |

2. Δικαιώματα Ζύγισης και Αναζύγισης (ανά κεφαλή) Αιγοπρόβατα 0,15 ευρώ Βοοειδή - άλογα 0,30 ευρώ.

#### Άρθρο 43

#### ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Αυτές επιβάλλονται κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Διεύθυνσης του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και έγκρισης του διευθύνοντος Συμβούλου του Οργανισμού, στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Σε πλοία και φορτία με αβαρία και με την προϋπόθεση ότι θα αποδεχθεί ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. την εκτέλεση των εργασιών σε αυτά.

2. Σε εργασίες δύσκολες που αφορούν φορτοεκφόρτωση γενικών ή χύδην φορτίων π.χ. εκφόρτωση scrap από κλειστά βαγόνια.

3. Σε εργασίες φορτοεκφόρτωσης που διεξάγονται σε ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες σχετικά με το είδος του φορτίου ή με τον τρόπο διακίνησης αυτού και συνεπώς υπερμετρική οικονομική επιβάρυνση του Ο.Λ.Ε. Α.Ε.

4. Εφόσον δεν επέλθει συμφωνία, μεταξύ του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και των ενδιαφερομένων, για την εκφόρτωση και αποκομιδή των συγκεκριμένων φορτίων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκτελέσουν την εργασία αυτή με δικούς τους εργάτες νομίμως απασχολούμενους, καταβάλλοντας δικαιώματα επί του φορτίου, 2,00 ευρώ ανά τόνο.

#### Άρθρο 44

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

1. Τα μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. μισθώνονται σε ειδικές περιπτώσεις μετά από απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου ανά ώρα εργασίας. Για το κανονικό ωράριο εργασίας επιβάλλονται σχετικά δικαιώματα όπως ορίζονται στο παρόν άρθρο.

2. Για τη διάθεση από τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. μηχανικών μέσων σε εργασίες που δεν αφορούν εξυπηρέτηση φορτίων, το δικαίωμα μίσθωσης προσαυξάνεται κατά 50% και απαιτείται η υποβολή αίτησης στην αρμόδια Διεύθυνση και η κατάθεση με προκαταβολή των δικαιωμάτων μίσθωσης.

#### 3. ΓΕΡΑΝΟΙ ΞΗΡΑΣ

| Ανυψωτική ικανότητα   | ευρώ ανά ώρα |
|-----------------------|--------------|
| έως 20 τόνους         | 30,00        |
| από 21 έως 30 τόνους  | 35,00        |
| από 31 έως 40 τόνους  | 40,00        |
| από 41 έως 50 τόνους  | 45,00        |
| από 51 έως 60 τόνους  | 50,00        |
| από 61 έως 70 τόνους  | 55,00        |
| από 71 έως 80 τόνους  | 60,00        |
| από 81 έως 90 τόνους  | 65,00        |
| από 91 έως 100 τόνους | 70,00        |
| άνω των 100 τόνων     | 80,00        |

#### 4. ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

| ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ           |              | ΦΟΡΤΩΤΕΣ       |              |
|----------------------|--------------|----------------|--------------|
| Ανυψωτική ικανότητα  | ευρώ ανά ώρα | Ιπποδύναμη     | ευρώ ανά ώρα |
| έως 5 τόνους         | 35,00        | έως 60 HP      | 20,00        |
| από 6 έως 12 τόνους  | 40,00        | έως 100 HP     | 25,00        |
| από 13 έως 15 τόνους | 45,00        | έως 150 HP     | 30,00        |
| από 16 έως 20 τόνους | 50,00        | έως 200 HP     | 35,00        |
| Άνω των 21 τόνων     | 55,00        | άνω των 200 HP | 40,00        |

5. Για εργασίες που εκτελούνται μετά την κανονική βάρδια, τα δικαιώματα μίσθωσης των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνονται κατά: α) 25% από Δευτέρα έως Παρασκευή από 15.00 έως 22.00 και τα Σάββατα από 08.00 έως 15.00 β) 50% από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά τις 22.00 και τα Σάββατα από 15.00 έως 22.00 και γ) 75% το Σάββατο μετά τις 22.00, τις Κυριακές, τις Αργίες και τις Εξαιρετικές ημέρες.

##### Άρθρο 45

##### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

1. Ελάχιστο χρονικό όριο για κάθε περίπτωση μίσθωσης ορίζεται η μια ώρα. Κλάσμα της ώρας λογίζεται ως ολόκληρη ώρα. Μετά την πρώτη ώρα, κλάσμα της ώρας μικρότερο των τριάντα (30) λεπτών δεν χρεώνεται, ενώ κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των τριάντα λεπτών λογίζεται ως μία (1) ώρα.

2. Το κανονικό ωράριο εργασίας των μηχανικών μέσων σε όλες τις περιπτώσεις εργασίας είναι το προβλεπόμενο από το άρθρο 7 του παρόντος Κανονισμού.

3. Σε περίπτωση βλάβης γερανού κατά τη διάρκεια της εργασίας του, ο γερανός που τον αντικαθιστά υπολογίζεται και εισπράττεται με βάση το δικαίωμα μίσθωσης του γερανού που υπέστη βλάβη.

##### «ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

##### Άρθρο 46 ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Οι χρεώσεις που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό, επιβαρύνονται από τον αναλογούντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας(Φ.Π.Α.), στις περιπτώσεις που νομοθετικά επιβάλλεται.

Επίσης, επιβαρύνονται με νομοθετημένες κατά περίπτωση κρατήσεις (όπως χαρτόσημο, κρατήσεις υπέρ Ταμείων) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία

##### Άρθρο 47 ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. στο πλαίσιο, της εθνικής λιμενικής πολιτικής, της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος δύναται να παρέχει ειδικές χρεώσεις. Ομοίως, στο

πλαίσιο της εμπορικής του πολιτικής, για την παροχή κινήτρων προσέλευσης φορτίων και επιβατών, δύναται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του, μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου του, να παρέχει εκπτώσεις κλίμακας σε ναυτιλιακές εταιρίες και κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διακινήσει ή να αποθηκεύσει εμπορεύματα ή να χρησιμοποιήσει χώρους στην περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., όπως και να μεταφέρει επιβάτες, με την υπογραφή σχετικών συμβάσεων, διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους. Με τις συμβάσεις αυτές, δύναται να καθορίζει εκπτώσεις επί των τιμών, ειδικά τιμολόγια διαφορετικά του ισχύοντος και διευκολύνσεις, έως 20% του ισχύοντος τιμολογίου.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύναψη παρόμοιων συμβάσεων, αποτελούν η σπουδαιότητα και φερεγγυότητα του συμβαλλόμενου με τον Ο.Λ.Ε. Α.Ε., η αύξηση του μεταφορικού έργου, η αύξηση των εσόδων και η συμβολή στη βελτίωση της εικόνας, των δυνατοτήτων και των προοπτικών του λιμένα Ελευσίνας.

3. Ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. υποχρεούται στο πλαίσιο αυτό να καθιερώνει και να εφαρμόζει τιμολογιακές πολιτικές τηρώντας τις αρχές της αναλογικότητας, της ίσης μεταχείρισης και της απαγόρευσης διάκρισης και λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την αποτελεσματική εμπορική λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα του λιμένα Ελευσίνας.

4. Κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο Εταιρίες ή βιομηχανίες που προτίθενται να διακινήσουν εντός 12 μηνών ποσότητες φορτίων που υπερβαίνουν τις κλίμακες, που έχει θεσπίσει ο Ο.Λ.Ε. Α.Ε. σε συγκεκριμένες κατηγορίες εμπορευμάτων, για να τύχουν ακόμη περισσότερο έκπτωση τιμολογίου πέραν των προβλεπόμενων εκπτώσεων και από την αρχή της διακίνησης του δηλούμενου φορτίου, οφείλουν να το γνωστοποιούν εγγράφως στον Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και να καταθέτουν εγγυητική επιστολή.

Η εγγυητική επιστολή πρέπει:

- Να ισχύει για 12 μήνες από την ημερομηνία υποβολής της έγγραφης δήλωσης.

- Να είναι τουλάχιστον ίσης αξίας με το ποσό της έκπτωσης που θα χορηγηθεί.

- Η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Ο.Λ.Ε. Α.Ε., για το ποσό της έκπτωσης που παρασχέθηκε προκαταβολικά στην αιτούσα εταιρία ή βιομηχανία, χωρίς να το δικαιούται, εφόσον εντός του 12μήνου, δεν υπερέβη την κλίμακα που έχει θεσπισθεί, ώστε να τύχει της αναλόγου έκπτωσης.

Το 12μηνο αρχίζει την 01.01 και λήγει την 31.12 κάθε ημερολογιακού έτους, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στις συμβάσεις που καταρτίζονται μεταξύ του Ο.Λ.Ε. Α.Ε. και των ενδιαφερομένων.

##### Άρθρο 48 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι διαφορές που αναφέρονται κατά την εφαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής μεταξύ του «Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.» και των χρηστών οι οποίες και δεν επιλύθηκαν μεταξύ των, θα επιλύονται από τα Δικαστήρια των Αθηνών.

Το παρόν άρθρο δεν θίγει τη δικαιοδοσία ή τις εξουσίες οποιασδήποτε αρχής ανταγωνισμού ή άλλης ρυθ-

μιστικής αρχής, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής νομοθεσίας.

Άρθρο 49

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού, αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργείται η υπ' αρ. 3113.11/40363/2018/31.5.2018 κοινή υπουργική απόφαση: «Έγκριση τιμολογίων λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.)» (Β' 2147) και οτιδήποτε άλλο σχετικό που αναφέρεται στον παρόντα Κανονισμό

και τιμολόγιο λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.)».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Νοεμβρίου 2021

Οι Υπουργοί

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Οικονομικών               | Αναπληρωτής Υπουργός<br>Οικονομικών |
| <b>ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ</b> | <b>ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ</b>          |

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

