



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5210

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 232575

Έγκριση της υπ' αρ. 75/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων επί θεμάτων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο «Βελτίωση - Ανακατασκευή κύριας συλλεκτικής οδού Αρεθούσης (κόμβος Δάριγκ έως κόμβο Αγίου Στεφάνου) Χαλκίδας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

8. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας.» (Β' 293/1995) και «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους...» (Α' 47/1956) διατάγματα.

9. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

10. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

11. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (Β' 2190).

12. Την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ. Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Σ.Ε.

16. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του

Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

17. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2Υ) της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών- Πειραιώς-Περικύλων» (Α' 104).

19. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999))».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999))».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ/3715/Φ.253/16-7-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

24. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-sc-hediasmos/politikes-kai-protypa/>

25. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

26. Της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

27. Της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) (Β' 2201).

28. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

29. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

30. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ' αρ. 20/2021 (ΑΔΑ: Ψ4ΧΝΩΗΑ-Σ87) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Χαλκιδέων.

32. Την υπ' αρ. 75/2021 (ΑΔΑ: 9Ρ3ΗΩΗΑ-Ω6Ι) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

33. Το υπ' αρ.138368/07-07-2021 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 75/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

34. Την υπό στοιχεία 22820/Γ.Π.:10695/16-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

35. Το υπό στοιχεία 22821/Γ.Π.:10694/16-07-2021 έγγραφο του Δήμου Χαλκίδας, με το οποίο διαβιβάστηκε φάκελος στοιχείων προς έγκριση της υπ' αρ. 75/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

36. Το υπ' αρ. 164/01-11-2021 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. σύμφωνα με το οποίο δεν επηρεάζονται τα σημεία των στάσεων των αστικών λεωφορείων όπως επίσης και τα δρομολόγια που διέρχονται από τις συγκεκριμένες οδούς και κατ' επέκταση το επιβατικό κοινό της πόλης.

37. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 75/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων (υπό στοιχεία 20/2021 Ε.Π.Ζ. απόφαση Δήμου Χαλκιδέων) αιτιολογούνται επαρκώς στην τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα από Νοέμβριο 2020 σχέδια Σ1 και Σ2 των εγκεκριμένων μελετών κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 75/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων (υπό στοιχεία 20/2021 Ε.Π.Ζ. απόφαση Δήμου Χαλκιδέων) που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αυτές αναλύονται στην τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα από Νοέμβριο 2020 σχέδια Σ1 και Σ2 των εγκεκριμένων μελετών κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

Οι εν λόγω ρυθμίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα με όσα αναφέρονται στο παρ. Γ' περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής τους, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το

ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης της Χαλκίδας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

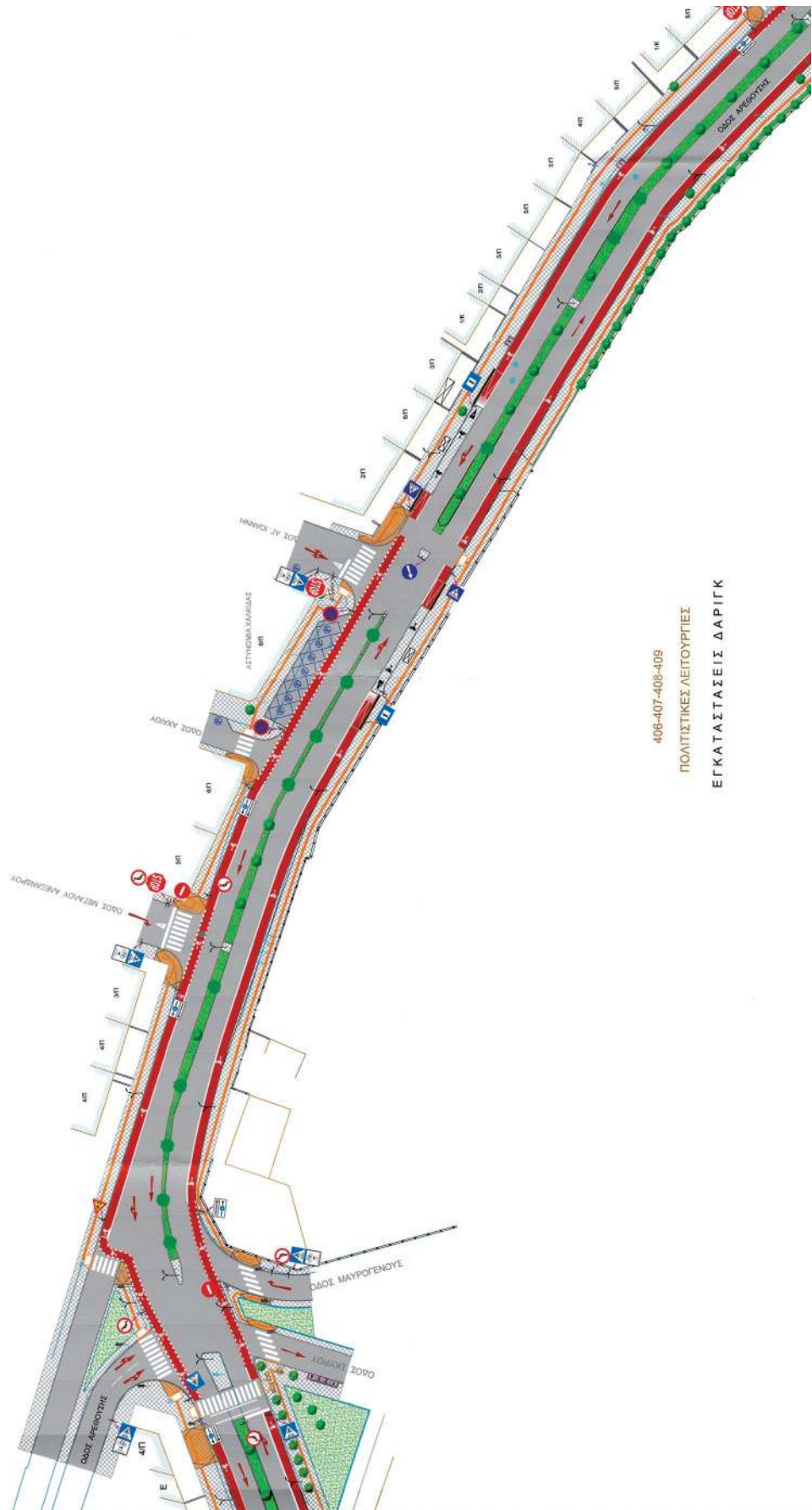
- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα από Νοέμβριο 2020 σχέδια Σ1 και Σ2 των εγκεκριμένων μελετών κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 75/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων (υπό στοιχεία 20/2021 Ε.Π.Ζ. απόφαση Δήμου Χαλκιδέων).

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 39%
σμίκρυνση κατά ποσοστό



406-407-408-409

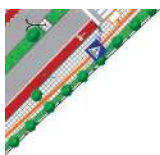
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΑΡΙΓΚ



УПОМНИМА

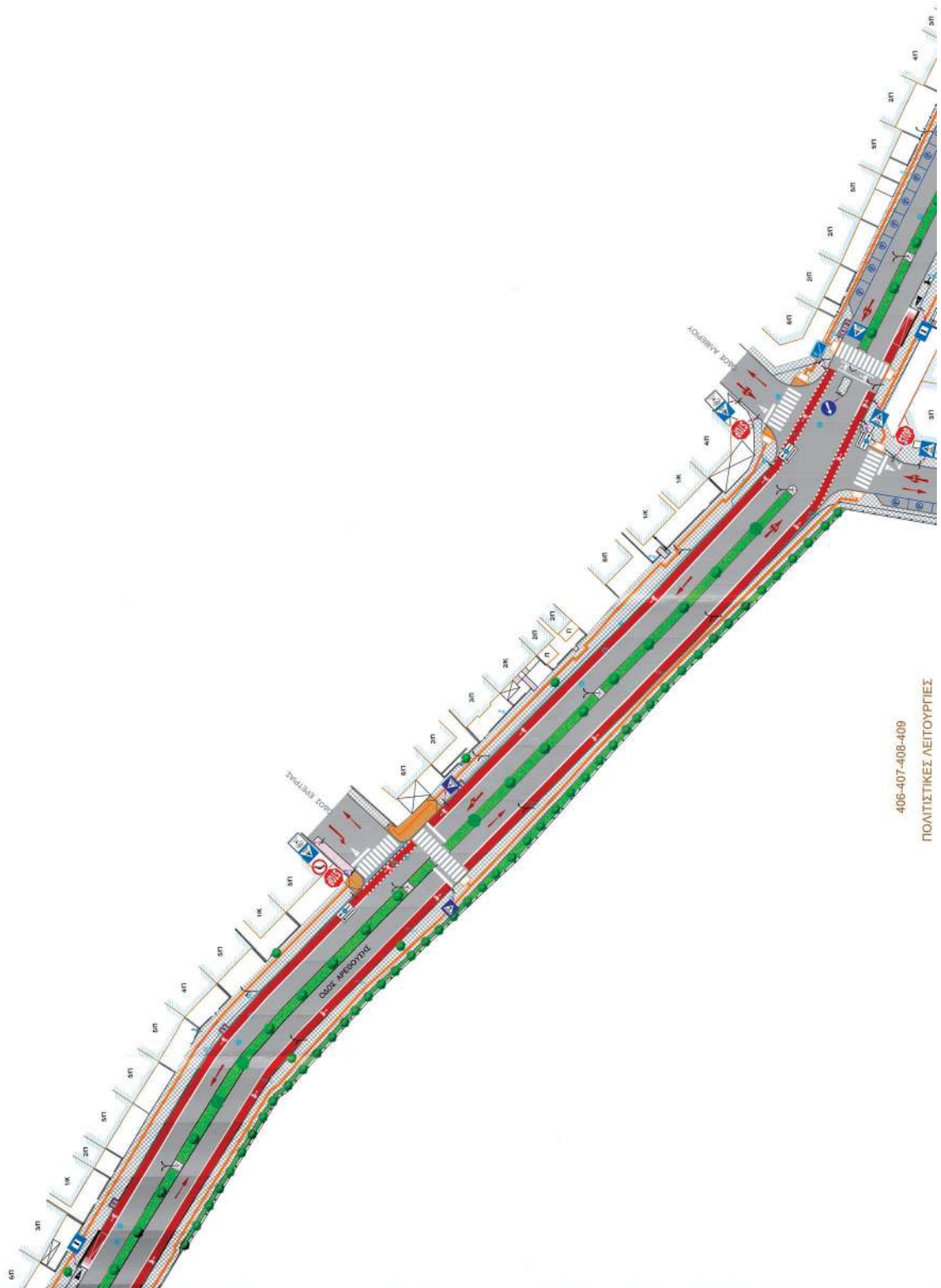
	P-01 ΟΔΟΣ ΥΠΟΚΡΕΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΣΗΣ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ (ΑΠΑΡΧΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
	P-06 ΟΔΟΣ ΜΕΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΔΩΜΑΤΑ
	P-216 ΔΙΑΒΑΣΤΗΝ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ
	P-310 ΠΡΑΡΧΑΛΜΕΣ ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ
	K-43 ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΧΑΛΜΩΝ ΔΙΑΒΑΣΤΕΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ
	P-310 ΔΙΟΡΟΣ ΕΠΙΠΕΡΟΜΕΝΗΣ ΤΡΑΜΒΕΥΣΗΣ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ
	P-121 ΠΡΟΣΩΠΟΤΙΜΟΙ ΕΝΑΝΤΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΟΡΧΑΣ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΥΠΟΛΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
	P-122 ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΟΡΧΑΣ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΥΠΟΛΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
	P-103 ΠΡΟΣΩΠΟΤΙΜΟΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΟΡΧΑΣ ΠΟΔΩΜΑΤΩΝ





Π-130 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="226 259 466 759"> ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ "ΔΑΡΙΓΚ" ΕΩΣ ΚΟΜΒΟΣ "ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ") ΧΑΛΚΙΔΑΣ </td> <td data-bbox="466 259 711 759"> ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΠΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΔΑΡΙΓΚ - ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ) </td> <td data-bbox="711 259 759 759"> ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ.1 </td> <td data-bbox="759 259 809 759"> ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 500 </td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="809 259 1078 759"> ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020 ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ <i>[Signature]</i> ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜΣ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ: <i>[Signature]</i> Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ ΔΕΦΝΗ ΠΑΠΑΝΙΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΙΚΟΣ ΠΕΣ/Α ΜΣ </td> </tr> </table>	ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ "ΔΑΡΙΓΚ" ΕΩΣ ΚΟΜΒΟΣ "ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ") ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΠΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΔΑΡΙΓΚ - ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ.1	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 500	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020 ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ <i>[Signature]</i> ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜΣ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ: <i>[Signature]</i> Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ ΔΕΦΝΗ ΠΑΠΑΝΙΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΙΚΟΣ ΠΕΣ/Α ΜΣ				ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ "ΔΑΡΙΓΚ" ΕΩΣ ΚΟΜΒΟΣ "ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ") ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΠΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΔΑΡΙΓΚ - ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ.1	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 500							
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020 ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ <i>[Signature]</i> ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜΣ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ: <i>[Signature]</i> Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ ΔΕΦΝΗ ΠΑΠΑΝΙΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΙΚΟΣ ΠΕΣ/Α ΜΣ										

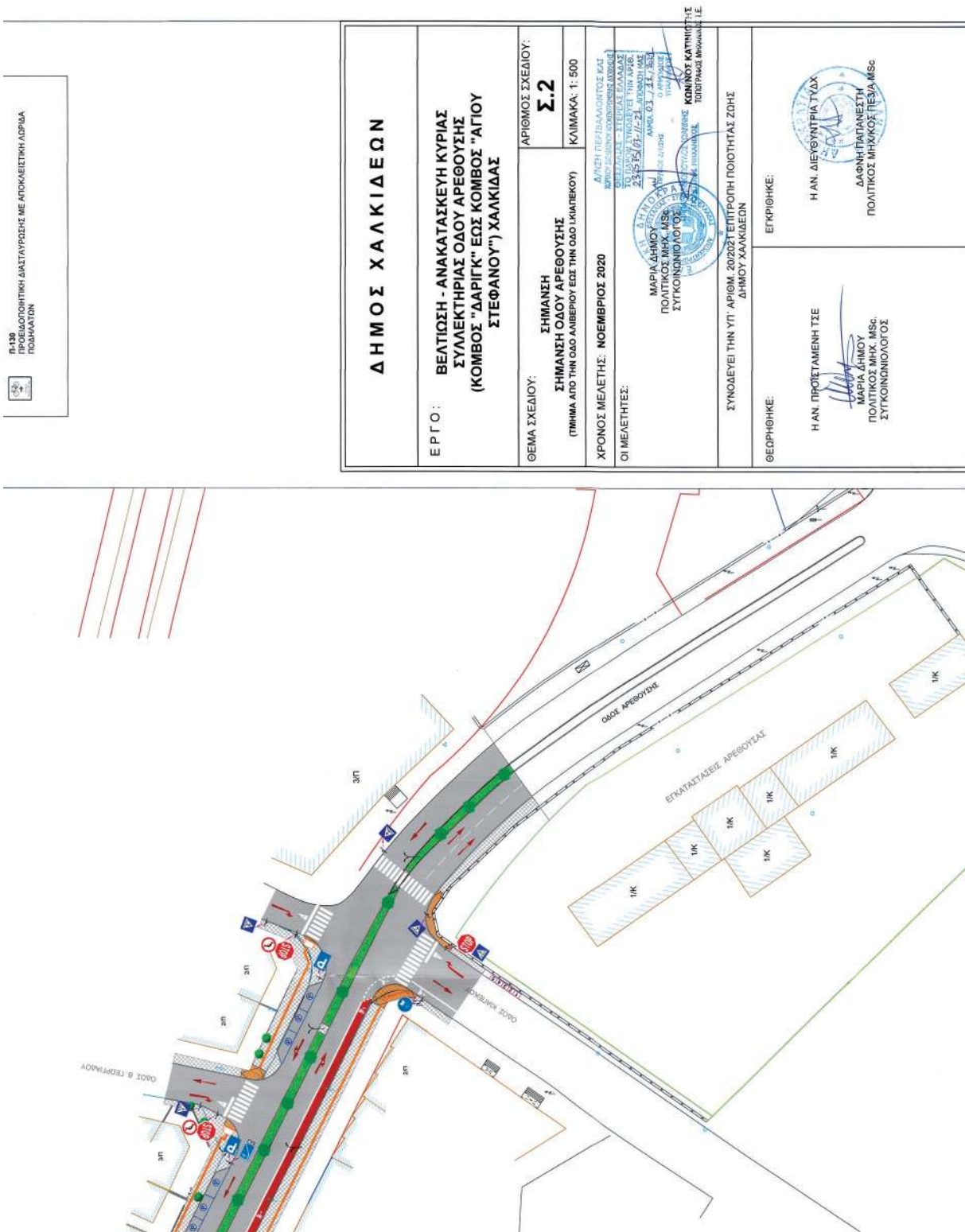
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



406-407-408-409
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	P-S1 ΟΔΟΣ ΥΠΟΚΡΕΤΟΡΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
	P-B6 ΟΔΟΣ ΜΕΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΑ
	P-21g ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	P-21s ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	K-43 ΚΙΝΗΤΟΣ ΛΟΓΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	P-31s ΧΟΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
	P-31s ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΔΟΡΙΑΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
	P-31s ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
	P-31s ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ





Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί μαζί με τα σχέδια Σ1 και Σ2 κλίμακας 1:500 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 3 Νοεμβρίου 2021

Ο ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ