



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5217

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 600/2021

Έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54 επ.).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019, για την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 22 επ.).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (ΕΕ L 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.).

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 220 της 25.08.2017 σελ. 1 επ.).

8. Την υπ' αρ. 374/2019 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης» (Β'1423).

9. Το υπό στοιχεία ENER.DDG1/KDB/EOC (2019) 5104525/16.07.2019 έγγραφο της DG- Energy προς τον ACER κα τον ENTSO-e με θέμα «Capacity Calculation and third countries».

10. Την υπ' αρ. 09/2019 απόφαση του ACER της 25.07.2019 «on the SEE CCR TSOs' proposal for a Redispatching and Countertrading methodology».¹

11. Την υπ' αρ. 01/2019 σύσταση του ACER της 08.08.2019 προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, τον ENTSO-e, τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και τα Περιφερειακά Συντονιστικά Κέντρα «on the implementation of the minimum margin available for cross-zonal trade pursuant to Article 16(8) of Regulation (EU) 2019/943».²

¹ https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2009-2019%20on%20the%20SEE%20methodology%20for%20coordinated%20RDCT.pdf

https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/ANNEXESTOTHEDECISIONOFTHEAGENCYFORTHECOOPERATION/Annex%20I_ACER%20Decision%20on%20SEE%20RDCT.pdf

² https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Recommendations/ACER%20Reco

12. Την ανακοίνωση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. περί σύστασης στις 22.05.2020 του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου RSC υπό την ονομασία SEleNe CC (Southeast Electricity Network Coordination Center), με τη Θεσσαλονίκη να αποτελεί έδρα της εταιρείας³.

13. Τις από 29.06.2020 κατευθυντήριες γραμμές που εξέδωσαν οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές των Κρατών-Μελών της Ε.Ε. προς τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς αναφορικά με τα κριτήρια χορήγησης παρέκκλισης, το περιεχόμενο των αιτημάτων για χορήγηση παρέκκλισης, καθώς και τη διάρκεια των παρεκκλίσεων.

14. Την υπ' αρ. 1416/2020 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνολο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2020, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.» (Β' 4954).

15. Την υπ' αρ. 31/2020 απόφαση του ACER της 30.11.2020 «on the SEE CCR TSOs' proposal for the methodology for cost sharing of Redispatching and Countertrading».⁴

16. Την υπ' αρ. 34/2020 απόφαση του ACER της 04.12.2020 «on the Methodology for Regional Operational Security Coordination for the SEE Capacity Calculation Region».⁵

17. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-296580/11.02.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΠΑΕ με θέμα «Υποβολή αιτήματος παρέκκλισης από τις προβλέψεις του άρθρου 16(8) του Κανονισμού ΕΕ 2019/943».

18. Την υπ' αρ. 123/2021 απόφαση ΠΑΕ «Τροποποίηση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης» (ΦΕΚ Β' 1036/17.03.2021).

19. Την αναφορά του ACER με ημερομηνία 02.06.2021 με θέμα «Report on the result of monitoring the margin

available for cross-zonal electricity trade in the EU in the second semester of 2020».⁶

20. Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης που διεξήχθη στο πλαίσιο του All Regulatory Authorities' Working Group (ARA WG) με ημερομηνία 16.06.2021, σύμφωνα με τα οποία καμία Εθνική Ρυθμιστική Αρχή δεν εξέφρασε την διαφωνία της περί της χορήγησης παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνολο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 16 και σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 (υπ' αρ. ΠΑΕ Ο-88235/16.06.2021).

21. Την ανακοίνωση του ENTSO-E στις 30.06.2021 περί της έναρξης παροχής υπηρεσιών του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου RSC υπό την ονομασία SEleNe CC (Southeast Electricity Network Coordination Center)⁷.

22. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΠΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

23. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξέδωσαν τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (σχετ. 3), με τον οποίο καταργήθηκε ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1228/2003 (σχετ. 5).

Επειδή, στο σημείο (28) του σκεπτικού του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 αναφέρεται ότι:

«Η δυναμικότητα μεταφοράς στην οποία θα εφαρμόζεται το κριτήριο της ελάχιστης δυναμικότητας του 70 % στην προσέγγιση καθαρής δυναμικότητας μεταφοράς (NTC) είναι η μέγιστη μεταφορά ενεργού ισχύος που παραμένει εντός των ορίων ασφαλείας λειτουργίας και λαμβάνει υπόψη καταστάσεις συμφόρησης. Ο συντονισμένος υπολογισμός αυτής της δυναμικότητας λαμβάνει επίσης υπόψη ότι οι ροές ηλεκτρικής ενέργειας κατανέμονται κατά τρόπο άνισο μεταξύ επιμέρους συνιστωσών και δεν προσθέτει απλώς δυναμικότητες διασυνδεδεμένων γραμμών. Η εν λόγω δυναμικότητα δεν λαμβάνει υπόψη βροχοειδείς ροές, εσωτερικές ροές ή το περιθώριο αξιοπιστίας, τα οποία λαμβάνονται υπόψη εντός του υπόλοιπου 30 %».

Επειδή, κατά το άρθρο 16 «Γενικές αρχές κατανομής δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης» του ως άνω Κανονισμού:

⁶ https://extranet.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Publication/ACER%20MACZT%20Report%20S2%202020.pdf

⁷ <https://www.entsoe.eu/news/2021/06/30/selene-cc-the-regional-security-coordinator-rsc-for-the-eu-tso-south-east-europe-announces-the-official-start-of-services-provision/>

³ <https://www.admie.gr/i-etairaia/symmetohes/selene-cc>

⁴ https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2031-2020%20on%20SEE%20RDCT%20Cost%20Sharing.pdf

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions%20Annexes/ACER%20Decision%20No%2031-2020_Annexes/ACER%20Decision%2031-2020%20on%20SEE%20RDCT%20Cost%20Sharing%20-%20Annex%20I.pdf

⁵ https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2034-2020%20on%20SEE%20ROSC.pdf

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions%20Annexes/ACER%20Decision%20No%2034-2020_Annexes/ACER%20Decision%2034-2020%20on%20SEE%20ROSC%20-%20Annex%20I.pdf

«[...] 3. Τα περιφερειακά συντονιστικά κέντρα διενεργούν συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας σύμφωνα με τις παρ. 4 και 8 του παρόντος άρθρου, όπως προβλέπεται στο στοιχείο α) της παρ. 1 του άρθρου 37 και στην παρ. 1 του άρθρου 42.

Τα περιφερειακά συντονιστικά κέντρα υπολογίζουν τις διαζωνικές δυναμικότητες τηρώντας τα όρια ασφάλειας λειτουργίας του συστήματος, με τη χρήση δεδομένων από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων για την τεχνική διαθεσιμότητα διορθωτικών μέτρων, εξαιρείει της περικοπής φορτίου. Όταν τα περιφερειακά συντονιστικά κέντρα καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι όλα τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα στην περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ή μεταξύ των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας δεν επαρκούν για την επίτευξη της γραμμικής πορείας δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 15 ή των ελάχιστων δυναμικοτήτων που προβλέπονται στην παρ. 8 του παρόντος άρθρου, τηρώντας παράλληλα τα όρια ασφάλειας λειτουργίας του συστήματος, μπορούν, ως μέτρο έσχατης ανάγκης, να καθορίζουν συντονισμένες δράσεις που θα μειώσουν αντίστοιχα τη διαζωνική δυναμικότητα. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να αποκλίνουν από συντονισμένες δράσεις όσον αφορά τον συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας και τη συντονισμένη ανάλυση ασφάλειας μόνο σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 42. [...]

4. Το μέγιστο επίπεδο δυναμικότητας των διασυνδέσεων και των δικτύων μεταφοράς που επηρεάζονται από τη διασυννοριακή δυναμικότητα, διατίθεται στους συμμετέχοντες στην αγορά που πληρούν τα πρότυπα ασφάλειας για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου. Η αντίρροπη συναλλαγή και η ανακατανομή, συμπεριλαμβανομένου της διασυννοριακής ανακατανομής, χρησιμοποιούνται για τη μεγιστοποίηση των διαθέσιμων δυναμικοτήτων, ώστε να επιτευχθεί η ελάχιστη δυναμικότητα που προβλέπεται στην παρ. 8. [...]

8. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς δεν περιορίζουν τον όγκο της δυναμικότητας διασύνδεσης που καθίσταται διαθέσιμος σε συμμετέχοντες στην αγορά ώστε να επιλύσουν το πρόβλημα της συμφόρησης εντός της δικής τους ζώνης προσφοράς ή ως μέσο διαχείρισης των ροών που προκύπτουν από εσωτερικές συναλλαγές σε ζώνες προσφοράς. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των παρεκκλίσεων των παρ. 3 και 9 του παρόντος άρθρου και της εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 15, η παρούσα παράγραφος θεωρείται ότι τηρείται, όταν τα ακόλουθα ελάχιστα επίπεδα διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου επιτυγχάνονται:

α) για σύνορα που χρησιμοποιούν μια προσέγγιση με βάση τη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς, ελάχιστο όριο δυναμικότητας είναι το 70% της δυναμικότητας μεταφοράς που τηρεί όρια ασφαλούς λειτουργίας αφού αφαιρεθούν τα απρόβλεπτα, κατά τα οριζόμενα βάσει των κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης που εκδόθηκαν βάσει της παρ. 5 του άρθρου 18 του κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 714/2009. [...]

Μια συνολική ποσότητα ίση προς το 30 % μπορεί να χρησιμοποιείται για περιθώρια αξιοπιστίας, βροχοειδείς και εσωτερικές ροές σε κάθε κρίσιμο στοιχείο δικτύου.

9. Κατόπιν αιτήματος των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς μιας περιοχής υπολογισμού δυναμικότητας, οι οικείες ρυθμιστικές αρχές μπορούν να χορηγούν παρέκκλιση από την παρ. 8 για προβλέψιμους λόγους όταν είναι αναγκαίο για τη διατήρηση της ασφάλειας λειτουργίας του συστήματος. Τέτοιες παρεκκλίσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να συνδέονται με την περικοπή ήδη κατανεμημένων δυναμικοτήτων σύμφωνα με την παρ. 2, εγκρίνονται για έως ένα έτος κάθε φορά ή, υπό τον όρο της σημαντικής μείωσης του επιπέδου παρέκκλισης μετά το πρώτο έτος, για έως δύο έτη. Η έκταση τέτοιων παρεκκλίσεων περιορίζεται αυστηρά σε ό,τι είναι αναγκαίο για τη διατήρηση της ασφάλειας λειτουργίας του συστήματος και αποφεύγει διακρίσεις μεταξύ εσωτερικών και διαζωνικών ανταλλαγών.

Πριν από την έγκριση παρέκκλισης, η αρμόδια ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων κρατών μελών που αποτελούν μέρος επηρεαζόμενης περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας. Σε περίπτωση που ρυθμιστική αρχή διαφωνεί με την προτεινόμενη παρέκκλιση, ο ACER αποφασίζει αν αυτή θα πρέπει να εγκριθεί σύμφωνα με το στοιχείο α) της παρ. 10 του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Η αιτιολόγηση και οι λόγοι για την παρέκκλιση δημοσιεύονται.

Όταν εγκρίνεται παρέκκλιση, οι οικείοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εκπονούν και δημοσιεύουν τη μεθοδολογία και τα έργα που θα παρέχουν μακροπρόθεσμη λύση στο ζήτημα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η παρέκκλιση. Η παρέκκλιση λήγει όταν εκπνεύσει η προθεσμία της παρέκκλισης ή όταν εφαρμοστεί η λύση, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.»

Επειδή, κατά το άρθρο 71 «Έναρξη ισχύος» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, τα άρθρα 14 και 15, την παρ. 4 του άρθρου 22, τις παρ. 3 και 6 του άρθρου 23, τα άρθρα 35, 36 και 62 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού. Για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρ. 7 του άρθρου 14 και της παρ. 2 του άρθρου 15, το άρθρο 16 εφαρμόζεται από την εν λόγω ημερομηνία».

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΚ) 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος θέσπισε τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) καταργήθηκε με το άρθρο 46 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 (σχετ. 4), οι δε παραπομπές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον τελευταίο αυτόν Κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του Παραρτήματος II.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 προβλέπεται ότι:

«[...] 10. Ο ACER είναι αρμόδιος να εκδίδει ατομικές αποφάσεις σχετικά με ρυθμιστικά ζητήματα που έχουν

επιπτώσεις στις διασυνοριακές συναλλαγές ή στη διασυνοριακή ασφάλεια του συστήματος, για τα οποία απαιτείται κοινή απόφαση δύο τουλάχιστον ρυθμιστικών αρχών, όταν αυτές οι αρμοδιότητες έχουν εκχωρηθεί στις ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις:

α) νομοθετική πράξη της Ένωσης εκδιδόμενη στο πλαίσιο της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας, [...]

Ο ACER είναι αρμόδιος να εκδίδει ατομικές αποφάσεις, όπως προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) εφόσον δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών μετά την παραπομπή της υπόθεσης στην τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές· ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις δυνάμει της παρ. 7 του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού ή του στοιχείου γ) της παρ. 1 του άρθρου 59 ή του στοιχείου στ) της παρ. 1 του άρθρου 62 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944· ή

β) βάσει κοινής αιτήσεως των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών. [...].

Επειδή, κατά την παρ. 1β του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΠΑΕ: ... β) Ασκει τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009....».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016, προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009.... Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με το υπό σχετ. 9 έγγραφο, η Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Energy) παρείχε κατευθυντήριες οδηγίες προς τον ACER και τον ENTSO-e αναφορικά με τον υπολογισμό της διαζωνικής δυναμικότητας και την εξέταση ροών από τρίτες χώρες (ήτοι, από κράτη που δεν έχουν ενταχθεί στην ΕΕ).

Σύμφωνα με αυτές, η εξέταση ροών από τρίτες χώρες για τον υπολογισμό της δυναμικότητας και έναντι του στόχου του 70% θα πρέπει να είναι δυνατή υπό την προϋπόθεση ότι όλοι οι Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς («ΔΣΜ») μιας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας έχουν συνάψει συμφωνία με τον ΔΣΜ της τρίτης χώρας, η οποία έχει εγκριθεί από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές. Η τελική συμφωνία θα πρέπει να εναρμονίζεται πλήρως με τις αρχές και τους κανόνες υπολογισμού δυναμικότητας της ΕΕ και να καλύπτει τουλάχιστον την εξέταση των εσωτερικών περιορισμών της τρίτης χώρας αναφορικά με τον υπολογισμό δυναμικότητας εντός της Ένωσης, την εξέταση των εσωτερικών περιορισμών της ΕΕ αναφορικά με τον υπολογισμό δυναμικότητας στο σύνορο με την τρίτη χώρα και τον επιμερισμό των δαπανών που συνδέονται με διορθωτικά μέτρα.

Επειδή, ο ACER έκρινε σκόπιμο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, να αναλάβει πρωτοβουλία και να παρέχει κατευθύνσεις στους ΔΣΜ ως προς την εφαρμογή του στόχου του ελάχιστου ορίου δυναμικότητας μεταφοράς, καθώς και στις Ρυθμιστικές Αρχές ως προς την παρακολούθηση της επίτευξης αυτού του στόχου με ένα εναρμονισμένο και συνεπή τρόπο. Για το σκοπό αυτό εξέδωσε το υπό σχετ. 11 έγγραφο προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, τον ENTSO-e, τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και τα Περιφερειακά Συντονιστικά Κέντρα με το οποίο:

«Ο Οργανισμός συνιστά, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των ΔΣΜ με την παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, οι ρυθμιστικές αρχές να στηρίζονται στη μεθοδολογία που περιγράφεται στην Σύσταση προκειμένου να παρακολουθούν την εκπλήρωση του στόχου του 70%, εκτιμώντας το επίπεδο του διαθέσιμου ποσοστού για διαζωνικό εμπόριο (MACZT), το οποίο προσφέρεται στα κρίσιμα στοιχεία του δικτύου με απρόβλεπτο συμβάν (CNECs), όπως αυτά περιλαμβάνονται στις μεθοδολογίες υπολογισμού δυναμικότητας (CCMs) εφαρμοστές σε όλες τις συντονισμένες περιοχές και αξιολογώντας την επίπτωση των περιορισμών κατανομής και των τεχνικών προφίλ της δυναμικότητας που είναι πραγματικά διαθέσιμη για διαζωνικό εμπόριο στα CNECs. Ο Οργανισμός θα υποστηρίξει τις ρυθμιστικές αρχές στη συλλογή των δεδομένων και στον υπολογισμό αυτών των τιμών· ο Οργανισμός συνιστά στις ρυθμιστικές αρχές να χρησιμοποιούν αυτές τις τιμές κατά την παρακολούθηση της νομικής συμμόρφωσης των ΔΣΜ.

Ο Οργανισμός, επίσης, συνιστά οι ΔΣΜ και τα Περιφερειακά Συντονιστικά Κέντρα (RCCs) να λάβουν αυτή τη Σύσταση υπόψη κατά την εφαρμογή των CCMs σε επίπεδο περιοχών υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό CACM. Πιο συγκεκριμένα, οι ΔΣΜ θα πρέπει να προσπαθήσουν να διασφαλίσουν ότι επιτυγχάνουν τον σχετικό στόχο MACZT, όπως αυτός περιγράφεται στη Σύσταση και ότι θα παρέχουν στις ρυθμιστικές αρχές και στον Οργανισμό τα δεδομένα που απαιτούνται για την παρακολούθηση επίτευξης του στόχου αυτού. [...].».

Επειδή, η ΠΑΕ, μετά από σχετικό αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με την υπό σχετ. 14 απόφασή της ενέκρινε την παρέκκλιση από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2020, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, λαμβάνοντας υπόψη τους ακόλουθους λόγους επιχειρησιακής ασφάλειας που παρείχε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε.:

- Έλλειψη συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας στην Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR).

- Αβεβαιότητες αναφορικά με τη διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας που αφορά στις μη συντονισμένες περιοχές.

- Ανεπαρκής δυνατότητα ανακατανομής προκειμένου να διασφαλιστεί το κριτήριο δυναμικότητας 70%.

- Ανεπαρκή εργαλεία IT για τον υπολογισμό και την επικύρωση της δυναμικότητας (σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943).

- Έλλειψη εξέτασης των ροών από τρίτες χώρες στον υπολογισμό της δυναμικότητας.

Επειδή, με το υπό σχετ. 17 έγγραφο, υπεβλήθη στη ΡΑΕ αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την έγκριση της παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνολο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 16 και σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Επειδή, με βάση το ως άνω έγγραφο, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημερώνει την Αρχή ότι δεν μπορεί να συμμορφωθεί με το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας, όπως αυτό τίθεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, για το εν λόγω σύνολο και για το έτος 2021 και παρέχει τους λόγους επιχειρησιακής ασφάλειας προς δικαιολόγηση του αιτήματός της.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει, η εφαρμογή της ελάχιστης δυναμικότητας του 70% που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 για σύνορα που χρησιμοποιούν προσέγγιση με βάση τη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς θέτει σε κίνδυνο την επιχειρησιακή ασφάλεια για τους 3 ακόλουθους λόγους:

1. Έλλειψη εξέτασης των ροών από τρίτες χώρες στον υπολογισμό της δυναμικότητας και στο διαθέσιμο περιθώριο για διαζωνικές συναλλαγές

Η Σύσταση υπ' αρ. 1/2019 του ACER (σχετ. 11) προβλέπει ότι η εξέταση των ροών που προέρχονται από τρίτες χώρες (δηλαδή από μη κράτη μέλη της ΕΕ) στον υπολογισμό της δυναμικότητας και του περιθωρίου που είναι διαθέσιμο για διαζωνικές συναλλαγές θα πρέπει να είναι δυνατή υπό την προϋπόθεση ότι όλοι οι ΔΣΜ μιας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας έχουν συνάψει συμφωνία με τον ΔΣΜ της τρίτης χώρας. Επιπλέον, προβλέπει ότι η εν λόγω συμφωνία θα πρέπει επίσης να καλύπτει τον επιμερισμό των δαπανών που αφορούν τα διορθωτικά μέτρα.

Οι διασυνοριακές συναλλαγές που διεξάγονται στα σύνορα της Ελλάδας με χώρες μη μέλη της ΕΕ έχουν σημαντικό αντίκτυπο στη διασυνοριακή δυναμικότητα που είναι διαθέσιμη στα σύνορα της Ελλάδας με χώρες μέλη της ΕΕ και το αντίστροφο. Η δυναμικότητα στο σύνολο Ελλάδας - Βουλγαρίας (GR-BG, το οποίο ανήκει στην SEE CCR) επηρεάζεται από τις διασυνοριακές συναλλαγές και ροές της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία και την Τουρκία. Επιπλέον, οι διασυνοριακές συναλλαγές και ροές στα σύνορα BG-TR, BG-MK και BG-SR επηρεάζουν επίσης τη διασυνοριακή δυναμικότητα που είναι διαθέσιμη στο σύνολο GR - BG.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και οι υπόλοιποι ΔΣΜ της SEE CCR προσπάθησαν εντός του 2020 να προχωρήσουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες/δράσεις για τη σύναψη συμφωνίας με τις τρίτες χώρες. Συγκεκριμένα, οι εν λόγω ΔΣΜ το φθινόπωρο του 2020 απέστειλαν αίτημα προς τους ΔΣΜ των γειτονικών τρίτων χωρών (OST, MEPSO, TEIAS, EMS), προκειμένου οι τελευταίοι να εκφράσουν

την επιθυμία τους να εφαρμόσουν τον στόχο του 70% στα σύνορά τους με την Ελλάδα, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Οι ΔΣΜ της SEE CCR ανέφεραν στο ως άνω αίτημα ότι η συμφωνία μεταξύ τους θα πρέπει να καλύπτει τους περιορισμούς αναφορικά με τον υπολογισμό δυναμικότητας, καθώς και τον επιμερισμό των δαπανών που συνδέονται με διορθωτικά μέτρα. Επιπροσθέτως, συμφώνησαν στο να αναπτυχθούν συμφωνίες με τις τρίτες χώρες και να τροποποιήσουν τις μεθοδολογίες υπολογισμού δυναμικότητας της SEE CCR αντίστοιχα. Οι δε υπάρχουσες, εγκεκριμένες μεθοδολογίες καθώς και επικείμενες, προς έγκριση, μεθοδολογίες για την SEE CCR μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για οποιαδήποτε περαιτέρω εργασία απαιτείται. Οι ΔΣΜ των γειτονικών μη κρατών μελών της ΕΕ (OST, MEPSO, TEIAS, EMS) δεν έχουν εκφράσει τις θέσεις τους ακόμη και αναμένεται η απόκρισή τους.

Συνεπώς, η συμφωνία με τους ΔΣΜ των τρίτων χωρών δεν ήταν δυνατόν να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2021, έχοντας ως αποτέλεσμα την έλλειψη των νομικών προϋποθέσεων που είναι απαραίτητες για την εξέταση των ροών που προέρχονται από τρίτες χώρες κατά τον καθορισμό του δεσμευτικού στόχου που ορίζεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Για τους λόγους αυτούς, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα πρέπει να προχωρήσει στην τεχνητή αύξηση της διαθέσιμης δυναμικότητας προκειμένου να φτάσει τον στόχο του 70% με αποτέλεσμα να διακυβεύεται η ασφάλεια του συστήματος.

Οι φυσικές ροές που προκαλούνται από τις τρίτες χώρες δεν μπορούν να παραβλεφθούν με τεχνητό τρόπο στη διαδικασία υπολογισμού. Είναι σημαντικό, ωστόσο, να ληφθεί υπόψη ότι η μη εξέταση των ροών που προέρχονται από τρίτες χώρες οδηγεί σε διαφορετική αντιμετώπιση των ΔΣΜ των Κρατών Μελών της ΕΕ όσον αφορά στην ικανοποίηση του κριτηρίου του 70%, δημιουργώντας σημαντικό μειονέκτημα για τα κράτη που είναι πιο εκτεθειμένα σε ροές που προέρχονται από τρίτες χώρες.

Εν κατακλείδι, λόγω μη ύπαρξης συμφωνίας με τις τρίτες χώρες και ενσωμάτωσης των συναλλαγών τους με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στους υπολογισμούς για το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου (κριτήριο δυναμικότητας 70%), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν μπορεί να ικανοποιήσει τις υποχρεώσεις της έναντι των προβλέψεων της παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 χωρίς να θέσει ταυτόχρονα σε κίνδυνο την επιχειρησιακή ασφάλεια του συστήματος.

2. Ανεπαρκής δυνατότητα ανακατανομής προκειμένου να διασφαλιστεί το κριτήριο δυναμικότητας 70%

Η ανάπτυξη νέων διαδικασιών που αποσκοπούν στην προσφορά υψηλότερων ποσοτήτων δυναμικότητας στην αγορά προς ικανοποίηση των προβλέψεων της παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 δημιουργεί νέους κινδύνους για την επιχειρησιακή ασφάλεια, διότι:

- Βάσει της παρ. 4 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, η αντίρροπη συναλλαγή και η ανακατανομή, συμπεριλαμβανομένου της διασυνοριακής ανακατανομής, χρησιμοποιούνται για τη μεγιστοποίηση των διαθέ-

σιμων δυναμικότητων, ώστε να επιτευχθεί η ελάχιστη δυναμικότητα που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του ως άνω Κανονισμού. Η εφαρμογή των ελάχιστων απαιτήσεων δυναμικότητας που ορίζονται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 θα μπορούσε να οδηγήσει για συγκεκριμένες αγοραίες χρονικές μονάδες στην προσφορά περισσότερης δυναμικότητας στην αγορά, απαιτώντας μια πιο εκτεταμένη εφαρμογή δαπανηρών διορθωτικών μέτρων (remedial actions).

Η μεθοδολογία του άρθρου 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 (σχετ. 16) και η μεθοδολογία του άρθρου 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 (σχετ. 10) δεν έχουν τεθεί ακόμη σε ισχύ (η εφαρμογή τους δεν αναμένεται πριν τις 31.12.2021) και το γεγονός αυτό αποτρέπει την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο να χρησιμοποιήσει διασυννοριακά διορθωτικά μέτρα. Συναφώς, η μη εφαρμογή συντονισμένης διαδικασίας ανακατανομής και αντίρροπης συναλλαγής, σύμφωνα με τις ως άνω μεθοδολογίες, θα συνεπαγόταν σοβαρούς κινδύνους σε ό,τι αφορά την επιχειρησιακή ασφάλεια.

- Περαιτέρω, εξαιτίας της αβεβαιότητας διαθεσιμότητας πόρων ανακατανομής και αντίρροπης συναλλαγής και της έλλειψης συντονισμένης διαδικασίας επιλογής και ενεργοποίησης διορθωτικών μέτρων, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν είναι σε θέση να εγγυηθεί ότι θα μπορέσει να αντιμετωπίσει τις παραβιάσεις ασφάλειας που συνδέονται με την αύξηση της διαζωνικής δυναμικότητας, η οποία είναι απαραίτητη προκειμένου να επιτευχθούν οι ελάχιστες απαιτήσεις της παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Επιπροσθέτως, δεν υπάρχει δυνατότητα εκτίμησης του κατά πόσο τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα και ειδικά η δυνατότητα ανακατανομής μετά το κλείσιμο της Αγοράς Επόμενης Ημέρας επαρκούν ώστε να αντιμετωπιστούν οι πιθανές υπερφορτώσεις και να διασφαλιστεί η φυσική παγίωση των δυναμικότητων μεταφοράς που προσφέρονται σε επίπεδο D-2. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστάσεις στα πλαίσια των οποίων προσφέρονται στην αγορά υψηλότερες δυναμικότητες με σκοπό την ικανοποίηση του κριτηρίου του 70%, ωστόσο οι δυνατότητες ανακατανομής που θα ήταν απαραίτητες προκειμένου να διασφαλιστούν οι εν λόγω δυναμικότητες δεν είναι φυσικά διαθέσιμες.

- Τέλος, δεν υφίστανται υπογεγραμμένες συμφωνίες με τους γείτονες ΔΣΜ των τρίτων χωρών αναφορικά με την εφαρμογή δαπανηρών διορθωτικών μέτρων, με αποτέλεσμα να μην είναι βέβαιο ότι οι έτεροι ΔΣΜ θα παρέχουν στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επαρκείς πόρους προς απομείωση των εμπορικών προγραμμάτων. Το τελευταίο, δε, θέτει σε μη ανεκτό κίνδυνο την επιχειρησιακή ασφάλεια.

3. Ανεπαρκή εργαλεία IT για τον υπολογισμό και την επικύρωση της δυναμικότητας (σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943)

Σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, τα Περιφερειακά Κέντρα Συντονισμού (εφεξής «ΠΚΣ», εννοώντας ταυτόχρονα και τους Περιφερειακούς Συντονιστές Ασφαλείας (ΠΣΑ) που θα προσδιοριστούν σύμφωνα με την παρ. 1(α) του άρθρου 77 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 σε αναμονή της

εφαρμογής των ΠΚΣ με βάση τις διατάξεις του άρθρου 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943) θα πρέπει να είναι σε θέση να χρησιμοποιούν όλα τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα προκειμένου να επιτευχθεί η ελάχιστη απαίτηση δυναμικότητας. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, τα Περιφερειακά Κέντρα Συντονισμού θα πρέπει να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν τις περιπτώσεις όπου τα διορθωτικά μέτρα επαρκούν για τη διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού.

Από την 1η Ιανουαρίου 2021, τα Περιφερειακά Κέντρα Συντονισμού δεν θα έχουν στη διάθεσή τους τα εργαλεία που είναι απαραίτητα προκειμένου να εκτιμηθεί ο βαθμός επίτευξης της ελάχιστης δυναμικότητας και συνεπώς ο βαθμός στον οποίο θα πρέπει να αυξηθεί η δυναμικότητα ώστε να φτάσει το απαιτούμενο κατώτατο όριο, ούτε τα εργαλεία που είναι απαραίτητα για την εκτίμηση και την επικύρωση της διαθεσιμότητας των εν λόγω διορθωτικών μέτρων. Συνεπώς, η εφαρμογή του σχετικού ελάχιστου επιπέδου διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου από την 1η Ιανουαρίου 2021 δεν είναι ακόμη δυνατή και θέτει σε κίνδυνο την επιχειρησιακή ασφάλεια.

Οι μεθοδολογίες υπολογισμού διαζωνικής δυναμικότητας με χρήση της προσέγγισης που βασίζεται στη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς (Coordinated Net Transfer Capacity approach - CNTC) είναι με τέτοιο τρόπο σχεδιασμένες ώστε να ακολουθούν τη μεθοδολογία του ENTSO-E, η οποία βασίζεται στον υπολογισμό της Συνολικής Ικανότητας Μεταφοράς (Total Transfer Capacity-TTC) και του περιθωρίου αξιοπιστίας (Transmission Reliability Margin -TRM). Η μεθοδολογία με βάση τη CNTC προσέγγιση υποθέτει σταδιακή αύξηση/μείωση της παραγωγής ενέργειας και παρακολούθηση του κριτηρίου ασφαλείας N-1 για τη CCR. Εν προκειμένω, η εν λόγω μεθοδολογία δεν έχει σχεδιαστεί με στόχο τον υπολογισμό των διαθέσιμων περιθωρίων για διαζωνικές συναλλαγές, την αξιολόγηση της επίδρασης των εμπορικών συναλλαγών από άλλες μη-συντονισμένες περιοχές στα στοιχεία της συντονισμένης περιοχής ή τη διάκριση μεταξύ διαφόρων τύπων ροών.

Το ΠΚΣ της SEE ιδρύθηκε εντός του 2020 (σχετ. 12) και λόγω καθυστερήσεων που προκλήθηκαν από την πανδημία, αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία εντός του 2021. Ως εκ τούτου, από 1η Ιανουαρίου 2021, τόσο το ΠΚΣ, το οποίο θα υπολογίζει τη συντονισμένη δυναμικότητα για τους χρονικούς ορίζοντες της επόμενης ημέρας και ενδοημερησίως, βάσει της υπό σχετ. 18 μεθοδολογίας, όσο και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν διαθέτουν τα απαραίτητα εργαλεία προκειμένου να αξιολογήσουν εάν το ελάχιστο επιπέδο διαθέσιμης δυναμικότητας (70%) επιτυγχάνεται και εάν όχι, σε τι βαθμό θα πρέπει να αυξηθεί η δυναμικότητα προς επίτευξη αυτού του επιπέδου.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας υπολογισμού δυναμικότητας θα πρέπει να είναι σε θέση να εντοπίζει τις περιπτώσεις όπου τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα δεν επαρκούν για την επίτευξη των ελάχιστων δυναμικότητων, διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφαλή

λειτουργία του συστήματος. Η έλλειψη εφαρμοσμένων εργαλείων και διαδικασιών υπολογισμού δυναμικότητας, επιπροσθέτως, επιδρά αρνητικά στη συμμόρφωση με την ως άνω υποχρέωση. Στην περίπτωση που μεγαλύτερες ποσότητες δυναμικότητας προσφέρονται στην αγορά με στόχο την ικανοποίηση του κριτηρίου του ελάχιστου επιπέδου διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου, αλλά το δυναμικό της ανακατανομής, ώστε να διασφαλιστούν αυτές οι ποσότητες, δεν είναι διαθέσιμο, τότε τίθεται σε μη ανεκτό ρίσκο η επιχειρησιακή ασφάλεια και διακυβεύεται η ασφάλεια εφοδιασμού.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για όλους τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους που υποστηρίζουν την αναγκαιότητα παρέκκλισης από την εφαρμογή του ελάχιστου περιθωρίου που είναι διαθέσιμο για διαζωνικές συναλλαγές στο 70% της δυναμικότητας μεταφοράς, αιτήθηκε να της χορηγηθεί μια μεταβατική περίοδος ενός έτους προκειμένου να εφαρμόσει τις εγκεκριμένες απαραίτητες μεθοδολογίες και πρακτικές για τον υπολογισμό της συντονισμένης διαζωνικής δυναμικότητας για το χρονικό επίπεδο επόμενης ημέρας και το ενδοημερήσιο χρονικό επίπεδο στην SEE CCR, να συνάψει συμφωνία με τις τρίτες χώρες και να ενσωματώσει τις ροές από αυτές στις σχετικές μεθοδολογίες, στους υπολογισμούς και στις διαδικασίες.

Ειδικώς, αναφορικά με τις ροές από τρίτες χώρες, σύμφωνα και με το υπό σχετ. 19 έγγραφο του ACER, αυτές μπορεί να έχουν πολύ σημαντικό αντίκτυπο στον υπολογισμό της δυναμικότητας και του διαθέσιμου περιθωρίου για διαζωνικές συναλλαγές για την Ελλάδα και ιδίως οι συναλλαγές στα σύνορα της Αλβανίας και της Β. Μακεδονίας. Στην ως άνω αναφορά του Οργανισμού, που στοχεύει στην παρακολούθηση του επιπέδου διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για τα ευρωπαϊκά σύνορα ζωνών προσφοράς για το δεύτερο εξάμηνο του 2020, παρουσιάζεται ότι στη περίπτωση όπου ληφθούν υπόψη οι συναλλαγές από τρίτες χώρες στον υπολογισμό του ως άνω διαθέσιμου περιθωρίου, τότε αυτό για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες από την απαίτηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 (>70%) για το 87% των ωρών λειτουργίας της διασύνδεσης.

Επειδή, επιπρόσθετως, εντός του ως άνω μεταβατικού διαστήματος του ενός έτους, θα δοθεί η δυνατότητα στο ΠΚΣ της SEE να αναπτύξει διαδικασίες και εργαλεία, τα οποία θα επιτρέπουν στους ΔΣΜ της SEE CCR να παρακολουθούν τις τιμές του περιθωρίου για διαζωνικό εμπόριο στα περιοριστικά ΚΣΔ-ΑΣ (limiting CNECs), όπως αυτά ορίζονται στην υπό σχετ. 11 σύσταση του ACER και να επικυρώνουν τη διαθεσιμότητα των διορθωτικών μέτρων, ούτως ώστε να διασφαλίζεται η απαίτηση για την ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας, που τίθεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943.

Επειδή, περαιτέρω, με το ως άνω έγγραφο παρουσιάζονται περιληπτικά τα έργα που θα παρέχουν μακροπρόθεσμη λύση στα ζητήματα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η παρέκκλιση, ήτοι η επίτευξη συμφωνίας με τις τρίτες χώρες, η τροποποίηση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας ούτως

ώστε να ενσωματώσει την απαίτηση για το 70% της δυναμικότητας μεταφοράς και η ανάπτυξη και εφαρμογή διαδικασιών και εργαλείων που θα επιτρέπουν στο ΠΚΣ και στους ΔΣΜ της SEE CCR να παρακολουθούν τις τιμές του περιθωρίου για διαζωνικό εμπόριο στα περιοριστικά ΚΣΔ-ΑΣ (limiting CNECs), όπως αυτά ορίζονται στην υπό σχετ. 11 σύσταση του ACER.

Επειδή, σύμφωνα με την απαίτηση της παρ. 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, η ΡΑΕ διαβουλεύτηκε το υπό σχετ. 17 αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων κρατών μελών στο πλαίσιο του All Regulatory Authorities' Working Group (ARA WG), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών, από 17.05.2021 έως και 07.06.2021.

Επειδή, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ως άνω διαβούλευσης (σχετ. 20), με ημερομηνία 16.06.2021, καμία Εθνική Ρυθμιστική Αρχή δεν εξέφρασε την διαφωνία της περί της χορήγησης παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 16 και σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Επειδή, συναφώς, η μη ύπαρξη διαφωνίας των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών των κρατών-μελών της Ε.Ε. με την προτεινόμενη παρέκκλιση επιτρέπει την έγκριση της εν λόγω παρέκκλισης από τη ΡΑΕ, δυνάμει του άρθρου 16, και επομένως δεν απαιτείται ο ACER να προχωρήσει στην έκδοση της απόφασης της παρ. 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογο το αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., το οποίο έχει λάβει υπόψη του τις από 29.06.2020 κατευθυντήριες γραμμές των Ρυθμιστικών Αρχών αναφορικά με τα κριτήρια χορήγησης παρέκκλισης, το περιεχόμενο των αιτημάτων για χορήγηση παρέκκλισης, καθώς και τη διάρκεια των παρεκκλίσεων (σχετ. 13), δεδομένου ότι οι λόγοι που παραθέτει και ιδίως η μη σύναψη σχετικών συμφωνιών με τις τρίτες χώρες που είναι ουσιαστικά σημαντική για την ικανοποίηση της απαίτησης του Ευρωπαϊκού Κανονισμού, αφορούν στη διατήρηση της ασφάλειας λειτουργίας του συστήματος.

Για τον σκοπό αυτό θεωρεί σκόπιμη τη χορήγηση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για ένα (1) έτος. Στην απόφαση αυτή της Αρχής συνηγορεί και το γεγονός εντός του έτους αυτού η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεσμεύεται να διενεργήσει τις απαραίτητες ενέργειες προς την επίτευξη του στόχου που έχει θέσει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943.

Επειδή, σύμφωνα με την από 30.06.2021 ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του ENTSO-E (σχετ. 21) το ΠΚΣ της SEE εκκίνησε την παροχή υπηρεσιών στους Διαχειριστές-μετόχους του με στόχο τον συντονισμό και την αρμονική λειτουργία των Συστημάτων Μεταφοράς της περιοχής. Το νέο ΠΚΣ με έδρα τη Θεσσαλονίκη παρέχει υπηρεσίες με στόχο την ανάπτυξη κοινού μοντέλου δικτύου, τον συντονισμό της Επιχειρησιακής Ασφάλειας, τον συντονισμένο υπολογισμό της δυναμικότητας των διασυνδέσεων και τον συντονισμό του προγραμματισμού συντηρήσεων.

Επομένως, στο πλαίσιο και της μετεξέλιξής του τον Ιούλιο 2022 σε «Περιφερειακό Κέντρο Συντονισμού» (Regional Coordination Center - RCC) με αυξημένες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες, θα πρέπει να προβεί τόσο στις αναγκαίες προετοιμασίες για τη μετάβαση αυτή, αλλά και στην ανάπτυξη διαδικασιών και εργαλείων, τα οποία θα επιτρέπουν στους ΔΣΜ της SEE CCR να παρακολουθούν τις τιμές του περιθωρίου για διαζωνικό εμπόριο στα περιοριστικά ΚΣΔ-ΑΣ και να επικυρώνουν τη διαθεσιμότητα των διορθωτικών μέτρων.

Επειδή, με την έγκριση της παρέκκλισης, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. οφείλει να εκπονήσει και να δημοσιεύσει τη μεθοδολογία και τα έργα που θα παρέχουν μακροπρόθεσμη λύση στα ζητήματα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η παρέκκλιση και αναλύονται στο αίτημά της, παραθέτοντας σαφές χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση αυτών. Η παρέκκλιση λήγει όταν εκπνεύσει η προθεσμία της παρέκκλισης ή όταν εφαρμοστεί η λύση, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως....».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 16 (παρ. 9) του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, άρθρο 6 του ν. 4425/2016 (Α' 185) και άρθρα 22 και 32 του ν. 4001/2011 (Α' 179):

Α. Την έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνολο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Β. Την αποστολή στην Αρχή, από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., εντός δέκα ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, αναλυτικής ενημέρωσης για τις ενέργειες που θα υλοποιήσει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνεργασία με τους ανάντι Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς, όπου αυτό απαιτείται, ως προς την εκπόνηση και τη δημοσίευση της μεθοδολογίας και τα έργα που θα παρέχουν μακροπρόθεσμη λύση στα ζητήματα που επιδιώκει να αντιμετωπίσει η παρέκκλιση και αναλύονται στο αίτημά της, παραθέτοντας σαφές χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση αυτών.

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ