



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5223

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 98/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας για ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΙΛΚΙΣ, ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 340/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας για ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΦΡΟΥΡΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 188800

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 98/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας για ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΙΛΚΙΣ, ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).
4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και

άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαταστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

6. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

7. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

9. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 130479/12.6.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

11. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περί ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους.

12. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

13. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα της παρ. 11 του άρθρου 18.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/5.3.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις, και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

22. Την υπ' αρ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου για τον «Καθορισμό των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932)

23. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. 98/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 2ου Πρακτικού 7 της από 07.04.2016 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Τα στοιχεία της από 10.12.2015 (υπ' αρ. 28900/10.12.2015) εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης, που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων.

26. Το υπ' αρ. 141523/13.09.2016 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 150907/19.09.2016) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Αργολίδας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,

Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομοτυπίας της (24) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτό.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 148639/01.09.2020 έγγραφο για συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το υπ' αρ. 19593_2020/31.12.2020 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 2449/07.01.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 62656/09.04.2021 έγγραφο για τη μη έγκριση της υπ' αρ. 328/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλίων για την Χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ σε θέση της οδού Κιλκίς με την αιτιολογία ότι αφορά σε καθορισμένο πεζόδρομο από το σχέδιο πόλεως Ναυπλίου, όπου εξ' ορισμού απαγορεύεται στάθμευση των οχημάτων και δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων, πλην των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων παρόδιων ιδιοκτησιών που διαθέτουν εσωτερικό χώρο στάθμευσης. Αποφάσεις που ρυθμίζουν με διαφορετικό τρόπο τη χρήση του πεζόδρομου υπόκεινται σε ανάκληση γιατί ανατρέπουν τον εγκεκριμένο πολεοδομικό σχεδιασμό.

30. Το γεγονός ότι η συντήρηση των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου, Βασιλέως Παύλου, Κιλκίς, Ναυαρίνου και Θεσσαλονίκης ανήκει στον Δήμο Ναυπλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη και τις (22) και (23) σχετικές αποφάσεις.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που περιγράφονται στην παρ. 1 του αποφασιστικού σκέλους της απόφασης του θέματος:

- διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ και δεν επηρεάζεται δυσμενώς η οδική ασφάλεια σύμφωνα με την (28) σχετική τεκμηρίωση,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός αστικού ιστού του Ναυπλίου καθώς οι εν λόγω δημοτικοί οδοί λειτουργούν ήδη ως πεζόδρομοι, όπως προβλέπεται από το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης Ναυπλίου,

- δεν παρακωλύεται η είσοδος-έξοδος οχημάτων από παρακείμενες νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός όμορων ιδιοκτησιών,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασιζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 98/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΙΛΚΙΣ, ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ, κατά το τμήμα που αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη λειτουργία ως πεζόδρομων των τμημάτων των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου, Βασιλέως Παύλου, Κιλκίς, Ναυαρίνου και Θεσσαλονίκης που περικλείονται από το πάρκο ΟΣΕ και τις οδούς Σιδηράς Μεραρχίας και Πολυζωίδου, σύμφωνα με την (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει. Πρόκειται για τμήματα οδών που είναι ήδη

χαρακτηρισμένα ως πεζόδρομοι βάσει του ισχύοντος Σχεδίου Πόλεως Ναυπλίου και για τα οποία προβλέπεται η θέσπιση απαγόρευσης κυκλοφορίας των οχημάτων, πλην των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων σε νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός των ακινήτων τους.

Επισημαίνεται ότι δεν εγκρίνεται η απόφαση κατά το σκέλος που αφορά στην κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης στις οδούς Κιλκίς, Ναυαρίνου και Θεσσαλονίκης, ανεξαρτήτως εάν προορίζονται για τους μόνιμους κατοίκους, καθώς οι εν λόγω οδοί είναι χαρακτηρισμένοι ως πεζόδρομοι από το Σχέδιο Πόλεως Ναυπλίου. προκύπτει ότι η κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά σε καθορισμένο πεζόδρομο από το σχέδιο πόλεως Ναυπλίου, όπου εξ' ορισμού απαγορεύεται στάθμευση των οχημάτων και δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων, πλην των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων παρόδιων ιδιοκτησιών που διαθέτουν εσωτερικό χώρο στάθμευσης. Αποφάσεις που ρυθμίζουν με διαφορετικό τρόπο τη χρήση του πεζόδρομου υπόκεινται σε ανάκληση γιατί ανατρέπουν τον εγκεκριμένο πολεοδομικό σχεδιασμό.

Όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 98/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλιέων.

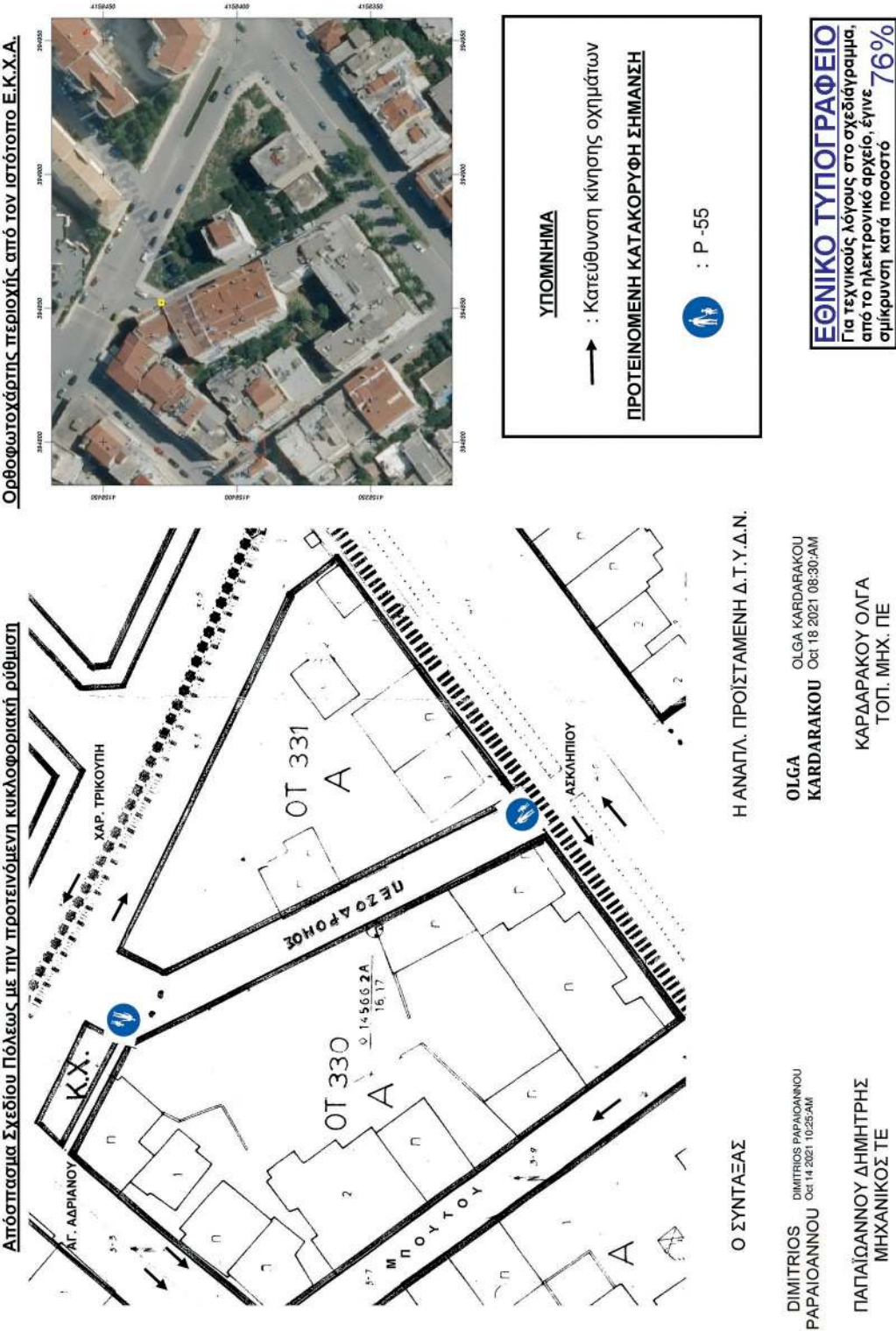
- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (8) σχετικής υπουργικής απόφασης, καθώς σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 18 Οκτωβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.

της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,
Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 188972

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 340/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας για ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΦΡΟΥΡΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

5. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

6. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

8. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

9. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

10. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περί ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους.

11. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

12. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα της παρ. 11 του άρθρου 18.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». (Β' 2302).

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

16. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

17. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

18. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις, και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

21. Την υπ' αρ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η

συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

22. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

23. Την υπ' αρ. 340/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 3ου Πρακτικού 23 της από 04.09.2017 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα στοιχεία της από 10.03.2017 (υπ' αρ. 5922/10.03.2017) εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης, που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων.

25. Το υπ' αρ. 20555/15.09.2017 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 225529/21.03.2017) έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

26. Το υπ' αρ. 221057/14.11.2017 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 291929/20.11.2017) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Αργολίδας της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/Π ΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (24) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτό.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 169568/28.09.2020 έγγραφο μας για συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το υπ' αρ. 17812_2020/25.11.2020 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 219381/07.12.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Το γεγονός ότι η συντήρηση της οδού Παπανικολάου ανήκει στον Δήμο Ναυπλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη και τις (22) και (23) σχετικές αποφάσεις.

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που περιγράφονται στο αποφασιστικό σκέλος της απόφασης του θέματος:

- δεν επηρεάζεται δυσμενώς η οδική ασφάλεια και η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την (28) σχετική τεκμηρίωση,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός αστικού ιστού του Ναυπλίου,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 340/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ Ή ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΦΡΟΥΡΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ, με τη δημιουργία μιας (1) γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης, η οποία θα καλύπτει αποκλειστικά τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης και στάσης/στάθμευσης της Λέσχης Αξιωματικών Φρουράς Ναυπλίου χωρίς περιορισμό στο χρονικό διάστημα εφαρμογής σύμφωνα με την (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 340/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης-διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλίων.

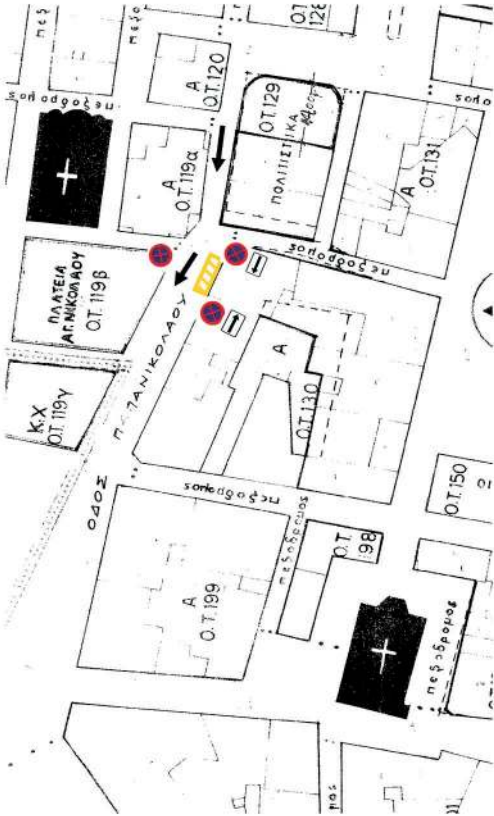
- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση



Ορθοφωτοχάρτης περιοχής από τον ιστότοπο Ε.Κ.Χ.Α.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

→ : Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων

Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση:

: P40

: ΠΡ04α

: ΠΡ04γ

Προτεινόμενη Οριζόντια Σήμανση:

: Οριοθέτηση της θέσης με κίτρινο χρώμα και σχήματος ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με διαστάσεις 5.50μ x 2.60μ.

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.

ΟΛΓΑ ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ
ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ Oct 18 2021 08:42:AM

ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ ΟΛΓΑ

ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΠΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΙΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Oct 14 2021 10:24:AM

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **74%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πάτρα, 18 Οκτωβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,
Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ