



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5279

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ14/α/Φ-ΕΣ-Θ/283053

Καθορισμός και μεταβολή των ορίων ταχύτητας στα τμήματα του οδικού δικτύου:

- Αριστερός παράπλευρος (A-SR-26) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Α/Κ Κιλελέρ στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 332) έως τον Α/Κ Νίκαιας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 349, μήκους 17,299 χλμ.
- Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Α/Κ Κιλελέρ στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 332) έως τον Α/Κ Νίκαιας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 347, μήκους 15,423 χλμ.
- Παράπλευρο δίκτυο περί την Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 351+500): Κάθετη οδός (LOI-144) στην περιοχή της διασταύρωσης του αυτ/μου ΠΑΘΕ με τη Σ.Γ. Βόλου - Λάρισας και στις περιοχές συμβολής των παράπλευρων οδών D-SR-23, D-SR-24, A-SR-27 και A-SR- 28 εκατέρωθεν του αυτ/μου.
- Παράπλευρο δίκτυο περί την Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 356: Δεξιοί (D-SR-25, D-SR-26) και Αριστεροί (A-SR-29, A-SR-30) οδοί.
- Παράπλευρο δίκτυο στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 361 έως 363: Δεξιοί (D-SR-26) και Αριστεροί (A-SR-30, A-SR-31) οδοί πλησίον του Α/Κ Συκουρίου.
- Αριστερός παράπλευρος (A-SR-32) του αυτ/μου ΠΑΘΕ στην περιοχή μεταξύ του Α/Κ. Γυρτώνης έως Α/Κ Ευαγγελισμού περί τις Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 368 έως 377, μήκους 10 χλμ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α) τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999 - Α' 45),
2. του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 3542/2007 (Α' 50) και με τον ν. 4530/2018 (Α' 59) και ειδικότερα το άρθρο 20 «Όρια ταχύτητας»,
3. της παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 2696/1999 σύμφωνα με την οποία τα όρια ταχύτητας για τους αυτοκινητόδρομους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύον οδικό δίκτυο καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και μόνο με απόφαση του αρμόδιου

Υπουργού (τ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., νυν Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών),

4. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), καθώς και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του,

5. του ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (Α' 204),

6. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

7. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

8. του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

9. του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

10. του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

11. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), σε συνδυασμό με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127),

12. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

13. του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

14. του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

15. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746),

16. της υπ' αρ. 56902/215/19-05-2017 απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)» (Β' 1924),

17. της υπ' αρ. 57654/22-05-2017 απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Β' 1781),

18. της υπ' αρ. οικ.49104/26-06-2018 απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών».

19. Της υπ' αρ. 2585/01-07-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 3089), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 69956/17-03-2021 (Β' 1297) όμοια απόφαση,

20. της υπ' αρ. 2798/04-08-2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 05-08-2020) εγκυκλίου του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγίες σε σχέση με την υπ' αρ. 2585/01-07-2020 (Β' 3089) υπουργική απόφαση περί ορισμού Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη»,

21. της υπ' αρ. 380/2008 γνωμοδότησης του Α2 Τμήματος Διακοπών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με την οποία γίνεται ομόφωνα δεκτό ότι αρμόδιο όργανο για να καθορίζει και μεταβάλλει, με απόφασή του, τα όρια ταχύτητας και στο δευτερεύον και τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπως και στο πρωτεύον, η οποία έγινε αποδεκτή με το υπό στοιχεία Δ17α/353/7/ΦΝ 443/25-10-2010 έγγραφο από τον Υπουργό τ.Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.,

22. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30-6-2008 απόφασης του Υπουργού τ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), άρθρο 33, η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) έχει, κατά περίπτωση, αρμοδιότητες: α) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων συντηρήσεων οδικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για αντίστοιχα έργα αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων Νομικών Προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, β) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας λειτουργούντος δικτύου αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, πλην των οδικών τμημάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοιν-

νιικών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και γ) την παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των υποδομών σταθερής τροχιάς, συντηρήσεων και ασφάλειας, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.

2. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ2.2.1/06-06-2018 (ΑΔΑ ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχομένων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», σύμφωνα με την οποία το έργο της συντήρησης των οδικών υποδομών του παράπλευρου δικτύου του θέματος εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) και η άσκηση των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην ΕΥΔΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

3. Την από 20-02-2017 υπογεγραμμένη σύμβαση κατασκευής του έργου: «Συντήρηση - βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της αρτηρίας αυτοκινητόδρομου Λαμίας - Λάρισας, από Λαμία (τέλος Α/Κ Ροδίτσας) έως το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, β) της Ε.Ο. Λαμίας - Λάρισας, από το πέρας αρμοδιότητας παραχώρησης του Α/Κ Αγίας Μαρίνας έως αρχές αρμοδιότητας παραχώρησης στον Α/Κ Ραχών, σε τμήματα αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και γ) της περιφερειακής οδού Βόλου και σε λοιπές οδούς αρμοδιότητας ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, αναδόχοι «ΕΡΓΟΜΑΡΕ Α.Ε.», στα πλαίσια του οποίου εκπονήθηκαν μελέτες σήμανσης - ασφάλισης με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

4. Το υπό στοιχεία ΛΡ/ΦΚΛΡ18.00/ΣΛ/ΜΕ/723/27-06-2018 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Προϊσταμένη Αρχή για έγκριση οι μελέτες σήμανσης - ασφάλισης (α/α θέσεις 01, 02, 03, στα πλαίσια του παραπάνω έργου συντήρησης.

5. Το υπό στοιχεία ΛΡ/ΦΚΛΡ18.00/ΣΛ/ΜΕ/1030/27-09-2018 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Προϊσταμένη Αρχή για έγκριση οι μελέτες σήμανσης - ασφάλισης του Α-SR-26 και του D-SR-23 στην περιοχή Κιλελέρ έως την περιοχή Α/Κ Νίκαιας, στα πλαίσια του παραπάνω έργου συντήρησης.

6. Το υπό στοιχεία ΛΡ/ΦΚΛΡ18.00/ΣΛ/ΜΕ/494/28-05-2019 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Προϊσταμένη Αρχή για έγκριση η μελέτη σήμανσης - ασφάλισης του παράπλευρου οδικού δικτύου Α-SR-30, Α-SR-31 και του D-SR-26 (συμπεριλαμβανομένης θέσης α/α 38), στα πλαίσια του παραπάνω έργου συντήρησης.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/Β/ΣΕΡ248/ΣΛ/ΜΕ8/2729/28-06-2019 απόφαση του Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη σήμανσης - ασφάλισης:

α) της κάθετης οδού LOI-144 στην περιοχή της διασταύρωσης με τη Σ.Γ. Βόλου - Λάρισας και στις περιοχές συμβολής των παράπλευρων οδών D-SR-23, D-SR-24, A-SR-27 και A-SR-28 εκατέρωθεν,

β) του παράπλευρου οδικού δικτύου (A-SR-29, A-SR-30, D-SR-25, D-SR-26) περί τη Χ.Θ. 355+000) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ,

γ) του παράπλευρου οδικού δικτύου περί τη Χ.Θ. 370+000 του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (περιοχή A-SR-32 μεταξύ Α/Κ Γυρτώνης και Ευαγγελισμού),

δ) του παράπλευρου οδικού δικτύου A-SR-26 (από Α/Κ Κιλελέρ έως Α/Κ Νίκαιας) και D-SR-23 (από Α/Κ Κιλελέρ έως και την προτεινόμενη θέση α/α 33, συμπεριλαμβανομένων των α/α 32 και α/α 34) και

ε) του παράπλευρου οδικού δικτύου A-SR-30, A-SR-31 και D-SR-26 (συμπεριλαμβανόμενης της θέσης α/α 38, στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση - βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της αρτηρίας αυτοκινητοδρόμου Λαμίας - Λάρισας, από Λαμία (τέλος Α/Κ Ροδίτσας) έως το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, β) της Ε.Ο. Λαμίας - Λάρισας, από το πέρας αρμοδιότητας παραχώρησης του Α/Κ Αγίας Μαρίνας έως αρχές αρμοδιότητας παραχώρησης στον Α/Κ Ραχών, σε τμήματα αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και γ) της περιφερειακής οδού Βόλου και σε λοιπές οδούς αρμοδιότητας ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, αναδόχου «ΕΡΓΟΜΑΡΕ Α.Ε.».

8. Ότι σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση για το τμήμα της μελέτης της κατακόρυφης σήμανσης, στην οποία περιλαμβάνονται και οι πινακίδες περιορισμού μέγιστης ταχύτητας (P-32) και τέλους ορίου ταχύτητας (P-37), για την τοποθέτηση τους θα πρέπει να εκδοθεί σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

9. Την από 22-05-2020 υπογεγραμμένη σύμβαση για την εκτέλεση του έργου: «Συντήρηση - βελτίωση σήμανσης και ασφάλισης περιόδου 2018-2020: α) στο παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από πέρας διοικητικών ορίων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έως πέρας διοικητικών ορίων Περιφέρειας Θεσσαλίας και β) στον οδικό άξονα της παράκαμψης πόλεως Βόλου από Α.Κ. Λάρισας έως Ι.Κ. Αγίας Παρασκευής (Κραυσίδωνας)».

10. Το υπό στοιχεία Δ14/Φ-ΕΣ-Θ/139586/28-05-2021 έγγραφο της Υπηρεσίας προς την ΕΥΔΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ σχετικά με την αρμοδιότητα τμημάτων του παράπλευρου δικτύου, το οποίο απαντήθηκε με το υπ' αρ. 164651/24-06-2021 έγγραφο.

Το γεγονός ότι στις εργασίες συντήρησης - βελτίωσης της σήμανσης και ασφάλισης, που αφορούν στην αποκατάσταση και αντιμετώπιση ελλείψεων στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, στα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας και κιγκλιδώματα γεφυρών και λοιπό εξοπλισμό ασφαλείας της οδού, θα ληφθεί υπόψη και η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της σύμβασης συντήρησης της προηγούμενης περιόδου 2017-2018.

Και επειδή:

1. Στο αντικείμενο των εργολαβιών συντήρησης-βελτίωσης σήμανσης και ασφάλισης του παράπλευρου οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Δ14, περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η τοποθέτηση πινακίδων ορίων ταχύτητας.

2. Η εγκεκριμένη με την υπ' αρ. ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/Β/ΣΕΡ248/ΣΛ/ΜΕ8/2729/28-06-2019 απόφαση του Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, μελέτη σήμανσης - ασφάλισης καθορίζει τα όρια ταχύτητας των οδικών τμημάτων: α) της κάθετης οδού LOI-144 στην περιοχή της διασταύρωσης με τη Σ.Γ. Βόλου - Λάρισας και στις περιοχές συμβολής των παράπλευρων οδών D-SR-23, D-SR-24, A-SR-27 και A-SR-28 εκατέρωθεν, β) του παράπλευρου οδικού δικτύου (A-SR-29, A-SR-30, D-SR-25, D-SR-26) περί τη Χ.Θ. 355+000) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, γ) του παράπλευρου οδικού δικτύου περί τη Χ.Θ. 370+000 του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (περιοχή A-SR-32 μεταξύ Α/Κ Γυρτώνης και Ευαγγελισμού), δ) του παράπλευρου οδικού δικτύου A-SR-26 (από Α/Κ Κιλελέρ έως Α/Κ Νίκαιας) και D-SR-23 (από Α/Κ Κιλελέρ έως και την προτεινόμενη θέση α/α 33, συμπεριλαμβανομένων των α/α 32 και α/α 34) και ε) του παράπλευρου οδικού δικτύου A-SR-30, A-SR-31 και D-SR-26 (συμπεριλαμβανόμενης της θέσης α/α 38).

3. Οι μελετώμενες οδοί βρίσκονται σε περιοχές αγροτικές, και οικιστικές με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.

4. Με τα προτεινόμενα όρια ταχύτητας βελτιώνεται η κυκλοφοριακή ροή που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τον καθορισμό και την μεταβολή των ορίων μέγιστης ταχύτητας στα τμήματα:

- Αριστερός παράπλευρος (A-SR-26) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Α/Κ Κιλελέρ στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 332) έως τον Α/Κ Νίκαιας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 349, μήκους 17,299 χλμ.

- Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Α/Κ Κιλελέρ στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 332) έως τον Α/Κ Νίκαιας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 347, μήκους 15,423 χλμ.

- Παράπλευρο δίκτυο περί την Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 351+500): Κάθετη οδός (LOI-144) στην περιοχή της διασταύρωσης του αυτ/μου ΠΑΘΕ με τη Σ.Γ. Βόλου - Λάρισας και στις περιοχές συμβολής των παράπλευρων οδών D-SR-23, D-SR-24, A-SR-27 και A-SR-28 εκατέρωθεν του αυτ/μου.

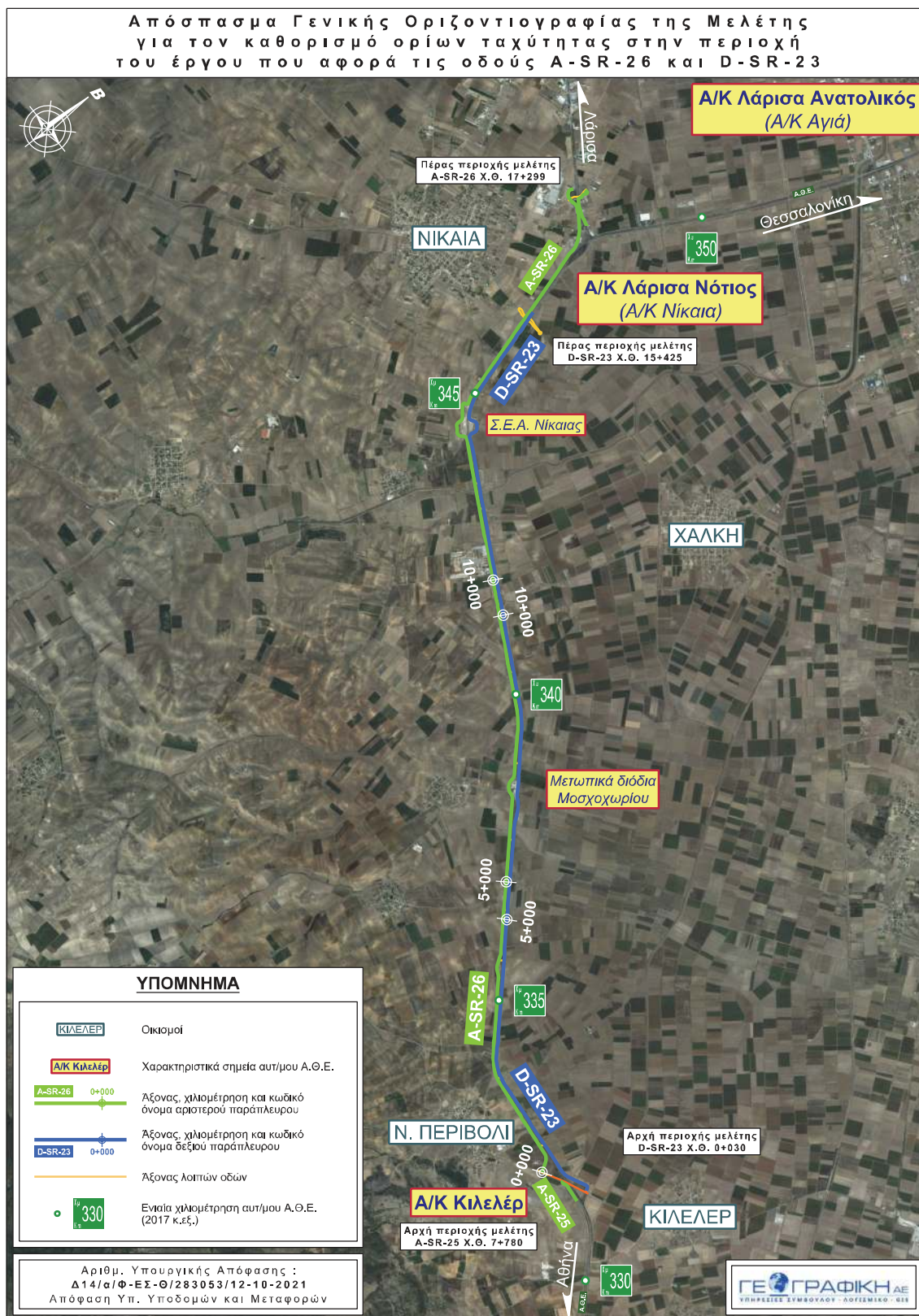
- Παράπλευρο δίκτυο περί την Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 356: Δεξιοί (D-SR-25, D-SR-26) και Αριστεροί (A-SR-29, A-SR-30) οδοί.

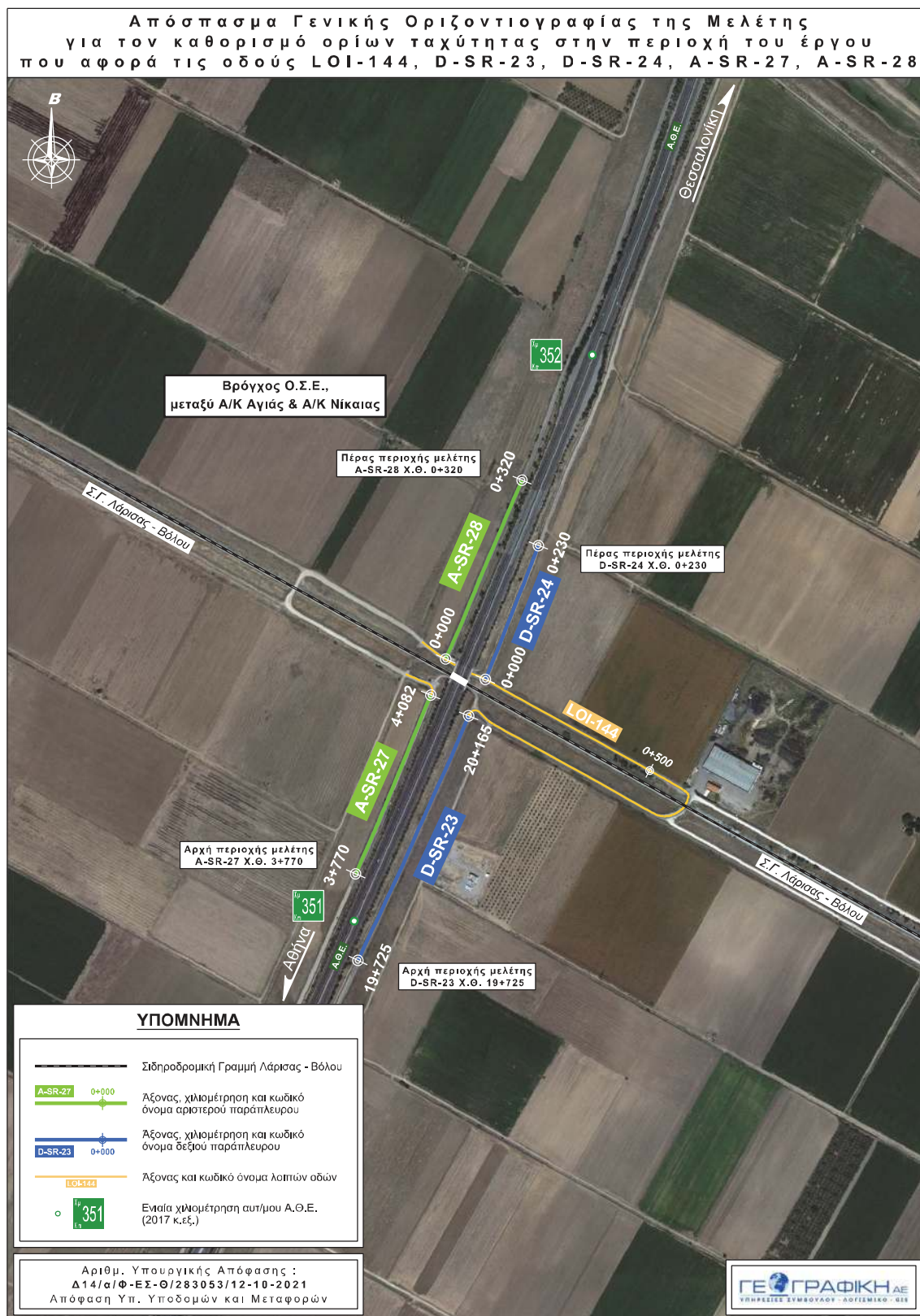
- Παράπλευρο δίκτυο στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 361 έως 363: Δεξιοί (D-SR-26) και Αριστεροί (A-SR-30, A-SR-31) οδοί πλησίον του Α/Κ Συκουρίου.

- Αριστερός παράπλευρος (A-SR-32) του αυτ/μου ΠΑΘΕ στην περιοχή μεταξύ του Α/Κ Γυρτώνης έως Α/Κ Ευαγγελισμού περί τις Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈ 368 έως 377, μήκους 10 χλμ.,

μη συμπεριλαμβανομένων των τμημάτων που ανήκουν στο έργο παραχώρησης, όπως αποτυπώνονται στην εγκεκριμένη μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ- ΚΣΣΥ/Β/ΣΕΡ248/ΣΛ/ΜΕ8/2729/28-06-2019 απόφαση της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ. Τα σημεία αλλαγής των ορίων ταχύτητας περιγράφονται στους συνημμένους πίνακες.

2. Τα παραπάνω όρια ταχύτητας ισχύουν από την τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης.





Απόσπασμα Γενικής Οριζοντιογραφίας της Μελέτης για τον καθορισμό ορίων ταχύτητας στην περιοχή του έργου που αφορά τις οδούς D-SR-25, D-SR-26, A-SR-29, A-SR-30







ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

α/α 04/ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (Α-SR-26) ΑΠΟ Α/Κ ΚΙΛΕΛΕΡ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ:

Αριστερός παράπλευρος (Α-SR-26) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Α/Κ Κιλελέρ στην Χ.Θ.αυτ/μου ΠΑΘΕ≈332) έως τον Α/Κ Νίκαιας στην Χ.Θ.αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈349, μήκους 17,299 χλμ.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 380973.32, Y = 4371986.295 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 17+299 $\equiv$ X = 368726.439, Y = 4382313.363 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 A-SR-26 (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+000 (Αρχή Α-SR-26)	0+385	-
	50	0+385	0+385	0+508	123
	70	0+508	0+508	1+336	828
	50	1+336	1.336	1+984	648
		1+676			
	70	1+984	1+984	3+334	1.350
	50	3+334	3+334	3+857	523
	70	3+857	3+857	4+467	610
	50	4+467	4+467	4+858	391
		4+742			
	70	4+858	4+858	5+622	764
	50	5+622	5+622	5+844	222
	70	5+844	5+844	6+290	446
	50	6+290	6+290	7+064	774
	70	7+064	7+064	8+404	1.340
	50	8+404	8+404	8+565	161

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 380973.32, Y = 4371986.295 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 17+299 $\equiv$ X = 368726.439, Y = 4382313.363 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 A-SR-26 (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
	70	8+565	8+565	9+704	1.139
	50	9+704	9+704	10+295	591
	70	10+295	10+295	11+074	779
	50	11+074	11+074	11+222	148
	70	11+222	11+222	11+503	281
	50	11+503	11+503	11+641	138
	70	11+641	11+641	12+200	559
	50	12+200	12+200	13+780	1.580
	70	13+780	13+780	14+032	252
	50	14+032	14+032	14+153	121
	70	14+153	14+153	14+747	594
	50	14+747	14+747	14+813	66
	20	14+813 [Υφιστάμενη]	14+813	14+963	150
	70	14+963	14+963	16+854	1.891
	50	16+854	16+854	17+151	297
	30	17+151	17+151	17+299 (Πέρασ A-SR-26)	148

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 380973.32, Y = 4371986.295 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 17+299 $\equiv$ X = 368726.439, Y = 4382313.363 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 Αριστερός παράπλευρος (A-SR-26) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	30	17+348 (εκτός περιοχής μελέτης)	17+299 (Πέρας A-SR-26)	16+760	539
	70	16+760	16+760	14+948	1.812
	50	14+948	14+948	14+769	179
	70	14+769	14+769	14+168	601
	50	14+168	14+168	12+255	1.913
		13+760			
		13+221			
	70	12+255	12+255	11+687	568
	50	11+687	11+687	11+581	106
	70	11+581	11+581	11+275	306
	50	11+275	11+275	11+148	127
	70	11+148	11+148	10+340	808
	50	10+340	10+340	9+445	895
	70	9+445	9+445	8+544	901
	50	8+544	8+544	8+404	140
	70	8+404	8+404	7+054	1.350
	50	7+054	7+054	6+241	813
	70	6+241	6+241	5+762	479

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 380973.32, Y = 4371986.295 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 17+299 $\equiv$ X = 368726.439, Y = 4382313.363 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 Αριστερός παράπλευρος (A-SR-26) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
	50	5+762	5+762	5+657	105
	70	5+657	5+657	4+900	757
	50	4+900	4+900	4+494	406
	70	4+494	4+494	3+802	692
	50	3+802 [Υφιστάμενη]	3+802	3+366	436
	70	3+366	3+366	1+857	1.509
	50	1+857	1+857	1+374	483
		1+476			
	70	1+374	1+374	0+525	849
	50	0+525	0+525	0+108	417
	20	0+108	0+108	0+000 (Αρχή A-SR-26)	108

α/α 04/ΔΕΞΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (D-SR-23) ΑΠΟ Α/Κ ΚΙΛΕΛΕΡ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ:

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Α/Κ Κιλελέρ στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈332) έως τον Α/Κ Νίκαιας στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈ 347, μήκους 15,423 χλμ.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 381666.3979, Y = 4372342.0283 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 15+423 $\equiv$ X = 369892.394, Y = 4380545.678 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+030 (Όριο ΚΕΠ)	0+164	-
	70	0+164	0+164	1+006	842
	50	1+006 [Υφιστάμενη]	1+006	1+149	143
	70	1+149	1+149	2+315	1166
	50	2+315	2+315	3+131	816
	70	3+131	3+131	4+189	1.058
	50	4+189 [Υφιστάμενη]	4+189	4+381	192
	70	4+381	4+381	5+081	700
	50	5+081	5+081	5+428	347
	70	5+428	5+428	6+235	807
	50	6+235	6+235	6+700	465
	70	6+700	6+700	7+502	802
	50	7+502	7+502	7+744	242
	70	7+744	7+744	9+000	1.256
	50	9+000	9+000	9+101	101

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 381666.3979, Y = 4372342.0283 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 15+423 $\equiv$ X = 369892.394, Y = 4380545.678 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
	70	9+101	9+101	10+295	1.194
	50	10+295	10+295	10+444	149
	70	10+444	10+444	11+700	1.256
	50	11+700	11+700	12+210	510
	70	12+210	12+210	12+893	683
	50	12+893 [Υφιστάμενη]	12+893	13+510	617
	70	13+510	13+510	14+431	921
	50	14+431	14+431	14+604	173
	70	14+604	14+604	15+217	613
	50	15+217	15+217	15+423 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	206

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 381666.3979, Y = 4372342.0283 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 15+423 $\equiv$ X = 369892.394, Y = 4380545.678 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	15+423 (Αρχή περιοχής μελέτης)	15+387	-
	50	15+387	15+387	15+205	182
	70	15+205	15+205	14+663	542
	50	14+663	14+663	14+483	180
	70	14+483	14+483	13+511	972
	50	13+511 [Υφιστάμενη]	13+511	11+750	1.761
		12+300			
	70	11+750	11+750	10+445	1.305
	50	10+445	10+445	10+338	107
	70	10+338	10+338	9+136	1.202
	50	9+136	9+136	8+636	500
	70	8+636	8+636	7+632	1.004
	50	7+632	7+632	6+277	1.355
		6+375			
	70	6+277	6+277	5+221	1.056
	50	5+221	5+221	4+904	317
	70	4+904	4+904	4+434	470
	50	4+434	4+434	3+815	619

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 381666.3979, Y = 4372342.0283 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 15+423 $\equiv$ X = 369892.394, Y = 4380545.678 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87 Δεξιός παράπλευρος (D-SR-23) (φθίνουσα χλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
	70	3+815	3+815	2+530	1.285
	50	2+530	2+530	2+326	204
	70	2+326	2+326	1+200	1.126
	50	1+200	1+200	1+094	106
	70	1+094	1+094	0+224	870
	50	0+224	0+224	0+030 (Όριο ΚΕΠ)	194

α/α 01/ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΠΑΘΕ ΜΕ Σ.Γ. ΒΟΛΟΥ-ΛΑΡΙΣΑΣ: Κάθετη οδός (LOI-144) στην περιοχή της διασταύρωσης του **αυτ/μου ΠΑΘΕ** με τη Σ.Γ. Βόλου – Λάρισας και στις περιοχές συμβολής των παράπλευρων οδών **D-SR-23, D-SR-24, A-SR-27** και **A-SR-28** εκατέρωθεν, (Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈351+500).

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (D-SR-23) Χ.Θ. 19+727 $\equiv$ X = 370816.0724, Y = 4384504.0902

ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (A-SR-28) Χ.Θ. 0+318 $\equiv$ X = 371083.3601, Y = 4385286.2206

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87

ΟΔΟΙ: D-SR-23, LOI-144 & A-SR-28 (αύξουσα χιλιομέτρηση) [λειτουργούν ως ενιαίο σύστημα - συνέχεια η μία της άλλης]					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	19+727 D-SR-23 (Αρχή περιοχής μελέτης)	19+862 D-SR-23	-
	50	19+862 D-SR-23	19+862 D-SR-23	20+061 D-SR-23	199
	30	20+061 D-SR-23 0+820 LOI-144 [Επανάληψη ορίου]	20+061 D-SR-23	0+318 A-SR-28 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	1.302*

***Σημείωση :** Χ.Θ. 20+165 / D-SR-23 (Πέρασ D-SR-23) $\equiv$ Χ.Θ. 0+000 / LOI-144 (Αρχή LOI-144) και Χ.Θ. 0+880 / LOI-144 (Συμβολή) $\equiv$ Χ.Θ. 0+000 / A-SR-28 (Αρχή A-SR-28)
Μήκος_{αναλυτικά} = 104m (D-SR-23) + 880m (LOI-144) + 318m (A-SR-28)

ΟΔΟΙ: D-SR-23, LOI-144 & A-SR-28 (φθίνουσα χιλιομέτρηση) [λειτουργούν ως ενιαίο σύστημα - συνέχεια η μία της άλλης]					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+318 A-SR-28 (Αρχή περιοχής μελέτης)	0+311 A-SR-28	-
	50	0+311 A-SR-28	0+311 A-SR-28	0+110 A-SR-28	201
	30	0+110 A-SR-28 0+066 LOI-144 [Υφιστάμενη]	0+110 A-SR-28	19+727 D-SR-23 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	1.428**

****Σημείωση :** Χ.Θ. 0+000 / A-SR-28 (Αρχή A-SR-28) $\equiv$ Χ.Θ. 0+880 / LOI-144 (Συμβολή) και Χ.Θ. 0+000 / LOI-144 (Αρχή LOI-144) $\equiv$ Χ.Θ. 20+165 / D-SR-23 (Πέρασ D-SR-23)
Μήκος_{αναλυτικά} = 110m (A-SR-28) + 880m (LOI-144) + 438m (D-SR-23)

Αριστερός παράπλευρος (A-SR-27) (αύξουσα χιλιόμετρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιόμετρηση	-	-	3+766 (Αρχή περιοχής μελέτης)	3+774	-
	50	3+774	3+774	3+975	201
	30	3+975	3+975	4+082 (Πέρασ A-SR-27)	107

Αριστερός παράπλευρος (A-SR-27) (φθίνουσα χιλιόμετρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιόμετρηση	-	-	4+082 (Πέρασ A-SR-27)	3+766 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	-

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-24) (αύξουσα χιλιόμετρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιόμετρηση	-	-	0+000 (Αρχή D-SR-24)	0+231	-
	30	0+231 [Υφιστάμενη]	0+231	0+236 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	5

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-24) (φθίνουσα χιλιόμετρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιόμετρηση	30	0+302 [Υφιστάμενη] (Εκτός περιοχής Μελέτης)	0+236 (Αρχή περιοχής μελέτης)	0+000 (Αρχή D-SR-24)	236

α/α 02 / ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙ ΤΗΝ Χ.Θ.αυτ/μου ΠΑΘΕ≈356**Δεξιοί παράπλευροι (D-SR-25, D-SR-26) του αυτ/μου ΠΑΘΕ****Αριστεροί παράπλευροι (A-SR-29, A-SR-30) του αυτ/μου ΠΑΘΕ****ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (D-SR-25) Χ.Θ. 2+546 $\equiv$ X = 371952.7149, Y = 4389020.9789****ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (A-SR-30) Χ.Θ. 0+324 $\equiv$ X = 371817.0971, Y = 4389802.6203****ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87**

Δεξιοί παράπλευρος (D-SR-25) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	2+546 (Αρχή περιοχής μελέτης)	2+575	-
	50	2+575	2+575	2+734	159
	30	2+734	2+734	2+881 (Πέρασ D-SR-25)	147

Δεξιοί παράπλευρος (D-SR-25) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	2+881 (Πέρασ D-SR-25)	2+546 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	-

Δεξιοί παράπλευρος (D-SR-26) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+000 (Αρχή D-SR-26)	0+303 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	-

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-26) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+303 (Αρχή περιοχής μελέτης)	0+300	-
	50	0+300	0+300	0+139	161
	30	0+139	0+139	0+000 (Αρχή D-SR-26)	139

Αριστερός παράπλευρος (A-SR-29) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	2+811 (Αρχή περιοχής μελέτης)	2+815	-
	50	2+815	2+815	2+975	160
	30	2+975	2+975	3+113 (Πέρασ A-SR-29)	138

Αριστερός παράπλευρος (A-SR-29) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	3+113 (Πέρασ A-SR-29)	2+811 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	-

Αριστερός παράπλευρος (A-SR-30) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+000 (Αρχή A-SR-30)	0+324 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	-

Αριστερός παράπλευρος (A-SR-30) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+324 (Αρχή περιοχής μελέτης)	0+315	-
	50	0+315	0+315	0+160	155
	30	0+160	0+160	0+000 (Αρχή A-SR-30)	160

α/α 05/ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ (A-SR-30, A-SR-31, D-SR-26) ΠΛΗΣΙΟΝ Α/Κ.

ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ, στην Χ.Θ.αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈361 έως 363

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-26) του αυτ/μου ΠΑΘΕ

Αριστεροί παράπλευροι (A-SR-30, A-SR-31) του αυτ/μου ΠΑΘΕ

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (A-SR-30) Χ.Θ. 5+110 $\equiv$ X = 370387.8460, Y = 4394365.2320

ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (A-SR-31) Χ.Θ. 1+690 $\equiv$ X = 369983.2358, Y = 4395892.2098

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87

ΟΔΟΙ: A-SR-30, A-SR-31 (αύξουσα χιλιομέτρηση) [λειτουργούν ως ενιαίο σύστημα - συνέχεια η μία της άλλης]					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	5+110 A-SR-30 (Αρχή περιοχής μελέτης)	5+180 A-SR-30	70
	50	5+180 A-SR-30	5+180 A-SR-30	5+317 A-SR-30	137
	30	5+317 A-SR-30	5+317 A-SR-30	1+168 A-SR-31	1.241*
		0+607 A-SR-31			
		0+970 A-SR-31			
	70	1+168 A-SR-31	1+168 A-SR-31	1+690 A-SR-31 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	522

***Σημείωση :** Χ.Θ. 5+390 (Συμβολή A-SR-30) $\equiv$ Χ.Θ. 0+000 (Αρχή A-SR-31)

Μήκος αναλυτικά = 73m (A-SR-30) + 1.168m (A-SR-31)

ΟΔΟΙ: A-SR-30, A-SR-31 (φθίνουσα χιλιομέτρηση) [λειτουργούν ως ενιαίο σύστημα - συνέχεια η μία της άλλης]					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	1+690 A-SR-31 (Αρχή περιοχής μελέτης)	1+405 A-SR-31	285
	50	1+405 A-SR-31	1+405 A-SR-31	1+162 A-SR-31	243
	30	1+162 A-SR-31	1+162 A-SR-31	5+290 A-SR-30	1.262*
		0+756 A-SR-31			
		0+351 A-SR-31			
	70	5+290 A-SR-30	5+290 A-SR-30	5+110 A-SR-30 (Αρχή περιοχής μελέτης)	180

*Σημείωση : Χ.Θ. 5+390 (Συμβολή A-SR-30) ≡ Χ.Θ. 0+000 (Αρχή A-SR-31)
Μήκος αναλυτικά = 100m (A-SR-30) + 1.162m (A-SR-31)

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-26) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	5+330 D-SR-26 (Αρχή περιοχής μελέτης)	5+510 D-SR-26	180
	50	5+510 D-SR-26	5+510 D-SR-26	5+736 D-SR-26	226
	30	5+736 D-SR-26	5+736 D-SR-26	6+632 D-SR-26	896
		6+065 D-SR-26			

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-26) (αύξουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
		6+319 D-SR-26 [Υφιστάμενη]			
	40	6+632 D-SR-26 [Υφιστάμενη]	6+632 D-SR-26	6+797 D-SR-26	165
	70	6+797 D-SR-26	6+797 D-SR-26	7+080 D-SR-26 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	283

Δεξιός παράπλευρος (D-SR-26) (φθίνουσα χιλιομέτρηση)					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις P-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	7+080 D-SR-26 (Αρχή περιοχής μελέτης)	7+028 D-SR-26	52
	50	7+028 D-SR-26	7+028 D-SR-26	6+801 D-SR-26	227
	30	6+801 D-SR-26	6+801 D-SR-26	5+736 D-SR-26	1.065
		6+545 D-SR-26			
		6+188 D-SR-26 [Υφιστάμενη]			
		5+950 D-SR-26			
	70	5+736 D-SR-26	5+736 D-SR-26	5+330 D-SR-26 (Πέρασ περιοχής μελέτης)	406

α/α 03/ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (Α-SR-32) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ Α/Κ.ΓΥΡΤΩΝΗΣ ΕΩΣ Α/Κ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈368 έως 377, μήκους 10 χλμ.

Αριστερός παράπλευρος (Α-SR-32) του αυτ/μου ΠΑΘΕ

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Α-SR-32) Χ.Θ. 0+000 $\equiv$ X = 369069.9319, Y = 4400249.9672

ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Α-SR-32) Χ.Θ. 10+020 $\equiv$ X = 372378.0655, Y = 4409467.0853

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87

Αριστερός παράπλευρος (Α-SR-32) <i>(αύξουσα χιλιομέτρηση)</i>					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις Ρ-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΔΕΞΙΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	0+000 (Αρχή Α-SR-32)	0+085 (Αρχή αρμοδιότητας ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.)	-
	-	-	0+285 (Πέραρ αρμοδιότητας ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.)	0+621	-
	70	0+621	0+621	2+896	2.275
	50	2+896	2+896	3+815	919
	70	3+815	3+815	6+081	2.266
	50	6+081	6+081	6+319	238
	40	6+319	6+319	6+913	594
	70	6+913	6+913	8+142	1.229
	50	8+142	8+142	8+963	821
	70	8+963	8+963	9+673	710
	50	9+673	9+673	10+020 (Αρχή αρμοδιότητας ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.)	347
		9+968 <i>[Υφιστάμενη]</i>			

Αριστερός παράπλευρος (Α-SR-32) <i>(φθίνουσα χιλιομέτρηση)</i>					
Φορά	Επιτρεπόμενη Ταχύτητα (σε km/h)	Θέσεις Ρ-32 (Χ.Θ.)	Ζώνες Ορίων Ταχύτητας		
			Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (m)
ΑΡΙΣΤΕΡΑ κατά τη χιλιομέτρηση	-	-	10+020 (Πέρασ αρμοδιότητας ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.)	9+961	-
	70	9+961	9+961	8+960	1.001
	50	8+960	8+960	8+180	780
	70	8+180	8+180	7+340	840
	50	7+340	7+340	6+894	446
	40	6+894	6+894	6+322	572
	70	6+322	6+322	3+815	2.507
	50	3+815	3+815	2+896	919
	70	2+896	2+896	0+612	2.284
	50	0+612	0+612	0+285 (Αρχή αρμοδιότητας ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.)	327
	-	-	0+085 (Πέρασ αρμοδιότητας ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.)	0+000 (Αρχή Α-SR-32)	-

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Οκτωβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

