



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5281

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 247/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΕΥΚΑΚΙΩΝ.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 209/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΟΥ ΡΟΕΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ Ν. ΤΙΡΥΝΘΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 181027

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 247/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΕΥΚΑΚΙΩΝ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Α' 57).
4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.
5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

6. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

7. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ-και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

9. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

11. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση.

12. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

13. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ (Α' 85)» και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

14. Την υπουργική απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Το υπό στοιχεία οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ. οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ. οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

22. Την υπό στοιχεία 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου για τον «Καθορισμό των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

23. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. 247/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 30ου Πρακτικού 18 της από 22.07.2015 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Το υπ' αρ. 17409/30.07.2015 (υπ' αρ. ΔΤΕ 2691/98147/10.08.2015) έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

26. Τα στοιχεία της από 06.07.2015 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης, που εκπονήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 897/47699/05.04.2016 έγγραφό μας για συμπληρωματική τεκμηρίωση.

28. Το υπ' αρ. 6578/10.10.2016 (υπ' αρ. ΔΤΕ 179528/13.10.2016) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Το υπ' αρ. 32385/1074/13.06.2016 (υπ' αρ. ΔΤΕ 1862/83483/16.06.2016) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αργολίδας της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/Π ΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (24) σχετικής.

30. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 169586/28.09.2020 έγγραφο για συμπληρωματικά στοιχεία.

31. Το υπ' αρ. 17169_2020/10.11.2020 (υπ' αρ. ΔΤΕ 210182/20.11.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας.

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του οικισμού Λευκακίων,

- διευκολύνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και βελτιώνεται η οδική ασφάλεια σύμφωνα με την (28) σχετική τεκμηρίωση,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. δεδομένου ότι δεν διέρχονται από τις εν λόγω οδούς,

- διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ,

- διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των περιοίκων που επηρεάζονται, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 247/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΕΥΚΑΚΙΩΝ αναφορικά με:

- i. καθορισμό προτεραιότητας της κίνησης των οχημάτων στο εσωτερικό δημοτικό δίκτυο του οικισμού με τοποθέτηση σήμανσης με ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-2) STOP σε κατάλληλες θέσεις,

- ii. απαγόρευση στάσης - στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού σε τμήμα που λειτουργεί ως κύρια οδός πρόσβασης στον οικισμό,

- iii. απαγόρευση της διέλευσης φορτηγών, από σημεία του οικισμού που τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών δεν επιτρέπουν την ασφαλή κίνησή τους, με σήμανση σε κατάλληλες θέσεις,

σύμφωνα με την (26) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 247/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης-διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλίων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

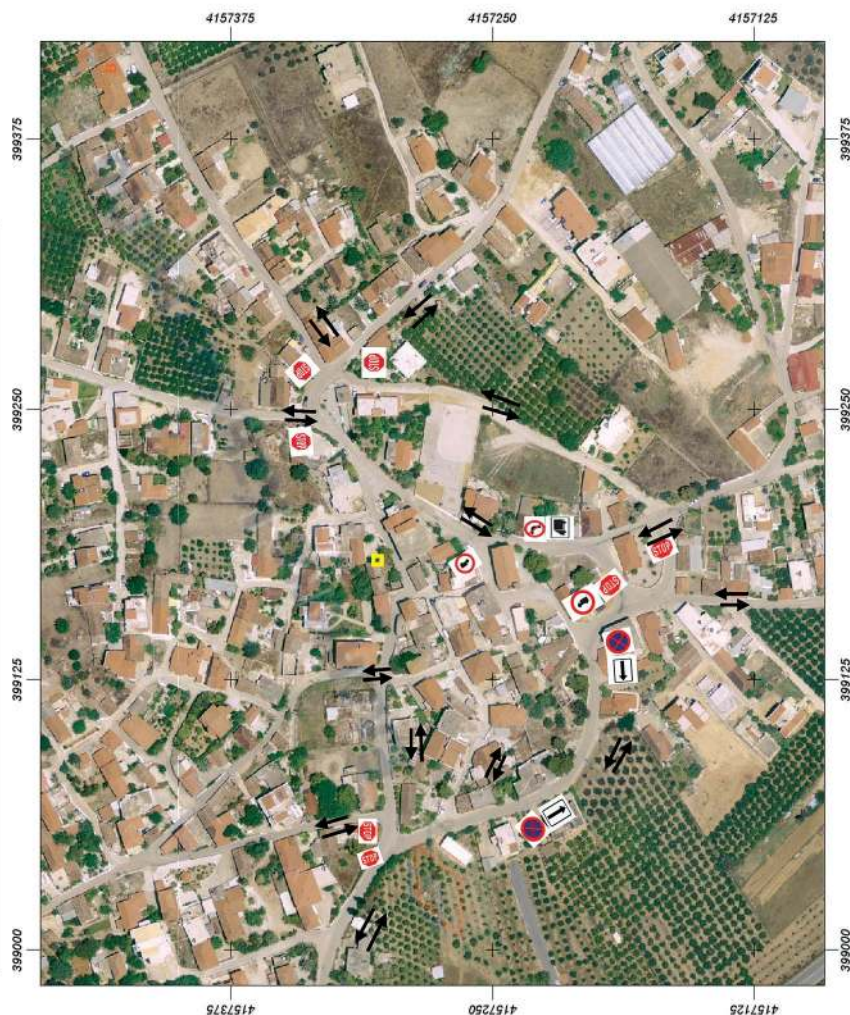
- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της

στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (8) σχετικής υπουργικής απόφασης, καθώς σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

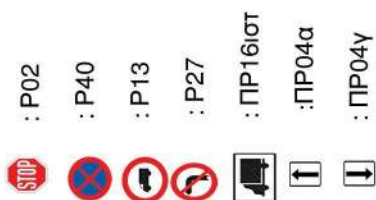
ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

→ : Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων

Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση:



Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.

ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ ΟΛΓΑ

ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΠΕ

ΟΛΓΑ ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ

Oct 18 2021 08:40:AM

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **79%**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΔΙΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ
Oct 7 2021 12:45:PM

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 7 Οκτωβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 181061

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 209/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΟΥ ΡΟΕΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ Ν. ΤΙΡΥΝΘΑΣ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Α' 57).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

6. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

7. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ-και με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

9. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαι-

ώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

11. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση.

12. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

13. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

14. Την υπουργική απόφαση υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Το υπό στοιχεία οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ. οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ. οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

22. Την υπό στοιχεία 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου για τον «Καθορισμό των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

23. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ 7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνό-

μευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. 209/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 13ου Πρακτικού 16 της από 23.06.2015 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Το υπ' αρ. 658714453/23.06.2015 (υπ' αρ. ΔΤΕ 2386/86568/16.07.2015) έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

26. Τα στοιχεία της από 06.04.2015 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης, που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 902/47778/05.04.2016 έγγραφο για συμπληρωματική τεκμηρίωση.

28. Το υπ' αρ. 6587/18.10.2016 (υπ' αρ. ΔΤΕ 192906/25.10.2016) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Το υπ' αρ. 32375/1070/13.06.2016 (υπ' αρ. ΔΤΕ 1864/83509/16.06.2016) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αργολίδας της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/Π ΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (24) σχετικής.

30. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 169596/28.09.2020 έγγραφό μας για συμπληρωματικά στοιχεία.

31. Το υπ' αρ. 17502_2020/18.11.2020 (υπ' αρ. ΔΤΕ 215866/01.12.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας:

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του οικισμού Νέας Τίρυνθας,

- διευκολύνεται η κυκλοφορία των οχημάτων και βελτιώνεται η οδική ασφάλεια σύμφωνα με την (28) σχετική τεκμηρίωση,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. δεδομένου ότι δεν διέρχονται από τις εν λόγω οδούς,

- διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ,

- διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των περιοίκων που επηρεάζονται, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 209/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΝΕΟΥ ΡΟΕΙΝΟΥ και ΠΕΡΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ Ν. ΤΙΡΥΝΘΑΣ, σύμφωνα με την (26) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 209/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλίων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (8) σχετικής υπουργικής απόφασης, καθώς σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 7 Οκτωβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ