



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5319

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2022.
2. Έγκριση της υπ' αρ. 194/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για θέματα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 249196

(1)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

4. Τις διατάξεις της περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

6. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

7. Την υπ' αρ. 14138/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης.

8. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 360.000,00 ευρώ, και θα βαρύνει τους ΚΑΕ 0719, 0721, 0722, 5243, 5244, 0716, 0717 και Κ.Α.2010Σ.Ε.08180034 Δημόσιες Επενδύσεις.

9. Το υπ' αρ. 639670/5480/24.11.2020 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών για μετακίνηση των υπηρετούντων σ' αυτήν υπαλλήλων της εκτός έδρας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατά το έτος 2022 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ως εξής:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΤΜΗΜΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠ/ΝΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
1	ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
		ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	14	60
		ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	7	60
		ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	60
		ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤ. ΓΡΑΜΜΑΤ	1	60
		ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	4	60
		ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ - ΜΗΧΑΝ	1	60
		ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚ ΕΡΓΟΔ	1	60
		ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	4	60
		ΥΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	1	60
2	ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΟΥ - ΑΝΘΡ. ΠΟΡΩΝ				
		ΠΕ	Δ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ	14	60
		ΤΕ	Δ/ΚΟΥ - ΛΟΓ/ΚΟΥ	3	60
		ΤΕ	Δ/ΚΟΥ - ΛΟΓ/ΚΟΥ ΙΔΑΧ	1	60
		ΔΕ	Δ/ΚΩΝ - ΓΡΑΜΜ/ΕΩΝ	6	60
		ΔΕ	Δ/ΚΩΝ - ΓΡΑΜΜ/ΕΩΝ Ι.Δ.Α.Χ	1	60
		ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	1	60
		ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	1	60
		ΥΕ	ΒΟΗΘ/ΚΟΥ - ΠΡΟΣ/ΚΟΥ	1	60
		ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ Ι.Δ.Α.Χ	1	60
3	Δ/ΝΣΗ ΑΓΡ.ΟΙΚ/ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ				
		ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ - ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	31	60
		ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ - ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ	20	60
		ΠΕ	ΒΙΟΛΟΓΩΝ - ΙΧΘΥΟΛ.	1	60
		ΠΕ	ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ - ΜΗΧ/ΚΩΝ	1	60
		ΠΕ	ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ	5	60
		ΤΕ	ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ - ΛΟΓ/ΚΟΥ	1	60
		ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	11	60
		ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	3	60
		ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	60
		ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΓΡΑΜ/ΩΝ	3	60
		ΔΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	1	60

		ΔΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑΣ	5	60
		ΔΕ	ΣΠΕΡΜΑΤΕΓΧΥΤΩΝ	2	60
		ΔΕ	ΤΑΞΙΝΟΜΩΝ	1	60
		ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	3	60
		ΔΕ	ΒΟΘ. ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ	1	60
		ΥΕ	ΒΟΗΘ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	1	60
4	Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ				
		ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	6	60
		ΠΕ	ΒΙΟΛΟΓΩΝ (ΙΔΑΧ)	1	60
		ΠΕ	ΧΗΜΙΚΩΝ	1	60
		ΠΕ	ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ	1	60
		ΠΕ	ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ	1	20
		ΠΕ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ	2	60
		ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ/ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ	1	60
		ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
		ΤΕ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	1	60
		ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	60
		ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	50
		ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΓΡΑΜΜ	4	60
		ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	1	5
		ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	1	60
		ΔΕ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	1	5
5	Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ				
		ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	4	60
		ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	60
		ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ - ΕΡΓΟΔ	1	40
		ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΓΡΑΜΜ	2	20
		ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ (ΙΔΑΧ)	1	40
6	Δ/ΝΣΗ Δ/ΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΜΕΡΙΜΝΑΣ				
		ΠΕ	ΙΑΤΡΩΝ	4	30
		ΠΕ	ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	1	30
		ΤΕ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	5	60
		ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	40
		ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓ/ΚΟΥ	1	20
		ΠΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	2	40
		ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	3	20
		ΠΕ	ΔΑΣΟΛΟΓΩΝ ΙΔΑΧ	1	30
		ΔΕ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ	1	20

7	ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ.ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
		ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΙΔΑΧ)	1	60
8	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ				
		ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ	1	60
		ΤΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	60
		ΔΕ	Δ/ΚΩΝ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	1	60
9	ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ				
		ΔΕ	Δ/ΚΩΝ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	1	60
		ΠΕ	ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ	2	60
10	ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΑΜ-ΠΣΕΑ	ΠΕ	ΓΕΩΠΟΝΩΝ Ι.Δ.Α.Χ	1	60
11	Γραφείο Νομικής Υπηρεσίας	ΠΕ	ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ	1	60
12	ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	ΠΕ	ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΩΝ	1	60
13	ΑΙΡΕΤΟΙ ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ			ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ Υ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ Υ
	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ		ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ	50	10
	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ		ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	50	10
	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΛΛΙΑΡΑΣ		ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	50	10
	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗ		ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	50	10
	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΑΛΑΞΗΣ		ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	50	10
	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	15	5
	ΒΑΣΙΛΕΙΑ ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	15	5
14	ΜΕΤΑΚΛΗΤΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ		ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	30	

Ειδικότερα επιτρέπεται με την επιφύλαξη της παρ. Α2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015:

α) για την Υποδιεύθυνση ΤΕ της Π.Ε.Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο επτά ημέρες (7) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για όλους τους κλάδους - ειδικότητες του προσωπικού, λόγω της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας και συγκεκριμένα των επιβλέψεων των έργων και της διενέργειας επιτόπιων ελέγχων και αυτοψιών,

β) για το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε.Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συ-

μπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για τους κλάδους ΠΕ Μηχανικών/Μηχανολόγων Μηχανικών και ΠΕ Μηχανικών/Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Ι.Δ.Α.Χ. λόγω της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας και συγκεκριμένα της λήψης των απαραίτητων ενεργειών (π.χ. κήρυξη της Π.Ε.Σερρών σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών εξαιτίας χιονοπτώσεων, καύσωνα, σύγκληση ΣΟΠΠ κ.λπ.) για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των περιστατικών που προκύπτουν από την εκδήλωση των έντονων καιρικών και λοιπών φαινομένων, που μπορούν να συμβούν οποιαδήποτε ώρα και ημέρα του έτους,

γ) για τη Διεύθυνση Αγρ.Οικ/μίας και Κτην/κής της Π.Ε.Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για όλους τους κλάδους-ειδικότητες του προσωπικού, λόγω της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας (συνεχείς επιτόπιοι έλεγχοι, αυτοψίες, για εφαρμογή χρηματοδοτούμενων ή μη προγραμμάτων της Ε.Ε., του Υ.Π.Α.Τ., έκτακτα γεγονότα - πλημμύρες, χαλαζοπτώσεις, ασθένειες φυτικού Ζωικού κεφαλαίου, κ.λπ.).

δ) για τη Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Κοιν/κής Μέριμνας της Π.Ε.Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για όλους τους κλάδους - ειδικότητες του προσωπικού, λόγω της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας,

ε) για τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε.Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για όλους τους κλάδους-ειδικότητες του προσωπικού, λόγω της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας και συγκεκριμένα της διενέργειας επιτόπιων ελέγχων και αυτοψιών,

ζ) για την Υποδιεύθυνση Οικ/κού - Ανθρ. Πόρων Π.Ε.Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως για τους οδηγούς της, λόγω των υπηρεσιακών αναγκών που προκύπτουν εξαιτίας της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας,

η) για το Γραφείο Τουρισμού, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για την ΠΕ Μεταφραστών λόγω των υπηρεσιακών αναγκών που προκύπτουν εξαιτίας της φύσης του αντικειμένου της υπηρεσίας,

θ) για τη Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Π.Ε. Σερρών, ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο δέκα πέντε ημέρες (15) το μήνα, μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα ημερών ετησίως, για όλους τους κλάδους - ειδικότητες του προσωπικού της, επειδή το αντικείμενο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Π.Ε.Σερρών δεν επιτρέπει τον μηνιαίο προγραμματισμό των εκτός έδρας μετακινήσεων λόγω της φύσης του αντικειμένου, α) άδειες, διοικητικές πράξεις και καταγγελίες που κατανέμονται ανομοιόμορφα στην διάρκεια του έτους, β) συσσώρευση υποχρεωτικών ελέγχων σε σύντομα χρονικά διαστήματα εντός του έτους.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 350.000,00 ευρώ που θα βαρύνει τους ΚΑΕ 0719, 0721, 0722, 5243, 5244, 0716, 0717 και Κ.Α.2010Σ.Ε.08180034 Δημόσιες Επενδύσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Οκτωβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 188939

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 194/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για θέματα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ» κατ'εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).
4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.
5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).
6. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
7. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
8. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
9. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
10. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.
11. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)».

12. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

13. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

22. Την υπό στοιχεία 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

23. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ 7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. 194/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 13ου Πρακτικού 15 της από 10.06.2015 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Τα στοιχεία της από 02.04.2015 (υπ' αρ. 5390/02.04.2015) εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης, που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων.

26. Το υπ' αρ. 13315/12.06.2015 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 2174/78433/19.06.2015) έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 907/48042/05.04.2016 έγγραφο μας για συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το υπ' αρ. 32381/1073/13.06.2016 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 1860/83464/16.06.2016) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Αργολίδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομοτυπίας της (24) σχετικής.

29. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 169540/28.09.2020 έγγραφό μας για συμπληρωματικά στοιχεία.

30. Το υπ' αρ. 82_2021/07.01.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 6625/14.01.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλίων με τα συνημμένα σε αυτό.

31. Το γεγονός ότι η συντήρηση της οδού Παρασκευοπούλου ανήκει στον Δήμο Ναυπλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη και τις (22) και (23) σχετικές αποφάσεις.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που περιγράφονται στο αποφασιστικό σκέλος της απόφασης του θέματος:

- διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ και δεν επηρεάζεται δυσμενώς η οδική ασφάλεια σύμφωνα με την υπ' αρ. (28) σχετική τεκμηρίωση,
- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός αστικού ιστού του Ναυπλίου,
- προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης Ναυπλίου η λειτουργία της οδού Παρασκευοπούλου ως πεζοδρόμου,
- δεν παρακωλύεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από παρακείμενες νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός όμορων ιδιοκτησιών
- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 194/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων για ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ, σύμφωνα με την υπ' αρ. (25) σχετική εγκεκριμένη

κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει. Πρόκειται για οδό που είναι ήδη χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομος βάσει του ισχύοντος Σχεδίου Πόλεως Ναυπλίου και για την οποία προβλέπεται η θέσπιση απαγόρευσης κυκλοφορίας των οχημάτων, πλην των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων σε νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός των ακινήτων τους.

Η λειτουργία του πεζοδρόμου ρυθμίζεται από τον Κατονισμό Πεζοδρόμων της πόλης του Ναυπλίου. Αποφάσεις που ρυθμίζουν με διαφορετικό τρόπο την χρήση του πεζοδρόμου υπόκεινται σε ανάκληση γιατί ανατρέπουν τον εγκεκριμένο πολεοδομικό σχεδιασμό.

Όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 194/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλιέων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της υπ' αρ. (8) σχετικής υπουργικής απόφασης, καθώς σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **71%**

**ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΕΚΧΑ**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

→ : Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ



: Ρ -55

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ



Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.

**ΟΛΓΑ
ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ**
ΟΔ. 18.2021 08:32:AM

ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ ΟΛΓΑ
ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΠΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΔΙΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**
ΟΔ. 14.2021 10:22:AM

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 18 Οκτωβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ