



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5548

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, αιρετών εκπροσώπων του Δήμου Προσοτσάνης, για το έτος 2022.
- 2 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 248/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 71/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ6), στο Δήμο Λαρισαίων».
- 3 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 249/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων σύμφωνα με την υπ' αρ. 72/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ8), στο Δήμο Λαρισαίων».
- 4 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 247/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ4, σύμφωνα με την με αριθμ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ.».
- 5 Κύρωση του υποχρεωτικού αναδασμού αγροκτήματος Άνω και Κάτω Μελά, έτους 2008.
- 6 Καθιέρωση και κατανομή απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του του ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ - ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΕΓΗ Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Νέας Σμύρνης, για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 266705

(1)

Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, αιρετών εκπροσώπων του Δήμου Προσοτσάνης, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235) και ειδικότερα το άρθρο 24 αυτού.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).
4. Την υπ' αρ. 14138/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).
5. Τις υπ' αρ. 71351/14-12-2010 (Εγκύκλιος 41) και 74895/30-12-2010 (Εγκύκλιος 60) εγκυκλίους του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
6. Τις διατάξεις της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).
7. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στην Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).
8. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών & Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143).

9. Το άρθρο 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

10. Το υπ' αρ. 10165/29.10.2021 αίτημα του Δήμου Προσοτσάνης, το οποίο περιήλθε στην Υπηρεσία μας στις 29.10.2021.

11. Την υπ' αρ. 10154/27.10.2021 βεβαίωση της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Προσοτσάνης - Τμήμα Οικονομικής Υπηρεσίας, περί υπάρξεως πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2022, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, των αιρετών εκπροσώπων του Δήμου Προσοτσάνης, για το έτος 2022 ως εξής:

ΑΙΡΕΤΟΙ			
A/A	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά Αιρετό
1.	Δήμαρχος	1	60
2.	Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	1	60
3.	Αντιδήμαρχοι	4	60
4.	Δημοτικοί Σύμβουλοι	22	30

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Προσοτσάνης οικ. έτους 2022 ποσού 2.000,00 € η οποία θα βαρύνει τον ΚΑ 00/6421.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 8 Νοεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 235815

(2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 248/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 71/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ6), στο Δήμο Λαρισαίων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ΚΟΚ, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ-5ΟΡ10-ΡΟΖ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του Υπουργείου

ου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 71/2021 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ8), στο Δήμο Λαρισαίων».

17. Την υπ' αρ. 248/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ6), στο Δήμο Λαρισαίων» (ΑΔΑ: ΩΤΗ1ΩΛΞ-8ΒΟ).

18. Την υπ' αρ. 219367/19-10-2021 (ΑΔΑ: Ψ0Α1ΟΡ10-Κ9Ε) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 249/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

19. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 248/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ6), στο Δήμο Λαρισαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με

τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 248/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 9 Νοεμβρίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 235822

(3)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 249/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων σύμφωνα με την υπ' αρ. 72/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ8), στο Δήμο Λαρισαίων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ΚΟΚ, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ-5ΟΡ10-ΡΟΖ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλ-

λογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 72/2021 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ8), στο Δήμο Λαρισαίων».

17. Την υπ' αρ. 249/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ8), στο Δήμο Λαρισαίων» (ΑΔΑ: 99ΧΧΩΛΞ-7ΕΑ).

18. Την υπ' αρ. 219378/19-10-2021 (ΑΔΑ: 6ΝΤ2ΟΡ10-5ΓΦ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 249/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

19. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 249/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ8), στο Δήμο Λαρισαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 249/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 9 Νοεμβρίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 235557

(4)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 247/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ4, σύμφωνα με την με αριθμ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ.».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ΚΟΚ, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματεώς Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 247/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ4, σύμφωνα με τη με αριθμ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ.» (ΑΔΑ: 9ΦΥΑΩΛΞ-4Ρ5).

17. Την υπ' αρ. 218935/19-10-2021 (ΑΔΑ: 9ΣΕΜΟΡ10-9Ρ6) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 247/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων, με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

18. Το υπ' αρ. 43461/5-10-2021 (αρ. πρωτ. 214838/14-10-2021 Τμήματος Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων έργων Θεσσαλίας) διαβιβαστικό του Δήμου Λαρισαίων, με συνημμένο τον φάκελο του έργου.

19. Το υπό στοιχεία 4836/Φ2/28-6-2021 έγγραφο των «Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας», περί σύμφωνης γνώμης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

20. Το υπ' αρ. 460/24-6-2021 έγγραφο των Υπεραστικών ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε., περί σύμφωνης γνώμης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

21. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων και δεν δημιουργούν κανένα πρόβλημα στα δρομολόγια των Αστικών Συγκοινωνιών και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ σύμφωνα με τα 19 και 20 σχετικά, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 247/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ4, σύμφωνα με τη με αριθμ. 70/2021 Α.Ε.Π.Ζ.», όπως περιγράφονται στην ανωτέρω απόφαση και τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 247/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 9 Νοεμβρίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 169833

(5)

Κύρωση του υποχρεωτικού αναδασμού αγροκλήματος Άνω και Κάτω Μελά, έτους 2008.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 282 και της παρ. 2 του άρθρου 283 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 146/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 239).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 674/1977, σύμφωνα με τις οποίες «η εργασία του αναδασμού υφίσταται μετά την ολοκλήρωσή της, τεχνική επεξεργασία από την Υπηρεσία Τοπογραφικής, καθώς και έλεγχο του νομίμου και της ορθότητάς της από τον Νομάρχη, δηλαδή από τη Διεύθυνση Γεωργίας, η οποία ως αρμόδια Υπηρεσία, εισηγείται στον Νομάρχη την κύρωση, στη συνέχεια ο οποίος με απόφασή του κυρώνει τον αναδασμό υπογράφοντας συγχρόνως και τους κτηματολογικούς πίνακες και τα διαγράμματα του αναδασμού. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

4. Το υπ' αρ. 169505/8-11-2021 έγγραφο εσωτερικής επικοινωνίας του Γραφείου Τοπογραφίας, με το οποίο αποστέλλονται όλα τα στοιχεία (πίνακες διαγράμματα) για την κύρωση του υποχρεωτικού αναδασμού αγροκλήματος Άνω και Κάτω Μελά, έτους 2008.

5. Τα κτηματολογικά στοιχεία, πίνακες και διαγράμματα, του διενεργηθέντος το έτος 2008 αναδασμού αγροκλήματος Άνω και Κάτω Μελά.

6. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Π.Ε. Καστοριάς, σχετικά με την κύ-

ρωση των κτηματολογικών στοιχείων του υποχρεωτικού αναδασμού αγροκτήματος Άνω και Κάτω Μελά έτους 2008, με σκοπό, στη συνέχεια, την έκδοση παραχωρητηρίων - οριστικών τίτλων κυριότητας, αποφασίζει:

Κυρώνουμε το νέο κτηματικό καθεστώς, όπως αυτό διαμορφώθηκε με τον υποχρεωτικό αναδασμό έτους 2008 της κτηματικής περιοχής αγροκτήματος Άνω και Κάτω Μελά και απεικονίζεται στους σχετικούς κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 8 Νοεμβρίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 44

(6)

Καθιέρωση και κατανομή απογευματινής υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του του ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ - ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΕΓΗ Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Νέας Σμύρνης, για το έτος 2022.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ - ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΕΓΗ Ν.Π.Δ.Δ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, σχετικά με την αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου ή προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007.

4. Την υπό στοιχεία 2/1015/ΔΕΠ/5-1-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Το γεγονός ότι ο παιδικός σταθμός του Ν.Π. φιλοξενεί 120 νήπια και απασχολεί 21 υπαλλήλους. Επειδή κατά τη διάρκεια του έτους προκύπτουν διάφορες έκτακτες ανάγκες, επιβάλλεται η απασχόληση του προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας, ήτοι:

- Του παιδαγωγικού προσωπικού: προετοιμασία και συμμετοχή σε εκδηλώσεις σύμφωνα με τα μέτρα προφύλαξης λόγω Covid-19 (Χριστούγεννα, Πάσχα, Απόκριες, καλοκαιρινή εορτή), συγκεντρώσεις γονέων για ενημέρωση, ατομικά ραντεβού ενημέρωσης γονέων για την πορεία των νηπίων μεμονωμένες εκδηλώσεις καλλιτεχνικού και παιδαγωγικού ενδιαφέροντος.

- Του διοικητικού προσωπικού: κάλυψη εκτάκτων αναγκών που προκύπτουν για την εφαρμογή νέων διατάξεων, σύνταξη εγγράφων και επιμέλεια για την άρτια διεξαγωγή του παιδικού σταθμού.

- Του μάγειρα: προετοιμασία γευμάτων, καθαριότητας σκευών και κουζίνας, δεδομένου του γεγονότος ότι καλύπτονται οι διατροφικές ανάγκες 120 παιδιών.

6. Το γεγονός ότι έχουν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις στον υπό έγκριση προϋπολογισμό οικ. έτους 2022.

7. Το γεγονός ότι ο συνολικός αριθμός των υπηρετούντων υπαλλήλων ανέρχεται σε 21 και κατά κλάδο είναι:

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ	1
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ	1
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	1
ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ	
ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΩΝ	1
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ	1
ΔΕ ΒΟΗΘΟΙ-ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΟΙ	4
ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ	
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΟΙ	4
ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΟΙ	4
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1
ΥΕ ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	2

αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε και κατανέμουμε απογευματινή υπερωριακή εργασία για το διάστημα από 1-1-2022, εξαιρουμένου του Αυγούστου, μέχρι 31-12-2022, ως εξής:

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	220
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	220
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	1	220
ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ		
ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΩΝ	1	220
ΔΕ ΒΟΗΘΟΙ-ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΟΙ	4	880
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	220
ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ		
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΟΙ	4	880
ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΟΙ	4	880
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1	220
ΥΕ ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1	220
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	2	440

Ο αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζονται στα όρια των πιστώσεων του υπό έγκριση προϋπολογισμού οικ. έτους 2022. Το σύνολο των ωρών κάθε κατηγορίας υπαλλήλων θα κατανεμηθεί ανά εξάμηνο χωρίς δυνατότητα αυξομειώσης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η ως άνω δαπάνη θα βαρύνει τον ΚΑΕ 15.6012.0001 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία μόνιμου προσωπικού», ποσό 4.700€, τον ΚΑΕ 15.6022.0001 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία υπαλλήλων αορίστου χρόνου», ποσό 7.000€ και τον ΚΑΕ 15.6042.0001 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία εκτάκτων υπαλλήλων», ποσό 11.000€.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Νέα Σμύρνη, 10 Νοεμβρίου 2021

Η Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΑ ΚΑΡΥΟΦΥΛΛΗ