



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5570

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για τις εργασίες τοποθέτησης του διαχωριστικού στηθαίου και τις λοιπές εργασίες στον άξονα της αρτηρίας, με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της επαρχιακής οδού Ηράκλειο - Βιάννος από τη χ.θ. 3+500 έως τη χ.θ. 4+670, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 90/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες ασφαλτόστρωσης στην επαρχιακή οδό Ηράκλειο-Βιάννος, με αποκλεισμό του τμήματος κόμβος Αγ. Σώζοντα (χ.θ. 13+000)-κόμβος Πεζών (χ.θ. 20+100), στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 4034

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για τις εργασίες τοποθέτησης του διαχωριστικού στηθαίου και τις λοιπές εργασίες στον άξονα της αρτηρίας, με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της επαρχιακής οδού Ηράκλειο- Βιάννος από τη χ.θ. 3+500 έως τη χ.θ. 4+670, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού καθώς και το άρθρο 109 αυτού.
2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.
3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων

εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 - ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

9. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

10. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

12. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28 αυτού, με την οποία καταργείται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

13. Την υπ' αρ. 14026/2017 υπουργική απόφαση «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

14. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με "Με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 2247), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β' 288).

15. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

16. Το υπ' αρ. 8117/08-09-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 89/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση (εργοταξιακή σήμανση) για τις εργασίες τοποθέτησης του διαχωριστικού στηθαίου και τις λοιπές εργασίες στον άξονα της αρτηρίας, με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της επαρχιακής οδού Ηράκλειο-Βιάννος από τη χ.θ. 3+500 έως τη χ.θ. 4+670, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», με συνημμένα:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Σχέδιο

τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό της αναδόχου από τον Πολιτικό Μηχανικό Κοκολάκη Νικόλαο, ελέγχθηκαν για την επίβλεψη από τον Πολιτικό Μηχανικό Μπιμπάκη Ιωάννη και θεωρήθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό προϊστάμενη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης Μπαρτολότσι Τζούλια.

17. Την υπ' αρ. 243819/17-08-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

18. Την υπ' αρ. 1345/28-4-2016 (ΑΔΑ: ΩΖΖ1ΟΡ1Θ-ΚΙΤ) απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

19. Την υπό στοιχεία 4254π.ε./-5-2020 (ΑΔΑ: 67Ξ2ΟΡ1Θ-ΒΛΞ, Β' 2345) απόφαση έγκρισης της υπ' αρ. 138/2019 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης καθώς και την υπ' αρ. 3252/31-08-2021 (ΑΔΑ: 6ΞΔ4ΟΡ1Θ-6ΚΑ, Β' 4320) απόφαση παράτασης ισχύος της έως και 31-12-2021, η οποία αφορά στις εγκεκριμένες εν ισχύ προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση στο τμήμα από χ.θ. 3+850 έως χ.θ. 4+350.

20. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

21. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 89/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για τις εργασίες τοποθέτησης του διαχωριστικού στηθαίου και τις λοιπές εργασίες στον άξονα της αρτηρίας, με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της επαρχιακής οδού Ηράκλειο-Βιάννος από τη χ.θ. 3+500 έως τη χ.θ. 4+670, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Αναλυτικά, η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση (εργοταξιακή σήμανση) στένωσης κυκλοφορούμενου οδοστρώματος της επαρχιακής οδού Ηράκλειο-Βιάννος θα εφαρμοστεί στο τμήμα από τη χ.θ. 3+500 έως τη χ.θ. 3+850 και στο τμήμα από τη χ.θ. 4+350 έως τη χ.θ. 4+670, καθώς για το τμήμα από τη χ.θ. 3+850 έως τη χ.θ. 4+350 είναι σε ισχύ εγκεκριμένες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (σχετ. 19 του προοιμίου).

Για την εκτέλεση των εργασιών στον άξονα της επαρχιακής οδού Ηράκλειο-Βιάννος τμήμα των εσωτερικών λωρίδων κυκλοφορίας θα δεσμευτεί και η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε μία εξωτερική λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ελαχίστου πλάτους 5μ..

Η εν λόγω στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα υλοποιηθεί με τοποθέτηση εργοταξιακού πλέγματος και πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας. Οι χρήστες της οδού θα ενημερώνονται για την εκτέλεση των εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα μειώνεται σε 40χλμ/ώρα.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Με την παρούσα δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση των οδών. Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρό-

ντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας της λειτουργίας εργοταξίου στον αποκλεισμένο χώρο, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Παρακαλείται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης να έρθει σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αστυνομίας για την διασφάλιση της έγκαιρης μεταξύ τους γνωστοποίησης του χρόνου και του τόπου της εκτέλεσης εργασιών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία

τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.







Η απόφαση αυτή μαζί με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 1 Νοεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια  
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 3424

(2)

**Έγκριση της υπ' αρ. 90/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες ασφαλτόστρωσης στην επαρχιακή οδό Ηράκλειο-Βιάννος, με αποκλεισμό του τμήματος κόμβος Αγ. Σώζοντα (χ.θ. 13+000)-κόμβος Πεζών (χ.θ. 20+100), στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.**

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού καθώς και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β 905).

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 - ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

7. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

9. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

10. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

12. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28 αυτού, με την οποία καταργείται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

13. Την υπ' αρ. 14026/2017 υπουργική απόφαση «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

14. Την υπό στοιχεία οικ. 8165/2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με "Με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 2247), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β' 288).

15. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

16. Το υπ' αρ. 8117/08-09-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης,

με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 90/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες ασφαλτόστρωσης στην επαρχιακή οδό Ηράκλειο-Βιάννος, με αποκλεισμό του τμήματος κόμβος Αγ. Σώζοντα (χ.θ. 13+000)-κόμβος Πεζών (χ.θ. 20+100), στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», με συνημμένα:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Σχέδιο

τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό της αναδόχου από τον Πολιτικό Μηχανικό Κοκολάκη Νικόλαο, ελέγχθηκαν για την επίβλεψη από τον Πολιτικό Μηχανικό Μπιμπάκη Ιωάννη και θεωρήθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό προϊστάμενη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης Μπαρτολότσι Τζούλια.

17. Την υπ' αρ. 240356/12-08-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

18. Την υπ' αρ. 1345/28-4-2016 (ΑΔΑ: ΩΖΖ1ΟΡ1Θ-ΚΙΤ) απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

19. Το υπ' αρ. 246044/19-08-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου.

20. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

21. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 90/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες ασφαλτόστρωσης στην επαρχιακή οδό Ηράκλειο-Βιάννος, με αποκλεισμό του τμήματος κόμβος Αγ. Σώζοντα (χ.θ. 13+000)- κόμβος Πεζών (χ.θ. 20+100), στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κουνάβων», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Για την εκτέλεση των εργασιών ασφαλτόστρωσης στην επαρχιακή οδό Ηράκλειο- Βιάννος, η κυκλοφορία θα αποκλειστεί στο τμήμα της επαρχιακής οδού από τον κόμβο Αγ. Σώζοντα (χ.θ. 13+000) έως τον κόμβο Πεζών (χ.θ. 20+100) καθώς επίσης και στους κλάδους του Α/Κ Κουνάβων με τοποθέτηση εργοταξιακών ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων και πινακίδων αναγγελίας κινδύνου τόσο στην περιοχή των έργων όσο και σε κομβικά σημεία στην ευρύτερη περιοχή, με σκοπό οι χρήστες της οδού να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές, οι οποίες είναι:

Α) Τμήμα Αγ. Σώζοντα - Αρχάνες - Βαθύπετρο - Χουδέτσι (για κίνηση από και προς Πύργο)

Β) Τμήμα Αγ. Σώζοντα - Κουνάβοι - Πεζά μέσω της Επ. Ο. Κνωσσού - Χάρακας (για κίνηση από και προς Κουνάβους, Αρκαλοχώρι, Βιάννο)

Γ) Τμήμα Αγ. Σώζοντα - Αρχάνες - Καταλαγάρι (για κίνηση από και προς Καταλαγάρι).

Συγκεκριμένα, στον Α/Κ Αγ. Σώζοντα θα αποκλειστεί η κυκλοφορία στην κατεύθυνση προς Βιάννο, στον κόμβο Πεζών θα αποκλειστεί η κυκλοφορία στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο και στον Α/Κ Κουνάβων θα αποκλειστεί η κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις στους κλάδους στη θέση όπου αυτοί συμβάλουν στη συνδετήρια οδό. Οι εν λόγω αποκλεισμοί θα υλοποιηθούν με την τοποθέτηση εργοταξιακών ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-7), εργοταξιακού πλέγματος, εργοταξιακών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-20) και εργοταξιακών πληροφοριακών πινακίδων και επιπλέον θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας για την οριοθέτηση του οδοστρώματος πριν τις θέσεις αποκλεισμού. Οι χρήστες των οδών θα ενημερώνονται για την εκτέλεση των εργασιών σε απόσταση 400μ. στον Α/Κ Αγ. Σώζοντα και στον Α/Κ Κουνάβων και στα 100μ. στον κόμβο Πεζών ενώ η ταχύτητα θα μειώνεται σε 40χλμ/ώρα.

Επιπλέον, θα τοποθετηθούν σχετικές εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες για τον αποκλεισμό και τις εναλλακτικές πορείες στον κόμβο Χουδετσίου, στον κόμβο Αρχάνων, στον οικισμό Καταλαγαρίου και στη συμβολή της συνδετήριας οδού με την Επ. Οδό Νο 30 στον οικισμό Κουνάβων.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοδότες. Υποβοήθηση με σηματοδότες επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Με την παρούσα δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση των οδών. Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε



καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδό-

χου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Παρακαλείται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης να έρθει σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αστυνομίας για την διασφάλιση της έγκαιρης μεταξύ τους γνωστοποίησης του χρόνου και του τόπου της εκτέλεσης εργασιών.

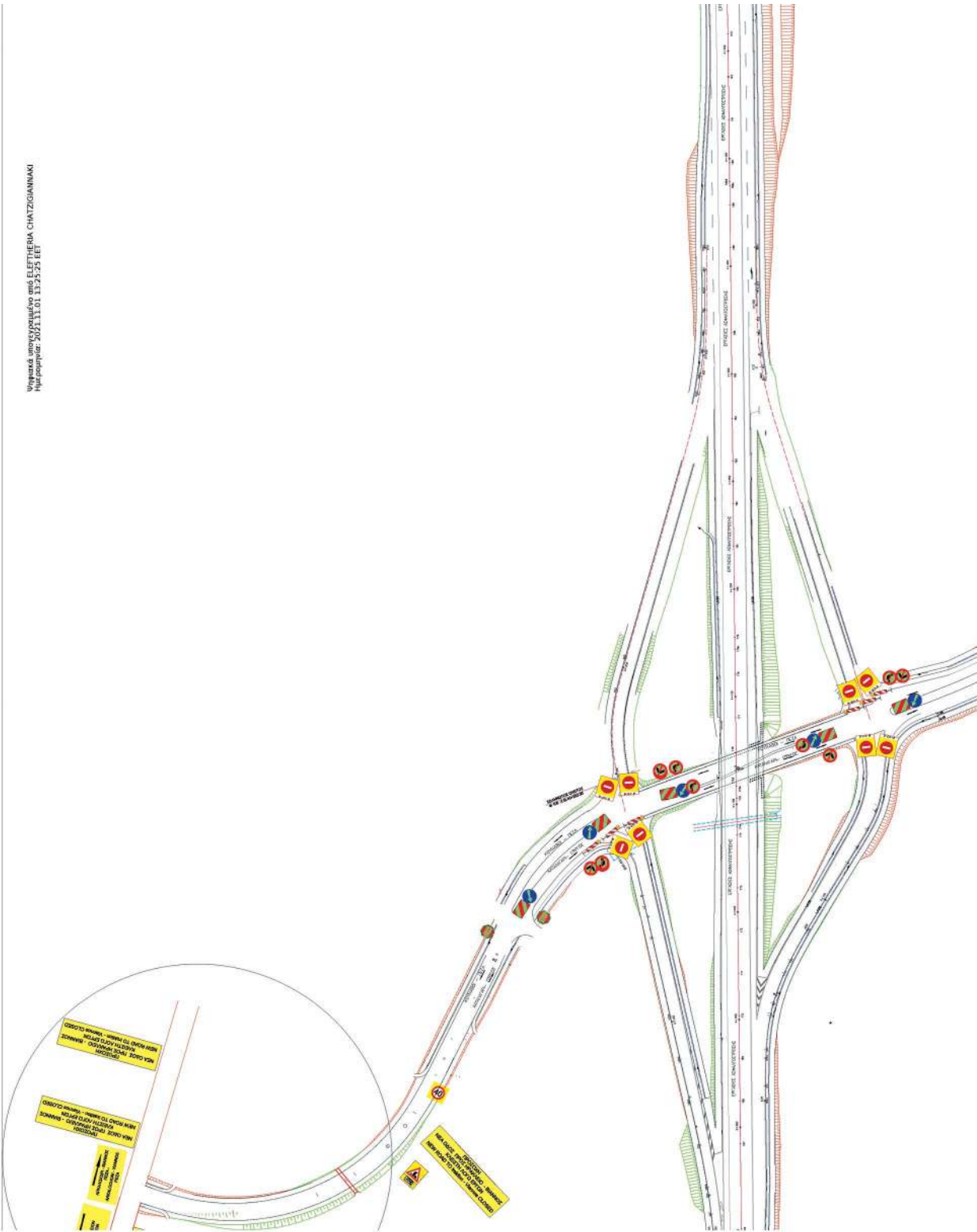
Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για μέγιστο χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

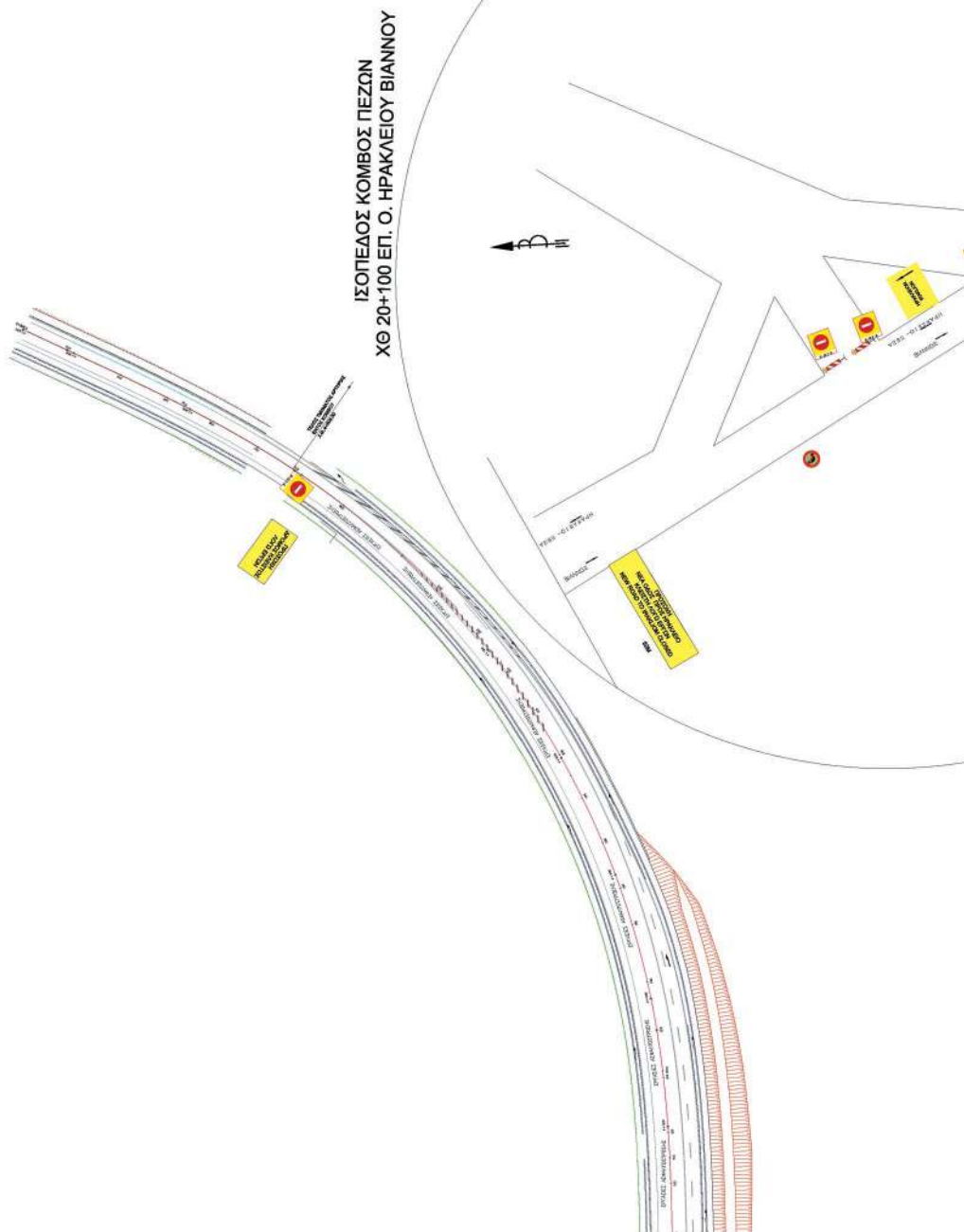
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

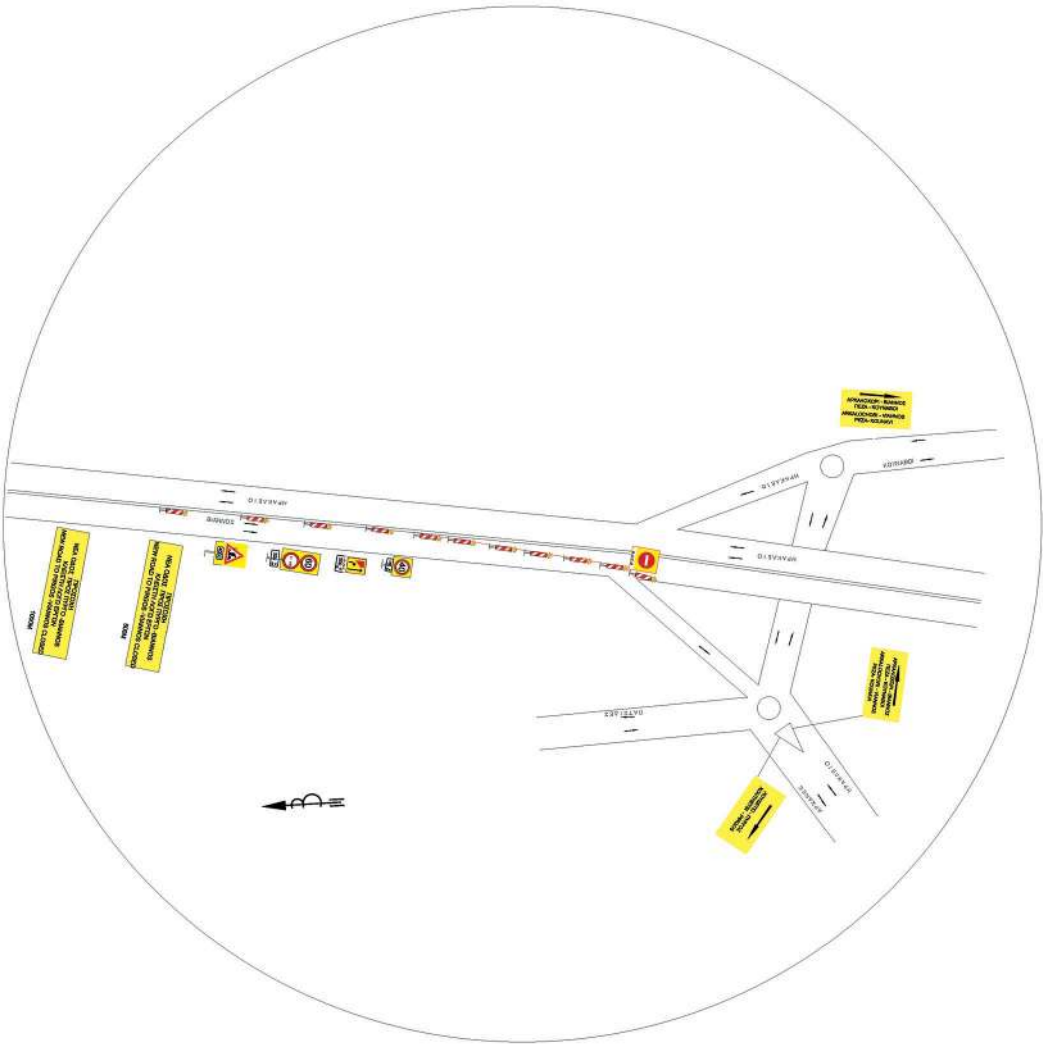
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως και για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.



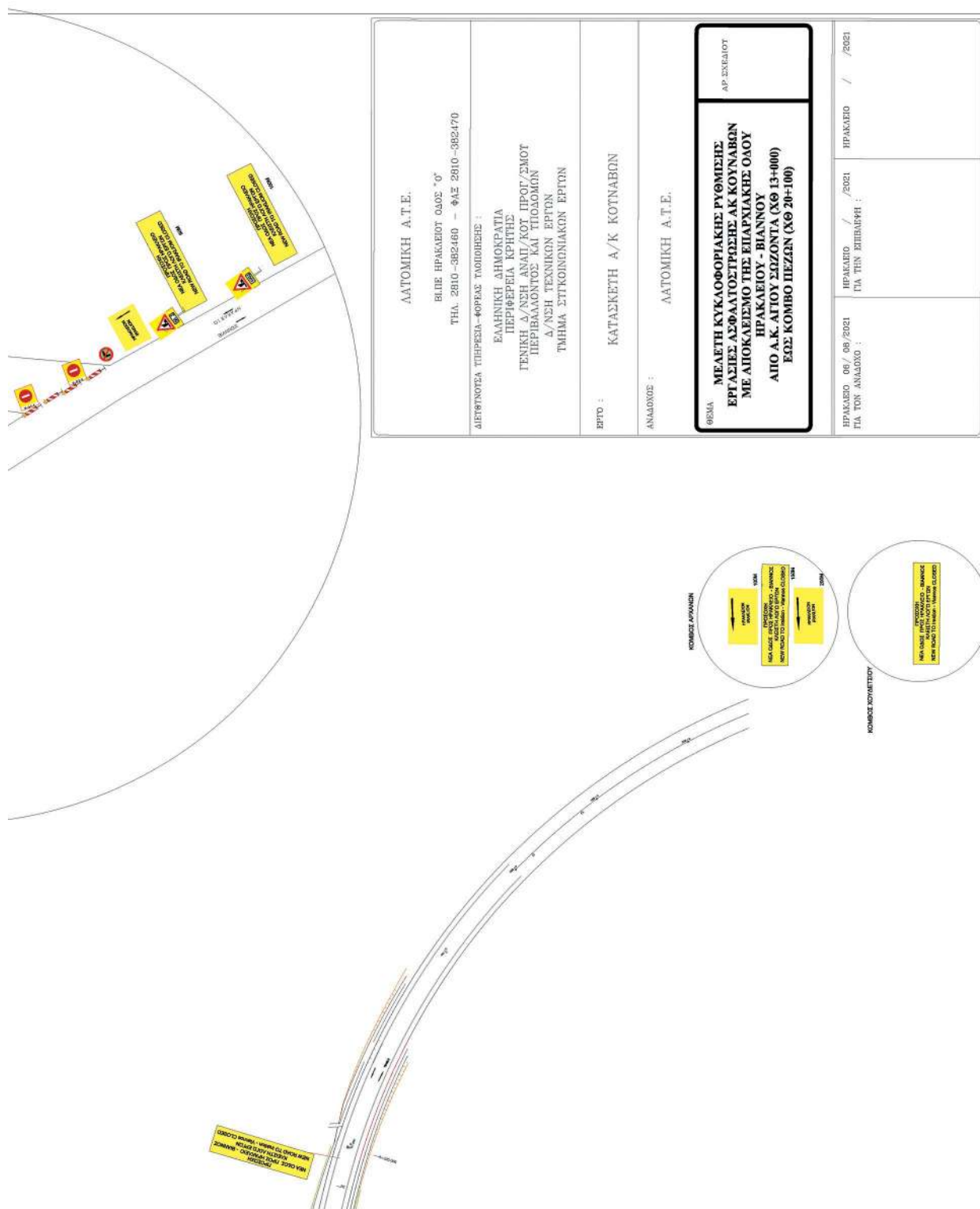












Η απόφαση αυτή μαζί με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 1 Νοεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια  
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ