



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων.
- 2 Χαρακτηρισμός Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τυρνάβου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΓΔΣΥ/337555 (1)

- (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Του ν. 679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 224).
3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
4. Του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση

συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28-3-2014) και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 3389/2005 «Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα» (Α' 232).

6. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Του π.δ. 70/2015 και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

8. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

9. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ειδικότερα του άρθρου 35 αυτού σε ότι αφορά στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ' 16).

10. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Του π.δ. 84/2019 (Α' 123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

12. Του π.δ. 68/2021 (Α' 155) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

13. Της υπ' αρ. 309/16-9-2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΥΠΟΜΕ «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο ΥΠΟΜΕ» (ΥΟΔΔ 772).

14. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

15. Της υπ' αρ. 2585/2020 (Β' 3089) απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της Εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019» (Α' 133).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.».

2. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τας διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα» (Α' 245).

3. Το γεγονός ότι ο οδικός άξονας Ιωάννινα - Κακαβιά είναι η συνέχεια της Ιόνιας Οδού από τα Ιωάννινα προς τα ελληνοαλβανικά σύνορα και αποτελεί:

α) Το τελευταίο τμήμα της Ιόνιας Οδού προς τα σύνορα και β) τον δυτικότερο κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού και ως εκ τούτου εντάσσεται στο κεντρικό (core) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών της χώρας.

4. Το γεγονός ότι η κατασκευή του υπόψη έργου είναι στρατηγικής σημασίας διότι:

i. Συνδέει μια περιοχή απομονωμένη και με μειωμένη προσπελασιμότητα, που ωστόσο είναι ιδιαίτερα σημαντική για την περιφερειακή οικονομία (τουρισμός, εμπόριο και μεταποίηση) με το σημαντικότερο οδικό δίκτυο της βορειοδυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός και Εγνατία Οδός). Χωρίς την υλοποίηση της υπόψη οδού, το βορειότερο τμήμα της Ηπείρου θα παραμένει απομονωμένο.

ii. Αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) στην Ελλάδα και στην Ήπειρο συγκεκριμένα. Μέσω της οδού θα συνδεθεί το σύνολο της Δυτικής Ελλάδας με τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και της Πάτρας (κόμβοι του ΔΔΜ).

iii. Το οδικό τμήμα της Ιόνιας Οδού μέχρι την Κακαβιά αποτελεί τον σύνδεσμο με τη νότια Αλβανία, η οποία αφενός αποτελεί αναπτυσσόμενη οικονομία και αφετέρου είναι πιθανό πεδίο δραστηριοποίησης (και εξαγωγών) των ελληνικών εταιριών. Από την Αλβανία προέρχεται μεγάλος όγκος μετακινήσεων. Μέσω της σύνδεσης με την Αλβανία βελτιώνεται η επικοινωνία της Ελλάδας με τις λοιπές χώρες των Νοτιοδυτικών Βαλκανίων (Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Κροατία και Σλοβενία).

iv. Μέσω του υπόψη οδικού άξονα θα εξυπηρετείται και το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων καθώς και ο κύριος όγκος της κυκλοφορίας μεταξύ Αλβανίας - Ελλάδας, εφόσον η συνέχεια της οδού μετά την Κακαβιά εξυπηρετεί τις παραλιακές περιοχές της Αλβανίας και τα Τίρανα, από τις οποίες προέρχεται μεγάλος αριθμός χρηστών της οδού.

v. Μέσω του υπόψη οδικού άξονα θα εξασφαλίζεται η πρόσβαση στην Ιόνια Οδό των κατοίκων της περιοχής της Κόνιτσας και κατ' επέκταση των περιοχών της Φλώρινας και της Καστοριάς.

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/2647/10-07-2020 (ΑΔΑ: 6ΟΙΔ465ΧΘΞ-ΖΕΒ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η μεταβίβαση της αρμοδιότητας ωρίμανσης και υλοποίησης

όλων των υπολειπόμενων μελετών και των Τευχών Δημοπράτησης του έργου στην Περιφέρεια Ηπείρου.

6. Το γεγονός ότι έχει ολοκληρωθεί το έτος 2015 από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η μελέτη του τμήματος από το τέλος του έργου παραχώρησης της Ιόνιας Οδού έως το Καλπάκι, μήκους 46,44 χλμ., που πρόβλεπε την κατασκευή τετράχηνου αυτοκινητόδρομου ενώ για το τμήμα Καλπάκι - Κακαβιά μήκους 23,38 χλμ., προγραμματίζονταν η εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης για την κατασκευή διήχνης οδού χωρίς διαχωρισμένο οδόστρωμα.

7. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό 207/2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα υποδείγματα για την έκθεση προόδου, την υποβολή πληροφοριών για τα μεγάλα έργα, το κοινό σχέδιο δράσης, τις εκθέσεις υλοποίησης για τον στόχο «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση», τη δήλωση διαχείρισης, τη στρατηγική λογιστικού ελέγχου, τη γνώμη λογιστικού ελέγχου και την ετήσια έκθεση ελέγχου, καθώς και τη μεθοδολογία εκπόνησης της ανάλυσης κόστους-ωφέλειας, και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 1299/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το υπόδειγμα για τις εκθέσεις υλοποίησης του στόχου «Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία».

Και επειδή:

1. Το έργο «Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά» (από το τέλος της παραχώρησης Ιόνιας Οδού έως την Κακαβιά) είναι ζωτικής σημασίας για τη Δυτική Ελλάδα και με την ολοκλήρωσή του αναμένεται να εξοικονομηθεί ο χρόνος μετακίνησης των οχημάτων αλλά και να μειωθεί ο αριθμός των ατυχημάτων.

2. Η ολοκλήρωση του υπόψη Οδικού Άξονα σε συνδυασμό με την ένωσή του με την Ιόνια Οδό και την Εγνατία Οδό θα προσφέρει τις μέγιστες μεταφορικές δυνατότητες ανθρώπων και αγαθών τόσο στο εξωτερικό όσο και στη λοιπή Ελλάδα ενισχύοντας έτσι την τοπική κοινωνία, καθώς ο νομός Ιωαννίνων έχει έντονη τουριστική, εμπορική δραστηριότητα.

3. Με βάση την εκπονηθείσα μελέτη με μέριμνα την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) το κόστος κατασκευής του τμήματος από τέλος του έργου παραχώρησης της Ιόνιας Οδού έως το Καλπάκι ανέρχεται σε 340 εκ € (τιμές 2015). Συνυπολογιζόμενης δε και τη δαπάνης κατασκευής για το τμήμα Καλπάκι - Κακαβιά μήκους 23,38 χλμ (με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά ήτοι τετράχην αρτηρία με διαχωρισμένο οδόστρωμα και Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης ΛΕΑ σε κάθε κατεύθυνση) το έργο καθίσταται μη βιώσιμο κατά τον ως άνω Εκτελεστικό Κανονισμό 207/2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κατά συνέπεια μη χρηματοδοτήσιμο από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. Συνεπεία των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο είναι αναγκαίος ο ανασχεδιασμός του έργου στην κατεύθυνση μείωσης του κόστους κατασκευής ώστε να καταστεί βιώσιμο και χρηματοδοτήσιμο από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5. Ο υπόψη ανασχεδιασμός θα πρέπει να γίνει με την, κατά το δυνατό, διατήρηση της υπάρχουσας ζώνης εκτέλεσης του έργου, η οποία έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, με μείωση της ταχύτητας μελέτης και εξορθολογισμό της εφαρμοστέας διατομής κατά ΟΜΟΕ - Δ, με συνεξέταση τεχνικών λύσεων που δεν προβλέπουν διαχωρισμένο οδόστρωμα αλλά με ανισοπεδοποίηση των κόμβων. Ανάλογος σχεδιασμός θα πρέπει να προβλεφθεί και για το τμήμα Καλπάκι - Κακαβιά μήκους 23,38 χλμ, για το οποίο δεν υφίστανται Περιβαλλοντικοί Όροι.

6. Επίσης θα πρέπει να εκπονηθεί εκ νέου Ανάλυση Κόστους - Οφέλους συνοδευόμενη από επίκαιρη κυκλοφοριακή μελέτη και Έρευνα προέλευσης - προορισμού προκειμένου να διακριβωθεί η βιωσιμότητα και η χρηματοδοτησιμότητα του έργου.

7. Για την ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται επίσης να γίνουν εργασίες μετακίνησης και προστασίας δικτύων Ο.Κ.Ω., αρχαιολογικές έρευνες καθώς και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.

8. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 32 του π.δ. 123/2017, επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών είναι, μεταξύ άλλων, ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, ανάθεση δημοσίων συμβάσεων έργων, Οδικών Υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για τα έργα Οδικών Υποδομών αρμοδιότητας άλλων φορέων τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

9. Σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, επιχειρησιακός στόχος της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για την κατασκευή και συντήρηση Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ.) είναι μεταξύ άλλων και η άσκηση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής μετά από απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε έργα συναφή με το αντικείμενο αρμοδιοτήτων της.

10. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 57 του π.δ. 123/2017, επιχειρησιακός στόχος της ΕΥΔΕ/Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης είναι μεταξύ άλλων και η άσκηση αρμοδιοτήτων Διευθύνουσας Υπηρεσίας στα συγκοινωνιακά έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών στην Περιφέρεια Ηπείρου, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την υπό στοιχεία ΔΟΥ/2647/10-07-2020 (ΑΔΑ: 6ΟΙΔ465ΧΘΞ-ΖΕΒ) απόφαση για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας ωρίμανσης και υλοποίησης του έργου «Επέκταση Ιόνιας οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά» στην Περιφέρεια Ηπείρου.

2. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), το χαρακτηρισμό του Έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά» ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

3. Εγκρίνουμε δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 και της παρ. 1 του άρθρου 32 του π.δ. 123/2017, την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου

«Επέκταση Ιόνιας Οδού - τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά», στη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ωρίμανση των μελετών, δημοπράτηση και ανάθεση του ως άνω Έργου η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016.

6. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που θα ανατεθούν κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Α' Μελετών και Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) και Προϊσταμένη Αρχή την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13).

7. Ορίζουμε, δυνάμει των διατάξεων της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, ως Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεση του ως άνω Έργου την ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ.

8. Ορίζουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 57 του π.δ. 123/2017, την ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για την εκτέλεση του ως άνω Έργου.

9. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

10. Η απόφαση αυτή από την οποία δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 26 Νοεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 335073

(2)

Χαρακτηρισμός Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τυρνάβου.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (άρθρα 1 έως 14) του ν. 4784/2021 (Α' 40),

β) το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005,

Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) την υπό στοιχεία 317/22.09.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο.» (Β' 4383),

η) την υπ' αρ. 68261/21 απόφαση «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 204),

θ) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999 Α' 45),

ι) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια) το υπ' αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ) το υπ' αρ. 704/24.01.2019 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Έναρξη διαβούλευσης σχετικά με την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Τυρνάβου»,

ιγ) το υπ' αρ. 1213/07.02.2019 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Έρευνα μετακινήσεων κατοίκων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Τυρνάβου»,

ιδ) το υπ' αρ. 1644/18.02.2019 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Ολοκλήρωση διαβούλευσης σχετικά με την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Τυρνάβου»,

ιστ) την υπ' αρ. 125/06.05.2019 απόφαση Δημάρχου Τυρνάβου (ΑΔΑ: 6Ι47ΩΗΚ-Ε47) «Συγκρότηση ομάδας εργασίας στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Τυρνάβου»,

ιζ) το υπ' αρ. 4549/07.05.2019 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Ορισμός δικτύου φορέων στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Τυρνάβου»,

ιη) το υπ' αρ. 6889/25.06.2019 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου «Κοινοποίηση συμφώνου συμμετοχής ΣΒΑΚ Τυρνάβου με συνημμένο το «Σύμφωνο Συμμετοχής Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τυρνάβου» (ΑΔΑ: ΩΡ3ΔΩΗΚ-ΟΚΥ),

ιθ) το υπό στοιχεία 8107/26.07.2019 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Κοινοποίηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Τυρνάβου για διατύπωση γνώμης»,

κ) το υπό στοιχεία Δ06/56971/1432/07.08.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κα) το υπ' αρ. 64898/18.09.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών,

κβ) το υπ' αρ. 1996/03.03.2020 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Τυρνάβου» για τον χαρακτηρισμό του ως ολοκληρωμένο με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4599/2019 (Α' 40),

κγ) το περιεχόμενο της σχετικής ιστοσελίδας του Δήμου <<https://www.tirnavos.gr/el/poleodomia-techniki-yipir resia/item/1431-sbak>>, <<http://www.tirnavos.gr/el/poleodomia-techniki-yipir esia/item/1431-sbak>>,

κδ) το υπό στοιχεία Δ06/18381/478/27.04.2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κε) την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., όπως υπεβλήθη από τον Δήμο Τυρνάβου στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το υπ' αρ. 11771/15.06.2021 έγγραφό του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 4784/2021,

κστ) το από 21.07.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς τον Δήμο Τυρνάβου, περί διορθωτικών ενεργειών επί της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. και το από 16.08.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα του Δήμου Τυρνάβου με την επανυποβληθείσα αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κη) το υπ' αρ. 17166/20.09.2021 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου με θέμα: «Βεβαίωση»,

κθ) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προσύμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

λ) το γεγονός ότι το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τυρνάβου έχει εκπονηθεί στη βάση των διατάξεων προγενέστερου θεσμικού πλαισίου, και είχε κοινοποιηθεί στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών, κατ' εφαρμογή του καταργηθέντος άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40), ακολουθεί δε τα οριζόμενα των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λα) την υπ' αρ. Δ06/293026/21.10.2021 βεβαίωση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τυρνάβου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λβ) την υπ' αρ. 320400/15.11.2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

λγ) το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Τυρνάβου ως Σ.Β.Α.Κ. και οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (λβ), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Τυρνάβου επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στον χάρτη της υπό στοιχείο (κστ) αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Ο Δήμος Τυρνάβου οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. Να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α της παρ. 3 του άρθρου 7,

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Τυρνάβου, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στην αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του υπό στοιχείου (κστ) ανωτέρω σχετικού.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό

απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχό της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς, και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Τυρνάβου και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Τυρνάβου οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

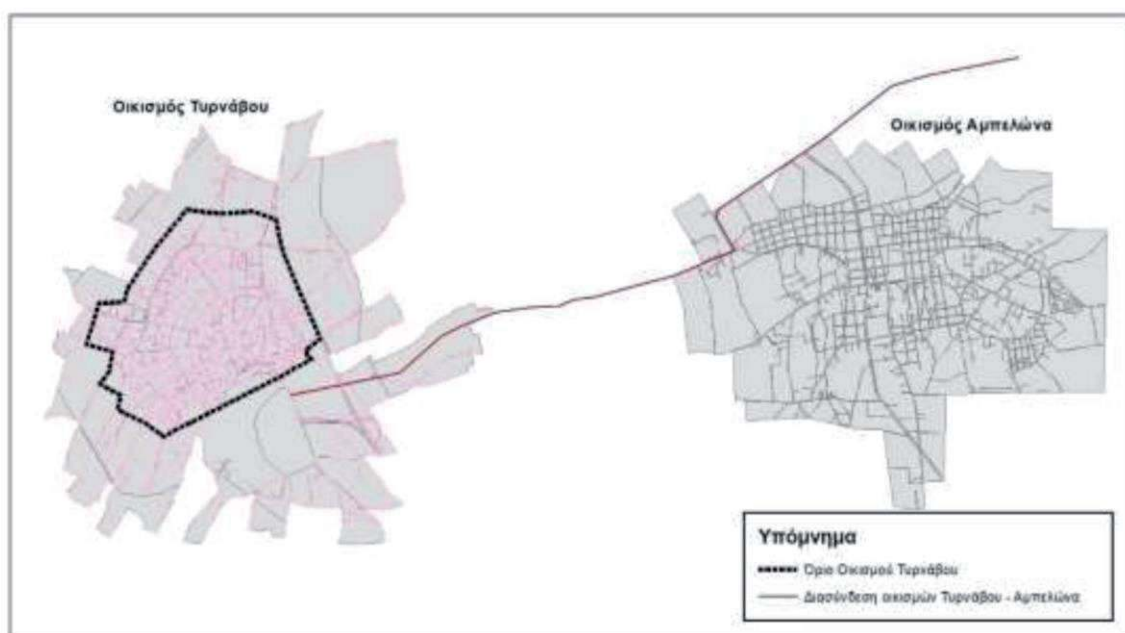
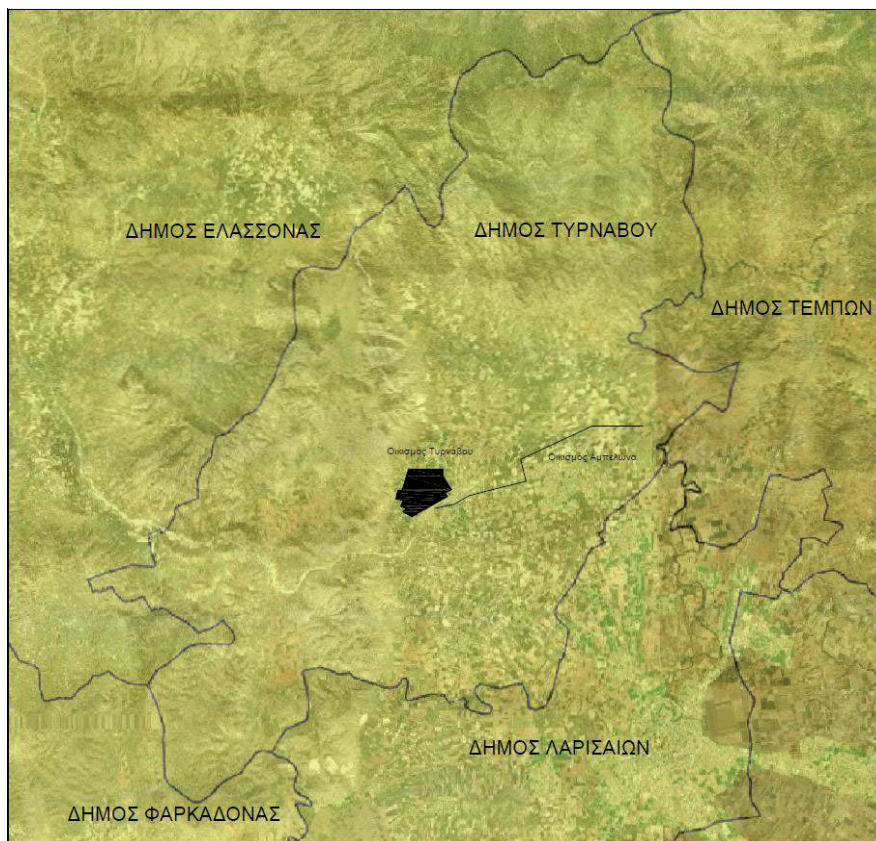
8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Τυρνάβου οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Τυρνάβου.

9. Ο Δήμος Τυρνάβου οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της περ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχής Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Τυρνάβου



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2021

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

