



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6047

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Ανάθεση αρμοδιοτήτων για το έργο: «Οδικό τμήμα "Μπράλος - Άμφισσα" του διαγώνιου άξονα Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο».
2. Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/362802

(1)

Ανάθεση αρμοδιοτήτων για το έργο: «Οδικό τμήμα "Μπράλος - Άμφισσα" του διαγώνιου άξονα Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019: «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2016 (Α' 133).
3. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).
4. Του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3871/2010 (Α' 141), σε συνδυασμό με τον ν. 4270/2014 (Α' 143).
5. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021 (Α' 36).

6. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής.

7. Του ν. 4013/2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (Α' 204).

8. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114), περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.), καθώς και του ν. 4700/2020.

11. Της υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/06-06-2018 (ΑΔΑ: ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) απόφασης για τον καθορισμό αρμοδιότητας προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γ.Δ.Σ.Υ. της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

12. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

13. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

14. Της υπ' αρ. 2585/01-07-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 3089), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 69956/17-03-2021 (Β' 1297) όμοια απόφαση.

15. Της υπ' αρ. 2798/4-8-2020 (ΟΕ 5-8-2020) εγκυκλίου του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγίες σε σχέση με την υπ' αρ. 2585/01-07-2020 (Β' 3089) υπουργ-

γική απόφαση περί ορισμού Αποφαινομένου Οργάνου και Διατάκτη».

Και έχοντας υπόψη ότι:

1. Σύμφωνα με το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και τα Τμήματά της μπορούν να ασκούν, μεταξύ άλλων, αρμοδιότητες Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας υπηρεσίας σε έργα συγκοινωνιακών υποδομών που είναι σε εξέλιξη, τα οποία είχε αναλάβει σύμφωνα με το καταργηθέν π.δ. 109/2014, καθώς επίσης και σε άλλα έργα κατασκευής συγκοινωνιακών υποδομών που της ανατίθενται, μετά από σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

2. Σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016: «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Με την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 171015/21-02-2014 (ΑΔΑ: Β' ΙΕΕ0-ΑΕΠ) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του υπόψη έργου και ισχύουν μέχρι 21-02-2029.

4. Με τις υπό στοιχεία Δ12 6000/28-09-2016 και Δ12 6347/30-9-2016 αποφάσεις εγκρίθηκε το κτηματολόγιο της υπόψη μελέτης.

5. Με την υπό στοιχεία ΓΔΣΥ/209052/02-08-2021 (Β' 3620/2021) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:

- Εγκρίθηκε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), ο χαρακτηρισμός του Έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

- Εγκρίθηκε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147), η ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- Εγκρίθηκε, δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, η ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» στην Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ανάθεση του ως άνω Έργου, η ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους, κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016.

- Ως Διευθύνουσα υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίστηκε το Τμήμα Μελετών της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. και Προϊσταμένη Αρχή, η ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ.

- Η ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς καμία άλλη περαιτέρω διατύπωση, ως αντισυμβαλλόμενο μέρος για λογαριασμό του Δημοσίου, στις Συμβάσεις

Τεχνικών Συμβούλων για το έργο του θέματος, που τυχόν ανατεθούν από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών μέχρι τη δημοσίευση της ανωτέρω απόφασης.

6. Με το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./234368/02-09-2021 έγγραφο εστάλησαν στην ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, οι εγκεκριμένες από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, μελέτες του έργου «Ολοκλήρωση μελετών βελτίωσης Οδικού άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα», με συνημμένες τις εγκριτικές αποφάσεις.

7. Με την υπ' αρ. 135428/10-12-2021 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων έγινε η ένταξη του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» στο ενάρθρο 2021ΣΕ07100012 της ΣΑΕ 071 του ΠΔΕ 2021.

8. Με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Κι επειδή:

1. Ο Διαγωνιος Οδικός Άξονας «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» αποτελεί μείζον έργο υποδομής και ανάπτυξης, συνιστά τμήμα του διεθνούς οδικού δικτύου «Ε-65», αποτελεί τον συνδετήριο άξονα μεταξύ των Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και εξυπηρετεί πλήθος τοπικών και ευρύτερων μετακινήσεων από την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα προς περιοχές της Δυτικής και Νότιας Χώρας.

2. Το αντικείμενο του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» αφορά στην κατασκευή του οδικού τμήματος από το Μπράλο μέχρι την Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (χ.θ.0+000 έως 7+300) και του οδικού τμήματος μετά το τέλος της Παράκαμψης Γραβιάς (από χ.θ. 13+600) έως την Άμφισσα (χ.θ. 30+700), μήκους περίπου 25 χλμ.

3. Το έργο: «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» προωθείται για υλοποίηση με Σύμβαση Δημοσίου Έργου και με σύστημα δημοπράτησης αυτό που περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4412/2016, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 285.500.000,00 ευρώ, αποφασίζουμε:

1. Αναθέτουμε τις αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα» του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», στη Διεύθυνση «Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών» (ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) και τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, στο Τμήμα Κατασκευών Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (Περιοχών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου) της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. απόφ. 988/2021

(2)

Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση την 9η Δεκεμβρίου 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 117Ε, 118 και 118Α αυτού.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (Απόφαση ΡΑΕ 509/2018 (Β' 2307), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις υπ' αρ. 943/2019 (Β' 4045), 261/2020 (Β' 1436), 1417/2020 (Β' 4778), 1539/2020 (Β' 5473), 132/2021 (Β' 581) και 775/2021 (Β' 4982) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 22 αυτού.

3. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-314925/03-12-2021 (αρ. πρωτ. ΔΑΠΕΕΠ 23251/01.12.2021) έγγραφο του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης «Προϋπολογισμός Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών έτους 2022».

4. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-315387/09-12-2021 έγγραφο του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, σε συνέχεια του υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-91329/08-12-2021 εγγράφου της ΡΑΕ προς τον Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης «Πρόσθετα στοιχεία - εισήγηση για την Μοναδιαία Χρέωση 2022».

5. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-315412/09-12-2021 (αρ. πρωτ. ΔΑΠΕΕΠ/23895/9.12.2021) έγγραφο του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, με θέμα «Προϋπολογισμός Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών έτους 2022».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118 του ν. 4001/2011, σχετικά με τον σκοπό και τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (εφεξής ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.), προβλέπεται ότι η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. εισπράττει έσοδο από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (εφεξής ΚΔΑΠΕΕΠ). Συναφώς, στην παρ. 3 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011, προβλέπεται ότι με τον ΚΔΑΠΕΕΠ, ρυθμίζονται τα έσοδα από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.

Περαιτέρω, σε σχέση με τις λειτουργικές και επενδυτικές δαπάνες της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., στο άρθρο 22 του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης, προβλέπεται ότι:

«....

Α) Οι Λειτουργικές και Επενδυτικές Δαπάνες ΟCy του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης προϋπολογίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος, τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν την έναρξη κάθε έτους. Στον προϋπολογισμό αυτό καταγράφονται αναλυτικά οι εύλογες δαπάνες που αναμένεται να επιβαρύνουν τον Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης κατά το επόμενο έτος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του, συμπεριλαμβανομένου και ενός ευλόγου κέρδους. Ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης υποβάλλει προς έγκριση στο αρμόδιο Υπουργείο τον ως άνω προϋπολογισμό τον οποίο και κοινοποιεί στη ΡΑΕ.....

Β) Το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε ημερολογιακού έτους γ, ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης εισηγείται στη ΡΑΕ την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ UOCC (σε €/MWh) που θα ισχύει κατά το έτος γ, στη βάση προβλέψεων για την ενέργεια που αναμένεται να παραχθεί κατά τη διάρκεια του έτους αυτού από τις Μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ, οι κάτοχοι των οποίων είναι υπόχρεοι καταβολής τέλους για την κάλυψη των Λειτουργικών και Επενδυτικών δαπανών του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης. Η τιμή UOCC εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους γ, και δύναται να αναθεωρείται κατά τη διάρκεια του έτους αυτού, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης και έγκριση της ΡΑΕ.

...».

Επειδή, συναφώς, σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της αναφορικά με την έγκριση της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ ("UOCC") για το έτος 2022 (σχετ. 3).

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση, ο Προϋπολογισμός Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών της εταιρείας για το έτος 2022, όπως αυτός εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. την 1η Δεκεμβρίου 2021, ανέρχεται σε 9.883.300 €, συμπεριλαμβανομένου και του ευλόγου κέρδους. Με το υπ' αρ. 7 σχετικό έγγραφο, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. υπέβαλε προς έγκριση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, τον ως άνω προϋπολογισμό.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 3 σχετική εισήγηση «...η ενέργεια που προβλέπεται να παραχθεί από τις Μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ, οι κάτοχοι των οποίων είναι υπόχρεοι καταβολής τέλους για την κάλυψη των Λειτουργικών και Επενδυτικών δαπανών του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης εκτιμάται σε 17.000.000 MWh». Ως εκ τούτου, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. εισηγείται όπως η τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης UOCC (σε €/MWh) για το έτος 2022 ανέλθει σε 0,581 €/MWh.

Επειδή η ως άνω αναφερθείσα πρόβλεψη παραγωγής ενέργειας, ήτοι 17 TWh, προκύπτει ως το άθροισμα (α) της εκτίμησης παραγωγής των υφιστάμενων έργων ΑΠΕ (15.5 TWh), (β) της εκτίμησης παραγωγής Μονάδων ΑΠΕ

Κρήτης (0.73 TWh), καθώς και (γ) της εκτίμησης παραγωγής νέων έργων ΑΠΕ (0.77 TWh) για το έτος 2022 (σχετ. 3).

Επειδή, η Αρχή αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υπεβλήθησαν από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής (σχετ. 4) και συνυπολογίζοντας, μεταξύ άλλων, α) την εκ του νόμου υποκατάσταση της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ από την ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ, ως συμβαλλομένη στις Συμβάσεις Πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας προ του ν. 3468/2006 (Α' 129) και στις Συμβάσεις Λειτουργικής Ενίσχυσης των σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ της Κρήτης (ν. 4821/2021 - Α' 134) και β) την εκτίμηση παραγωγής των νέων έργων ΑΠΕ, θεωρεί εύλογη την εκτίμηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για την ενέργεια που προβλέπεται να παραχθεί από τις μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, αλλά και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ για το έτος 2022.

Επειδή, υπό το πρίσμα των ανωτέρω, κρίνεται εύλογη από την ΡΑΕ η προτεινόμενη από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. εισήγηση για την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης UOCC

(σε €/MWh) για το έτος 2022, η οποία εκτιμάται σε 0,581 €/MWh, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τα άρθρα 118 και 118Α του ν. 4001/2011 (Α' 179), καθώς και κατά το άρθρο 22 του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (Β' 4778/2020), την έγκριση της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ ("UOCC") για το έτος 2022, ως ακολούθως:

UOCC = 0,581 €/MWh

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΠΕ & ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.» και αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ