



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6238

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ5/353651

Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. ι 1 στοιχ. (α) και (ε), 1α και 2 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

9. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 και Α' 126 για διόρθωση σφάλματος).

10. Την υπ' αρ. 317/22-9-2021 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383).

11. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

12. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

13. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

14. Την υπ' αρ. 339/18-07-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

15. Την υπ' αρ. 39446/15-2-2021 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλούνται δαπάνες για τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός-Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που αφορά:

α) στην πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στη διενέργεια εθνικών και διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγά και ρυμουλκούμενα δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης,

β) στα στοιχεία αναγνώρισης πλαισίου και κινητήρα οχημάτων, στη γενική απογραφή, ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων, στις άδειες και πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, άδειες οδήγησης, όταν οι παραβάσεις διαπράττονται με φορτηγά και ρυμουλκούμενα,

γ) στα μέγιστα βάρη και διαστάσεις, στην έλξη οχημάτων, στις επιτρεπόμενες αλλαγές ή τροποποιήσεις του οχήματος, στα τεχνικά χαρακτηριστικά συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών και ρυμουλκούμενων.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται κατά τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

α) «Μισθωτής»: η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεσή της χωρίς οδηγό δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

β) «Υπεύθυνος φόρτωσης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται ως φορτωτής ή αποστολέας στα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς. Σε περίπτωση περισσοτέρων φορτωτών ή αποστολέων, ως υπεύθυνος φόρτωσης για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής του οχήματος με το οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά. Σε περίπτωση έλξης ρυμουλκούμενου άλλης επιχείρησης, ως υπεύθυνος φόρτωσης νοείται ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του ρυμουλκούμενου.

γ) «Ρυμουλκούμενο»: το ρυμουλκούμενο και το ημιρυμουλκούμενο όχημα.

Οι λοιποί όροι του Παραρτήματος που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στις διατάξεις του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού δικαίου όπου προβλέπονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Άρθρο 3 Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων

Οι παραβάσεις και οι κυρώσεις καθορίζονται και κατατάσσονται σε κατηγορίες στους πίνακες του Παραρτήματος, ως εξής:

α) Στην πρώτη στήλη «Αριθμ.» αναφέρεται ο αύξων αριθμός της παράβασης.

β) Στη δεύτερη στήλη «Παράβαση» περιγράφεται με συντομία η παράβαση. Η περιγραφή της παράβασης συμπληρώνεται από τις διατάξεις που προβλέπουν την αντίστοιχη υποχρέωση.

γ) Στην τρίτη στήλη «Βαθμός Σοβαρότητας» αναφέρεται η κατάταξη της παράβασης ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς της στις εξής κατηγορίες: Ιδιαίτερως Σοβαρή Παράβαση (ΙΣΠ), Πολύ Σοβαρή Παράβαση (ΠΣΠ), Σοβαρή Παράβαση (ΣΠ) και Ελαφρά Παράβαση (ΕΠ).

δ) Στην τέταρτη στήλη «Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, όπου ως «Ι» νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου

οχήματος, ως «Ο» ο οδηγός του οχήματος και ως «ΥΦ» ο υπεύθυνος φόρτωσης.

ε) Στην πέμπτη στήλη «Πρόστιμο» αναφέρεται δίπλα σε κάθε υπόχρεο το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται για την παράβαση, σε ευρώ.

στ) Στην έκτη στήλη «Κωδ. ΕΜΜΕ» αναφέρεται ο κωδικός καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ), εφ' όσον η παράβαση περιλαμβάνεται στις παραβάσεις που καταχωρούνται στο ΕΜΜΕ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1071/2009 και την λοιπή νομοθεσία.

Άρθρο 4 Υπόχρεοι-καταλογισμός

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στην στήλη «Υπόχρεοι» στους πίνακες του Παραρτήματος.

2. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.

3. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.

4. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο, που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν. Κατ' εξαίρεση:

α) Όταν η παράβαση με αριθμό Η1 συρρέει με την παράβαση Η24 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η1.

β) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η2 έως και Η4 συρρέουν με την παράβαση Η24 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο της παράβασης Η24.

γ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμό Η13 και Η14 συρρέουν με την παράβαση Η25 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η13 ή Η14 αντίστοιχα.

δ) Όταν οι παραβάσεις με αριθμούς Η15 και Η16 συρρέουν με την παράβαση Η25 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, καταλογίζεται μόνο η παράβαση Η25.

5. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις νόμου.

Άρθρο 5 Οφειλή εις ολόκληρον

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

2. Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας

είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι: α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα, β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα έγγραφα, δημόσια ή ιδιωτικά, που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της κυκλοφορίας και της μεταφοράς (έγγραφα μεταφοράς).

2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 7

Διοικητικά μέτρα

1. Στην παράβαση με αριθμό Β7 του Πίνακα Β του Παραρτήματος η αρχή ελέγχου απαγορεύει την πραγματοποίηση της μεταφοράς ως διοικητικό μέτρο έως την άρση της παράβασης.

2. Στην παράβαση με αριθμό Δ5 του Πίνακα Δ του Παραρτήματος τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται έως την απογραφή του και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που τα χορήγησε.

3. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η3, Η4, Η7, Η8, Η10, Η15, Η16, Η19, Η20, Η23, Η24, Η25, Η26, Η27, Η29, Η31 έως και Η36, Η38 και Η39 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως ότου εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

4. Στις παραβάσεις με αριθμούς Η49 και Η50 του Πίνακα Η του Παραρτήματος, πέραν των διοικητικών προστίμων, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικές αποφάσεις.

5. Στις παραβάσεις του Πίνακα Ζ του Παραρτήματος επιβάλλονται τα ακόλουθα διοικητικά μέτρα: (α) Στην παράβαση με αριθμό Ζ4 η άδεια κυκλοφορίας αφαιρείται έως την έκδοση νέας άδειας και αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που την χορήγησε. (β) Στην παράβαση με αριθμό Ζ10 η άδεια οδήγησης που έληξε αφαιρείται και αποστέλλεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που την χορήγησε.

(γ) Στις παραβάσεις με αριθμούς Ζ3 και Ζ7, η άδεια κυκλοφορίας ή οι πινακίδες ανάλογα αφαιρούνται.

(δ) Στην παράβαση με αριθμό Ζ11 το όχημα ακινητοποιείται για το διάστημα απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Η ακινητοποίηση γίνεται με εφαρμογή του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.

Σε περίπτωση συνδυασμού οχημάτων, το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας που προβλέπεται σε αυτήν την παρ. και αφορά μόνο τις παραβάσεις του Πίνακα Ζ επιβάλλεται μόνο για το μέρος του συνδυασμού (μηχανοκίνητο ή ρυμουλκούμενο) το οποίο αφορά η παράβαση.

6. Οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν το Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην της Ελλάδας όπου είναι εγκατεστημένη η μεταφορική επιχείρηση για τις σοβαρές παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος και για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ στην έκτη στήλη του Παραρτήματος. Η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERU).

7. Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 ενημερώνουν την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα για τις παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος, για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ στην έκτη στήλη του Παραρτήματος.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 36 του ν. 4313/2014 (Α' 261), από τη θέση σε ισχύ της παρούσας παύουν να ισχύουν και να εφαρμόζονται οι περιπτώσεις 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30, 1.31, 1.32, 1.33, 1.34, 1.35, 1.36, 1.37, 1.38, 1.39, 1.40, 1.41, 1.42, 1.43, 1.44, 1.45, 1.46, 1.47, 1.48, 1.49 και 1.50 της παρ. 1 και η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006, όπως ίσχυε πριν την τροποποίησή του με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4313/2014.

2. Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν τη θέση της σε ισχύ, εφ' όσον

(α) δεν είχαν επιβληθεί διοικητικές κυρώσεις κατά το χρόνο θέσης της σε ισχύ και

(β) οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης είναι ευνοϊκότερες.

Άρθρο 9

Τελικές διατάξεις

Προσαρτάται το Παράρτημα ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**Πίνακας Α: Παραβάσεις σχετικά με τον έλεγχο**

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό- χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου	X				I O	3000 1000	

Πίνακας Β: Πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
B1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης κοινοτικής άδειας (άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, που έχει ανακληθεί ή λήξει κλπ)	X				I	3000	504
B2	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη κοινοτική άδεια ή έγκυρο επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (δηλαδή η κοινοτική άδεια ή το επικυρωμένο αντίγραφο έχουν χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)		X			I	900	
B3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης βεβαίωσης οδηγού (βεβαίωση οδηγού δεν υπάρχει, έχει παραποιηθεί, ανακληθεί, λήξει κλπ)		X			I	550	
B4	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (η βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει χαθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κλπ)			X		I O	300 100	
B5	Παράνομη ενδομεταφορά	X				I ΥΦ	2500 2500	
B6	Παράβαση ποσοτικών ορίων ενδομεταφοράς	X				I ΥΦ	2500 2500	
B7	Διεθνής μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας διέλευσης ή άδειας ΕΔΥΜ (άδεια ανύπαρκτη, που έχει ανακληθεί ή λήξει, που δεν ισχύει για την Ελλάδα κλπ)	X				I	3000	

B8	Διεθνής μεταφορά με άδεια ΕΔΥΜ χωρίς συμπλήρωση ή με ελλιπή συμπλήρωση βιβλίου δρομολογίων		X			I	700	
B9	Υπέρβαση του μέγιστου αριθμού επιτρεπόμενων διαδρομών με χρήση άδειας ΕΔΥΜ		X			I	950	
B10	Μη ορθή εφαρμογή των λοιπών κανόνων χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ			X		I	500	

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά με όχημα που έχει μισθωθεί παράνομα		X			I	950	

Πίνακας Δ: Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ		X			I	950	
Δ2	Μεταφορά προσώπων με ΦΔΧ πέραν του επιτρεπόμενου αριθμού				X	I O	200 50	
Δ3	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος			X		I	500	
Δ4	Παράνομη έλξη ρυμουλκουμένου με ΦΔΧ			X		I	500	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	X				I	3000	
Δ6	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού			X		I	500	

Πίνακας Ε: Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
E1	Μεταφορά με ΦΙΧ, για λογαριασμό της επιχείρησης, αγαθών	έως 3,5 τόνων			X		I	300	

	άλλων από αυτά για								
E2	τη μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία	άνω των 3,5 τόνων		X			I	550	
E3	Παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε άλλο πρόσωπο και	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E4	διενέργεια μεταφοράς με αυτό	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E5	Μεταφορά με ΦΙΧ αγαθών για	έως 3,5 τόνων		X			I	550	
E6	λογαριασμό τρίτου	άνω των 3,5 τόνων	X				I	2000	
E7	Οδήγηση ΦΙΧ από μη επιτρεπόμενα πρόσωπα					X	I O	100 50	
E8	Κυκλοφορία ΦΙΧ αφού έπαυσαν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας ΦΙΧ			X			I	950	
E9	Παράνομη έλξη ρυμουλκούμενου από ρυμουλκό ΙΧ			X			I	950	
E10	Κυκλοφορία ΦΙΧ άνω των 3,5τ χωρίς την αναγραφή των νόμιμων διακριτικών στις πλευρές του αμαξώματος					X	I	250	
E11	Κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματος εκτός της περιοχής κυκλοφορίας που ορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας					X	I	250	

Πίνακας ΣΤ: Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
ΣΤ1	Παράνομη κίνηση βυτιοφόρου υγρών καυσίμων (μη νόμιμος τόπος φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης)	X				I	3000	
ΣΤ2	Κυκλοφορία βυτιοφόρου υγρών καυσίμων χωρίς αναγραφή των νομίμων σημάτων επί του οχήματος		X			I	950	
ΣΤ3	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας ή την άδεια εμπορίας		X			I	950	
ΣΤ4	Μεταφορά με βυτιοφόρο υγρών καυσίμων χωρίς τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα		X			I	950	

Πίνακας Ζ: Ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και άδεια οδήγησης

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Z1	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμνο	X				I O	3000 500	
Z2	κυκλοφορίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει αφαιρεθεί	Ρυμουλκούμνο		X			I O	950 300	
Z3	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με άδεια κυκλοφορίας που δεν έχει χορηγηθεί νόμιμα		X				I O	3000 500	
Z4	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας κατά την αλλαγή κατόχου οχήματος και κατά την μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων				X		I	300	
Z5	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος το οποίο δεν έχει τοποθετημένες	Μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμνο	X				I O	2000 500	
Z6	τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί	Ρυμουλκούμνο		X			I O	750 300	
Z7	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος με αντικατάσταση των πινακίδων με άλλες που δεν έχουν χορηγηθεί νόμιμα ή με παραποίηση των πινακίδων με οποιαδήποτε μορφή ή μετάθεση από το ένα όχημα σε άλλο ή κατασκευή από άλλον πλην του κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ οριζόμενου και κατά τρόπο διάφορο		X				I O	3000 500	
Z8	Οδήγηση φορτηγού οχήματος του οποίου οι πινακίδες δεν είναι για οποιονδήποτε λόγο ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθέτηση επ' αυτών μη αντανakλαστικού υλικού			X			I O	950 300	

Z9	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης ή χωρίς την κατάλληλη άδεια οδήγησης ή με άδεια οδήγησής που έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο	X				I O	1000 1000	501
Z10	Οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου ενώ η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης έχει λήξει		X			I O	550 260	
Z11	Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος κατά παράβαση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της Χώρας				X	I O	200 50	
Z12	Παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ εντός περιοχών απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων				X	I O	150 20	

Πίνακας Η: Παραβάσεις σχετικές με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις και τα τεχνικά χαρακτηριστικά φορτηγού οχήματος και ρυμουλκουμένων του

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H1	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3	<5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H2		5% ≤ ... <10%			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H3*		10% ≤ ... <20%		X			I O ΥΦ	550 260 550	843
H4*		20% ≤ ...	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	701
H5	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N2	< 5%				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H6		5% ≤ ... <15%			X		I O ΥΦ	300 100 300	923
H7*		15 ≤ ... <25%		X			I O ΥΦ	550 260 550	844
H8*		≥25%	X				I O ΥΦ	1500 700 1200	702

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H9	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N1	$15\% \leq \dots < 30\%$			X		I O	300 100	
H10*		$\geq 30\%$		X			I O	550 260	
H11	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O1, O2 και O3	$15\% \leq \dots < 30\%$				X	I O	200 80	
H12		$\geq 30\%$			X		I O	500 250	
H13	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας O4	$< 5\%$				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H14		$5\% \leq \dots < 10\%$			X		I O ΥΦ	350 150 300	
H15*		$10\% \leq \dots < 20\%$		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H16*		$20\% \leq \dots$	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	
H17	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχης τιμής ΜΑΜΦΟ συνδυασμού οχημάτων (μόνο όταν η ΜΑΜΦΟ του εκάστοτε οχήματος	$< 5\%$				X	I O ΥΦ	250 80 -	
H18		$5\% \leq \dots < 10\%$			X		I O ΥΦ	350 150 300	922
H19*		$10\% \leq \dots < 20\%$		X			I O ΥΦ	550 260 550	843
H20*	κατηγορίας N και O του συνδυασμού είναι εντός των ορίων της)	$20\% \leq \dots$	X				I O ΥΦ	2000 800 1500	701
H21	Υπέρβαση μέγιστων ορίων φόρτισης αξόνων ή συστημάτων αξόνων του οχήματος	$< 15\%$				X	I O	200 50	
H22		$15\% \leq \dots < 25\%$			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H23*		$\geq 25\%$		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H24*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας οχήματος κατηγορίας N3 > 19 tn ή των		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
	αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του								
H25*	Υπέρβαση της τεχνικά επιτρεπτής μέγιστης μάζας για οχήματα κατηγορίας Ο4 ή των αξόνων του ή των συστημάτων αξόνων του		X				I O ΥΦ	3000 1000 2000	
H26*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2\% \leq \dots < 20\%$			X		I O ΥΦ	450 250 450	924
H27*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους για οχήματα κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$\geq 20\%$		X			I O ΥΦ	600 400 600	845
H28	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος κατηγορίας N ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών	$2,65 \mu. \leq \dots < 3,10 \mu.$			X		I O ΥΦ	450 250 450	925
H29*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$\geq 3,10 \mu.$		X			I O ΥΦ	600 400 600	846
H30	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$4 \mu. \leq \dots < 4,20 \mu.$		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H31*	Υπέρβαση των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους οχήματος	$\geq 4,20 \mu.$	X				I O ΥΦ	2500 1000 2500	
H32*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O	1500 600	
H33*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N2		X			I O	600 400	
H34*	Έλξη οχήματος κατά παράβαση του άρθρου 54 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N1				X	I O	200 50	
H35*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	
H36*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N2		X			I O ΥΦ	550 260 550	
H37	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N1			X		I O ΥΦ	300 100 300	
H38*	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβασία του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 32 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	N3	X				I O ΥΦ	1000 600 1000	

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H39*	των ρυμουλκούμενων τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών, στα οποία η τοποθέτηση και στοιβάση του φορτίου δεν πληροί τις διατάξεις του άρθρου 3 ν.3446/2006 [συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων των υπ' αρ. 3829/259/2013 (Β' 2517) και 93143/2021 (Β' 1591) υ. α.]	N2		X		I O ΥΦ	550 260 550	
H40		N1			X	I O ΥΦ	300 100 300	
H41	Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος διαφορετικά από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας	Χρώμα			X	I O	450 200	
H42		Αριθμός θέσεων			X	I O	450 250	
H43		Αριθμός αξόνων/ τροχών/ ελαστικών		X		I O	600 260	
H44		Καύσιμο		X		I O	600 260	
H45		Χωρητικ. δεξαμενής καυσίμου			X	I O	450 200	
H46		Σχήμα/ Τύπος/ Είδος αμάξης		X		I O	600 260	
H47		Διαστάσεις αμάξης		X		I O	600 260	
H48	Εξαρτήματα, εξοπλισμός οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών που δεν αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας ενώ προβλέπεται (ενδεικτικά: γερανός, υδραυλική πόρτα, συστήματα μετωπικής προστασίας, διατάξεις μηχανικής ζεύξης)				X	I O	300 100	
H49♦	Κυκλοφορία οχήματος κατηγορίας N, ή τα ρυμουλκούμενά τους ή συνδυασμούς των οχημάτων αυτών κατά παράβαση κανονιστικής πράξης που προβλέπει την υποχρεωτική ύπαρξη εξαρτημάτων ή συστημάτων (ενδεικτικά: σύστημα ΣΑΠ)	X				I O	1500 800	

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
H50♦	Μη εγκατεστημένος περιοριστής ταχύτητας (εφόσον απαιτείται)	X				I O	2500 1000	203
H51	Ο περιοριστής ταχύτητας δεν έχει τοποθετηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο			X		I O	500 250	926
H52	Δόλια χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία του περιοριστή ταχύτητας ή δόλια χρήση του περιοριστή ταχύτητας	X				I O	2500 1000	204

* Ακινητοποίηση του οχήματος

♦ Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος έως τη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Δεκεμβρίου 2021

Οι Υφυπουργοί

Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ