



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6345

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1033/2021

Τροποποίηση της υπ' αρ. 471/2021 απόφασης της ΡΑΕ σχετικά με τη διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1775/2005 (L 211).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της, 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013 (L 72), (εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και 5078) και 735/2021 (Β' 4687) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας «Έγκριση τροποποίησης Κα-

νονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801) (εφεξής, ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

7. Τη Μελέτη Ανάπτυξης για τα έτη 2021-2030, όπως αυτή ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τον Ιούλιο του 2020¹.

8. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το έτος 2021-2022, για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 459/2017 ("Capacity Auction Calendar for 2021/22"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής, «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG), στη σχετική ανακοίνωσή του, στις 21.01.2021².

9. Την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (Β' 4622).

10. Την υπ' αρ. 116/2021 (Β' 1392) απόφαση της Αρχής για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030.

11. Τη Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», ως συνάρτηση του ύψους αυτής, όπως δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ³.

12. Την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (Β' 2697).

13. Την υπ' αρ. 138599/30.11.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή τροποποίησης επί της πρότασης

¹ https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%B D %CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%202021-2030_GR.pdf

² https://www.entsog.eu/sites/default/files/2021-01/PR0229_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CA M%20NC%20Auction%20Calendar % 202021_2022.pdf

³ https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DERY/TS/bFZK_Calculation_Final_Clean.pdf

του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-314915/3.12.2021).

14. Τα σχόλια των συμμετεχόντων, που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, που διεξήγαγε η ΡΑΕ, το χρονικό διάστημα 07-14 Δεκεμβρίου 2021, με θέμα «Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-315814/14.12.2021 και Ι-315883/15.12.2021) (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑ).

15. Την από 18.12.2021 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με τις απόψεις του επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης για προϊόντα Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022 (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316279/20.12.2021), όπως αυτά διαβιβάστηκαν από τη ΡΑΕ με το υπό στοιχεία Ο-91492/15.12.2021 έγγραφο.

16. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

17. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4001/2011, «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφέρονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. [...] 2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: ... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρή-

στες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα:

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούνται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

3. Με το σχήμα αυτό, επιχειρείται να προσφερθεί επὶ πλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση⁴. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

4. Επειδή υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλω-

⁴ Πρόκειται για σχήμα αντίστοιχο με αυτό που εφαρμόζεται κυρίως στη Γερμανία, γνωστό ως bFZK, «firm capacity with free allocability».

σης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10%.

Επειδή, με το άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5) θεσπίστηκε ως προϊόν η Ανταγωνιστική Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα:

1. Ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητας (ΣΑΔ) ορίζονται δύο ή περισσότερα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Διαχειριστής δύναται να διαθέτει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς, Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες, δηλαδή δυναμικότητες για τις οποίες η διαθέσιμη δυναμικότητα σε ένα σημείο του συστήματος δεν μπορεί να καταμεληθεί χωρίς πλήρη ή μερική μείωση της διαθέσιμης δυναμικότητας σε άλλο σημείο του συστήματος.

2. Ως Περιορισμός Παράδοσης των ΣΑΔ, ορίζεται η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί ταυτόχρονα στο σύνολο των Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας.

3. Η διάθεση και η δέσμευση δυναμικότητας στα ΣΑΔ πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, οι οποίες διεξάγονται σε ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017.

4. Με το σχήμα αυτό δεν προσφέρεται επιπλέον δυναμικότητα, αλλά ανακατανομή αυτής, δηλαδή «μετακινείται» δυναμικότητα από ένα Σημείο Εισόδου σε άλλο. Γι' αυτό και πρέπει να χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα και μόνο έως ότου υλοποιηθούν οι κατάλληλες επενδύσεις που θα άρουν τη συμφόρηση, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. Έως τότε, προκειμένου και μην υπάρχει διάκριση στην πρόσβαση μεταξύ των εισόδων, αντί για τον ορισμό μέγιστης διαθέσιμης δυναμικότητας ανά σημείο διασύνδεσης, ορίζεται η δυνατότητα από κοινού δημοπράτησης δυναμικότητας μέχρι τη συνολικά μέγιστη διαθέσιμη. Έτσι δίνεται η δυνατότητα ροής αερίου από τα σημεία εισόδου όπου υπάρχει ενδιαφέρον από την αγορά, αντί για ex ante προσδιορισμό της.

Επειδή, στα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ αναφέρεται ότι ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων και περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία και ii) Κατάλογο των ΣΑΔ συνοδευόμενο με την αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή τους, κατάλογο τυχόν μη τυποποιημένων προϊόντων μεταφορικής ικανότητας τα οποία πρόκειται να διατεθούν με τη διαδικασία της ανταγωνιστικής μεταφορικής ικανότητας στα ΣΑΔ καθώς και πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της Αρχής (σχετικό 9) εγκρίθηκε η διεξαγωγή δημοπρασιών ανταγωνιστικής δυναμικότητας ύψους 53.368,256 MWh ανά

ημέρα στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2023, σύμφωνα με το ημερολόγιο διεξαγωγής δημοπρασιών που προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 (CAM).

Επειδή, με την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της Αρχής (σχετικό 12) εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022, ήτοι για το χρονικό διάστημα 01.10.2021-01.10.2022.

Επειδή, στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» έχει ήδη δεσμευθεί ποσοστό ίσο με 33% της συνολικής διατιθέμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, περίπου 10.000 MWh για το χρονικό διάστημα από 01.10.2021 έως 01.07.2022, ενώ για το διάστημα από 01.07.2022 έως 01.10.2022 παραμένει διαθέσιμο το σύνολο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

Επειδή, ο Διαχειριστής με την πρότασή του (σχετικό 13) εισηγείται:

α) τη διάθεση του υπολειπόμενου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας που προσφέρεται σήμερα στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» - τη διαφορά της ήδη δεσμευμένης Συσχετισμένης Δυναμικότητας από την προσφερόμενη των 30.000 MWh ανά ημέρα-, μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» από 01.01.2022,

β) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας, η οποία έχει ως εξής: «Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Κούλατα - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172,292 MWh/Ημέρα)» και

γ) τη διάθεση της υπολειπόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας, παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας.

Επειδή τα Σημεία Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» έχουν περιληφθεί στον Κατάλογο Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, θεωρείται εύλογο η επιπλέον δυναμικότητα που διατίθεται μέσω του προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας να προσφέρεται και στα δύο ανταγωνιστικά σημεία και όχι αποκλειστικά και μόνο σε ένα από αυτά.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 13), υπάρχει ήδη ενδιαφέρον χρηστών μεταφοράς να δεσμεύσουν κατά το Έτος Αερίου 2021-2022 επιπλέον δυναμικότητα στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» ενδεχομένως και μέσω προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, συμβάλλοντας στην περαιτέρω αξιοποίηση της μεταφορικής ικανότητας του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, η μέγιστη φυσική ροή που μπορεί να ικανοποιηθεί μέσω του Σημείου Εισόδου «Κήποι» είναι ίση με 48.592,292 MWh ανά ημέρα, και η ήδη δεσμευμένη αδι-

άλειπτη μεταφορική ικανότητα για όλη την διάρκεια του Έτους Αερίου 2021-22 είναι ίση με 22.013,955 MWh ανά ημέρα, προκύπτει ότι η μέγιστη Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα που μπορεί να διατεθεί στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» είναι η διαφορά, η οποία είναι ίση με 26.578,337 MWh/Ημέρα.

Επειδή οι τεχνικές δυναμικότητες των βορείων εισόδων του ΕΣΜΦΑ δεν έχουν μεταβληθεί, θεωρείται εύλογο να διατηρηθεί η ισχύουσα Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

Επειδή η Συσχετισμένη Δυναμικότητα δεν αποτελεί τυποποιημένο προϊόν κατά τον Κανονισμό 459/2017, και ως εκ τούτου δεν ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών (σχετικό 8), η Αρχή κρίνει εύλογο να διατηρηθεί η χρονική απόσταση μεταξύ των δημοπρασιών τριμηνιαίας και μηνιαίας δυναμικότητας προκειμένου οι Χρήστες να γνωρίζουν πριν την έναρξη της δημοπρασίας Συσχετισμένου προϊόντος το ύψος της δυναμικότητας που έλαβαν μέσω των δημοπρασιών αδιάλειπτων προϊόντων.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση (σχετικό 12) της ΡΑΕ, το προϊόν Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, λόγω της πιθανότητας διακοπής, προσφέρεται με έκπτωση ίση με 10%.

Επειδή έχει ήδη δεσμευθεί προϊόν Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στη «Νέα Μεσημβρία» για το έτος Αερίου 2021-2022 με τους οικονομικούς όρους που είχαν αποτυπωθεί στην υπ' αρ. 471/2021 απόφαση συμπεριλαμβανομένης και της έκπτωσης του 10%, κρίνεται εύλογο για τη διασφάλιση των συνθηκών ανταγωνισμού, να μη μεταβληθεί το ύψος της προσφερόμενης έκπτωσης.

Επειδή η διάθεση «Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής» αποτελεί εργαλείο που συμβάλλει στην πρόσφορη διαχείριση της συμφόρησης και στη βέλτιστη δυνατή λειτουργία του Συστήματος έως την ολοκλήρωση της τεχνικής αναβάθμισης του Συστήματος το 2023 (σχετικό 10).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Την τροποποίηση της υπ' αρ. 471/2021 απόφασης της ΡΑΕ, ώστε η διάθεση της -υπολειπόμενης- Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, που έως σήμερα προσφέρεται αποκλειστικά στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία», να γίνεται μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι», αρχής γενομένης από την 01.01.2022, 07:00. Τα επίπεδα προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας που θα διατεθούν για την περίοδο 01.01.2022, 07:00 - 01.10.2022, 07:00 είναι τα ακόλουθα:

Τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας	Έναρξη ισχύος	Λήξη Ισχύος	Προσφερόμενη Συσχετισμένη ΜΙ στο ΣΔ «Νέα Μεσημβρία» [kWh/day]	Προσφερόμενη Συσχετισμένη ΜΙ στο ΣΔ «Κήποι» [kWh/day]	Συνολική Συσχετισμένη ΜΙ Παράδοσης που δύναται να κατανεμηθεί αθροιστικά και στις δύο δημοπρασίες [kWh/day]
Μηνιαίο (Ιανουάριος 2022)	01.01.2022, 07:00	01.02.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Μηνιαίο (Φεβρουάριος 2022)	01.02.2022, 07:00	01.03.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Μηνιαίο (Μάρτιος 2022)	01.03.2022, 07:00	01.04.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Τριμηνιαίο (Q3 GY2021-2022)	01.04.2022, 07:00	01.07.2022, 07:00	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Τριμηνιαίο (Q4 GY2021-2022)	01.07.2022, 07:00	01.10.2022, 07:00	30.000.000	26.578.337	30.000.000

2. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της ΡΑΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ