



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6523

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 111/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στη λήψη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην επαρχιακή οδό Κανδάνου - Τεμενίων πλησίον οικισμού «Τεμένια», στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Περιφερειακής Ενότητας Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, 21ο ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): Επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών και αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο περιοχής Δήμων Κισσάμου και Καντάνου Σελίνου», αναδόχου «ΕΝΩΣΗ ΔΡΑΚΑΚΗΣ Α.Ε. - ΤΟΞΟ Α.Ε.Τ.Ε. - ΜΙΤΟΣ Α.Ε. - ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε.» υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας εργαζόμενων ημερών πέραν της υποχρεωτικής, για το μόνιμο, με σχέση εργασίας Ι.Δ. Αορίστου Χρόνου καθώς και με σχέση εργασίας Ορισμένου Χρόνου προσωπικό του Ν.Π.Δ.Δ. Κ.Α.Π.ΠΑ Δήμου Γλυφάδας για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4374

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 111/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στη λήψη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην επαρχιακή οδό Κανδάνου - Τεμενίων πλησίον οικισμού «Τεμένια», στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Περιφερειακής Ενότητας Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, 21ο ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): Επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών και αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο περιοχής Δήμων Κισσάμου και Καντάνου Σελίνου», αναδόχου «ΕΝΩΣΗ ΔΡΑΚΑΚΗΣ Α.Ε. - ΤΟΞΟ Α.Ε.Τ.Ε. - ΜΙΤΟΣ Α.Ε. - ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε.» υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

9. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

10. Το π.δ. 136/2010 με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

12. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28

αυτού, με την οποία καταργείται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

13. Την υπ' αρ. 14026/2017 υπουργική απόφαση «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

14. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 (Β' 2247) απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με «Με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης » όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β' 288).

15. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής».

16. Το υπ' αρ. 10095/9-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 111/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η λήψη των μέτρων που περιλαμβάνονται στην μελέτη, όπως αυτή υποβλήθηκε, και η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Σχέδιο Σ1-διάταξη εργοταξιακής σήμανσης επί α/φ τμήμα 41-ΤΕ2, τα οποία συντάχθηκαν για τον ανάδοχο από τον Αντώνη Παντελάκη πολιτικό μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Γεώργιο Μπουντουράκη τοπογράφο μηχανικό αν. προϊστάμενο τμ. Συγκ/κών Έργων και τον Κ. Σφακιανάκη πολιτικό μηχανικό και θεωρήθηκαν από την Δοξάκη Ελένη πολιτικό μηχανικό προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

17. Την υπ' αρ. 327422/1-11-2021 εισήγηση καθώς και το υπ' αρ. 352896/22-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.

18. Το υπ' αρ 101508/26-4-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, που αφορά στη μη απαίτηση διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου του θέματος.

19. Το υπ' αρ. 337209/9-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Χανίων περί σύμφωνης γνώμης επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

20. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

21. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 111/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στη λήψη προσωρινών- εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην επαρχιακή οδό Κανδάνου - Τεμενίων πλησίον οικισμού «Τεμένια», στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών - Επαρχιακού οδικού δικτύου Περιφερειακής Ενότητας Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, 21ο ΥΠΟΕΡΓΟ (νέο): Επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών και αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο περιοχής δήμων Κισσάμου και Καντάνου Σελίνου», αναδόχου «ΕΝΩΣΗ ΔΡΑΚΑΚΗΣ Α.Ε. - ΤΟΞΟ Α.Ε.Τ.Ε.-MITOS Α.Ε. - ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε.» υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Για την εκτέλεση των εργασιών στην επαρχιακή οδό Κανδάνου - Τεμενίων, πλησίον οικισμού «Τεμένια» στο τμήμα 41-ΤΕ2 μήκους περί τα 65 μ., η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ (εκ περιτροπής) στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Χανιά με χρήση φωτεινής σηματοδότησης. Η λωρίδα κυκλοφορίας θα είναι ελαχίστου πλάτους 3,25μ..

Στη ζώνη έργων και στις ζώνες συναρμογής, η προσωρινή οριογραμμή θα διαγραμματιστεί κίτρινη συνεχής και θα τοποθετηθούν διπλής όψης πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με αναλάμποντες φανούς καθώς και ανακλαστήρες οδοστρώματος, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες στη υπό στοιχείο ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αποστάσεις μεταξύ. Το όριο ταχύτητας θα μειωθεί σε 30 χλμ/ώρα και οι χρήστες της επαρχιακής οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση έργων σε απόσταση 400μ. Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται με φωσφορίζον εργοταξιακό πλέγμα.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοδότηση. Υποβοήθηση με σηματοδότηση επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες

ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες κ.α. καθώς και την ασφαλή διέλευση πεζών α.μ.ε.α. κ.α.

Σε κάθε περίπτωση, να γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες σύμφωνα με τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Χανίων (σχετ. 19 του προοιμίου) και της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφερειακής Ενότητας Χανίων (σχετ. 18 του προοιμίου).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τλ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευσή

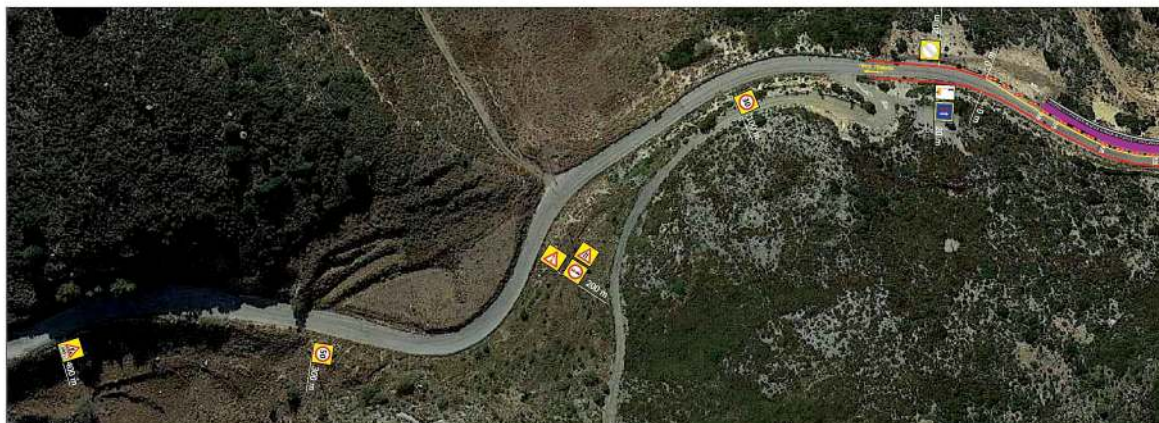
της παρούσης στο Φ.Ε.Κ. και για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000



ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 200



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**

000



200



Υπόμνημα

ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ
ΔΕ ΤΕΜΕΝΙΩΝ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

Ημερομηνία: 2021.12.15 15:13:02 EET

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019
2^ο ΥΠΟΕΡΓΟ (μέσ) : ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΘΙΣΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΩΝ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΑΙΝΟΥ

"ΘΕΣΗ 41-ΤΕ2"
ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΤΕΜΕΝΙΑ (Ε.Ο. 30),

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΝΩΣΗ/ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
«ΔΡΑΚΑΚΗΣ Α.Ε. - ΤΟΣΟ Α.Ε.Τ.Ε. -
ΜΙΤΟΣ Α.Ε. - ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε.»

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ1 - ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 41-ΤΕ2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΤΟΣΟ Α.Ε.Τ.Ε.

Κλίμακα 1 : 200 / Κλίμακα 1:1000

Αριθμός Σχεδίου Σ1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 14 Δεκεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. απόφ. 268

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας εργασίων ημερών πέραν της υποχρεωτικής, για το μόνιμο, με σχέση εργασίας Ι.Δ. Αορίστου Χρόνου καθώς και με σχέση εργασίας Ορισμένου Χρόνου προσωπικό του Ν.Π.Δ.Δ. Κ.Α.Π.ΠΑ Δήμου Γλυφάδας για το έτος 2022.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΝΠΔΔ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του αρ. 86 του ν. 3463/2006 [Δ.Κ.Κ.], όπως συμπληρώθηκε με τις όμοιες του αρ. 58 του ν. 3852/2010.

2) Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48 και 176 του ν.3584/2007 (Α' 143) (Κ.Κ.Δ.Κ.Υ.) σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 "Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωσή του υποχρεωτικού ωραρίου" (Α' 176).

3) Τις διατάξεις του αρ. 28 του ν.4325/2015 "Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις" (Α' 47) .

4) Τις υπηρεσιακές ανάγκες του Κ.Α.Π.ΠΑ για τις οποίες απαιτείται η υπερωριακή απασχόληση και οι οποίες έχουν αυξηθεί λόγω της συνένωσης των Ν.Π.Δ.Δ. σε συνδυασμό με την έλλειψη προσωπικού, λόγω συνταξιοδοτήσεων και την απαγόρευση νέων προσλήψεων, την ανάγκη παρουσίας των υπαλλήλων σε απογευματινές εκδηλώσεις (αθλητικού, μουσικού, πολιτιστικού και κοινωνικού χαρακτήρα), συγκεντρώσεις ενημέρωσης γονέων των παιδικών σταθμών και λόγω των ειδικών συνθηκών που έχουν προκύψει από την πανδημία του covid 19 (καθαρισμοί δημοτικών χώρων, ΚΑΠΗ, Παιδικών Σταθμών κ.λπ.). Για το διοικητικό προσωπικό απαιτείται η υπερωριακή απασχόληση για την καταγραφή του συνολικού προσωπικού του ΚΑΠΠΑ σε ηλεκτρονικό πρόγραμμα (STAFF) ως προς τα στοιχεία προσωπικής και υπηρεσιακής κατάστασης, για την αντιμετώπιση διαδικασιών προσλήψεων εποχιακού προσωπικού λόγω ασφυκτικών προθεσμιών, παρουσία πρακτικογράφου στα Διοικητικά Συμβούλια του Ν.Π., για την καταχώριση εντός ορισμένων προθεσμιών, στοιχείων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων ΚΗΜΔΣ ν. 4013/2011[παρ. 25 αρ. 8 κοινή υπουργική απόφαση Π1/2380/18.12.2012 (Β' 3400), αποφασιζουμε:

Καθιερώνουμε για το πιο κάτω μόνιμο και με σχέση εργασίας Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικό του ΚΑΠΠΑ:

Υπερωριακή απογευματινή εργασία εργασίων ημερών πέραν της υποχρεωτικής και μέχρι την 22α ώρα μέσα στα προβλεπόμενα όρια σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 και τις όμοιες της παρ. 2 του αρ. 48 το ν. 3584/2007, από 1-1-2022 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 και μέχρι 31-12-2022, ως εξής:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ. ΥΠΑΛ.	ΩΡΕΣ
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ ΙΔΑΧ	7	1680
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ Ι.Δ.Α.Χ.	4	960
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ι.Δ.Α.Χ.	1	240
ΠΕ ΦΥΣ. ΑΓΩΓΗΣ Ι.Δ.Α.Χ.	2	480
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	240
ΤΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ)	1	240
ΤΕ ΒΡΕΦ/ΜΩΝ	2	480
ΤΕ ΒΡΕΦ/ΜΩΝ ΙΔΑΧ	5	1200
ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	240
ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ	2	480
ΤΕ ΦΥΣ/ΤΩΝ	1	240
ΔΕ ΒΡΕΦ/ΜΩΝ ΠΑΙΔ/ΜΩΝ	5	1200
ΔΕ ΒΡΕΦ/ΜΩΝ ΠΑΙΔ/ΜΩΝ Ι.Δ.Α.Χ.	16	3840
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	2	480
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΙΔΑΧ	2	480
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	2	480
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	240
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	240
ΤΕ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΙΔΑΧ	18	4320
ΥΕ Β. ΜΑΓΕΙΡΩΝ ΙΔΑΧ	2	480
ΥΕ ΚΑΘ.(ΕΣΩΤ.ΧΩΡΟΥ)	2	480
ΥΕ ΠΡΟΣ. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Ι.Δ.Α.Χ.	11	2640
ΥΕ ΟΙΚ.ΒΟΗΘΩΝ	1	240
ΔΕ ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΣΚΑΚΙΟΥ ΙΔΑΧ	1	240
ΔΕ ΔΑΣΚΑΛΑ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΙΔΑΧ	1	240
ΥΕ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΘΕΑΤΡΩΝ ΙΔΑΧ	1	240
ΤΕ ΔΑΣΚΑΛΑ ΜΟΝΤΕΡΝΟΥ ΧΟΡΟΥ ΙΔΑΧ	1	240

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γλυφάδα, 14 Δεκεμβρίου 2021

Η Πρόεδρος

ΜΑΡΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 6 5 2 3 3 1 1 2 2 1 0 0 8 *