



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6596

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 319/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Μικράς Ασίας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης Α' εξαμήνου 2022.
- 3 Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Οργανισμού Μεγάλου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 167046

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 319/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Μικράς Ασίας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωσης της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), άρθρο 6, παρ. 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28.

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92), άρθρο 94.

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με

αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 (Β' 85) «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ. -52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.Ε.Σ.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

18. Της υπ' αρ. οικ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

21. Της υπ' αρ. 13912/15-5-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

23. Του υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

24. Της υπ' αρ. οικ. 121885/06-08-2018 (Β' 4107) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 7771/29-03-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 36727/05-04-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 27129/01-10-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 126113/06-10-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

3. Το υπ' αρ. οικ. 135500/22-10-2021 έγγραφο της Δι.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

4. Το υπ' αρ. 29320/17-11-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 153763/25-11-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ' αρ. οικ. 155431/29-11-2021 έγγραφο της Δι.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

6. Το υπ' αρ. 158017/02-12-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 158297/02-12-2021) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 319/2021 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

7. Την υπ' αρ. 319/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Μικράς Ασίας».

8. Την από 29-09-2021 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση πλατείας Μικράς Ασίας» με το σχέδιο οριζοντιογραφίας - σήμανσης που τη συνοδεύουν στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) χαρακτηρισμός της οδού Σιακαβάρα ως οδού ήπιας κυκλοφορίας,

β) μεταβολή στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος των υπό μελέτη οδών,

γ) διαπλατύνσεις πεζοδρομίων,

δ) ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

ε) δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ,

στ) τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια διαμόρφωσης και σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης μελέτης (Β8 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και στην βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Με την ανάπλαση της περιοχής επιτυγχάνεται η καλύτερη λειτουργία και οργάνωση του δημόσιου χώρου, η αισθητική αναβάθμισή του και η άνετη προσβασιμότητα καθιστώντας τον ελκυστικότερο προς τους χρήστες.

ii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, τον σαφή και κατανοητό γεωμετρικό σχεδιασμό καθώς και τη προτεινόμενη σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνησης πεζών ΑΜΕΑ και οχημάτων.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων με ταυτόχρονη μείωση των ταχυτήτων τους για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων.

2) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 319/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας Μικράς Ασίας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της διαμόρφωσης και της σήμανσης της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β8) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Σιακαβάρα στο νότιο τμήμα της πλατείας Μ. Ασίας, (δρόμος μονής κατεύθυνσης) κυμαινόμενο από 3,25μ - 4,0μ. και στο βόρειο τμήμα σε 3,25μ.

2) Χαρακτηρισμός της οδού Σιακαβάρα περιμετρικά της πλατείας ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

3) Μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος του τμήματος της οδού Υψηλάντη στη δυτική πλευρά της πλατείας (συμβολή της με την οδό Σιακαβάρα) (δρόμος διπλής κατεύθυνσης) σε 3,25μ. και δημιουργία διαχωριστικής νησίδας μήκους 11,10μ για τον διαχωρισμό των δύο ρευμάτων,

4) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Σιακαβάρα με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών.

Β) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Δημιουργία 5 θέσεων στάθμευσης επί της οδού Σιακαβάρα στο νότιο τμήμα της πλατείας Μ. Ασίας και μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στη θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

2) Απαγόρευση στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού Σιακαβάρα και στο τμήμα της οδού Υψηλάντη στη δυτική πλευρά της πλατείας.

Γ) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση τους και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α13),

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση. Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να

κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν,

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές,

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση, όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

δ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην

επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 17 Δεκεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. απόφ. 197

(2)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης Α' εξαμήνου 2022.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ
ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ (ΚΕ.ΒΡΕ.Φ.Ο.)

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 20 και 34 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

3. Την παρ. 4 του άρθρου 79 και το άρθρο 284 του ν. 3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

4. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143).

5. Την υπό στοιχεία οικ. 2/2015/ΔΕΠ/5-1-2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του Κεφ. Α του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις» (Α' 176).

6. Την υπ' αρ. 2/37190/0026/2001 (Β' 915) υπουργική απόφαση «Καθορισμός δικαιολογητικών πληρωμής αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία».

7. Τον ΟΕΥ του ΚΕ.ΒΡΕ.Φ.Ο. (Β' 1569/2008).

8. Την υπ' αρ. 4218/20-12-2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας ότι έχουν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις στους αντίστοιχους κωδικούς στον προϋπολογισμό του Κέντρου Βρεφονηπιακής Αγωγής και Φροντίδας Οικογένειας (ΚΕ.ΒΡΕ.Φ.Ο.) οικονομικού έτους 2022 ο οποίος ψηφίσθηκε με την 58/2021 πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου, εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2307/17-12-2021 γνώμη από το Παρατηρητήριο Οικονομικής Αυτοτέλειας των ΟΤΑ και θα αποσταλεί για έγκριση στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω:

- Κ.Α: 15.6012.0001 ποσό 10.000,00 € (Αποζημίωση υπερωριών προσωπικού με σύμβαση Δημοσίου Δικαίου).

- Κ.Α: 15.6022.0001 ποσό 1.000,00 € (Αποζημίωση υπερωριών προσωπικού με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου).

- Κ.Α: 60.6042.0001 ποσό 2.000,00 € (Αποζημίωση υπερωριών προσωπικού με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου).

9. Το γεγονός ότι για να αντιμετωπισθούν οι αυξημένες ανάγκες των Παιδικών Σταθμών του Νομικού Προσώπου κρίνεται απαραίτητη η (απογευματινή) απασχόληση του προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου (μέχρι 22η ώρα) λόγω του ότι οι υπάλληλοι των παιδικών σταθμών για την σωστή λειτουργία αυτών χρειάζεται να υλοποιούν δραστηριότητες εκτός του ωραρίου τους (συναντήσεις με γονείς, προετοιμασία χώρου και υλικών για τις εκδηλώσεις των Παιδικών Σταθμών, σχολικές εορτές κ.λπ.)

10. Το γεγονός ότι κατά την διάρκεια του Διοικητικού Συμβουλίου απασχολείται υπάλληλος για γραμματειακή υποστήριξη.

11. Την υπ' αρ. 303/21-10-2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νέας Ιωνίας που μου αναθέτει καθήκοντα Προέδρου στο Κέντρο Βρεφονηπιακής Αγωγής και Φροντίδας Οικογένειας, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε απογευματινή υπερωριακή εργασία όχι πέρα της 22ας απογευματινής ώρας για την αντιμετώπιση εξαιρετικών υπηρεσιακών αναγκών, στα όρια που καθορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 για το Α' εξάμηνο του έτους 2022, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

1. Μόνιμοι υπάλληλοι παιδικών σταθμών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΕΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΠΕ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	4	20
ΤΕ	ΒΡΕΦΟ-ΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	26	20
ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	10	20

2. Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου παιδικών σταθμών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΕΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	4	20

3. Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου παιδικών σταθμών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΕΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΤΕ	ΒΡΕΦΟ-ΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	6	20
ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	5	20

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ

1. Μόνιμοι υπάλληλοι διοίκησης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΩΡΕΣ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΕΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	20

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ν. Ιωνία, 20 Δεκεμβρίου 2021

Η Πρόεδρος

ΕΛΕΝΗ ΓΡΙΒΑ

Αριθμ. απόφ. Δ57

(3)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΜΕΓΑΡΟΥ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

2. Την παρ. 2 του άρθρου 102 του ν. 4461/2017 (Α' 38) περί τροποποίησης του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176) σχετικά με την υπερωριακή εργασία.

3. Το άρθρο 76 του ν. 2121/1993 (Α' 25) με το οποίο κυρώθηκε η από 1.2.1993 σύμβαση που καταρτίστηκε μεταξύ του Δημοσίου και των σωματείων «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΗΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΗΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ» και ιδρύθηκε και απέκτησε νομική προσωπικότητα και υπόσταση ως κοινωφελής

Οργανισμός, ο Οργανισμός Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

4. Το πέμπτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 7 του β.δ. 748/1966, περί λειτουργίας όλες τις ημέρες του μήνα.

5. Το γεγονός ότι η αιτούμενη υπερωριακή, νυχτερινή και Κυριακών - εξαιρεσίμων ημερών και πέραν του πενθημέρου απασχόληση κρίνεται απαραίτητη λόγω της φύσης της λειτουργίας του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης (πραγματοποίηση μεγάλου αριθμού πάσης φύσεως εκδηλώσεων, όπως καλλιτεχνικές εκδηλώσεις, παραστάσεις, συνέδρια κ.λπ., στους χώρους του καθ' όλη τη διάρκεια εκάστης καλλιτεχνικής περιόδου, περιορισμένος αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού, λειτουργία του Οργανισμού όλες τις ημέρες της εβδομάδας, Σάββατα, Κυριακές και αργίες) καθώς και ότι στον Οργανισμό Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης ισχύει το καθεστώς της πενθήμερης εργασίας και της οκτάωρης ημερήσιας εργασίας.

6. Το γεγονός ότι η σχετική δαπάνη έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό έτους 2022 του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης, αποφασίζει:

1. Εγκρίνει για το έτος 2022 την υπερωριακή εργασία απογευματινών ωρών, την νυχτερινή εργασία πέραν της υποχρεωτικής, την εργασία ημερήσια ή νυχτερινή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν της υποχρεωτικής, την απασχόληση πέραν του πενθημέρου, την προσαύξηση νυχτερινής εργασίας εντός ωραρίου εργασίας και την προσαύξηση Κυριακής (νυχτερινής ή ημερήσιας) εντός ωραρίου εργασίας, για σαράντα (40) κατά ανώτατο όριο εργαζόμενους Αορίστου Χρόνου του «Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης», προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες, ως εξής:

Α) Καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου:

α) υπερωριακή εργασία απογευματινών ωρών μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες το εξάμηνο ανά εργαζόμενο, β) νυχτερινή εργασία πέραν της υποχρεωτικής μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες το εξάμηνο ανά εργαζόμενο, γ) εργασία ημερήσια ή νυχτερινή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν της υποχρεωτικής μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες το εξάμηνο ανά εργαζόμενο.

Β) Προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου:

α) προσαύξηση νυχτερινής εργασίας εντός ωραρίου εργασίας μέχρι σαράντα (40) ώρες το μήνα ανά εργαζόμενο, β) προσαύξηση Κυριακής (νυχτερινής ή ημερήσιας) εντός ωραρίου εργασίας μέχρι σαράντα (40) ώρες το μήνα ανά εργαζόμενο.

2. Η δαπάνη για τις ανωτέρω αποζημιώσεις ποσού 40.000,00 ευρώ κατ' ανώτατο όριο, έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό έτους 2022 του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Δεκεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΑΚΗΣ