



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6625

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Γνωματεύσεις Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την εγκατάσταση τεχνητών εμποδίων (Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ), Ανεμολογικών Ιστών, Ραδιο-Τηλε-Οπτικών Κεραιών, και λοιπών υπερυψηλών εμποδίων), ανά την Επικράτεια της Χώρας, για την προστασία των Ενόργανων Διαδικασιών Πτήσεων Αεροσκαφών, των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων και των Συστημάτων Αεροναυτιλίας.
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Δήμου Γορτυνίας, για το α' εξάμηνο του έτους 2022.
- 3 Καθιέρωση και κατανομή υπερωριακής εργασίας με αμοιβή των υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ3/Δ44600

(1)

Γνωματεύσεις Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την εγκατάσταση τεχνητών εμποδίων (Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ), Ανεμολογικών Ιστών, Ραδιο-Τηλε-Οπτικών Κεραιών, και λοιπών υπερυψηλών εμποδίων), ανά την Επικράτεια της Χώρας, για την προστασία των Ενόργανων Διαδικασιών Πτήσεων Αεροσκαφών, των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων και των Συστημάτων Αεροναυτιλίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Του ν.δ. 714/1970 «Περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργάνωσής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 238), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 1340/1983 (Α' 35),

(β) του ν. 1943/1991 «Εκσυγχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση

του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις» (Α' 50) και ειδικότερα τα άρθρα 32, 33, 34, 35 αυτού,

(γ) του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18) και ειδικότερα την παρ. Α)γγ) του άρθρου 9 και την παρ. Ε) ββ) του άρθρου 18,

(δ) του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» (Α' 188) και ειδικότερα με την προσθήκη του άρθρου 30Ε, στο άρθρο 66 του ν. 4757/2020 (Α' 240),

(ε) του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα της περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51, (στ) του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157),

(ζ) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

(η) Το από 20.1.2020 π.δ. (Υ.Ο.Δ.Δ. 38) περί διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών της Υ.Π.Α.

θ) Το άρθρο 12 του ν. 1815/1988 (Α' 250).

2. Την υπ' αρ. 2105/1-8-2014 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής "Με Εντολή Υπουργού" στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γεν. Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (Β' 2230), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπό στοιχεία Δ10/Α/21175/1238/9-10-2017 (Β' 3677) και Δ10/Α/11318/774/29-5-2018 (Β' 1939) όμοιες αποφάσεις.

3. Την υπό στοιχεία Δ3/Δ/3271/781/27-01-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προστασίας των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων από τον κίνδυνο ανάπτυξης κατασκευών-εμποδίων γύρω από αυτές, καθώς και της Αεροπλοΐας εκ των υπερυψηλών ανά τη χώρα κατασκευών» (Β' 191).

4. Το ICAO Annex 10 της Συμβάσεως του Διεθνή Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας «Aeronautical Telecommunications - Volume I, Radio Navigation Aids Seventh Edition 2018".

5. Το εγχειρίδιο ICAO Doc 015 " European Guidance Material on Managing Building Restricted Areas, Third edition 2015".

6. Το εγχειρίδιο ICAO Doc 8071 "Manual on testing of Radio Navigation Aids - Volume I-Testing of Ground-based Radio Navigation Systems, Fifth Edition 2018".

7. Το εγχειρίδιο ICAO Doc 8168 της Συμβάσεως του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας "Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations - Volume II, Constructions of Visual and Instrument Flight Procedures, Seventh Edition 2020".

8. Το εγχειρίδιο ICAO Doc 9906 "Flight Procedure Design Quality Assurance System-Volume 1, First Edition 2009".

9. Το Annex XI (Part-FPD), του Εκτελεστικού Κανονισμού EU 2017/373.

10. Το υπό στοιχεία ΓΔΑΜ/Δ3/Δ/18016/21-12-2021 Εισηγητικό σημείωμα.

11. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την υπό στοιχεία Δ3/Δ/3271/781/27-01-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προστασία Αεροπορικών εγκαταστάσεων από τον κίνδυνο ανάπτυξης κατασκευών-εμποδίων γύρω από αυτές, καθώς και της αεροπλοΐας εκ των υψηλών ανά την χώρα κατασκευών» (Β' 191) (παρ. 3 του σκεπτικού) προσθέτοντας στο αποφασιστικό την παρ. 2(δ) ως ακολούθως:

Παράγραφος 2 (δ):

ι. Η εγκατάσταση Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) σε αποστάσεις μεγαλύτερες των δέκα πέντε (15) χιλιομέτρων από Conventional VOR (C-VOR) και δέκα (10) χιλιομέτρων από Doppler VOR (D-VOR) με βάση το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία των ανωτέρω Συστημάτων Πλοήγησης. Για μικρότερες αποστάσεις ο αιτών πρέπει να υποβάλει Μελέτη Επιπτώσεων, όσον αφορά τις Αεροπορικές Εγκαταστάσεις και την Αεροπλοΐα, εκπονημένη από ανεξάρτητο μελετητή ή μελετητικό όικο, η οποία αξιολογείται από τις εμπλεκόμενες διευθύνσεις (Δ3, Δ17, Δ6) της ΥΠΑ βάσει των διατάξεων των παρ. 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 του σκεπτικού, προκειμένου να λάβει θετική ή μη γνωμοδότηση.

Η εν λόγω Μελέτη Επιπτώσεων πρέπει να βασίζεται στα Διεθνή Πρότυπα και σε Δημοσιευμένες Μελέτες Έρευνας αναφέροντας την αντίστοιχη βιβλιογραφία και κατ'ελάχιστον, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά να:

α) εξετάζει τις πιθανές επιπτώσεις στην Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και στα Συστήματα Αεροναυτιλίας

(Επικοινωνιών, Πλοήγησης, Επιτήρησης), όσον αφορά την ραδιοκάλυψη, την ισχύ και την εκπεμπόμενη πληροφορία αυτών, τόσο στην δημοσιευμένη στο AIP Greece καθορισμένη περιοχή ραδιοκάλυψης, όσο και στις ενόργανες διαδικασίες εναέριας κυκλοφορίας που αυτά εξυπηρετούν,

β) αναλύει το θεωρητικό υπόβαθρο και το υπολογιστικό μοντέλο των προσομοιώσεων που διεξάγει για την μελέτη των επιπτώσεων,

γ) περιλαμβάνει τις ήδη εγκατεστημένες και αδειοδοτημένες από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) ανεμογεννήτριες στην περιοχή ελέγχου της Εναέριας Κυκλοφορίας και των Συστημάτων Αεροναυτιλίας,

δ) περιλαμβάνει παράρτημα με όλα τα στοιχεία των Ανεμογεννητριών, Συστημάτων Αεροναυτιλίας, Διαδικασιών Εναέριας Κυκλοφορίας που χρησιμοποιήθηκαν στην Μελέτη καθώς και τα γραφικά και αριθμητικά αποτελέσματα των προσομοιώσεων της Μελέτης.

ii. Η θετική γνωμοδότηση της ΥΠΑ, για την εγκατάσταση Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) και υπερυψηλών κατασκευών, έχει ισχύ πέντε (5) ετών από την αναφερόμενη ημερομηνία στο έγγραφο γνωμοδότησης. Μετά την πάροδο των πέντε (5) ετών, οι ενδιαφερόμενοι που δεν έχουν προβεί σε καμία ενέργεια εγκατάστασης του τεχνητού εμποδίου, εφόσον επιθυμούν, θα πρέπει να υποβάλλουν στην ΥΠΑ εκ νέου αίτημα με τα ίδια δικαιολογητικά, προκειμένου να εξασφαλίσουν θετική ή μη γνωμοδότηση με βάση το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

iii. Εγκαιρώς και προ της λήξεως της ως άνω πενταετίας, ο κατασκευαστής του τεχνητού εμποδίου οφείλει να ενημερώνει εγγράφως την ΥΠΑ για την ολοκλήρωση της εγκατάστασής του ή για την οποιαδήποτε αιτία προσωρινής/οριστικής ακύρωσής της.

iv. Για λόγους τυποποίησης και ασφάλειας διαχείρισης των δεδομένων, οι αιτήσεις για εξέταση της επιρροής νέων τεχνητών εμποδίων υποχρεωτικά θα περιλαμβάνουν όλες τις σχετικές πληροφορίες του Πίνακα 1 (Πίνακας Στοιχείων Εμποδίων) και του Πίνακα 2 (Πίνακας Στοιχείων Μεταδεδομένων) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ενυπογράφως από τον υπεύθυνο αποτύπωσης των τοπογραφικών δεδομένων.

Επιπροσθέτως ο Πίνακας 1 θα υποβάλλεται και σε αρχείο μορφής CSV (ή MS Excel σε αντίστοιχα ξεχωριστές στήλες), όπως παρακάτω.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	ΝΟΜΟΣ	Γ. ΜΗΚΟΣ ΣΕ WGS84 ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ				Γ. ΠΛΑΤΟΣ WGS84 ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ				ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΘΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Μ.Σ.Θ.	ΥΨΟΣ ΠΥΛΩΝΑ Α/Γ - ΑΝ. ΙΣΤΟΥ	ΑΚΤΙΝΑ ΡΟΤΟΡΑ Α/Γ (1/2 ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ (ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΘΕΣΗΣ + ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ)
				ΜΟΙΡΕΣ	ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΕΚΑΤΟΣΤΑ (ΜΕΧΡΙ ΔΥΟ ΔΕΚΑΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ)	ΜΟΙΡΕΣ	ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΕΚΑΤΟΣΤΑ (ΜΕΧΡΙ ΔΥΟ ΔΕΚΑΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ)	ΣΕ EGM96	ΣΕ ΜΕΤΡΑ	ΣΕ ΜΕΤΡΑ	ΣΕ EGM96
11	WIND GENERATOR	ROKANI	FOKIDAS	22	17	5	99	41	1	14	05	2657	120	80	2857

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Περιγραφή	Τιμή	ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ
Τίτλος πόρου - Resource title	ΕΙΔΟΣ / ΘΕΣΗ KIND/POSITION	A/Γ PSILO LITHARI
Σύνοψη πόρου - Resource abstract	Λίστα συντεταγμένων των στην νέα θέση Coordinate's Lists ofnew position	WGS-84 0232828.97- 372741.73
Τύπος πόρου - Resource type	Σύνολο δεδομένων - Dataset	Σύνολο δεδομένων - Dataset
Εντοπιστής πόρου - Resource locator-linkage	http://www.ypa.gr	(url εταιρίας πραγματοποίησης μέτρησης)
Μοναδικό αναγνωριστικό πόρου - Unique resource identifier	Μοναδική ονομασία Εμποδίου	A/Γ 1 PSILO LITHARI
Γλώσσα πόρου - Resource language	Greek - gre / English - eng	ENG
Θεματική κατηγορία - Topic category	μεταφορές transportation	μεταφορές transportation
Λέξη κλειδί - Keyword value	Δίκτυα μεταφορών Transport networks	Δίκτυα μεταφορών Transport networks
Περίγραμμα γεωγραφικών συντεταγμένων - Geographic bounding box	ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: 37.685915937,26.904674761 GGRS87 GEOGRAPHICAL COORDS Συντεταγμένη του κέντρου της εγκατάστασης	Συντεταγμένη βάσης A/Γ
Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς - Spatial Reference System	EPSG:2100 Version 9.8.9, EPSG:4326 Version 9.8.9 and WGS84 (= ITRF'96) EPOCH 2000	WGS84 EPOCH 2000 (το γεωδαιτικό σύστημα των συντεταγμένων)
Χρονική έκταση - Temporal extent	2021	05/2021
Ημερομηνία δημοσίευσης - Date of publication	Ημερομηνία εξαγωγής συντεταγμένων μετά τους υπολογισμούς των τοπογραφικών μετρήσεων	10/05/2021
Ημερομηνία τελευταίας αναθεώρησης - Date of last revision	18/3/2021	10/05/2021
Ημερομηνία δημιουργίας - Date of creation	18/3/2021	10/05/2021
Καταγωγή - Lineage	Τα δεδομένα δημιουργήθηκαν από το ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΗΝΑΣ /ΕΤΟΣ. Τα σημεία μετρήθηκαν με "ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΘΟΔΟΥ" Οι μέσες ακρίβειες επίλυσης των μετρήσεων υπολογίστηκαν σε RMS-Horizontal < cm και RMS-Vertical <.....cm Data created by..... and EXPROIATION SECTION inMONTH/YEAR..... The points were measured using .. METHODOLOGY. Mean accuracies resolving measurements calculated as RMS-Horizontal less than 2 cm and RMS-Vertical less than 4 cm	ΒΛΕΠΕ ΔΙΠΛΑ
Χωρική ανάλυση - Spatial resolution	ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE.....	ΒΛΕΠΕ ΔΙΠΛΑ
Ακρίβεια Αριθμητικών δεδομένων, Ποιότητα δεδομένων - Accuracy of Numerical Data, Data Quality	Παράδειγμα: Εκτίμηση της απόλυτης ακρίβειας θέσης των σημείων. Η ακρίβεια τους για επίπεδο εμπιστοσύνης 95% , είναι καλύτερη από 0.04 μ οριζοντιογραφικά και από 0.08 μ υψομετρικά . Estimation of the absolute position of the points. Position accuracy for 95%	Παράδειγμα: Εκτίμηση της απόλυτης ακρίβειας θέσης των σημείων. Η ακρίβεια τους για επίπεδο εμπιστοσύνης 95% , είναι καλύτερη από 0.04 μ οριζοντιογραφικά και από 0.08 μ υψομετρικά . Estimation of the absolute position

	confidence level is better than 0.04 m horizontally and 0.08 m altitude.	of the points. Position accuracy for 95% confidence level is better than 0.04 m horizontally and 0.08 m altitude.
Βαθμός συμμόρφωσης - Degree	100% για πλήρη συμμόρφωση με προδιαγραφές	100
Προδιαγραφή - Specification	DOC 9674/An 946 ICAO -- outline main differences between current ADQ requirements based on EASA Regulation 2017/373 (Part-AIS) including ADR Regulation 139/2014.	Αναγράφονται οι προδιαγραφές που ακολουθήθηκαν για τη μέτρηση
Περιορισμοί σχετικά με την πρόσβαση του κοινού - Limitations on public access	Ισχύουν περιορισμοί σχετικά με την πρόσβαση του κοινού (μόνο ανάγνωση) limitations apply on public access (only read)	Ισχύουν περιορισμοί σχετικά με την πρόσβαση του κοινού (μόνο ανάγνωση) limitations apply on public access (only read)
Όροι για την πρόσβαση και τη χρήση - Conditions for access and use – general	Πρόσβαση και αλλαγές μόνο από το Τμήμα Τοπογραφίσεων και Απαλλοτριώσεων, χρήση από όλες τις Διευθύνσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας access and changes only from TECHNICAL SERVICES DIVISION - AIRPORT SURVEY and EXPROPRIATION SECTION, use from all the divisions of Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA)	Πρόσβαση και αλλαγές μόνο από τον αιτούντα, χρήση από όλες τις Διευθύνσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας access and changes only from TECHNICAL SERVICES DIVISION - AIRPORT SURVEY and EXPROPRIATION SECTION, use from all the divisions of Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA)
Αρμόδιο μέρος - Responsible party	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ΕΛΛΑΔΑ, Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ Τ.Κ. 16610, Τηλ: +30 210 8916000, email: YPA@HCAA.GR, URL: http://www.ypa.gr , ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ και ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ Τηλ: +2109973244, email: D7B@HCAA.GR, URL: http://www.ypa.gr , Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA), Postal Address: CONTROL TOWER FORMER HELLINIKON AIRPORT(EAST TERMINAL) P.C 16610, Tel: +30 210 8916000, email: YPA@HCAA.GR, URL: http://www.ypa.gr , TECHNICAL SERVICES DIVISION - AIRPORT SURVEY and EXPROPRIATION SECTION Tel: +2109973244 email: D7B@HCAA.GR, GREECE, URL: http://www.ypa.gr	Ο αιτών
Ρόλος αρμόδιου μέρους - Responsible party role	Αρμόδιος για επικοινωνία point of contact	Ορίζεται εκ μέρους του αιτούντα αρμόδιος για επικοινωνία

Αρμόδιος για επικοινωνία σχετικά με τα μεταδεδομένα - Metadata point of contact	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ΕΛΛΑΔΑ, Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ Τ.Κ. 16610, Τηλ: +30 210 8916000, email: YPA@HCAA.GR, URL: http://www.ypa.gr, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ και ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ Τηλ: +2109973244, email: D7B@HCAA.GR, URL: http://www.ypa.gr, Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA), Postal Address: CONTROL TOWER FORMER HELLINIKON AIRPORT (EAST TERMINAL) P.C 16610, Tel: +30 210 8916000, email: YPA@HCAA.GR, URL: http://www.ypa.gr, TECHNICAL SERVICES DIVISION - AIRPORT SURVEY and EXPROPRIATION SECTION Tel: +2109973244 email: D7B@HCAA.GR, GREECE, URL: http://www.ypa.gr	Ορίζεται εκ μέρους του αιτούντα αρμόδιος για επικοινωνία σχετικά με τα μεταδεδομένα
Ημερομηνία μεταδεδομένων - Metadata date	DATE/MONTH/YEAR	Η ημερομηνία δημιουργίας των μεταδεδομένων
Γλώσσα μεταδεδομένων - Metadata language	Greek - gre, English - eng	Greek - gre, English - eng

Σύμφωνα με το Aeronautical Data Quality (ADQ) οι πληροφορίες του ανωτέρω Πίνακα 2 θα περιλαμβάνουν απαραίτητα και τις τιμές του σφάλματος με διάστημα εμπιστοσύνης 96,6%.

i. Για τους ίδιους παραπάνω λόγους τυποποίησης και ασφάλειας, επισημαίνεται ότι κάθε αίτημα με λανθασμένα στοιχεία/τοπογραφικά δεδομένα και που δεν θα πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις, θα απορρίπτεται και θα εκδίδεται αρνητική γνωμοδότηση, χωρίς φυσικά να αποκλείεται στον ενδιαφερόμενο να υποβάλει εκ νέου το αίτημά του με τα ορθά πλέον στοιχεία/δεδομένα δια της ίδιας οδού αλληλογραφίας.

ii. Τα ανωτέρω στοιχεία/τοπογραφικά δεδομένα θα επικυρώνονται και θα επαληθεύονται πριν την υποβολή της αίτησης με ευθύνη του αιτούντα. Η επικύρωση και επαλήθευση των δεδομένων δύναται να πραγματοποιείται είτε με την πραγματοποίηση τοπογραφικών εργασιών (σκόπευση εμποδίου από δύο διαφορετικές θέσεις) και την υποβολή των αρχείων καταγραφής του οργάνου μέτρησης είτε από ανεξάρτητο μηχανικό ο οποίος θα ελέγχει επί του πεδίου τα τεχνητά εμπόδια, ως προς την αξιοπιστία των υποβληθέντων τεχνικών και τοπογραφικών δεδομένων. Σε κάθε περίπτωση θα προσκομίζεται αντίστοιχη σχετική βεβαίωση επικύρωσης και επαλήθευσης.

iii. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θα ελέγχει δειγματοληπτικά τα γνωμοδοτημένα τεχνητά εμπόδια, μέσω της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, ως προς την αξιοπιστία των υποβληθέντων τεχνικών και τοπογραφικών δεδομένων που την αφορούν και σε περίπτωση (κατασκευαστικής) απόκλισης από αυτά, θα προβαίνει σε προσωρινή ανάκληση της γνωμοδότησης της, ενημερώνοντας τον ιδιοκτήτη του τεχνητού εμποδίου και την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, προσδιορίζοντας τα απαραίτητα μέ-

τρα και το χρονικό διάστημα εντός του οποίου πρέπει να ληφθούν προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η προστασία των Ενόργανων Διαδικασιών Πτήσεων Αεροσκαφών, των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων και των Συστημάτων Αεροναυτιλίας. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης στα ανωτέρω μέτρα εντός του χρονικού πλαισίου που έχει καθοριστεί, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα προβαίνει σε οριστική ανάκληση της γνωμοδότησης της.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπό στοιχεία Δ3/Δ/3271/781/2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προστασία των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων από τον κίνδυνο ανάπτυξης κατασκευών-εμποδίων γύρω από αυτές, καθώς και της Αεροπλοΐας εκ των υπερυψηλών ανά τη χώρα κατασκευών» (Β' 191).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργυρούπολη, 21 Δεκεμβρίου 2021

Με εντολή Υπουργού
Ο Διοικητής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Αριθμ. 10371

(2)

Καθίερωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Δήμου Γορτυνίας, για το α' εξάμηνο του έτους 2022.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).
2. Τα άρθρα 79 και 86 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

3. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α' 143).
 4. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 (Α' 138).
 5. Την παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997 (Α' 107).
 6. Την υπ' αρ. οικ.2/78400/0022/14.11.2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

7. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), με τις οποίες καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις έγκρισης της καθιέρωσης εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου του προσωπικού των ΟΤΑ α' βαθμού καθώς και το ύψος της αμοιβής αυτής κατά περίπτωση.

8. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων του Δήμου.

9. Το γεγονός ότι θα απαιτηθεί η απασχόληση προσωπικού πέραν των ωρών υποχρεωτικής απασχόλησης για το α' εξάμηνο του έτους 2022 για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου, την εκτέλεση των καθηκόντων του ληξιάρχου για όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου και την εκτέλεση καθηκόντων του χειριστή μηχανημάτων έργου (Γκρέιντερ) και των οδηγών βαρέων οχημάτων για την αντιμετώπιση αναγκών οδοποιίας και καθαριότητας που προκύπτουν.

10. Το προσωπικό του Δήμου έχει μειωθεί αισθητά με αποτέλεσμα το υπηρετούν προσωπικό να αδυνατεί εντός ωραρίου στην κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών.

11. Την πρόβλεψη των απαιτούμενων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2022, για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκύψει από την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης και είναι στον Κ.Α.: 10.6012.001 Ποσό: 10.000,00 ευρώ πλέον της πρόβλεψης των απαιτούμενων πιστώσεων στους ανάλογους κωδικούς αριθμούς ανά υπηρεσία για την κάλυψη των εργοδοτικών εισφορών, αποφασίζει:

Καθιερώνει υπερωριακή απογευματινή εργασία με αμοιβή για το τακτικό προσωπικό, πέραν των υποχρεωτικών ωρών απασχόλησης για το α' εξάμηνο του έτους 2022 για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών, όπως εξειδικεύονται παρακάτω:

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι την 22η ώρα για το Α' εξάμηνο του έτους 2022
Διοικητικός υπάλληλος όλων των κατηγοριών που εκτός από τα καθήκοντα της θέσης του θα εκτελεί και τα καθήκοντα Ληξιάρχου που έχει οριστεί. (ένας για κάθε Δ.Ε. του Δήμου)	Οκτώ (8)	Εννιακόσιες εξήντα (960)

Διοικητικός Υπάλληλος όλων των κατηγοριών που εκτός από τα καθήκοντα της θέσης του θα τηρεί και συντάσσει τα πρακτικά του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου	Ένας (1)	Εκατόν είκοσι (120)
Υπάλληλος του κλάδου Δ.Ε. Χειριστή Μηχανημάτων Έργου που εκτός από τα καθήκοντα της θέσης του, θα εργάζεται και πέραν του κανονικού του ωραρίου για την αντιμετώπιση αναγκών οδοποιίας που προκύπτουν.	Ένας (1)	Εκατόν είκοσι (120)
Υπάλληλος του κλάδου Δ.Ε. Οδηγών βαρέων οχημάτων που εκτός από τα καθήκοντα της θέσης του, θα εργάζεται και πέραν του κανονικού του ωραρίου για την αντιμετώπιση αναγκών οδοποιίας και καθαριότητας που προκύπτουν.	Επτά (7)	Οκτακόσιες σαράντα (840)

Αρμόδιος για την ευθύνη διαπίστωσης των πραγματικών αναγκών και του ορθού καταμερισμού των εγγεγραμμένων πιστώσεων είναι ο Δήμαρχος.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή από 01-01-2022.

Η δαπάνη που προκαλείται είναι εγγεγραμμένη στον Κ.Α.: Εξόδων: 10.6012.001 Ποσό: 10.000,00 ευρώ θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου πλέον της πρόβλεψης των απαιτούμενων πιστώσεων στους ανάλογους κωδικούς αριθμούς ανά υπηρεσία για την κάλυψη των εργοδοτικών εισφορών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δημητσάνα, 10 Δεκεμβρίου 2021

Ο Δήμαρχος

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. απόφ. 76

(3)

Καθιέρωση και κατανομή υπερωριακής εργασίας με αμοιβή των υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έτος 2022.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκέντρωσης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας-Ενίσχυση της Συμμετοχής-Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]-Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ-Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

3. Το π.δ. 131/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στους Δήμους Άνω Σύρου, Ερμούπολης, Κέας, Κύθνου, Ποσειδωνίας και Σερίφου» (Α' 113).

4. Το άρθρο 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου-αποζημίωση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

5. Τα άρθρα 36, 48, 49 και 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007 - Α' 143).

6. Την υπ' αρ. 32191/2021 (Β' 3062) περί έγκρισης του οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου.

7. Την υπ' αρ. 49/25-6-2014 απόφαση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για την ανάθεση καθηκόντων Υπευθύνου Ασφαλείας ISPS καθώς η Λιμενική εγκατάσταση Ερμούπολης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004 "για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις", τον ν. 3622/2007 (Α' 281) "για την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλων διατάξεων", την υπ' αρ. 4113.319/02/2014 υπουργική απόφαση "Καθορισμός των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων" (Β' 3191), το υπ' αρ. 4432.2/11/11/23.12.2011 έγγραφο ΥΠΑΑΝ/ΓΓΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ έγκρισης του ΣΑΛΕ που καθορίζει, ότι η εν λόγω λιμενική εγκατάσταση έχει αναδειχτεί ως λιμενική εγκατάσταση εξυπηρέτησης πλοίων διεθνών πλόων (24/365) ISPS CODE και το υπ' αρ. 2343.2-5/4790/2016 έγγραφο ΥΠ.ΑΝ και Ν.Π/ΕΛΑΚΤ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ περί αποδοχής αναθεώρησης του ΣΑΛΕ.

8. Το γεγονός ότι απαιτείται για την αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών το προσωπικό πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας να απασχοληθεί κατά τις απογευματινές ώρες και επιτρέπεται στο προσωπικό που ανήκει σε τμήματα που λειτουργούν βάσει νόμου για υπηρεσιακούς λόγους όλες τις μέρες του μήνα και σε εικοσιτετράωρη βάση να απασχοληθεί κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες, προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας είτε κατ' υπέρβαση αυτής.

9. Τις εισηγήσεις για την ανάγκη υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού του Τμήματος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου.

10. Τον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου οικονομικού έτους 2022 στον οποίο έχουν προβλεφθεί δαπάνες για υπερωριακή εργασία με αμοιβή πέραν του κανονικού ωραρίου, ύψους 8.610,00€, οι οποίες βαρύνουν τον Κ.Α. 10.6012 και ύψους 1.871,00 οι οποίες βαρύνουν τον Κ.Α. 10.6051.

11. Την υπ' αρ. 5001/09-12-2021 βεβαίωση του Τμήματος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για την εγγραφή των ανωτέρω πιστώσεων στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου οικονομικού έτους 2022.

12. Το υπηρετούν προσωπικό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου και τις υπηρεσιακές ανάγκες του.

13. Την υπ' αρ. 290/16-12-2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΩΤΝΣΟΡΝ0-ΕΨΥ) για την καθιέρωση και κατανομή υπερωριακής εργασίας με αμοιβή των υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έτος 2022, αποφασίζουμε:

Α. την υπερωριακή απασχόληση εργασία απογευματινών ωρών και μέχρι την 22η ώρα κατά το έτος 2022 των υπηρετούντων μονίμων υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου κατά κλάδο και για 20 ώρες μηνιαίως ανά υπάλληλο με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του ως εξής:

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	(2) υπάλληλοι
ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	(1) υπάλληλοι
ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΒΟΗΘ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	(1) υπάλληλος
ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	(1) υπάλληλος

Β. την υπερωριακή απασχόληση εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες του υπηρετούντος μονίμου υπαλλήλου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου κατά κλάδο και για 16 ώρες μηνιαίως με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του ΔΛΤΣ (υπεύθυνος Ασφαλείας σύμφωνα με τον Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης πλοίων διεθνών πλόων (24/365) ISPS CODE) ως εξής:

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	(1) υπάλληλος
----------------------------------	---------------

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματοποίησης της υπερωριακής εργασίας ορίζονται οι προϊστάμενοι των αντίστοιχων Τμημάτων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου, οι οποίοι θα βεβαιώνουν ενυπόγραφα την εκτέλεση υπερωριακής εργασίας. Η βεβαίωση αυτή αποτελεί προϋπόθεση για την καταβολή της υπερωριακής εργασίας.

Ρητά ορίζεται ότι οι ανωτέρω ώρες υπερωριακής απασχόλησης καθ' υπέρβαση δεν θα υπερβαίνουν ανά

υπάλληλο για όλο το έτος 2022, τις 240 ώρες απογευματινής εργασίας, 192 ώρες Κυριακών και Εξαιρέσιμων Ημερών και 192 ώρες νυχτερινής εργασίας.

Στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου οικονομικού έτους 2022, έχουν προληφθεί δαπάνες για υπερωριακή εργασία με αμοιβή, ύψους 8.610,00 € οι οποίες βαρύνουν τους Κ.Α. 10.6012 και ύψους 1.871,00 οι οποίες βαρύνουν τον Κ.Α. 10.6051, μη επιτρεπόμενων σε καμία περίπτωση της αύξησής τους στην διάρκεια του έτους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015.

Σύρος, 21 Δεκεμβρίου 2021

Η Πρόεδρος

ΚΑΝΔΙΩ ΜΑΡΑΓΚΟΥ