



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6749

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Υπερρωριακή απασχόληση των υπαλλήλων που υπηρετούν στην Γενική Γραμματεία Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων έτους 2022.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 242/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: «Δικέλλων-Μεσημβρίας» στα πλαίσια του έργου: «Επεκτάσεις αγωγών διανομής δια την υδροδότηση οικιών στον επαρχιακό δρόμο Δικέλλων-Μεσημβρίας, αναβάθμιση των υδρευτικών υποδομών του δικτύου διανομής τοπικής Κοινότητας Μάκρης στον Δήμο Αλεξανδρούπολης καθώς και της τοποθέτησης πυροσβεστικών φωλεών για την κατάσβεση πυρκαγιών».
- 3 Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων και των αιρετών που υπηρετούν στον Δήμο Κάτω Νευροκοπίου για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 107276

(1)

Υπερρωριακή απασχόληση των υπαλλήλων που υπηρετούν στην Γενική Γραμματεία Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων έτους 2022.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) και ιδίως το άρθρο 90.

2. Τις διατάξεις:

α) Του π.δ. 134/2017 (Α' 168) «Οργανισμός Υπουργείου

Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης».

β) Του ν. 2362/1995 (Α' 247) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

γ) Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

δ) Του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

ε) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ζ) Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

η) Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

θ) Του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

ι) Του άρθρου 6, του ν. 3833/2010 (Α' 40).

3. Την υπό στοιχεία 12642/Δ1.4472/17.3.2020/Β1033 απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Καθορισμός δαπανών για τις οποίες ορίζει ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων διατάκτη τον ίδιο η άλλο όργανο, ορισμός δευτερευόντων διατακτών για αντίστοιχες δαπάνες, ορισμός αποφαίνόμενου οργάνου».

4. Τις διατάξεις του ν. 4874/2021 «Κύρωση του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022» (Α' 249).

5. Την υπό στοιχεία 10068/Δ1.3580/28.2.2020 απόφαση διορισμού Υπηρεσιακού Γραμματέα στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (ΑΔΑ- ΩΤ9Θ46ΜΤΛΚ- Γ1Ε) στο Υ.Ο.Δ.Δ. 157/2020.

6. Την υπό στοιχεία 12567/Δ1.4434/16.3.2020 απόφαση ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης. (ΑΔΑ-66ΗΧ46ΜΤΛΚ-ΝΒΘ)

7. Του άρθρου 37 ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης των Κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής δημόσιας διοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

8. Τις υπηρεσιακές ανάγκες της Γενικής Γραμματείας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων, όπως αποτυπώνονται στο υπ' αρ. 102144/10.12.2021 υπηρεσιακό σημείωμα, για την ανάγκη καθιέρωσης υπερρωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων.

9. Το γεγονός ότι η δαπάνη, που προκαλείται με την απόφαση αυτή, ύψους μέχρι 50.000,00 € (Πενήντα χιλιάδων ευρώ), θα βαρύνει τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού, Οικονομικού έτους 2022 και αναλύεται κατά Ε.Φ. 1033.207.0000000 και Α.Λ.Ε. 212021001.

10. Την υπ' αρ. οικ. 103198 της 14/12/2021 εισήγηση του Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την παρ. 5ε του άρθρου 24 του ν. 4270/2014, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή για 36 υπαλλήλους περίπου που υπηρετούν στην Γενική Γραμματεία Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων για τους λόγους που αναφέρονται στο προοίμιο της παρ. 6 της απόφασης, για το έτος 2022.

Ο ανωτέρω αριθμός των υπαλλήλων μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί με αντίστοιχη μείωση ή αύξηση του αριθμού των ωρών, χωρίς όμως ο συνολικός αριθμός των ωρών να υπερβεί τις 120 ώρες ανά υπάλληλο το εξάμηνο.

Η πραγματοποίηση των ωρών και η εκτέλεση του αντίστοιχου έργου θα βεβαιώνεται από τους οικείους προϊσταμένους.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31/12/2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2021

Η Υπηρεσιακή Γραμματέας
ΜΑΤΘΟΥΛΑ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Αριθμ. 323249

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 242/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: «Δικέλλων-Μεσημβρίας» στα πλαίσια του έργου: «Επεκτάσεις αγωγών διανομής δια την υδροδότηση οικιών στον επαρχιακό δρόμο Δικέλλων-Μεσημβρίας, αναβάθμιση των υδρευτικών υποδομών του δικτύου διανομής τοπικής Κοινότητας Μάκρης στον Δήμο Αλεξανδρούπολης καθώς και της τοποθέτησης πυροσβεστικών φωλεών για την κατάσβεση πυρκαγιών».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης».

14. Το υπ' αρ. 296809/03-12-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 242/04-11-2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ87ΛΒ-ΡΛΧ) Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

15. Τη Μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης εκτελούμενων έργων δικτύων ύδρευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Έβρου και συγκεκριμένα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: «Δικέλλων-Μεσημβρίας»

στα πλαίσια του έργου: «Επεκτάσεις αγωγών διανομής δια την υδροδότηση οικιών στον επαρχιακό δρόμο Δικέλλων-Μεσημβρίας, αναβάθμιση των υδρευτικών υποδομών του δικτύου διανομής τοπικής Κοινότητας Μάκρης στον Δήμο Αλεξανδρούπολης καθώς και της τοποθέτησης πυροσβεστικών φωλεών για την κατάσβεση πυρκαγιών» ελεγχμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων(ΔΤΕ) της ΠΕ Έβρου, την Τεχνική Υπηρεσία (ΤΥ) και τη Δ.Ε.Υ.Α. Αλεξανδρούπολης.

16. Την υπ' αρ. 272184/7577/22-10-2021 εισήγηση για έκδοση απόφασης εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: «Δικέλλων-Μεσημβρίας» του έργου: «Επεκτάσεις αγωγών διανομής δια την υδροδότηση οικιών στον επαρχιακό δρόμο Δικέλλων-Μεσημβρίας, αναβάθμιση των υδρευτικών υποδομών του δικτύου διανομής τοπικής Κοινότητας Μάκρης στον Δήμο Αλεξανδρούπολης καθώς και της τοποθέτησης πυροσβεστικών φωλεών για την κατάσβεση πυρκαγιών».

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 242/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο: «Δικέλλων-Μεσημβρίας» στα πλαίσια του έργου: «Επεκτάσεις αγωγών διανομής δια την υδροδότηση οικιών στον επαρχιακό δρόμο Δικέλλων-Μεσημβρίας, αναβάθμιση των υδρευτικών υποδομών του δικτύου διανομής τοπικής Κοινότητας Μάκρης στον Δήμο Αλεξανδρούπολης καθώς και της τοποθέτησης πυροσβεστικών φωλεών για την κατάσβεση πυρκαγιών».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό.).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (15ο και 16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα. Στην περίπτωση που οι εργασίες θα εκτελούνται στο έρεισμα της Επαρχιακής Οδού Δικέλλων - Ζώνης ή και εκτός αυτού, θα πραγματοποιείται στένωση λωρίδας με ταυτόχρονη διέλευση οχημάτων και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας βασισμένη στο Τυπικό Σχέδιο 2.2.2 «Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία» για εργοτάξια μικρής διάρκειας υπεραστικών οδών. Στην περίπτωση της τομής του καταστρώματος της Επαρχιακής Οδού Δικέλλων - Ζώνης, θα πραγματοποιείται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευ-

θύνσεων προσαρμοσμένη στην περίπτωση εργοταξίου μικρής διάρκειας υπεραστικών οδών μικρής κυκλοφορίας βασισμένη στο Τυπικό Σχέδιο 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξια μακράς διάρκειας υπεραστικών οδών εκτός αυτοκινητοδρόμων. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Αλεξανδρούπολης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται στένωση λωρίδας ή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων ανάλογα με την περίπτωση.

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου, την ΤΥ και τη ΔΕΥΑ Αλεξανδρούπολης.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο που υποβλήθηκαν από την ΔΕΥΑΑ.

7. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνη είναι η ΔΕΥΑΑ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα, όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην

παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

10. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

11. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει η ΔΕΥΑΑ, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

12. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπ'αρ. ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 (Β' 946) "Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια". Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

13. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υποβλήθηκαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία.

14. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξανδρούπολης/Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, την ΔΕΥΑΑ. Για οποιοσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

15. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπύεσης.

18. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

19. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλμπόντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής σήμανση και φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

20. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφαλεία τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

21. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

22. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΕΥΑΑ οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκαταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

24. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΕΥΑΑ και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

25. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, τη ΔΕΥΑΑ, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

26. Η ΔΕΥΑΑ, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις συγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων

(Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, η ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό της ΔΕΥΑΑ, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

27. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

28. Η ΔΤΕ ΠΕ Έβρου και η ΔΕΥΑΑ είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

29. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 23 Δεκεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 322953

(3)

Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων και των αιρετών που υπηρετούν στον Δήμο Κάτω Νευροκοπίου για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235) και ειδικότερα το άρθρο 24 αυτού.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

4. Την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250), αναφορικά με τον «Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Την υπ' αρ. 71351/14-12-2010 (εγκύκλιο 41) και την υπ' αρ. 74895/30-12-2010 (Εγκύκλιο 60) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

6. Τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

7. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στην Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις»

8. Του ν. 3584/2007 «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

9. Του άρθρου 90 του «Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, το οποίο ρυθμίζει τον έλεγχο των δαπανών.

10. Το υπ' αρ. 8544/09.12.2021 αίτημα του Δήμου Κάτω Νευροκοπίου το οποίο περιήλθε στην υπηρεσία στις 15.12.2021 και έλαβε υπ' αρ. 311666/15.12.2021.

11. Την υπ' αρ. 8557/10.12.2021 βεβαίωση των Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κάτω Νευροκοπίου, περί υπάρξεως πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2022, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων και των αιρετών που υπηρετούν στο Δήμο Κάτω Νευροκοπίου για το έτος 2022 ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
3	Διοικητικού - Οικονομικού	ΠΕ	60
1	Οικονομικού - Λογιστικού	ΠΕ	60
1	Πληροφορικής	ΤΕ	60
2	Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών	ΤΕ	60
7	Διοικητικού	ΔΕ	60
1	Διοικητικού – Λογιστικού	ΔΕ	60
1	Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών	ΔΕ	60
1	Κλητήρων-Θυρωρών, Γενικών Καθηκόντων	ΥΕ	36
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ.ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά υπάλληλο
2	Πολιτικών Μηχανικών	ΠΕ	60
1	Αρχιτεκτόνων	ΠΕ	60
1	Τεχνολόγων Τοπογράφων	ΤΕ	60
1	Τεχνολόγων Μηχανολόγων Μηχανικών	ΤΕ	60
1	Τεχνολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	ΤΕ	60
3	Τεχνιτών (υδραυλικοί)	ΔΕ	60
3	Οδηγών Αυτοκινήτων	ΔΕ	60
1	Χειριστών Μηχανημάτων Έργων	ΔΕ	60
1	Ηλεκτρολόγων	ΔΕ	60
7	Εργατών Καθαριότητας	ΥΕ	36
ΤΜΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά υπάλληλο
2	Βρεφονηπιοκόμων	ΤΕ	60
1	Αρχιμουσικών	ΤΕ	60

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά υπάλληλο
2	Γεωπόνων	ΠΕ	60

ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά υπάλληλο
2	Κοινωνικών Λειτουργών	ΠΕ	60
1	Διοικητικού – Οικονομικού	ΠΕ	60
1	Ψυχολόγων	ΠΕ	60

ΔΟΜΗ ΣΙΤΙΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠ. ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά υπάλληλο
1	Διοικητικού	ΠΕ	60
1	Μαγείρων / Μαγειρισσών	ΔΕ	60
1	Βοηθών Μαγείρων	ΥΕ	36
1	Βοηθητικό Προσωπικό	ΥΕ	36

ΜΕΤΑΚΛΗΤΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠ. ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ανά υπάλληλο
1	Γενικού Γραμματέα (Νομικών)	ΠΕ	60
1	Ειδικών Συμβούλων Πολιτικών Μηχανικών	ΠΕ	60
1	Ειδικών Συμβούλων Δασολόγων	ΠΕ	60
1	Ειδικών Συμβούλων Δομικών Έργων	ΤΕ	60
1	Ειδικών Συμβούλων (Κοινωνικών Επιστημών)	ΠΕ	60

ΘΕΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
1	ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ	ΠΕ	60
ΑΙΡΕΤΟΙ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ	ΑΞΙΩΜΑ - ΙΔΙΟΤΗΤΑ		ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
1	Δήμαρχος		60
1	Πρόεδρος Δ.Σ.		60
4	Αντιδήμαρχοι		60
21	Δημοτικοί Σύμβουλοι		60
17	Πρόεδροι Κοινοτήτων		60

α) Το όριο των επιτρεπόμενων ημερών εκτός έδρας για τους ως άνω υπαλλήλους ορίζεται μέχρι 5 (πέντε) ημέρες το μήνα για εκείνους τους υπαλλήλους που το ανώτατο κατ' έτος όριο είναι 60 ημέρες και μέχρι 3 (τρεις) ημέρες το μήνα για εκείνους τους υπαλλήλους που το ανώτατο κατ' έτος όριο είναι 36 ημέρες.

β) Ειδικότερα για υπαλλήλους όλων των κατηγοριών κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου που θα τους ανατεθεί να ασχοληθούν με προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις περιπτώσεις εκείνες των υπαλλήλων που επιλέγονται να παρακολουθήσουν επιμορφωτικά προγράμματα διάρκειας μεγαλύτερης των πέντε (5) ημερών κατά μήνα επιτρέπεται ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο τις δώδεκα (12) ημέρες/μήνα μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα συνολικά ημερών ετησίως.

γ) Για τους δύο υπαλλήλους κλάδου ΔΕ Οδηγών αυτοκινήτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος οι οποίοι μεταφέρουν τα απορρίμματα όταν απαιτείται εκτός των ορίων του Δήμου επιτρέπεται ο ετήσιος συμψηφισμός των κατά μήνα ημερών με ανώτατο όριο της (12) δώδεκα ημέρες/μήνα μέχρι συμπλήρωσης των εξήντα συνολικά ημερών ετησίως.

Οι εξαιρέσεις αυτές γίνονται λόγω της φύσεως του αντικειμένου εργασίας των ως άνω υπαλλήλων (έκτακτες συναντήσεις για χρηματοδοτούμενα προγράμματα με προθεσμία υποβολής καθώς και προκαθορισμένης μεγαλύτερης των πέντε ημερών διάρκειας επιμορφωτικών προγραμμάτων, ανάγκη πραγματοποίησης επιπλέον δρομολογίων λόγω του αυξημένου όγκου των απορριμμάτων).

Με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 2.500,00 ευρώ σε βάρος του Κ.Α. 00/6421, 2.000,00 ευρώ σε βάρος του Κ.Α. 10/6422, 1.000,00 ευρώ σε βάρος του Κ.Α. 15/6422, 1.500,00 ευρώ σε βάρος του Κ.Α. 20/6422 και 2.500,00 ευρώ σε βάρος του Κ.Α. 30/6422 και 1.500,00 ευρώ σε βάρος του Κ.Α. 70/6422, των εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου Κάτω Νευροκοπίου έτους 2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 23 Δεκεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ