



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 167

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 217040

**Έγκριση Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης
Ρυμοτομικού Σχεδίου, Βιομηχανικής Περιοχής
(ΒΙ.ΠΕ.) Πατρών, Δημοτικής Ενότητας Ωλενίας,
Δήμου Δυτικής Αχαΐας, Π.Ε. Αχαΐας.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα το εδάφιο 15 της παρ. II του άρθρου 280.

2. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

3. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση - Αποκατάσταση αδικιών κ.ά. διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28.

4. Την υπ' αρ. 15870/15-05-2017 υπουργική απόφαση (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) περί διορισμού Συντονιστή, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

5. Τον ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος κ.ά. διατάξεις» (Α' 167), και ειδικότερα το άρθρο 20 αυτού.

6. Την υπ' αρ. 61936/21-04-2020 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Υ.Ο.Δ.Δ. 332 και σχετ. Α.Δ.Α.: ΩΖΒΜΟΡ1Φ-Ρ5Ω) περί συγκρότησης του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Α' Π.Ε. Αχαΐας.

7. Τον ν. 4458/1965 «Περί Βιομηχανικών Περιοχών» (Α' 33), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 742/1977 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του ν. 4458/1975».

8. Τον ν. 2545/1997 «Βιομηχανικές και Επιχειρηματικές Περιοχές και άλλες διατάξεις» (Α' 254).

9. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" κ.ά. διατάξεις» (Α' 112).

10. Τον ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων (ΕΠ) κ.ά. διατάξεις» (Α' 143), και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

11. Τον ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), και ειδικότερα τα άρθρα 12 έως και 15 αυτού.

12. Τον ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης - περιβαλλοντικό ισοζύγιο κ.ά. διατάξεις» (Α' 174), και ειδικότερα την παρ. 2α του άρθρου 51 αυτού.

13. Τον ν. 4447/2016 «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη κ.ά. διατάξεις» (Α' 241).

14. Τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας κ.ά. διατάξεις» (Α' 245).

15. Τον ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος κ.ά. διατάξεις» (Α' 167) και ειδικότερα το άρθρο 144 αυτού, περί της εγκρίσεως γεωλογικών μελετών που συνοδεύουν ρυθμίσεις πολεοδομικού σχεδιασμού.

16. Την υπ' αρ. 79347/6021/20-11-1990 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός ειδικών προδιαγραφών εκπόνησης πολεοδομικών μελετών Βιομηχανικών (ΒΙΠΑ) και Βιοτεχνικών (ΒΙΟΠΑ) Πάρκων και ΒΙΠΑ - ΒΙΟΠΑ προς εξυγίανση» (Δ' 674).

17. Την υπό στοιχεία Φ/Α.15/3/2226/170/01-03-2012 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της αίτησης που πρέπει να υποβάλει η ΕΑΝΕΠ για την ανάπτυξη ΕΠ, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, των ελάχιστων έργων υποδομής και των προδιαγραφών τους, των κριτηρίων και της διαδικασίας εξέτασης της αίτησης, των προδιαγραφών, του τύπου και του περιεχομένου της πολεοδομικής μελέτης και πράξης εφαρμογής και της διαδικασίας εξέτασής τους, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 46 του ν. 3982/2011 (Α' 143)» (Β' 583).

18. Το π.δ. 59/2018 «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης» (Α' 114), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

19. Την υπ' αρ. 16092/14-02-1969 κοινή υπουργική απόφαση «Περί ορισμού ως βιομηχανικής περιοχής εκτάσεως της διοικητικής περιφέρειας της πόλεως Πατρών» (Β' 118).

20. Την υπό στοιχεία Ε.Π.2025/206/19-12-1972 κοινή υπουργική απόφαση «Περί καθορισμού εκτάσεως 4.050 στρεμμάτων δια την ίδρυση και οργάνωσιν της Βιομηχανικής Περιοχής Πατρών» (Β' 1139).

21. Το π.δ. 136/1986 «Ίδρυση Βιομηχανικών Περιοχών (ΒΙ.ΠΕ.) στους νομούς της χώρας» (Α' 48).

22. Το π.δ. 20-05-1977 «Περί εγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Χαϊκαλίου (Αχαΐας), της περιοχής της Ελληνικής Τραπέζης Βιομηχανικής Αναπτύξεως» (Δ' 212).

23. Το π.δ. 02-08-1979 «Περί τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Χαϊκαλίου (Αχαΐας)» (Δ' 555).

24. Την υπ' αρ. 2983/20-05-2003 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών, στα διοικητικά όρια του Δήμου Ωλενίας, Νομού Αχαΐας» (Δ' 576).

25. Την υπ' αρ. 4417/04-06-2008 (ΑΑΠ 267) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών, στα διοικητικά όρια του Δ. Ωλενίας, Ν. Αχαΐας»

26. Την υπό στοιχεία Φ/Α5/22/14887/937/12 υπουργική απόφαση «Έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας της Βιομηχανικής περιοχής (ΒΙΠΕ) Πατρών, Νομού Αχαΐας» (Β' 3536).

27. Την υπό στοιχεία Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ./οικ. 107017/28-08-2006 κοινή υπουργική απόφαση «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ κ.ά.» (Β' 1225).

28. Την υπ' αρ. 118135/31-08-2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία και τα έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων υποδομής της ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας».

29. Την υπ' αρ. 107164/08-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία της ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΑΣ με την οποία αναθεωρείται, λόγω προσθήκης περιβαλλοντικών όρων για τη διαχείριση της ιλύος που παράγεται στη μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της ΒΙΠΕ, η υπ' αρ. 118135/31-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορά τη λειτουργία και τα έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων υποδομής της ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΑΣ».

30. Την υπ' αρ. 12760/10-03-2016 απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής Υ.Π.Ε.Ν. περί «Παράτασης ισχύος των περιβαλλοντικών όρων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 107164/08.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ.) Πάτρας».

31. Το από 06-12-2018 Υπηρεσιακό Σημείωμα Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών/ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. προς το Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., με θέμα τη διερεύνηση για το εάν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση για την προωθούμενη πολεοδομική ρύθμιση.

32. Το από 24-01-2019 απαντητικό Υπηρεσιακό Σημείωμα Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. προς το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών/ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.

Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

33. Το υπ' αρ. 44818/18-04-2018 έγγραφο ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου ΒΙ.ΠΕ. Πατρών (με Α.Π. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 81256/24-04-2018).

34. Το υπ' αρ. 46142/23-10-2018 έγγραφο της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε επικαιροποιημένος φάκελος αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου ΒΙ.ΠΕ. Πατρών (υπ' αρ. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 259690/20-11-2018).

35. Το υπ' αρ. 259690/12-12-2018 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.

36. Το υπ' αρ. 47221/27-03-2019 έγγραφο ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. (με Α.Π. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 67870/28-03-2019).

37. Το υπ' αρ. 67870/02-04-2019 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. προς τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

38. Το υπ' αρ. 40882/11-04-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Αδειοδότησης Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων/Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης (κοινή υπουργική απόφαση εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 81189/11-04-2019).

39. Το υπ' αρ. 81189/23-04-2019 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.

40. Το υπ' αρ. 47467/03-05-2019 έγγραφο ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. (υπ' αρ. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 97250/06-05-2019).

41. Το υπ' αρ. 97250/08-05-2019 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Δυτικής Αχαΐας, ο φάκελος της εν θέματι μελέτης για την τήρηση της διαδικασίας δημοσιοποίησής της.

42. Το υπ' αρ. 74/11-02-2020 έγγραφο Υ.ΔΟΜ. Δυτικής Αχαΐας (υπ' αρ. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 25628/11-02-2020), με το οποίο διαβιβάστηκε στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. ο φάκελος της δημοσιευμένης μελέτης, μετά των εξής συνοδευτικών στοιχείων της δημοσιοποίησης:

- Η υπ' αρ. 5101/10-05-2019 ανακοίνωση ανάρτησης της μελέτης (ΑΔΑ: 656ΩΩ9Ν-4Τ7).

- Το από 10-05-2019 αποδεικτικό ανάρτησης στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, της ανακοίνωσης ανάρτησης της μελέτης.

- Το από 15-05-2019 φύλλο της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» και το φύλλο 41352/15-05-2019 της εφημερίδας «ΕΣΤΙΑ», στα οποία δημοσιεύθηκε η ανακοίνωση ανάρτησης της μελέτης.

- Η υπ' αρ. 75/11-02-2020 βεβαίωση του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, περί μη υποβολής ενστάσεων κατά της πρότασης αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών.

- Η υπ' αρ. 966/20-11-2019 εισήγηση της Υπηρεσίας Δόμησης, του Δήμου Δυτικής Αχαΐας προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, με την οποία εισηγείται θετικά ως προς την προτεινόμενη αναθεώρηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών.

• Η υπ' αρ. 24/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία παράπεμψε το θέμα της μελέτης της προτεινόμενης αναθεώρησης στο Δ/Σ.

• Η υπ' αρ. 212/2019 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δυτικής Αχαΐας (με Α.Δ.Α.: ΩΓΘΖΩ9Ν-9ΒΤ), με την οποία γνωμοδότησε θετικά ως προς την προτεινόμενη αναθεώρηση με την παρατήρηση της δημιουργίας εισόδου - εξόδου στο ανατολικό τμήμα της ΒΙ.ΠΕ.

43. Το υπ' αρ. 25628/10-07-2020 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., με το οποίο ζητήθηκαν διευκρινίσεις επί της εκπονούμενης μελέτης, από την ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ.

44. Το υπ' αρ. 50225/21-07-2020 διευκρινιστικό έγγραφο ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. (με Α.Π. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 121901/23-07-2020).

45. Το υπ' αρ. 81256/04-10-2018 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., με το οποίο εστάλη στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΑΔΠΔΕΙ για έλεγχο και θεώρηση η μελέτη γεωλογικής καταλληλότητας, που συνοδεύει την εν θέματι μελέτη.

46. Το υπ' αρ. 215766/08-10-2018 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΑΔΠΔΕΙ, περί ορισμού αρμόδιου Γεωλόγου για τον έλεγχο της μελέτης γεωλογικής καταλληλότητας (υπ' αρ. εισερχομένου ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. 224335/15-10-2018).

47. Το υπ' αρ. 78285/21-05-2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΑΔΠΔΕΙ, με το οποίο διαβιβάστηκε εγκεκριμένη η μελέτη γεωλογικής καταλληλότητας (κείμενο και χάρτες), η οποία συνοδεύει την εν θέματι μελέτη.

48. Την υπ' αρ. 164318/21-09-2020 απόφαση Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. περί εγκρίσεως της Μελέτης Γεωλογικής Καταλληλότητας, που συνοδεύει την εν θέματι μελέτη.

49. Την υπ' αρ. οικ. 175623/05-10-2020 εισήγηση ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., προς το αρμόδιο ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Α', Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, σχετικά με την έγκριση της προτεινόμενης αναθεώρησης, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, της ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας.

50. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Α', Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, όπως αυτή διατυπώνεται στο υπ' αρ. 02/2020 πρακτικό, της συνεδρίασης της 06/10/2020 (θέμα 9ο), σχετικά με την έγκριση της προτεινόμενης αναθεώρησης, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, της ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας.

51. Το γεγονός ότι τηρήθηκε η διαδικασία δημοσιοποίησης της μελέτης (ανάρτηση πολεοδομικής μελέτης και δημοσίευση της ανακοίνωσης ανάρτησης), από το Δήμο Δυτικής Αχαΐας, βάσει της παρ. 3, του άρθρου 7, της υπό στοιχεία Φ/Α.15/3/2226/170/12 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 583).

52. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις στο πλαίσιο της διαδικασίας δημοσιοποίησης της μελέτης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 75/2020/11-02-2020 σχετική βεβαίωση Υ.ΔΟΜ., Δήμου Δυτικής Αχαΐας.

53. Το γεγονός ότι τα προτεινόμενα πολεοδομικά μέγεθρα είναι συμβατά με τις προβλέψεις του νομικού πλαισίου που διέπει την πολεοδόμηση των οργανωμένων

υποδοχέων του ν. 3982/2011 και δεν υπάρχουν θεσμοθετημένοι περιορισμοί δόμησης που να απαγορεύουν την έγκρισή τους.

54. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Α. Την έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης Ρυμοτομικού Σχεδίου, Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ.) Πατρών, Δημοτικής Ενότητας Ωλενίας, Δήμου Δυτικής Αχαΐας, Π.Ε. Αχαΐας, όπως αυτή αποτυπώνεται στα δεκαπέντε (15) διαγράμματα ρυμοτομικού σχεδίου, κλίμακας 1:1.000, ήτοι τα Π.3.1 έως Π.3.15, θεωρημένα από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδας/Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Συνοπτικά, οι τροποποιήσεις που εγκρίνονται με την παρούσα περιγράφονται, ως ακολούθως:

Ι. Στα ΟΤ13, ΟΤ18, ΟΤ20, ΟΤ35Β, ΟΤ35Δ και ΟΤ39 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές επί σύγχρονων υποβάθρων, χωρίς ουσιαστικά να γίνεται ουδεμία τροποποίηση επ' αυτών.

ΙΙ. Στα ΟΤ3, ΟΤ9, ΟΤ10, ΟΤ11, ΟΤ12, ΟΤ14, ΟΤ15, ΟΤ16, ΟΤ17, ΟΤ19 και ΟΤ44 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές γραμμές και μεταβάλλεται το πλάτος του προκηπίου, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

ΙΙΙ. Στα ΚΧ8, ΚΧ11, ΚΧ18 και ΚΧ19 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές γραμμές επί σύγχρονων υποβάθρων, χωρίς ουσιαστικά να γίνεται ουδεμία τροποποίηση επ' αυτών.

ΙV. Στα ΟΤ1, ΚΧ1 και ΚΧ2 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη νότια πλευρά του ΟΤ1, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Μειώνεται το πλάτος των οδών 12 και Θ, στη βόρεια και δυτική πλευρά αντίστοιχα του ΟΤ1, ώστε να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού και να μην ρυμοτομούνται ιδιοκτησίες τρίτων, ενώ η οδός Β2 μεταξύ των ΟΤ1 και ΚΧ8 μετατρέπεται σε πεζόδρομο πλάτους 20,00 μ. προκειμένου στο σημείο αυτό να εξασφαλιστούν συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας και να αποτραπεί η είσοδος - έξοδος των αυτοκινήτων του οδικού δικτύου της ΒΙ.ΠΕ. στην οδό Θ (επαρχιακή οδός) μέσω της παραπάνω οδού.

V. Στο ΟΤ2 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη βόρεια, στη δυτική και στη νότια πλευρά του ΟΤ2, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Μειώνεται το πλάτος της οδού Θ στη δυτική πλευρά του ΟΤ2, ώστε να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού και να μην ρυμοτομούνται ιδιοκτησίες τρίτων, ενώ η οδός Β3 μεταξύ των ΟΤ2 και ΚΧ8 και η οδός Β5 μεταξύ των ΟΤ2 και ΟΤ46

μετατρέπονται σε πεζόδρομο πλάτους 20,00μ., προκειμένου στο σημείο αυτό να εξασφαλιστούν συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας και να αποτραπεί η είσοδος- έξοδος των αυτοκινήτων του οδικού δικτύου της ΒΙ.ΠΕ. στην οδό Θ (επαρχιακή οδός) μέσω των παραπάνω οδών.

VI. Στα ΟΤ4 και ΧΣ1 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη βόρεια και στην ανατολική πλευρά του ΟΤ4, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Δημιουργείται πεζόδρομος πλάτους 4,00μ. σε βάρος του ΧΣ1 για τον διαχωρισμό του από το ΟΤ4 με το οποίο, σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό, είναι σε επαφή.

VII. Στα ΟΤ5 και ΧΣ2 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα δημιουργείται πεζόδρομος πλάτους 4,00μ. σε βάρος του ΧΣ2 για τον διαχωρισμό του από το ΟΤ5 με το οποίο, σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό, είναι σε επαφή.

VIII. Στα ΟΤ6-7, ΧΣ3 και ΧΣ4 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στην ανατολική πλευρά του ΟΤ6-7 προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Δημιουργείται πεζόδρομος σε βάρος των ΧΣ3 και ΧΣ4 για τον διαχωρισμό τους από το ΟΤ6-7 με το οποίο, σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό, είναι σε επαφή.

IX. Στο ΟΤ8 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Τροποποιείται η βόρεια πλευρά του ΟΤ8, προκειμένου να ταυτιστεί με υφιστάμενους μαντρότοιχους που οριοθετούν γεωτεμάχια, στο ανατολικό όριο του ΟΤ8 ενσωματώνεται τμήμα του ΚΧ4 προκειμένου η εναπομένουσα έκταση της ΕΤ.ΒΑ. στο ΟΤ να αποκτήσει τα ελάχιστα όρια αρτιότητας, ενώ παράλληλα δημιουργούνται πεζόδρομοι για τον διαχωρισμό του ΟΤ8 με τους χώρους πρασίνου που είναι σε επαφή.

Β) Στο ΟΤ8, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται γύρωθεν προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

X. Στα ΟΤ21 και ΧΣ5 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα στην ανατολική πλευρά του ΟΤ21 μειώνεται το πλάτος της οδού Β, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή, στην ανατολική πλευρά του ΟΤ21 δημιουργείται ο χώρος στάθμευσης ΧΣ5, ο οποίος διαχωρίζεται από το ΟΤ21, με πεζόδρομο.

XI. Στα ΟΤ22 και ΧΣ7 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα στην ανατολική πλευρά του ΟΤ22 μειώνεται το πλάτος της οδού Β προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή, στην ανατολική πλευρά του ΟΤ22 δημιουργείται ο χώρος στάθμευσης ΧΣ7, ο οποίος διαχωρίζεται από το ΟΤ22, με πεζόδρομο.

XII. Στα ΟΤ23, ΧΣ8 και ΧΣ9 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη νότια και στην ανατολική πλευρά του ΟΤ23 προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Στην ανατολική πλευρά του ΟΤ23 μειώνεται το πλάτος της οδού Β, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή, στην ανατολική πλευρά του ΟΤ23 δημιουργούνται οι χώροι στάθμευσης ΧΣ8 και ΧΣ9, οι οποίοι διαχωρίζονται από το ΟΤ23, με πεζόδρομο.

XIII. Στα ΟΤ24 και ΧΣ10 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη βόρεια πλευρά του ΟΤ24 προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Στη δυτική πλευρά του ΧΣ10 δημιουργείται πεζόδρομος για τον διαχωρισμό του από το ΟΤ24 με το οποίο είναι σε επαφή ενώ στην ανατολική πλευρά του ΧΣ10 μειώνεται το πλάτος της οδού Β προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή διευρύνεται το πλάτος του ΧΣ10 στο ανατολικό όριο του.

XIV. Στα ΟΤ25 και ΧΣ11 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη δυτική και στην ανατολική πλευρά του ΟΤ25 προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Στη δυτική πλευρά του ΧΣ11 δημιουργείται πεζόδρομος για τον διαχωρισμό του από το ΟΤ25 με το οποίο είναι σε επαφή ενώ στην ανατολική πλευρά του ΧΣ11 μειώνεται το πλάτος της οδού Β προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή διευρύνεται το πλάτος του ΧΣ11 στο ανατολικό όριο του.

XV. Στα ΟΤ26, ΚΧ15 και ΧΣ12 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη βόρεια πλευρά του ΟΤ26, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια.

Β) Στην ανατολική πλευρά του ΟΤ26 μειώνεται το πλάτος της οδού Β, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή, στην ανατολική πλευρά του ΟΤ26 δημιουργείται ο χώρος στάθμευσης ΧΣ12 και το ΚΧ15, τα οποία διαχωρίζονται από το ΟΤ26, με πεζόδρομο.

XVI. Στα ΟΤ27, ΚΧ13 και ΧΣ13 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Ένα τμήμα του ΟΤ27 στην νοτιοανατολική γωνία του, ιδιοκτησίας ΕΤ.ΒΑ. ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε., αποκατασκευάζεται από οικοπέδο με βιομηχανική χρήση και μετατρέπεται σε κοινόχρηστο χώρο, καθώς εντός αυτής υφίσταται τμήμα της βαθιάς γραμμής (χαντακιού) που έχει αντικατασταθεί από το δίκτυο ομβρίων της ΒΙ.ΠΕ. και κρίθηκε

σκόπιμο αυτή να εξαιρεθεί του οικοδομικού τετραγώνου με βιομηχανική χρήση και να αποτελέσει τμήμα κοινόχρηστου οικοδομικού τετραγώνου (χώρος πρασίνου).

Β) Στην ανατολική πλευρά του ΟΤ27 μειώνεται το πλάτος της οδού Β, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Στη βάση αυτή, στην ανατολική πλευρά του ΟΤ27 δημιουργείται ο χώρος στάθμευσης ΧΣ13 και το ΚΧ13 τα οποία διαχωρίζονται από το ΟΤ27 με πεζόδρομο.

Γ) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου στη βόρεια, νότια και δυτική πλευρά του ΟΤ27, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια και στην ανατολική πλευρά του επιβάλλεται προκήπιο, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XVII. Στα ΟΤ28 και ΚΧ12 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, ένα τμήμα του ΟΤ28 στην βορειοανατολική γωνία του, αποχαρακτηρίζεται από οικόπεδο με βιομηχανική χρήση και μετατρέπεται σε κοινόχρηστο χώρο (ΚΧ12 και πεζόδρομο) και αντίστοιχα, τμήμα κοινόχρηστου χώρου (οδός Β) ενσωματώνεται στο ΟΤ28, σε τμήμα του ανατολικού του ορίου, εις βάρος της οδού Β.

Β) Στην ανατολική πλευρά του ΟΤ28 μειώνεται το πλάτος της οδού Β, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού.

Γ) Στην έκταση του ΟΤ28, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα. Επιπλέον, δημιουργείται υποχρεωτικός ακάλυπτος χώρος στην έκταση του οικοδομικού τετραγώνου που περιλαμβάνει τμήμα της βαθιάς γραμμής που έχει αντικατασταθεί από το δίκτυο ομβρίων της ΒΙ.ΠΕ. σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XVIII. Στα ΟΤ29, ΚΧ4 και ΧΣ17 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων χώρων:

- Τμήμα κοινόχρηστων χώρων ενσωματώνονται στο ΟΤ29 διευρύνοντας την έκτασή του στο β/α άκρο του,

- Η οδός Β9 που διαχωρίζει το ΟΤ29 με το περιμετρικό πράσινο μετατρέπεται σε πεζόδρομο μειωμένου πλάτους εις όφελος του περιμετρικού πρασίνου. Επίσης, ένα τμήμα της οδού Α, μετατρέπεται σε νέο οικοδομικό τετράγωνο (ΧΣ17) με χρήση χώρου στάθμευσης και δημιουργούνται πεζόδρομοι για τον διαχωρισμό των ΟΤ29 και ΧΣ17.

Β) Στην έκταση του ΟΤ29, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XIX. Στα ΟΤ30 και ΧΣ6 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων τμήμα κοινόχρηστων χώρων (ΟΤ30Α, οδός, πεζόδρομος και χώρος στάθμευσης) ενσωματώνονται στο ΟΤ30, διευρύνοντας την έκτασή του στο ανατολικό άκρο του, ενώ ταυτόχρονα στο δυτικό του όριο, δημιουργείται πεζόδρομος πλάτους 4,00μ., σε βάρος του ΧΣ6 για τον διαχωρισμό

των δύο αυτών οικοδομικών τετραγώνων που σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό, είναι σε επαφή.

Β) Στην έκταση του ΟΤ30, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XX. Στο ΟΤ31 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, διευρύνεται η έκταση του ΟΤ31 στο ανατολικό του άκρο, ενσωματώνοντας καταργούμενο χώρο στάθμευσης, τον πεζόδρομο που διαχωρίζει τα δυο οικοδομικά τετράγωνα καθώς και τμήμα της οδού Α, της οποίας το πλάτος μειώνεται, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού.

Β) Στην έκταση του ΟΤ31, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXI. Στα ΟΤ32 και ΧΣ15 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα δημιουργείται πεζόδρομος σε βάρος του ΧΣ15 για τον διαχωρισμό του από το ΟΤ32 με το οποίο, σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό, είναι σε επαφή, ενώ παράλληλα αυξάνεται η έκταση του ΧΣ15 προς ανατολάς, καθώς σε αυτή ενσωματώνεται τμήμα της οδού Α, της οποίας το πλάτος μειώνεται, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού.

XXII. Στα ΟΤ33Α, ΟΤ33Β και ΚΧ14 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Πραγματοποιείται αναδιάταξη της έκτασης των ΟΤ33Α και ΟΤ33Β, με αποχαρακτηρισμό οικοδομικών τετραγώνων με βιομηχανική χρήση και μετατροπή τους σε κοινόχρηστο χώρο (ΚΧ14 και πεζόδρομοι) και αντίστοιχα με αποχαρακτηρισμό κοινόχρηστων και κοινωφελών οικοδομικών τετραγώνων και τη μετατροπή τους είτε σε νέα οικοδομικά τετράγωνα με βιομηχανική χρήση, είτε με την ενσωμάτωσή τους σε υφιστάμενα βιομηχανικά τετράγωνα, των οποίων η έκταση διευρύνεται. Ο διαχωρισμός των οικοδομικών τετραγώνων γίνεται με πεζόδρομους.

Β) Στην έκταση των ΟΤ33Α και ΟΤ33Β, όπως αυτά τελικά διαμορφώνονται, επιβάλλεται προκήπιο, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXIII. Στα ΟΤ34Α και το ΧΣ14 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, διευρύνεται στο βορειοανατολικό του όριο η έκταση του ΟΤ34Α, καθώς σε αυτή ενσωματώνονται αφενός η έκταση του καταργούμενου χώρου στάθμευσης (ΟΤ34Β), καθώς και του πεζόδρομου που διαχωρίζει τα δυο οικοδομικά τετράγωνα και αφετέρου τμήμα της οδού Α, της οποίας το πλάτος μειώνεται, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού. Ταυτόχρονα, δημιουργείται πεζόδρομος, πλάτους 4,00μ., σε βάρος του ΧΣ14, για τον διαχωρισμό του από το ΟΤ34Α με το οποίο, σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό, είναι σε επαφή.

Β) Στην έκταση του ΟΤ34Α, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXIV. Στα ΟΤ35Α, ΟΤ35Ε, ΟΤ47 και ΚΧ7 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Πραγματοποιείται αναδιάταξη της έκτασης των ΟΤ35Α, ΟΤ5Ε και ΚΧ7: i) με περιορισμό της έκτασης του ΟΤ35Ε στην ιδιοκτησία που έχει ήδη μεταβιβαστεί από την ΕΤ.ΒΑ. στον Δήμο Ωλενίας, ii) με ενσωμάτωση της υπόλοιπης έκτασης του ΟΤ35Ε στο ΟΤ35Α και στο ΚΧ7, iii) με διαχωρισμό τμήματος του ΚΧ7 και δημιουργία ενός νέου οικοδομικού τετραγώνου με βιομηχανική χρήση (ΟΤ47) η δημιουργία του οποίου είναι αναγκαία για να καλύψει υφιστάμενες ανάγκες για την εγκατάσταση νέων μονάδων, iv) με μετακίνηση της βόρειας πλευράς του ΚΧ7 που βρίσκεται εκατέρωθεν των ΟΤ35Β, ΚΧ11 και ΟΤ35Γ βορειότερα εις βάρος της οδού 1, έτσι ώστε να μειωθεί το πλάτος της οδού 1, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού και ν) με επέκταση του ΚΧ7 στο δυτικό όριο των ΟΤ35Α και ΟΤ35Ε με στόχο να αποφευχθούν κυκλοφοριακά προβλήματα κατά την είσοδο και έξοδο των οικοπέδων σε εγκεκριμένη οδό, για τα οικοδομικά τετράγωνα αυτά.

Β) Μειώνεται το πλάτος της οδού Θ στη δυτική πλευρά των ΟΤ35Α και ΚΧ7 και το πλάτος της οδού Ζ στην ανατολική πλευρά του ΟΤ35Α, ώστε να ταυτιστούν με το πλάτος των ήδη κατασκευασμένων οδών. Στην ίδια λογική, μειώνεται και το πλάτος του πεζοδρόμου μεταξύ των ΚΧ7 και ΟΤ35Δ από 6,00μ σε 4,00μ.

Γ) Τα ΟΤ35Α, ΟΤ35Ε, ΟΤ47 και ΚΧ7 διαχωρίζονται μεταξύ τους με πεζόδρομους.

Δ) Στην έκταση των ΟΤ35Α, ΟΤ35Ε και ΟΤ47, όπως αυτά τελικά διαμορφώνονται, επιβάλλονται προκήπια σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXV. Στα ΟΤ35Γ και το ΧΣ16 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, τμήμα του ΟΤ35Γ στη βόρεια πλευρά του, διαχωρίζεται με πεζόδρομο και δημιουργείται το νέο οικοδομικό τετράγωνο ΧΣ16, με χρήση χώρου στάθμευσης για να καλύψει λειτουργικές ανάγκες των όμορων σε αυτό, οικοπέδων.

Β) Αυξάνεται η έκταση του οικοδομικού τετραγώνου ΟΤ35Γ, με μετατόπιση της ανατολικής ρυμοτομικής γραμμής ανατολικότερα, εις βάρος της οδού Β, της οποίας το πλάτος μειώνεται, προκειμένου να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη υφιστάμενης/κατασκευασμένης οδού.

Γ) Στην έκταση του ΟΤ35Γ, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXVI. Στα ΟΤ36, ΟΤ37-38 και ΚΧ17 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, καταργείται η οδός Α7, μεταξύ των ΟΤ36 και ΟΤ37-38 και ένα τμήμα της μετατρέπεται σε χώρο πρασίνου (ΚΧ17) και έτερο σε πεζοδρόμους, ενώ τέλος, στο τέρμα της οδού 10 δημιουργείται διαπλάτυνση 30.00μ., για την αναστροφή των οχημάτων.

XXVII. Στο ΟΤ40 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, αλλάζει η έκταση του ΟΤ40 με προσαρμογή των ορίων του, στις υφιστάμενες/κατασκευασμένες οδούς, με την ενσωμάτωση σε αυτό του καταργούμενου πεζοδρόμου που βρίσκεται εσωτερικά αυτού, αλλά και της οδού και του ΚΧ που βρίσκονται στο β/δ όριό του.

Παράλληλα, στην έκταση που καλύπτει το ΟΤ40, πραγματοποιείται αλλαγή χρήσης από οικοδομικό τετράγωνο με κοινωφελή - κοινόχρηστο χαρακτήρα σε οικοδομικό τετράγωνο με χρήση «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ». Στην έκταση που καταλαμβάνει το ΟΤ40 αφενός δεν υπάρχουν υλοποιημένες κοινωφελείς εγκαταστάσεις και από το ισχύον ρυμοτομικό δεν υπάρχει πρόβλεψη για ίδρυση συγκεκριμένης κοινωφελούς εγκατάστασης για την οποία θα πρέπει προβλεφθεί η μεταφορά της σε άλλη θέση και αφετέρου η δημιουργία νέου βιομηχανικού τετραγώνου είναι επιτρεπτή από το ισοζύγιο κοινοχρήστων και αναγκαία για να καλύψει υφιστάμενες ανάγκες για την εγκατάσταση νέων μονάδων.

Β) Στην έκταση του ΟΤ40, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXVIII. Στα ΟΤ41Α και το ΟΤ41Β επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων το αρχικό ΟΤ41 διαχωρίζεται και δημιουργούνται δύο νέα οικοδομικά τετράγωνα τα ΟΤ41Α και ΟΤ41Β, τα οποία και διαχωρίζονται με πεζόδρομο. Στην έκταση του ΟΤ41Β, ενσωματώνεται και ο καταργούμενος χώρος στάθμευσης που βρίσκεται στο ανατολικό του όριο διευρύνοντας έτσι την τελική του έκταση.

Το ΟΤ41Α διατηρεί τον κοινωφελή χαρακτήρα του, ενώ στο ΟΤ41Β πραγματοποιείται αλλαγή χρήσης, από «Κοινόχρηστες Εξυπηρετήσεις» σε «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ» αφού αφενός δεν υπάρχουν υλοποιημένες κοινωφελείς εγκαταστάσεις και από το ισχύον ρυμοτομικό δεν υπάρχει πρόβλεψη για ίδρυση συγκεκριμένης κοινωφελούς εγκατάστασης για την οποία θα πρέπει προβλεφθεί η μεταφορά της σε άλλη θέση και αφετέρου, η δημιουργία νέου βιομηχανικού τετραγώνου είναι επιτρεπτή από το ισοζύγιο κοινοχρήστων και αναγκαία για να καλύψει υφιστάμενες ανάγκες για την εγκατάσταση νέων μονάδων.

Β) Στην έκταση των ΟΤ41Α και ΟΤ41Β, όπως αυτά τελικά διαμορφώνονται, επιβάλλονται προκήπια, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXIX. Στα ΟΤ42 και ΟΤ43 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, στην έκταση των ΟΤ42 και ΟΤ43 ενσωματώνεται και ο καταργούμενος χώρος στάθμευσης που βρίσκεται στο ανατολικό τους όριο διευρύνοντας έτσι την τελική τους έκταση. Επιπλέον, πραγματοποιείται αλλαγή χρήσης, από «Κοινόχρηστες Εξυπηρετήσεις» σε «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ».

Β) Στην έκταση των ΟΤ42 και ΟΤ43, όπως αυτά τελικά διαμορφώνονται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXX. Στα ΟΤ44Α και το ΚΧ10 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Στα πλαίσια αναδιάταξης των κοινοχρήστων, τμήμα του ΟΤ44Α στο βορειοδυτικό του τμήμα διαχωρίστηκε με τη δημιουργία πεζόδρομου και έτσι προέκυψε νέο οικοδομικό τετράγωνο το ΚΧ10, με χρήση χώρου πρασίνου. Στο εναπομένον ΟΤ44Α πραγματοποιείται αλλαγή χρήσης, από περιοχή Οργανωμένου Πρασίνου σε «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ». Η δημιουργία νέου βιομηχανικού τετράγωνου είναι επιτρεπτή από το ισοζύγιο κοινοχρήστων και είναι αναγκαία για να καλύψει υφιστάμενες ανάγκες για την εγκατάσταση νέων μονάδων.

Β) Στην έκταση του ΟΤ44Α, όπως αυτό τελικά διαμορφώνεται, επιβάλλεται προκήπιο σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXXI. Στα ΟΤ45, ΟΤ45Α και ΚΧ9 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Πραγματοποιείται αναδιάταξη της έκτασης του ΟΤ45, ενσωματώνοντας σε αυτό καταργούμενο πεζόδρομο, τμήμα της καταργούμενης οδού Γ4, καθώς και τμήμα του καταργούμενου ΟΤ45Β. Στο νότιο ήμισυ, του αρχικού ΟΤ45 δημιουργείται χώρος πρασίνου, το ΚΧ9, το οποίο και διαχωρίζεται από το νέο ΟΤ45, με πεζόδρομο. Στο ΟΤ45, όπως αυτό διαμορφώνεται, πραγματοποιείται αλλαγή χρήσης, από περιοχή Οργανωμένου Πρασίνου και Χώρου Αθλητισμού σε «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ».

Η αλλαγή της χρήσης, αφενός γίνεται στα πλαίσια της αναδιάταξης των κοινοχρήστων χώρων, αφετέρου η δημιουργία νέου βιομηχανικού τετράγωνου είναι επιτρεπτή από το ισοζύγιο κοινοχρήστων και αναγκαία για να καλύψει υφιστάμενες ανάγκες για την εγκατάσταση νέων μονάδων.

Β) Στο ΟΤ45Α τροποποιείται η νότια ρυμοτομική γραμμή του, η οποία μεταφέρεται βορειότερα εις βάρος του ΟΤ45Α, προκειμένου να ταυτιστεί με τον υλοποιημένο μαντρότοχο σε αυτή τη θέση.

Γ) Στην έκταση των ΟΤ45 και ΟΤ45Α, όπως αυτά τελικά διαμορφώνονται, επιβάλλονται προκήπια, σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα.

XXXII. Στο ΟΤ46 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές και ταυτόχρονα:

Α) Μειώνεται το πλάτος του προκηπίου, προκειμένου να μην ρυμοτομούνται υφιστάμενα βιομηχανικά κτίρια, ενώ δημιουργείται υποχρεωτικός ακάλυπτος χώρος στην έκταση του οικοδομικού τετράγνου που περιλαμβάνει τμήμα της βαθιάς γραμμής που έχει αντικατασταθεί από το δίκτυο ομβρίων της ΒΙ.ΠΕ., σύμφωνα με τα συνημμένα διαγράμματα. Β) Μειώνεται το πλάτος της οδού Θ, στη δυτική πλευρά του ΟΤ46, ώστε να ταυτιστεί με το πλάτος της ήδη κατασκευασμένης οδού και να μην ρυμοτομούνται ιδιοκτησίες τρίτων.

XXXIII. Στα ΚΧ3, ΚΧ5 και ΚΧ6 επικαιροποιούνται οι ήδη εγκεκριμένες ρυμοτομικές γραμμές και ταυτόχρονα, τροποποιούνται τα εξωτερικά όριά τους, έτσι ώστε να ταυτιστούν με το όριο της ΕΤ.ΒΑ., ενώ παράλληλα, προκαλείται αναδιάταξη της έκτασής τους, με την ενσωμάτωση σε αυτούς καταργούμενων κοινόχρηστων χώρων, καθώς και των οδών που διαχωρίζαν τους χώρους αυτούς και οι οποίες δεν έχουν διανοιχθεί.

Τα ΚΧ3, ΚΧ5 και ΚΧ6 διαχωρίζονται από τα όμορα οικοδομικά τετράγωνα, είτε με οδούς των οποίων το πλάτος μειώνεται, προκειμένου να ταυτιστεί με τις υφιστάμενες/κατασκευασμένες οδούς, είτε με πεζόδρομους.

XXXIV. Ονοματίζονται εκ νέου, όλες οι οδοί με βάση κανόνα που καθιέρωσε η ΕΤ.ΒΑ. ΒΙ.ΠΕ. για όλες τις ΒΙ.ΠΕ. και προβλέπει οι οδοί από ανατολικά προς δυτικά, να έχουν ονόματα από Α έως Θ και οι οδοί από νότο προς βορρά να έχουν ονόματα από 1 έως 12. Στις περιγραφές των τροποποιήσεων που προηγήθηκαν, γίνεται χρήση της νέας ονομασίας των οδών.

Β. Την έγκριση πολεοδομικού κανονισμού και όρων δόμησης, όπως αποτυπώνεται στα πέντε (5) διαγράμματα χρήσεων γης και πολεοδομικού κανονισμού, κλίμακας 1:2000, ήτοι τα Π.5.1 έως Π.5.5, θεωρημένα από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού σχεδιασμού/Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής. Ο πολεοδομικός κανονισμός, τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου καθώς και οι λοιποί όροι και περιορισμοί δόμησης των οικοπέδων των ΟΤ της ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας, εγκρίνονται ως εξής:

1. ΤΟΜΕΑΣ Α:

Περιλαμβάνει τα Οικοδομικά Τετράγωνα ΟΤ1, ΟΤ2, ΟΤ3, ΟΤ4, ΟΤ5, ΟΤ6-7, ΟΤ8, ΟΤ9, ΟΤ10, ΟΤ11, ΟΤ12, ΟΤ13, ΟΤ14, ΟΤ15, ΟΤ16, ΟΤ17, ΟΤ18, ΟΤ19, ΟΤ20, ΟΤ21, ΟΤ22, ΟΤ23, ΟΤ24, ΟΤ25, ΟΤ26, ΟΤ27, ΟΤ28, ΟΤ29, ΟΤ30, ΟΤ31, ΟΤ32, ΟΤ33Α, ΟΤ33Β, ΟΤ34Α, ΟΤ35Α, ΟΤ35Β, ΟΤ35Γ, ΟΤ35Δ, ΟΤ36, ΟΤ37-38, ΟΤ39, ΟΤ40, ΟΤ41Β, ΟΤ42, ΟΤ43, ΟΤ44, ΟΤ44Α, ΟΤ45 και ΟΤ47, για τα οποία καθορίζονται:

α.	Ελάχιστο εμβαδό	Δυο χιλιάδες (2000) τ.μ. Παρεκκλίσεις: Κατά παρέκκλιση το ελάχιστο εμβαδό είναι 1000 τ.μ. για τα οικόπεδα που δημιουργήθηκαν πριν την έγκριση της παρούσας.
β.	Ελάχιστο πρόσωπο	Είκοσι πέντε(25) μ. Παρεκκλίσεις: Κατά παρέκκλιση το ελάχιστο πρόσωπο είναι 15 μ. για τα οικόπεδα που δημιουργήθηκαν πριν την έγκριση της παρούσας.

γ.	Μέγιστο ποσοστό κάλυψης	60% της επιφάνειας των οικοπέδων
δ.	Συντελεστής δόμησης	Ένα και έξι δέκατα (1.6)
ε.	Μέγιστο ύψος κτιρίων	Δέκα εννέα και πενήντα (19.50) μ.
ζ.	Χρήσεις γης	«ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ (Υ.Ο.)» Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 11 «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ» ή και η κατηγορία χρήσεων (7) Διοίκηση του ΑΡΘΡΟΥ 10 «ΤΕΧΝΟΠΟΛΙΣ- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ» του π.δ. 59/2018 (Α' 114).
η.	Ελάχιστη απόσταση κτιρίων από πλάγια και οπίσθια όρια	Απόσταση Δ σύμφωνα με Ν.Ο.Κ. ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00 μ. Παρεκκλίσεις: Τα υφιστάμενα κτίρια πριν την ισχύ της παρούσας κατά παρέκκλιση θεωρούνται νομίμως υφιστάμενα ως έχουν.
θ.	Ελάχιστη απόσταση των ανεγερθησομένων εντός του αυτού οικοπέδου κτιρίων	Απόσταση Δ σύμφωνα με Ν.Ο.Κ. ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00 μ.
ι.	Συντελεστής κατ' όγκο (μ3/μ2)	Σύμφωνα με Ν.Ο.Κ. ως ισχύει εκάστοτε.

2. ΤΟΜΕΑΣ Β:

Περιλαμβάνει τα Οικοδομικά Τετράγωνα ΟΤ35Ε, ΟΤ41Α, ΟΤ45Α και ΟΤ46, για τα οποία καθορίζονται:

α.	Ελάχιστο εμβαδό	Δυο χιλιάδες (2000) τ.μ.
β.	Ελάχιστο πρόσωπο	Είκοσι πέντε(25) μ.
γ.	Μέγιστο ποσοστό κάλυψης	60% της επιφάνειας των οικοπέδων
δ.	Συντελεστής δόμησης	Ένα και δύο δέκατα (1.2)
ε.	Μέγιστο ύψος κτιρίων	Δέκα επτά και είκοσι πέντε (17.25) μ.
ζ.	Χρήσεις γης	«ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (Κ.Φ.)» Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 6 «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ» ή και το σύνολο των χρήσεων του ΑΡ- ΘΡΟΥ 12 «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ» του π.δ. 59/2018 (Α' 114).
η.	Ελάχιστη απόσταση κτιρίων από πλάγια και οπίσθια όρια	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00 μ.
θ.	Ελάχιστη απόσταση των ανεγερθησομένων εντός του αυ- τού οικοπέδου κτιρίων	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00 μ.
ι.	Συντελεστής κατ' όγκο (μ3/μ2)	Σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε.

3. Στους οικοδομήσιμους χώρους όλων των οικοδομικών τετραγώνων επιτρέπεται η ανέγερση εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας (υποσταθμοί ΔΕΗ, τηλεφωνικό κέντρο ΟΤΕ, αντλιοστάσια, δεξαμενές αποθήκευσης νερού κτλ), με τους κάτωθι όρους δόμησης:

α.	Ελάχιστο εμβαδό	Εκατό (100) τ.μ.
β.	Ελάχιστο πρόσωπο	Δέκα (10) μ.
γ.	Μέγιστο ποσοστό κάλυψης	60% της επιφάνειας των οικοπέδων
δ.	Συντελεστής δόμησης	Ένα και δύο δέκατα (1.2)
ε.	Μέγιστο ύψος κτιρίων	Δέκα πέντε (15.00) μ.
ζ.	Ελάχιστη απόσταση κτιρίων από πλάγια και οπίσθια όρια	Απόσταση Δ σύμφωνα με Ν.Ο.Κ. ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00 μ.
η.	Ελάχιστη απόσταση των ανεγερθησομένων εντός του αυτού οικοπέδου κτιρίων	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00 μ.
θ.	Συντελεστής κατ' όγκο (μ3/μ2)	Σύμφωνα με Ν.Ο.Κ. ως ισχύει εκάστοτε.

4. Ανεξαρτήτως τομέα επιτρέπεται η έγκριση παρεκκλίσεων σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 15, του Ν.Ο.Κ. και την παρ. 2ε, του άρθρου 52, του ν. 3982/2011.

5. Κτίρια και εγκαταστάσεις νομίμως υφιστάμενα, διατηρώντας τα πολεοδομικά μεγέθη της αδειοδότησής τους, αναθεωρούν - τροποποιούν τις αδειοδοτήσεις τους ως προς τις χρήσεις με βάσει τις διατάξεις της παρούσας.

6. Ανεξαρτήτως τομέα οικόπεδα που αφορούν στην εγκατάσταση κοινωφελών εγκαταστάσεων και έχουν δημιουργηθεί ή θα δημιουργηθούν με απόφαση απαλλοτρίωσης θεωρούνται άρτια ως έχουν.

7. Τα πολεοδομικά μεγέθη που δεν ρυθμίζονται με την παρούσα, ορίζονται με τις διατάξεις του ν. 4067/2012 (ΝΟΚ) και την κείμενη νομοθεσία, όπως ισχύει.

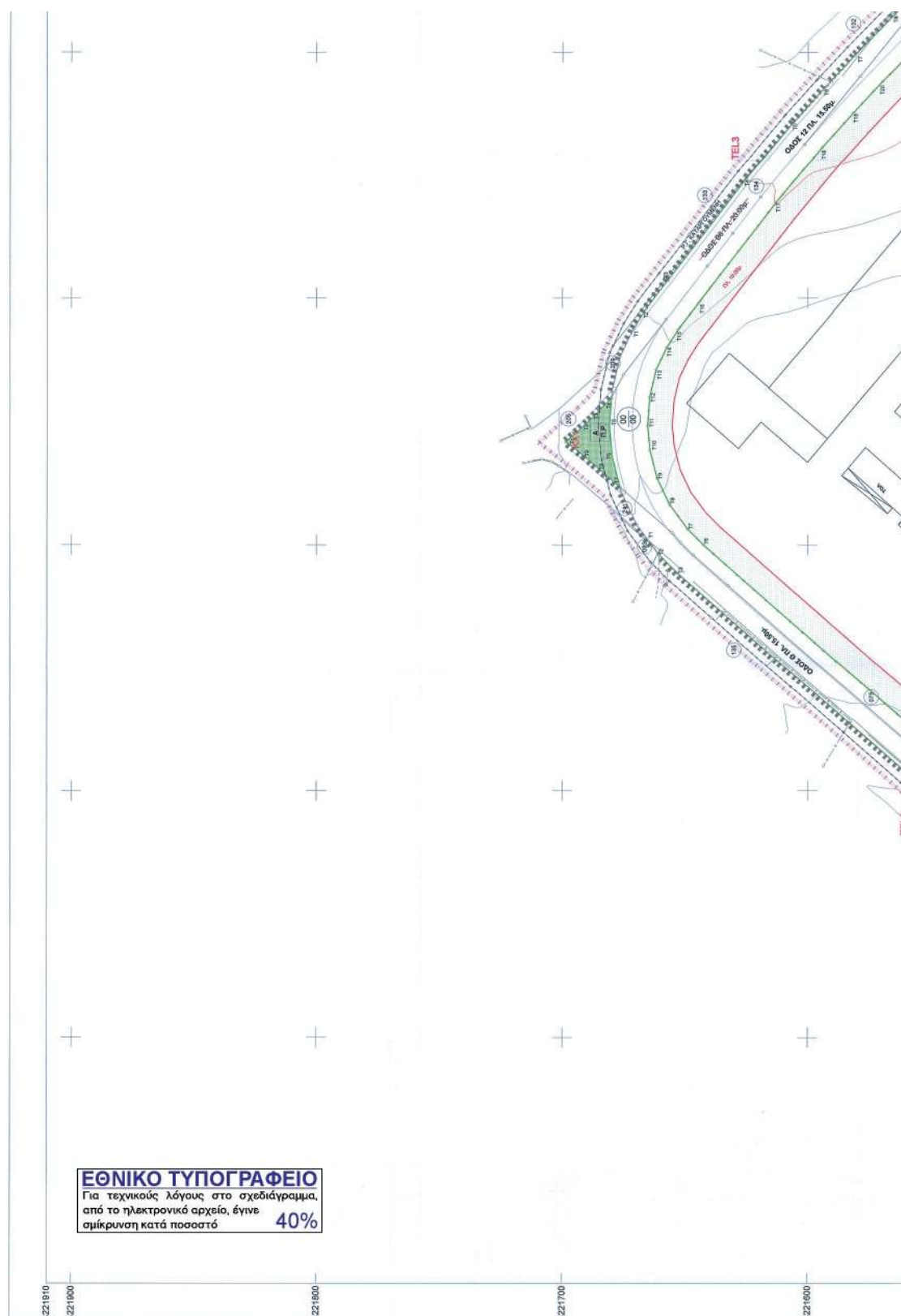
8. Στα οικοδομικά τετράγωνα ΚΧ1, ΚΧ2, ΚΧ3, ΚΧ4, ΚΧ5, ΚΧ6, ΚΧ7 και ΚΧ8 εγκρίνεται χρήση «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ (Περιμετρικό Πράσινο) και επιτρέπεται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 7 «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ» του π.δ. 59/2018 (Α' 114).

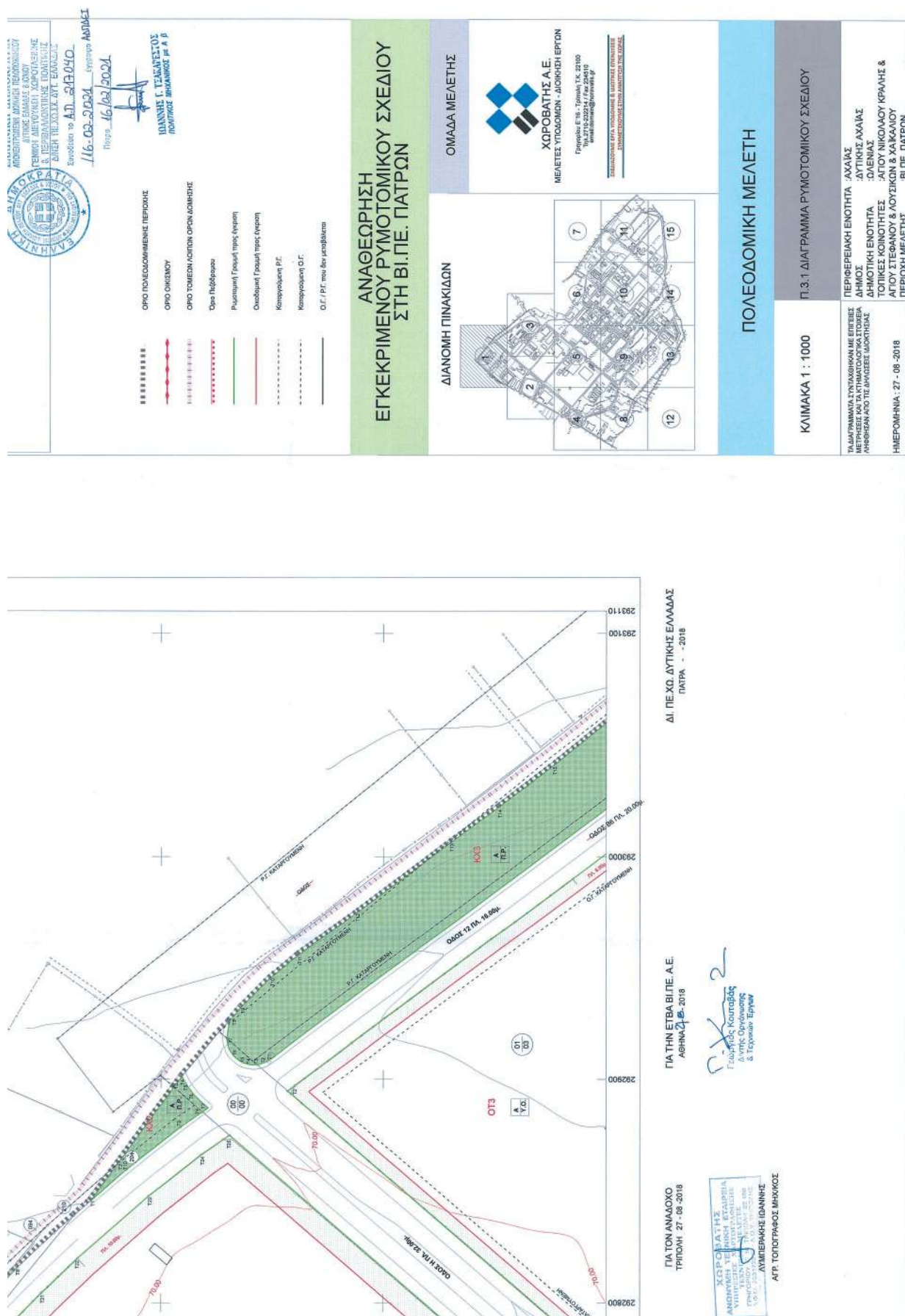
9. Στα οικοδομικά τετράγωνα ΚΧ9, ΚΧ10, ΚΧ11, ΚΧ12, ΚΧ13, ΚΧ14, ΚΧ15, ΚΧ17, ΚΧ18 και ΚΧ19 εγκρίνεται χρήση «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ», και επιτρέπεται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 7 «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ» του π.δ. 59/2018 (Α' 114).

10. Στα οικοδομικά τετράγωνα ΧΣ1, ΧΣ2, ΧΣ3, ΧΣ4, ΧΣ5, ΧΣ6, ΧΣ7, ΧΣ8, ΧΣ9, ΧΣ10, ΧΣ11, ΧΣ12, ΧΣ13, ΧΣ14, ΧΣ15, ΧΣ16 και ΧΣ17 εγκρίνεται χρήση «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ (Προς διαμόρφωση χώρου στάθμευσης)», και εγκρίνονται οι χρήσεις της παραγράφου 1 του ΑΡΘΡΟΥ 7 «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ» του π.δ. 59/2018 (Α' 114).

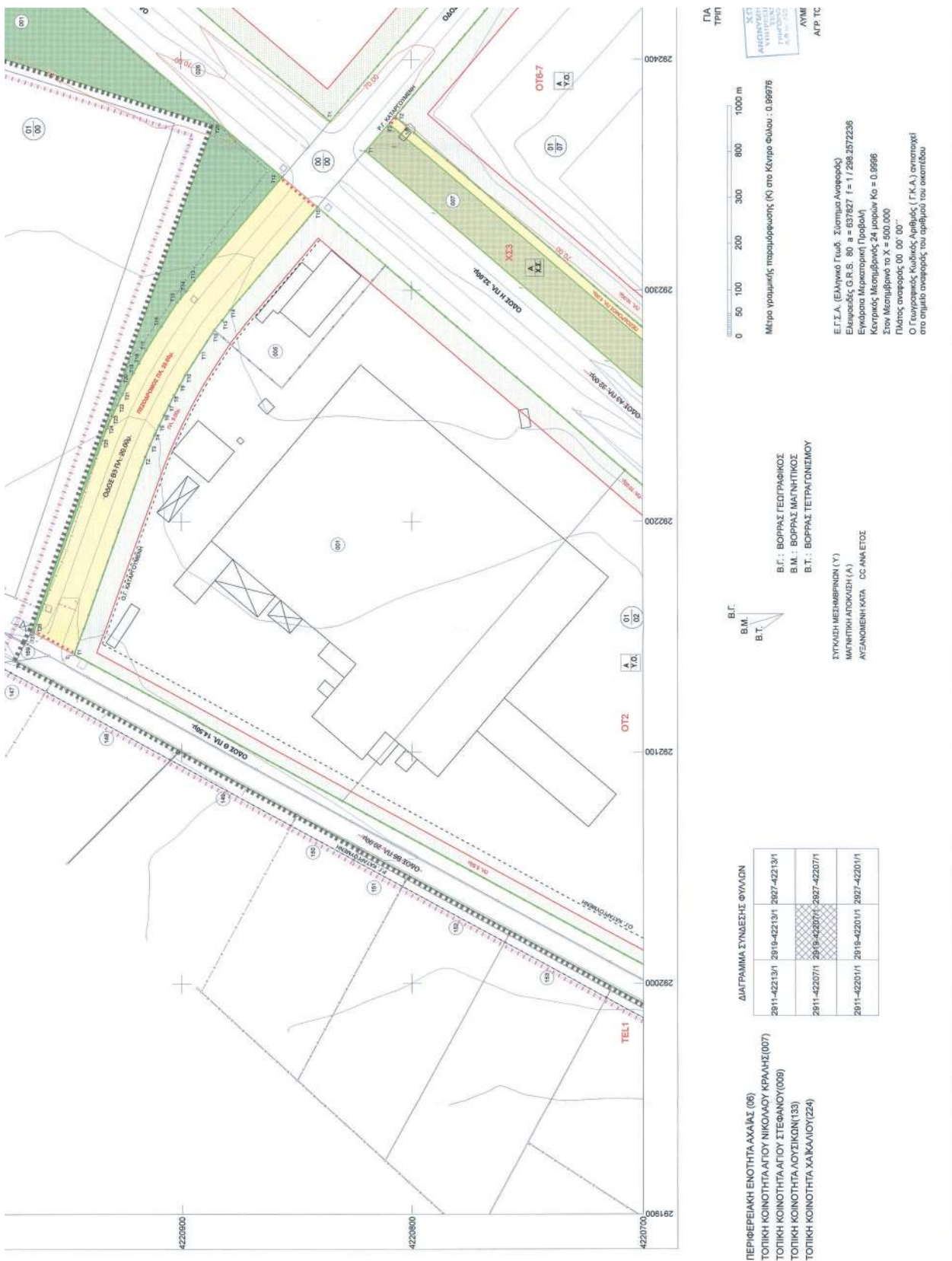
Γ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έκτοτε καταργείται κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις αυτής ή ανάγεται σε θέματα που ορίζονται από αυτήν.

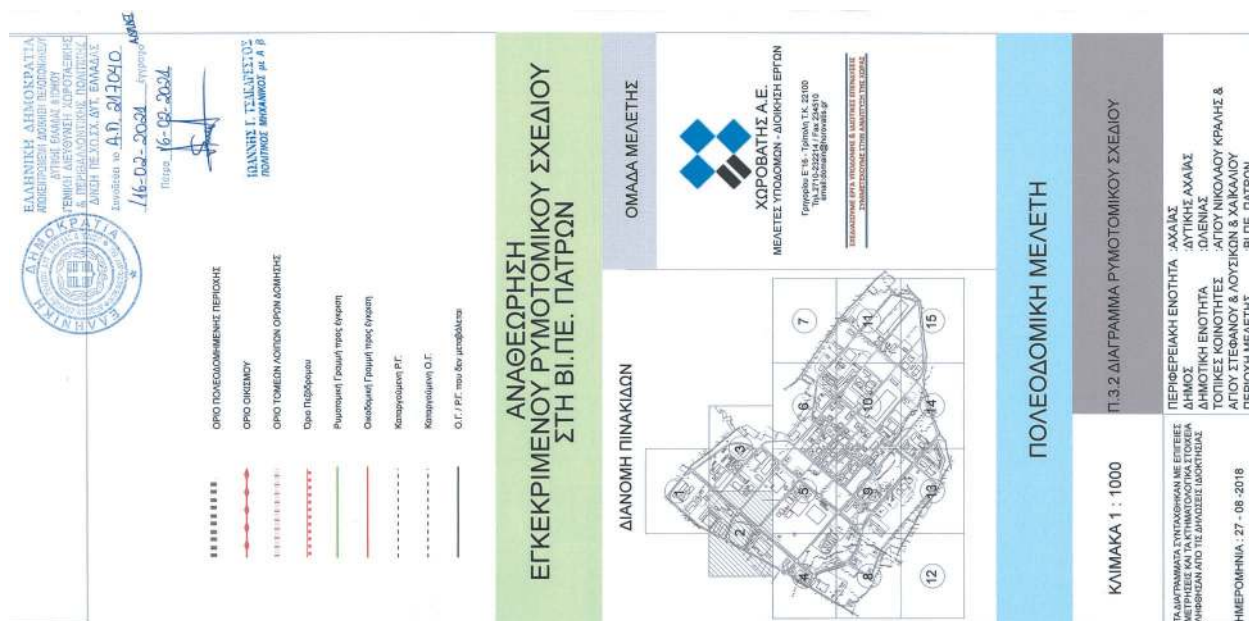
Δ. Κατά της παρούσας, μπορεί να ασκηθεί προσφυγή, μόνο για παράβαση νόμου ενώπιον του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την έκδοσή της, από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

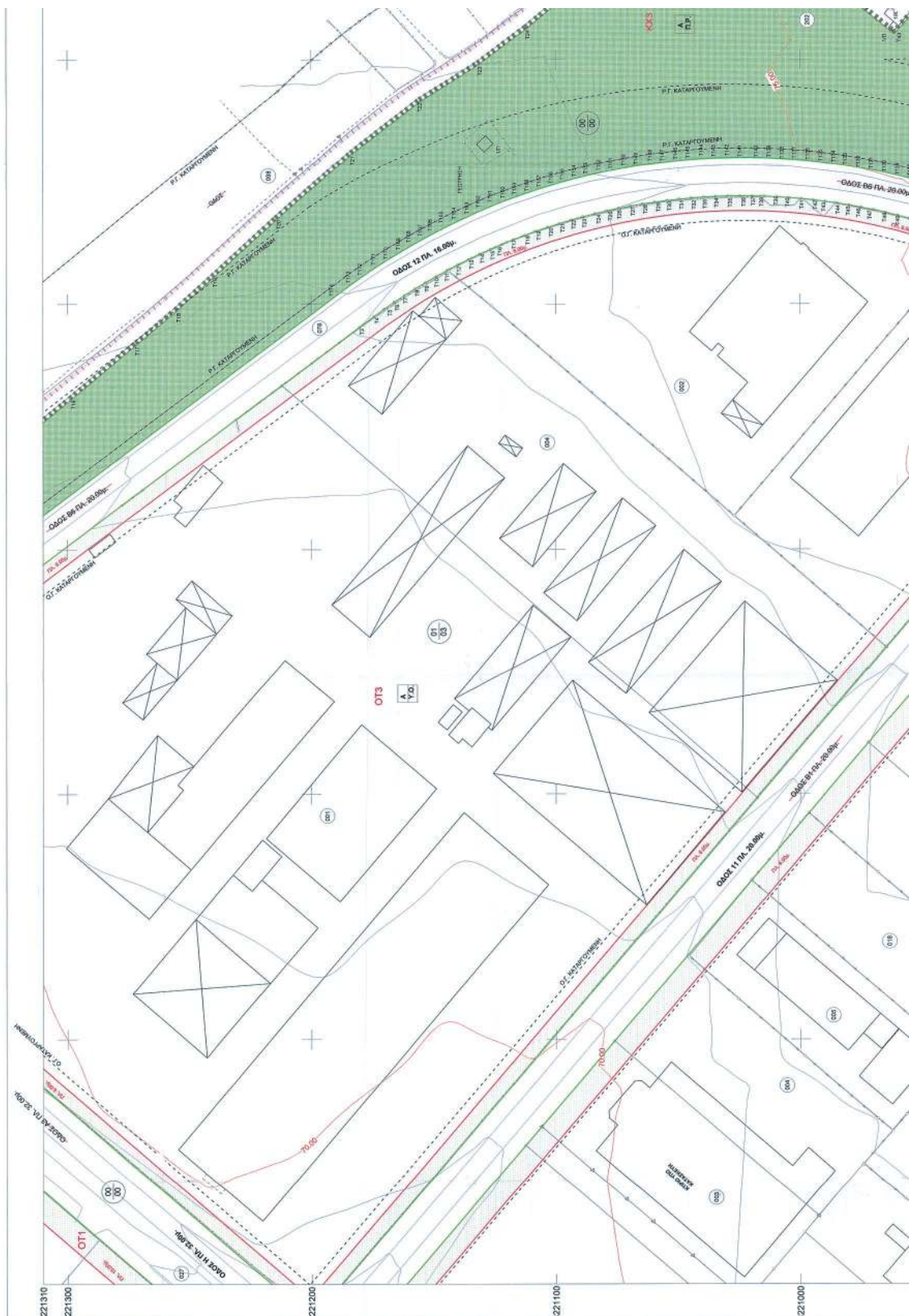




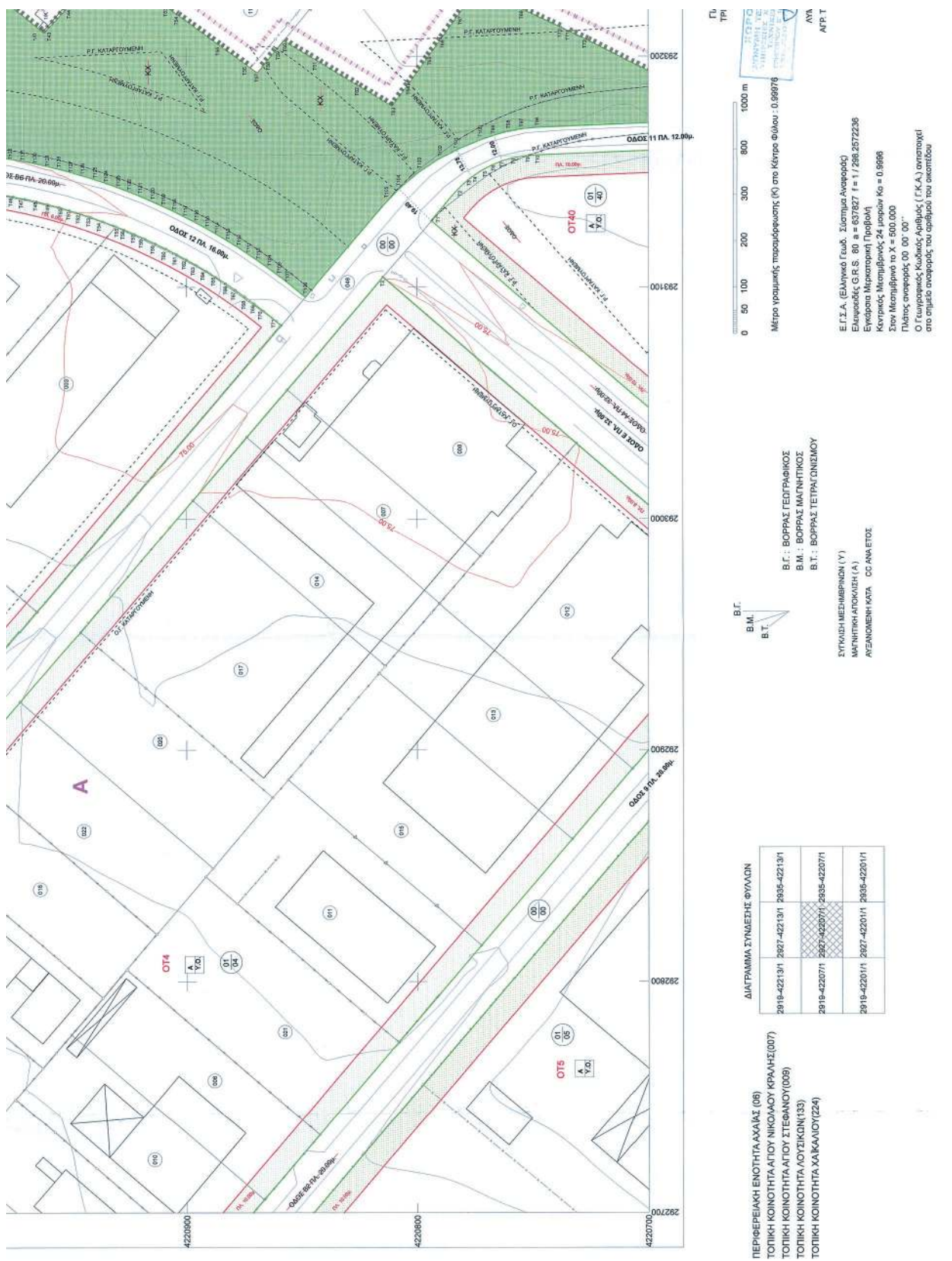


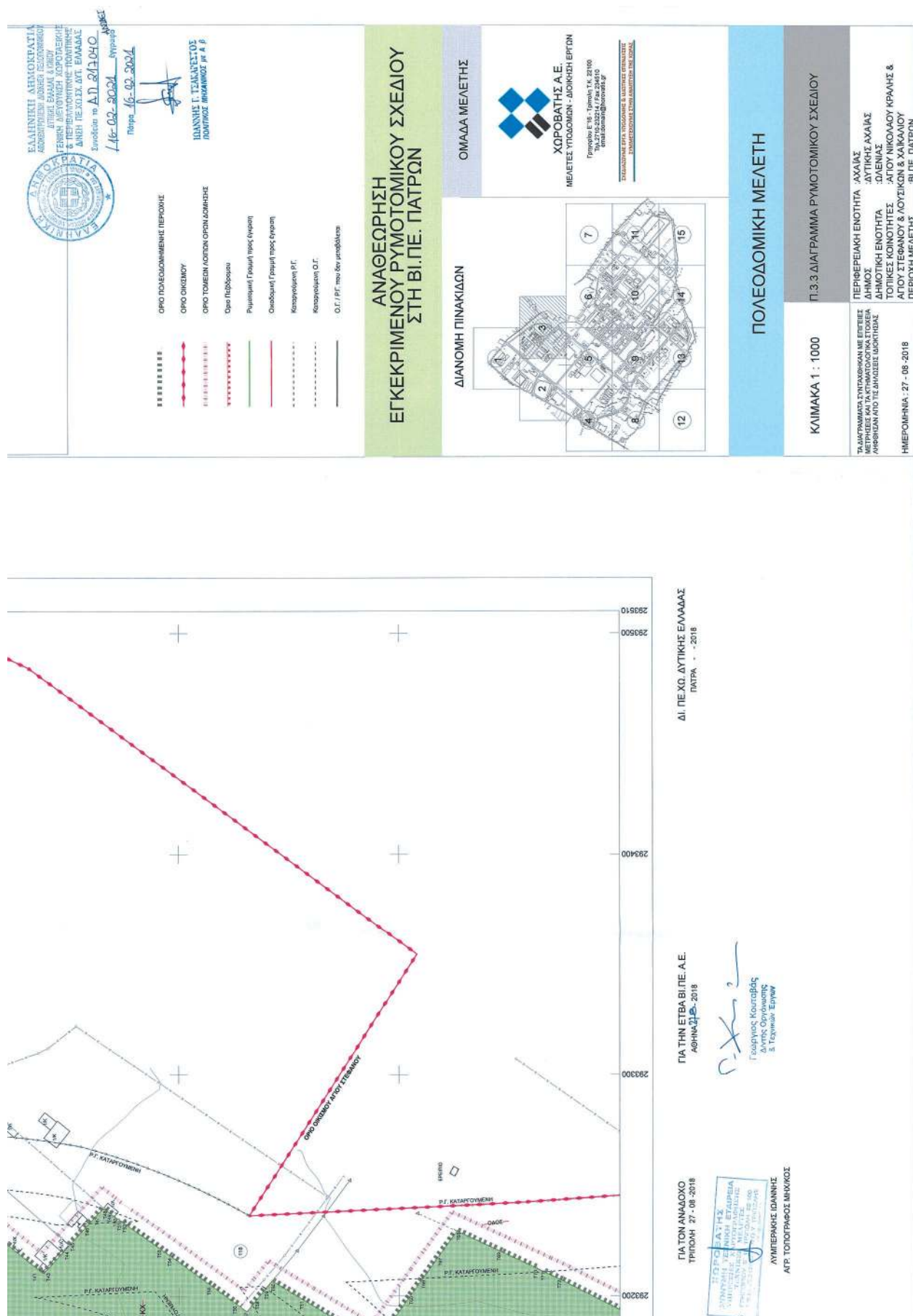


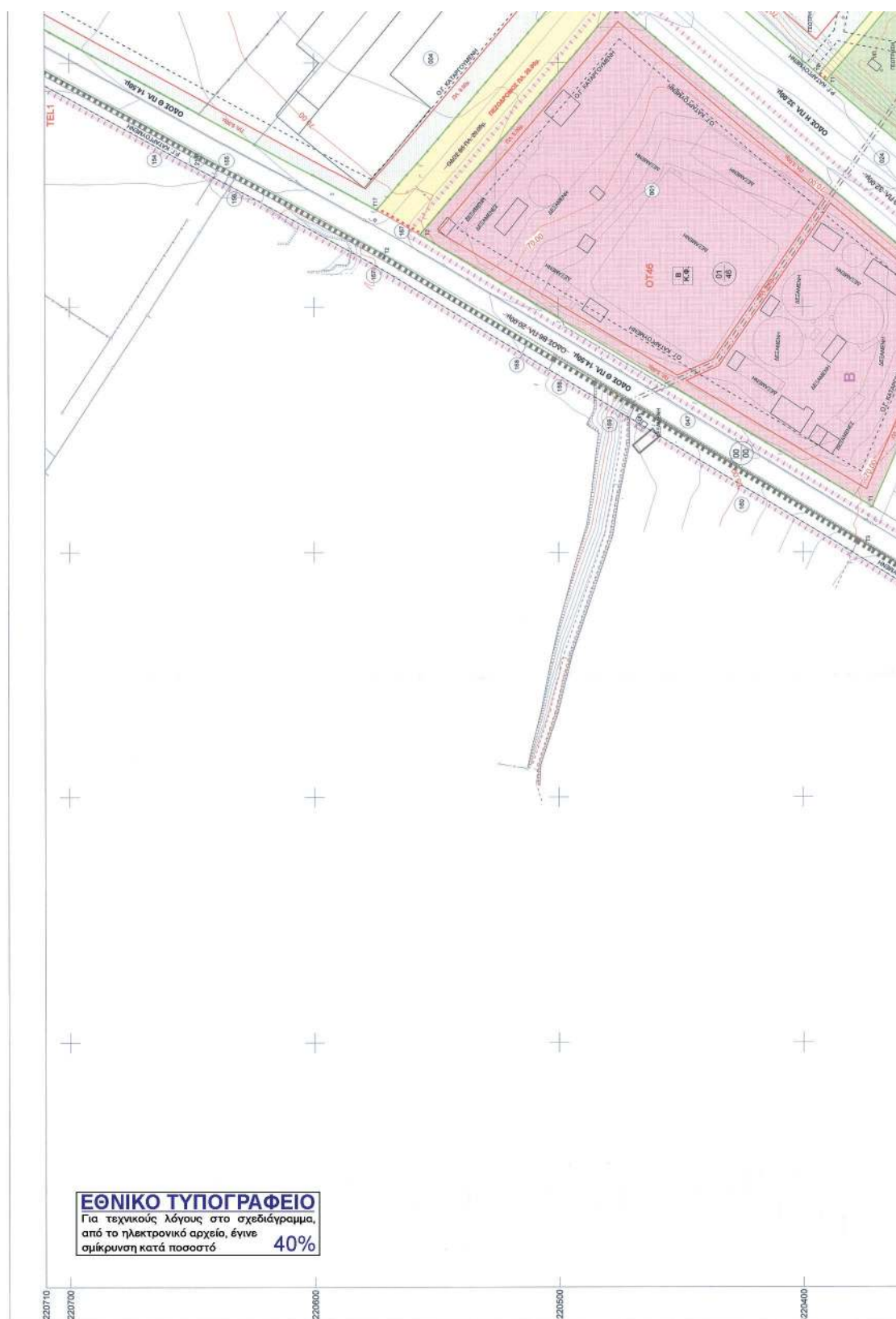




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

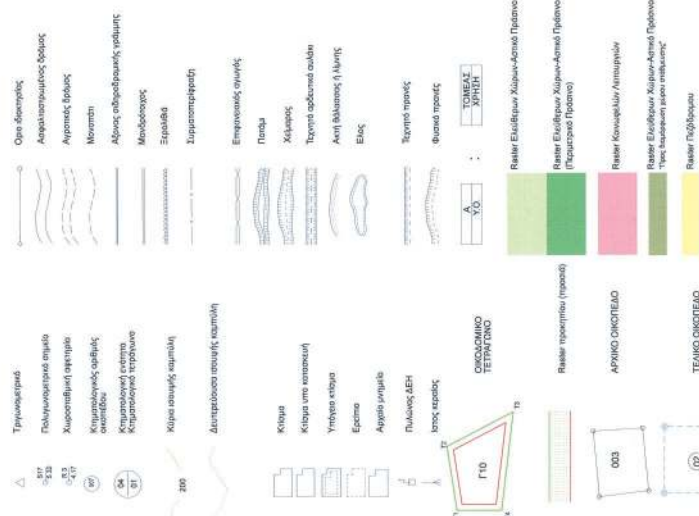






ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

УПОМНИМА

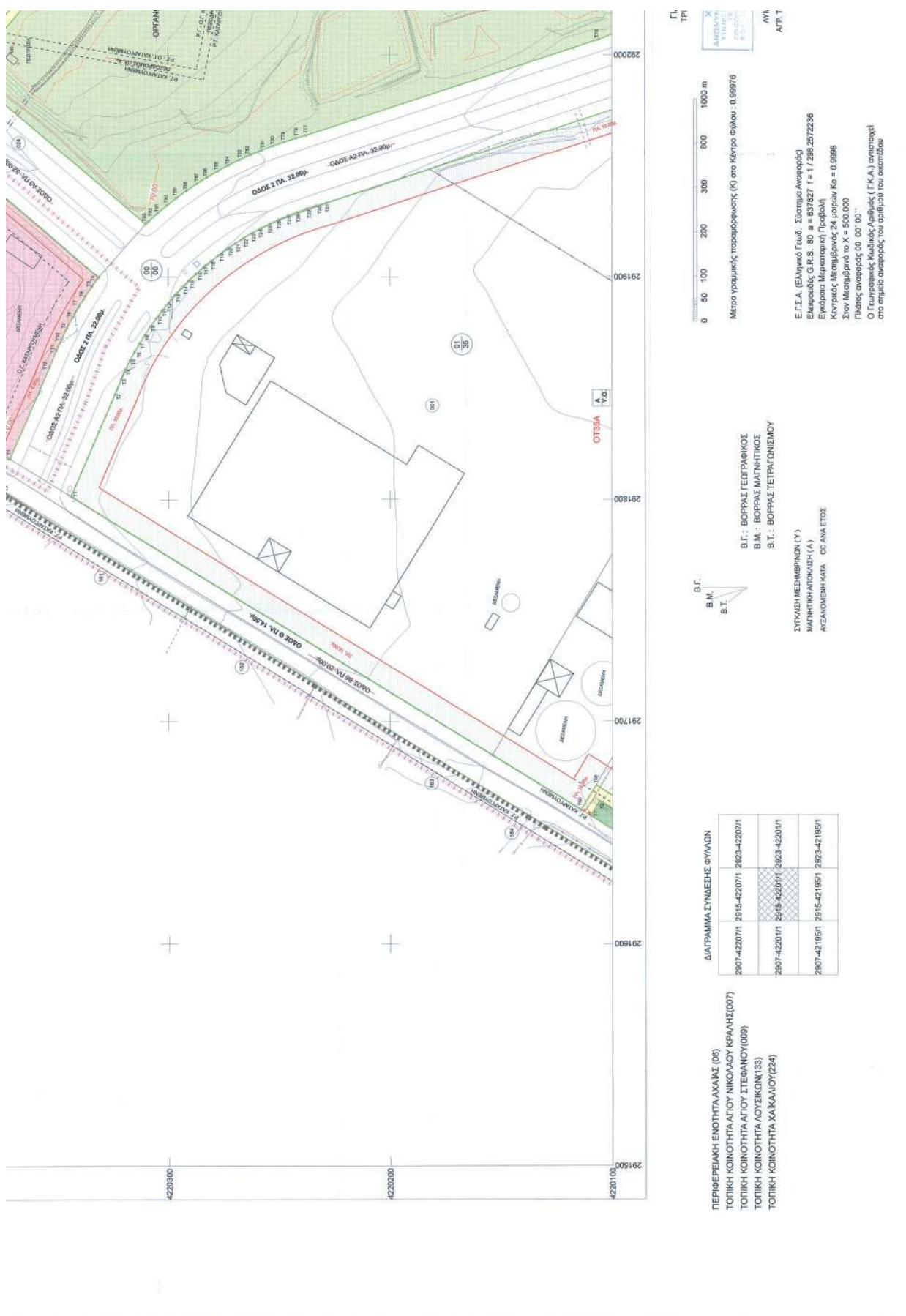


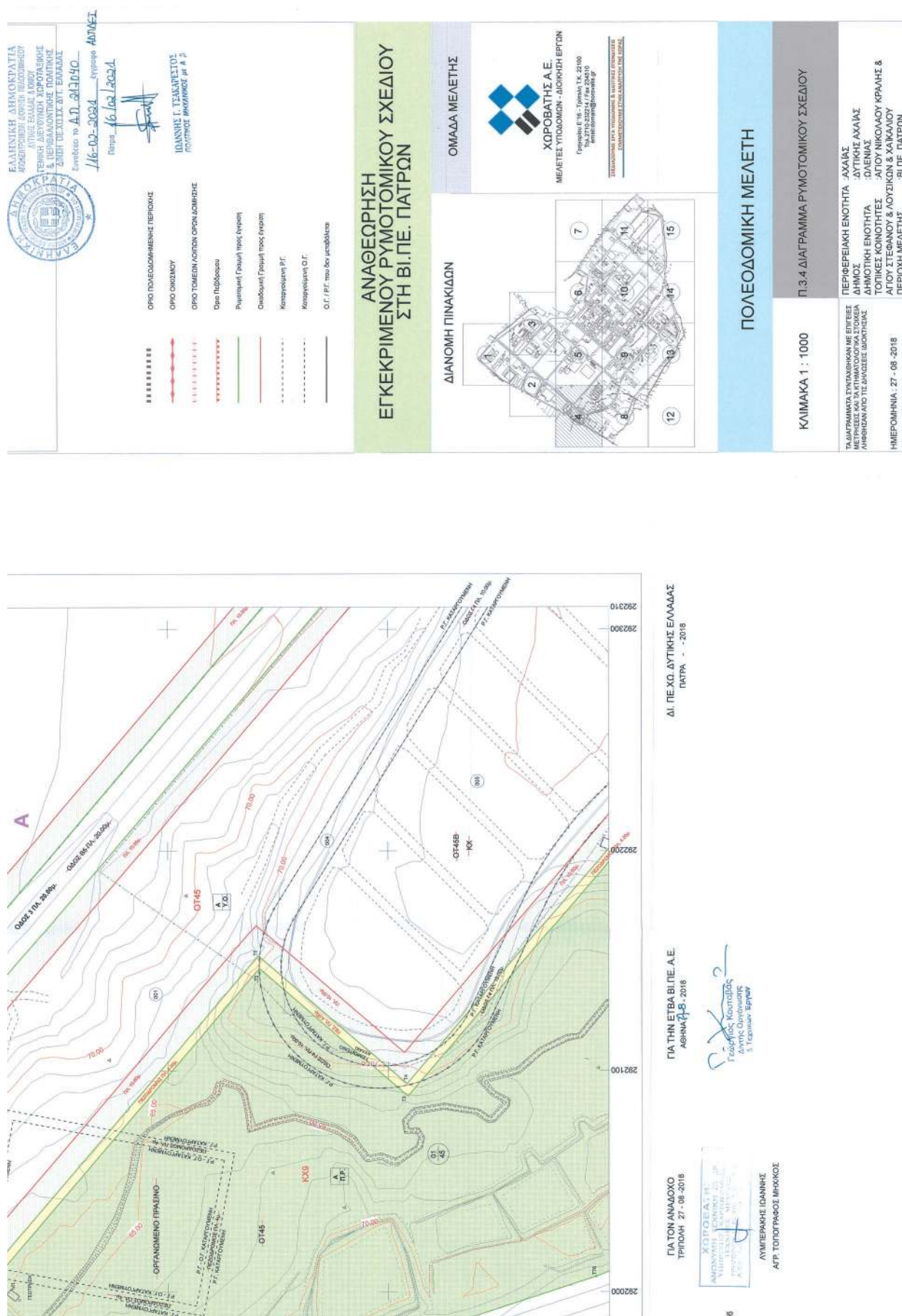
ΚΟΡΦΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ ΠΟΥ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΚΟΡΦΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ

ΚΟΡΦΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΚΟΡΦΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ

ΣΑΛΚΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΣΕΩΝ

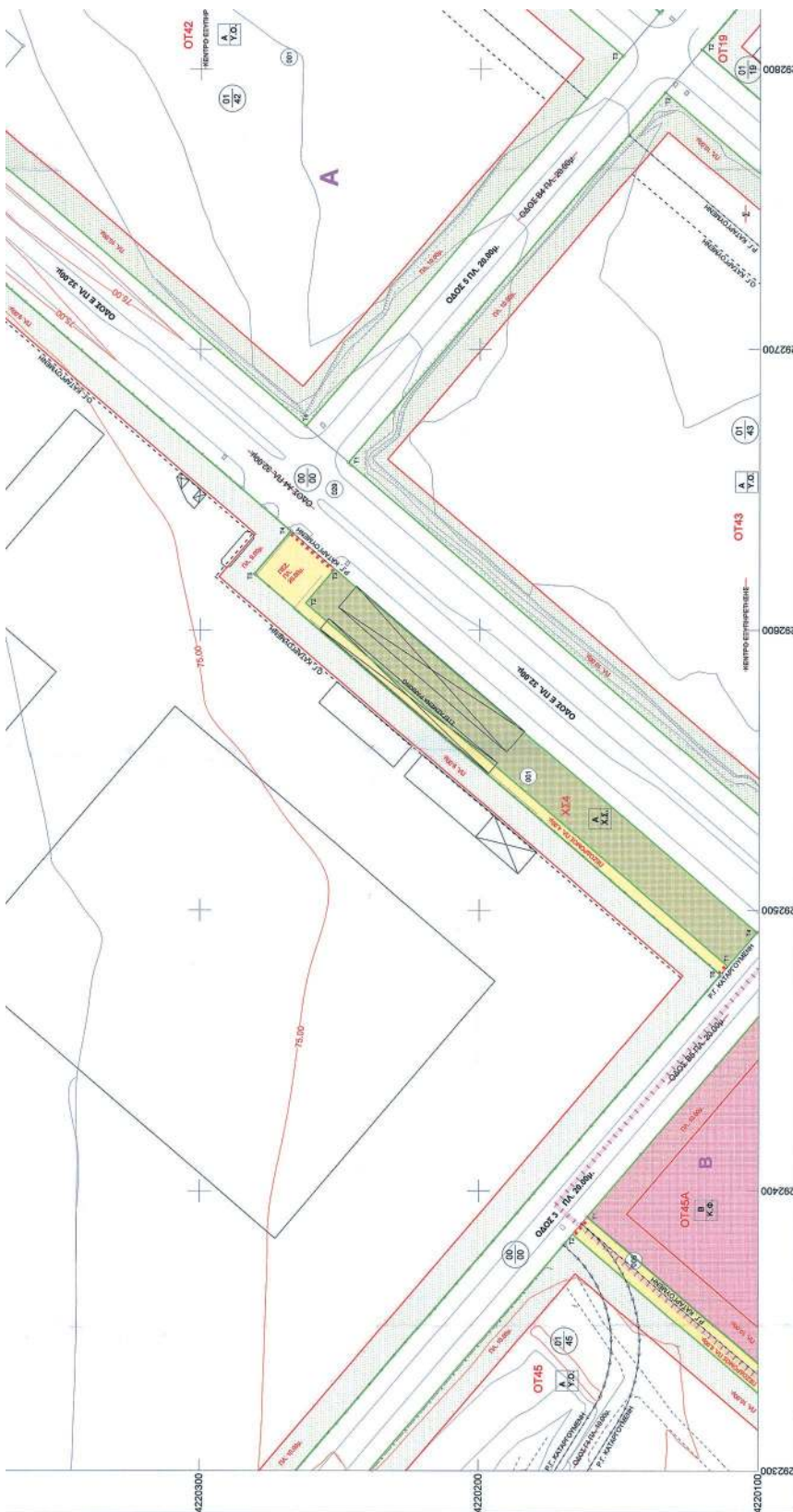
[illegible]







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ
ΑΝΤΙΚΕΤΑΣΕΩΝ

ΑΥΤΗ
ΑΥΤΗ ΤΕ

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου: 0.99978

Ε.Γ.Σ.Α. (Ελληνικό Γεωδ. Σύστημα Αναφοράς)
Ελαστικός Ο.Ρ.Σ. 80 α = 637827 f = 1 / 298.2572236
Εγκύρση Μεταφοράς (Πρόβλεψη)
Κεντρικός Μεσημβρινός 24 μοιρών Κο = 0.9998
Στον Μεσημβρινό το Χ = 500.000
Πλάτος αναφοράς 00 00' 00"
Ο Γεωγραφικός Κωδικός Αριθμός (Γ.Κ.Α.) αναπαράγει
στο σημείο αναφοράς του αριθμού του οικόπεδου

Β.Γ.
Β.Μ.
Β.Τ.

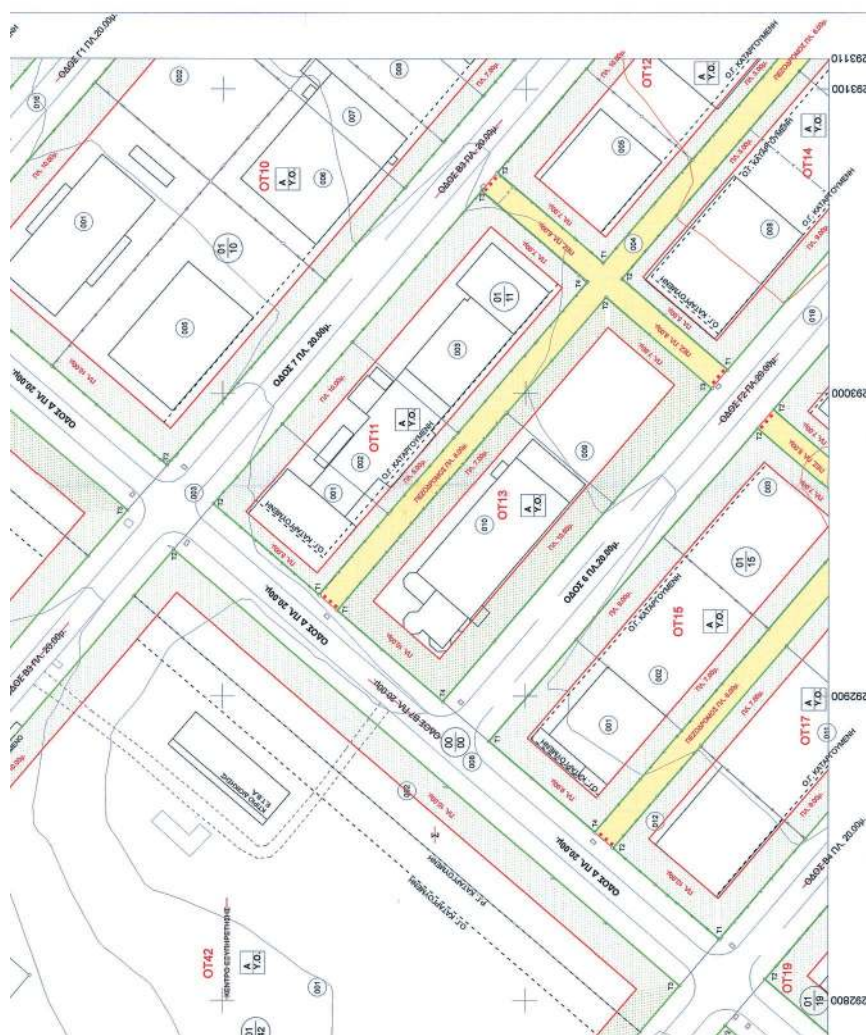
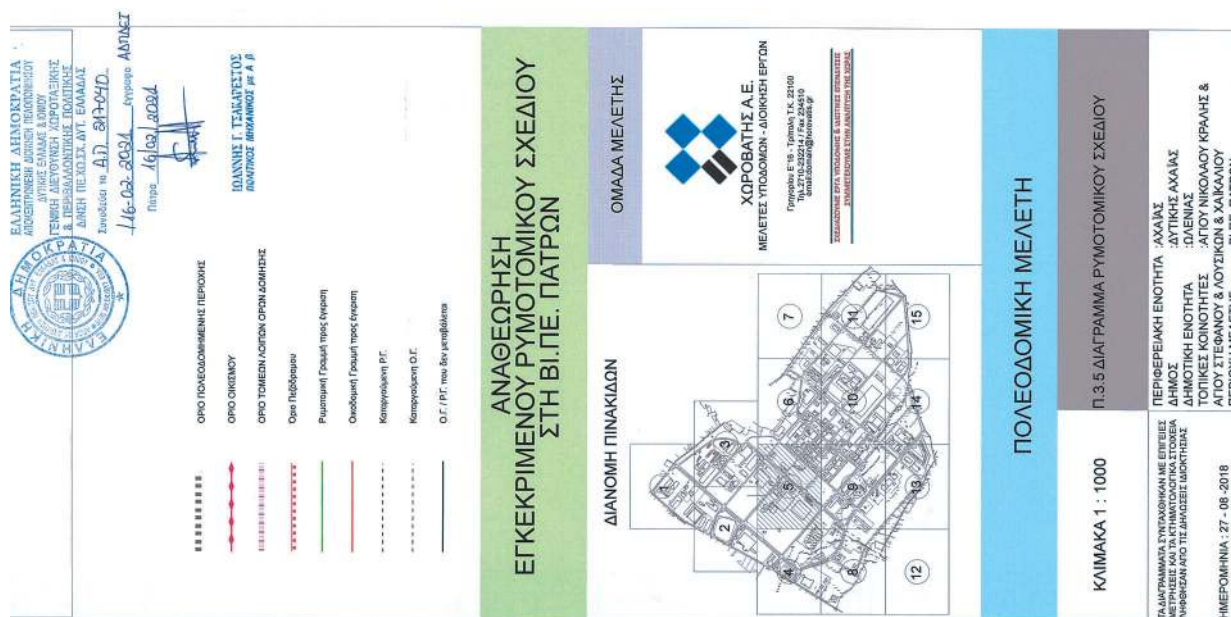
Β.Γ.: ΒΟΡΡΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ
Β.Μ.: ΒΟΡΡΑΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ
Β.Τ.: ΒΟΡΡΑΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ (Υ):
ΜΑΓΝΗΤΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Α)
ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΟΥ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

2915-4220/1	2923-4220/1	2931-4220/1
2915-4220/1	2923-4220/1	2931-4220/1
2915-42195/1	2923-42195/1	2931-42195/1

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ (08)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΑΛΗΣ (007)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (009)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΣΚΟΝΙ (133)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΑΙΚΑΛΟΥ (224)



ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΤΡΑ - 2018

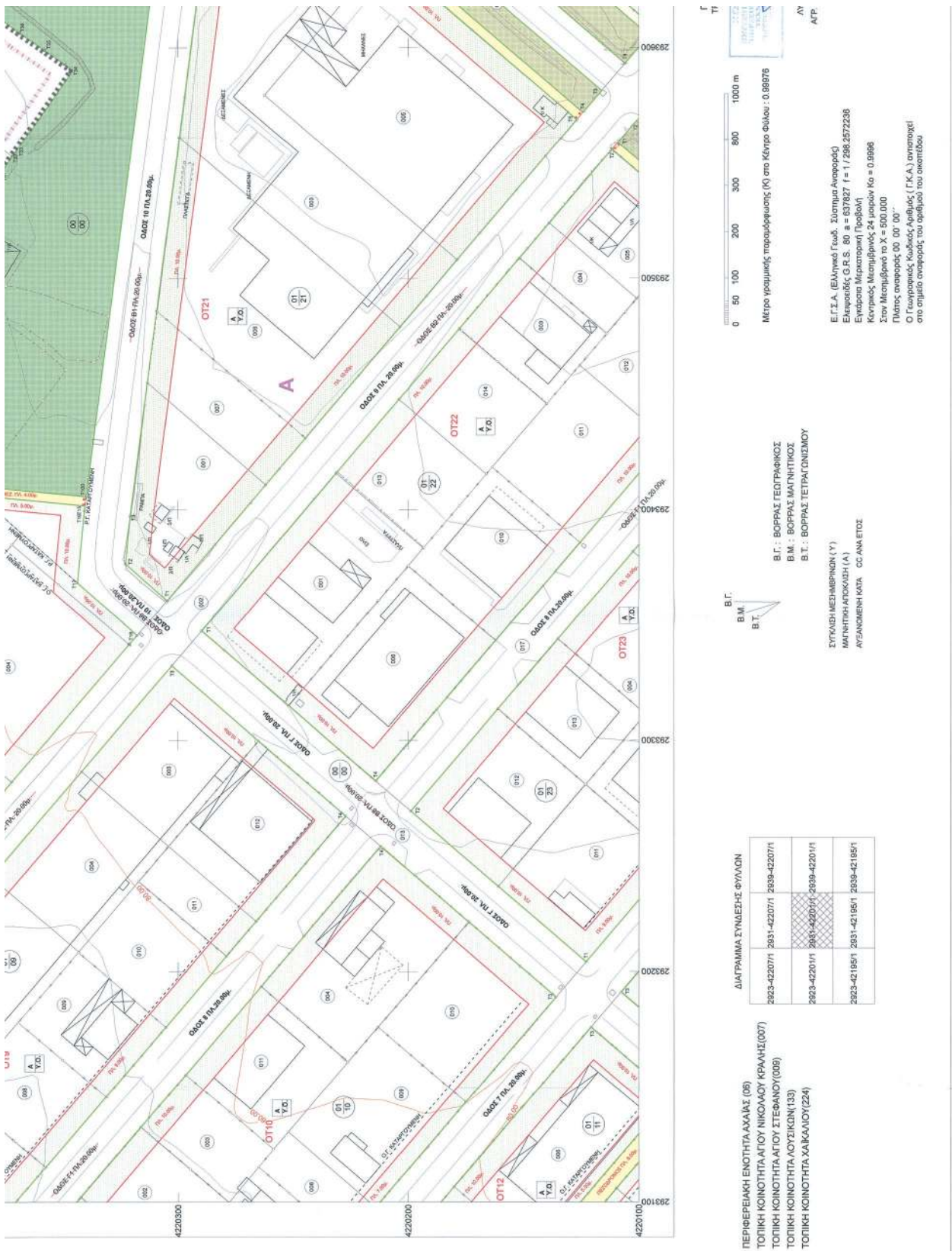
ΑΓΗΝΑ 7-8 2018

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΟΛΗ 27-08-2018

ΧΡΕΒΑΤΗΖ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΤΑΤΕΛΕΣ
100 ΤΡΕΛΕΝ 22 100
ΑΘΗΝΑ

ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

6





ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΟΛΗ 27-08-2018

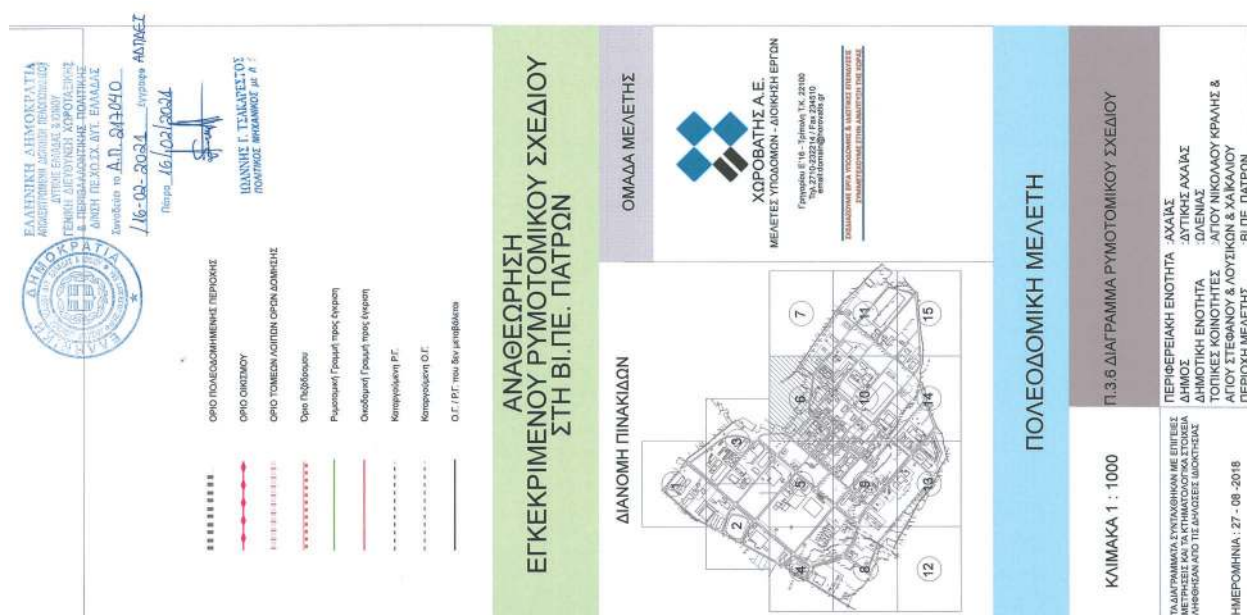
[illegible]

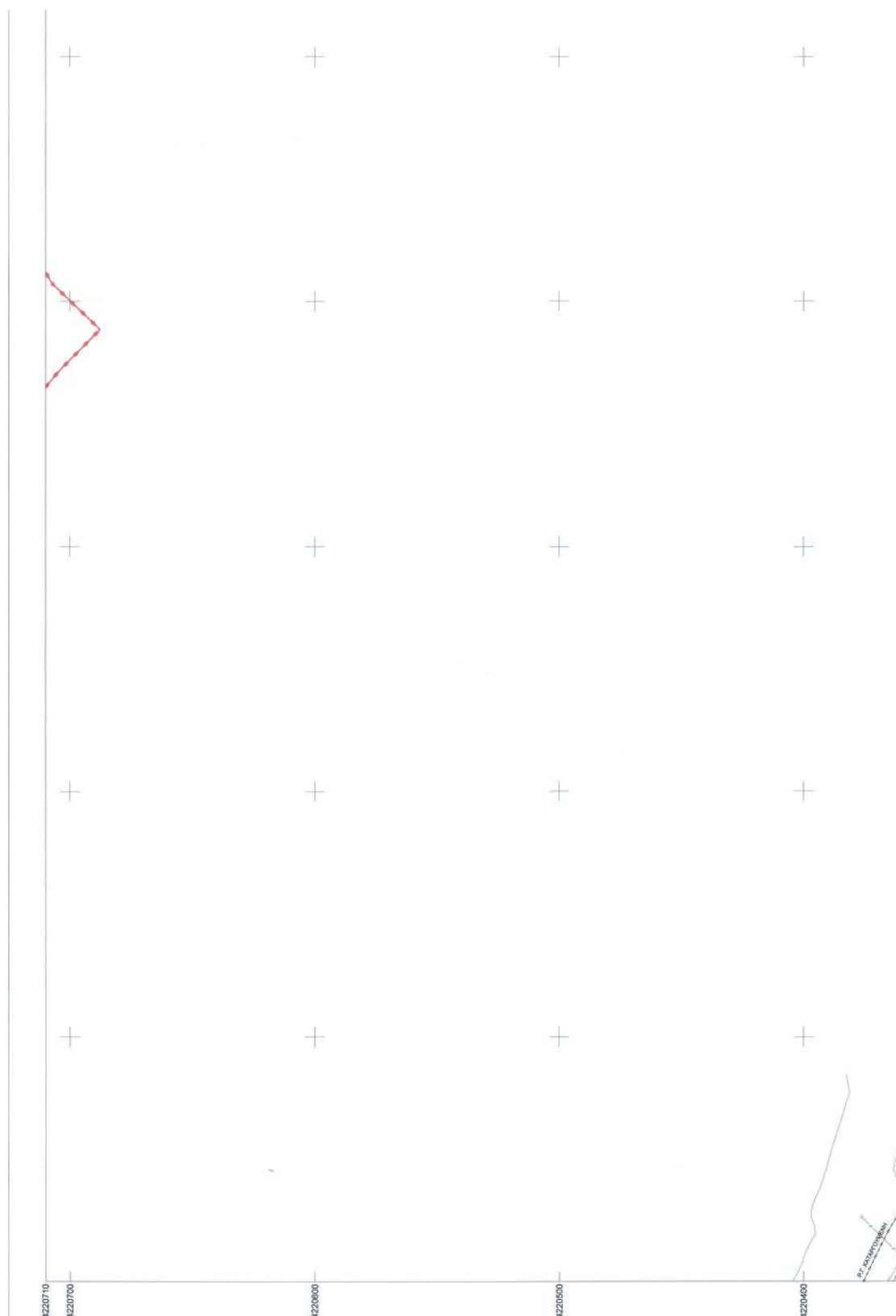
ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ 7.8.2018

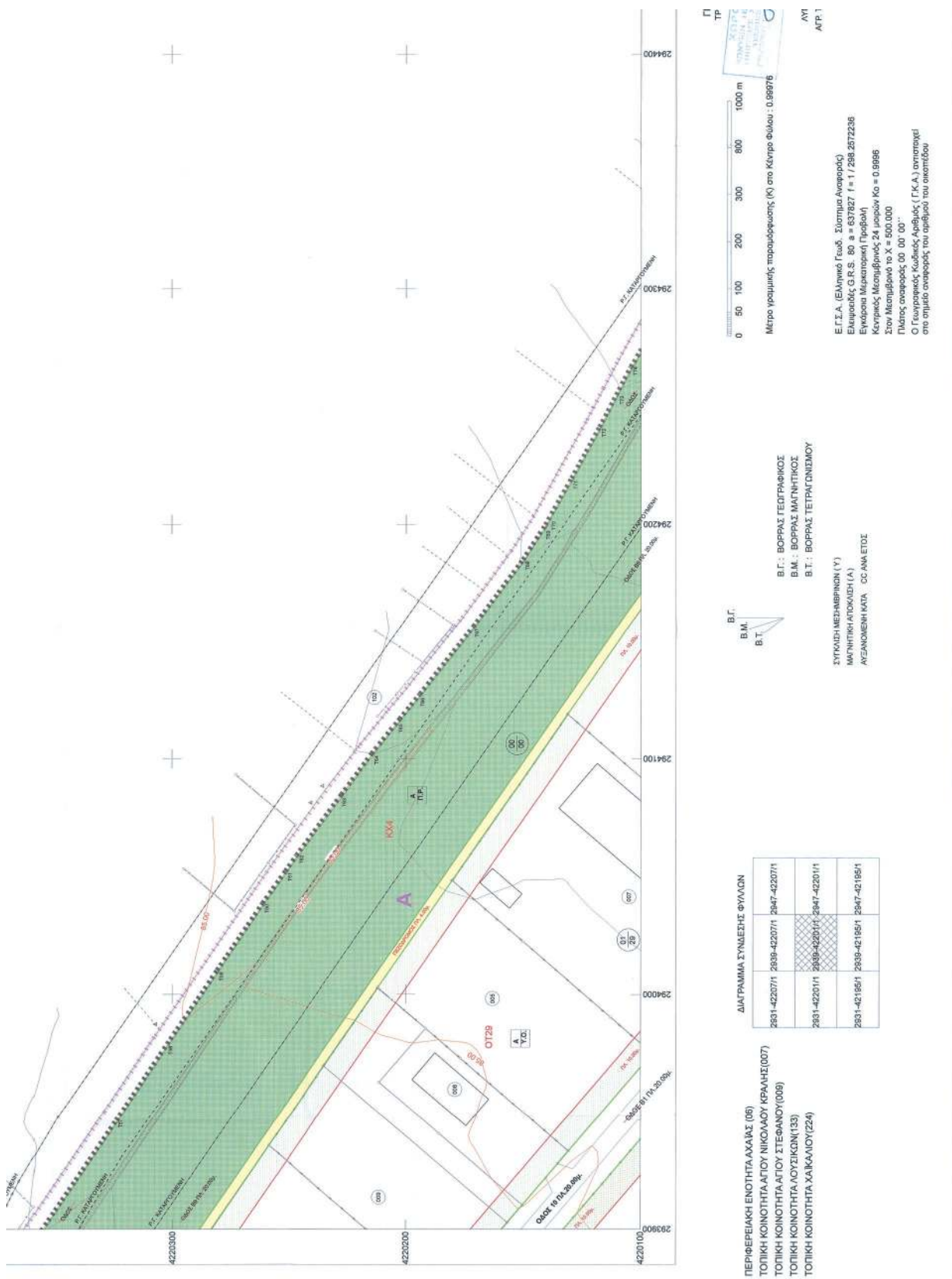
Γεωργιος Κουταβας
Διευθ. Οργάνωσης
& Τεχνολογ. Έννοιας

ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΤΡΑ - 2018

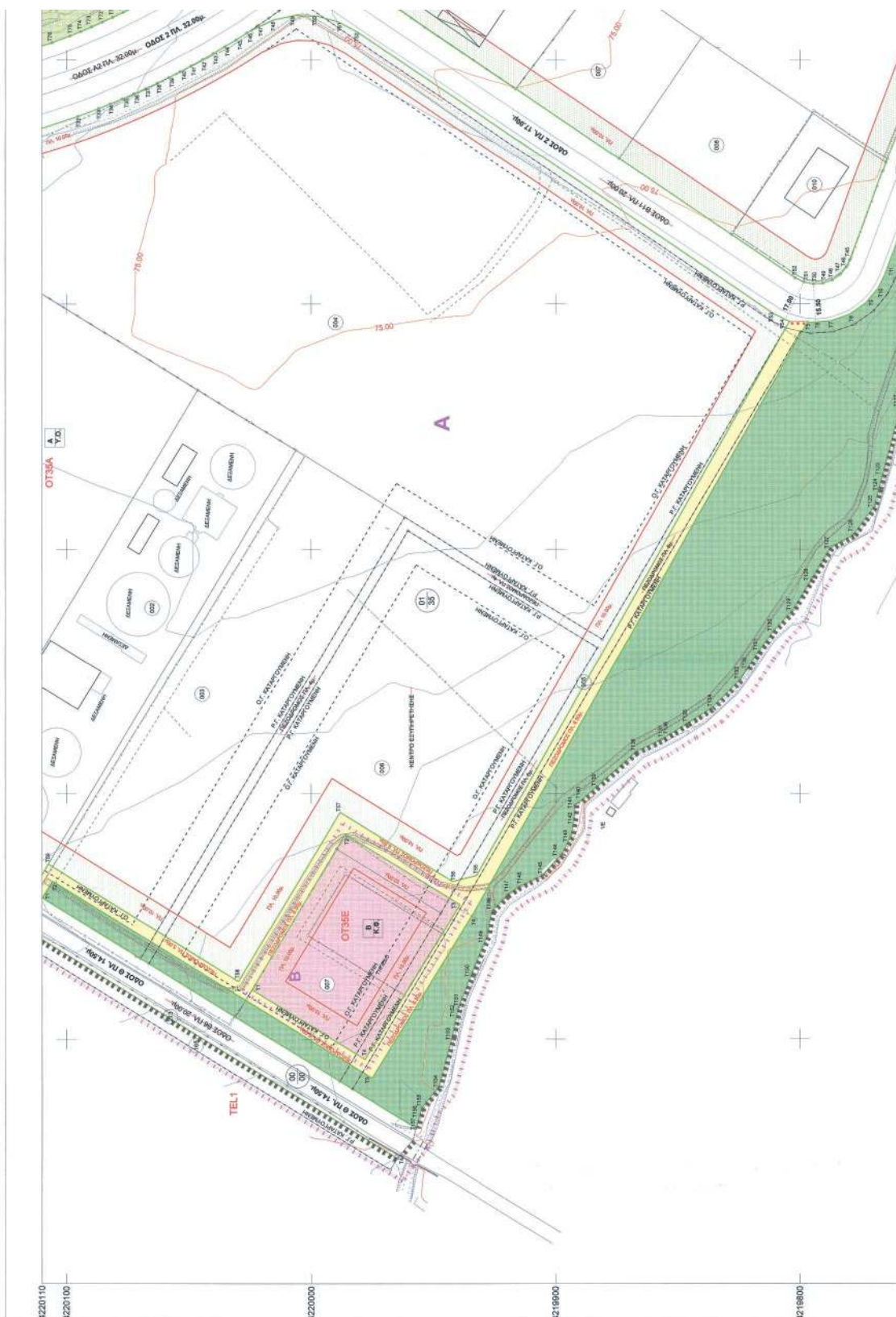




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



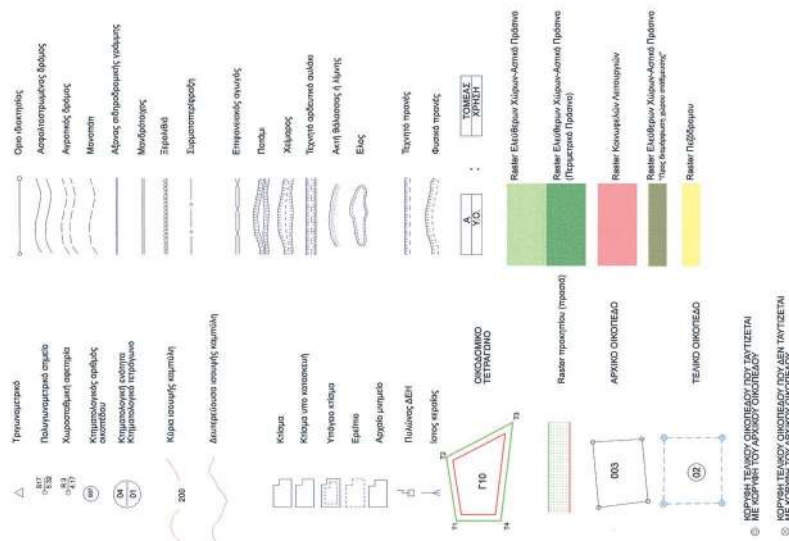




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

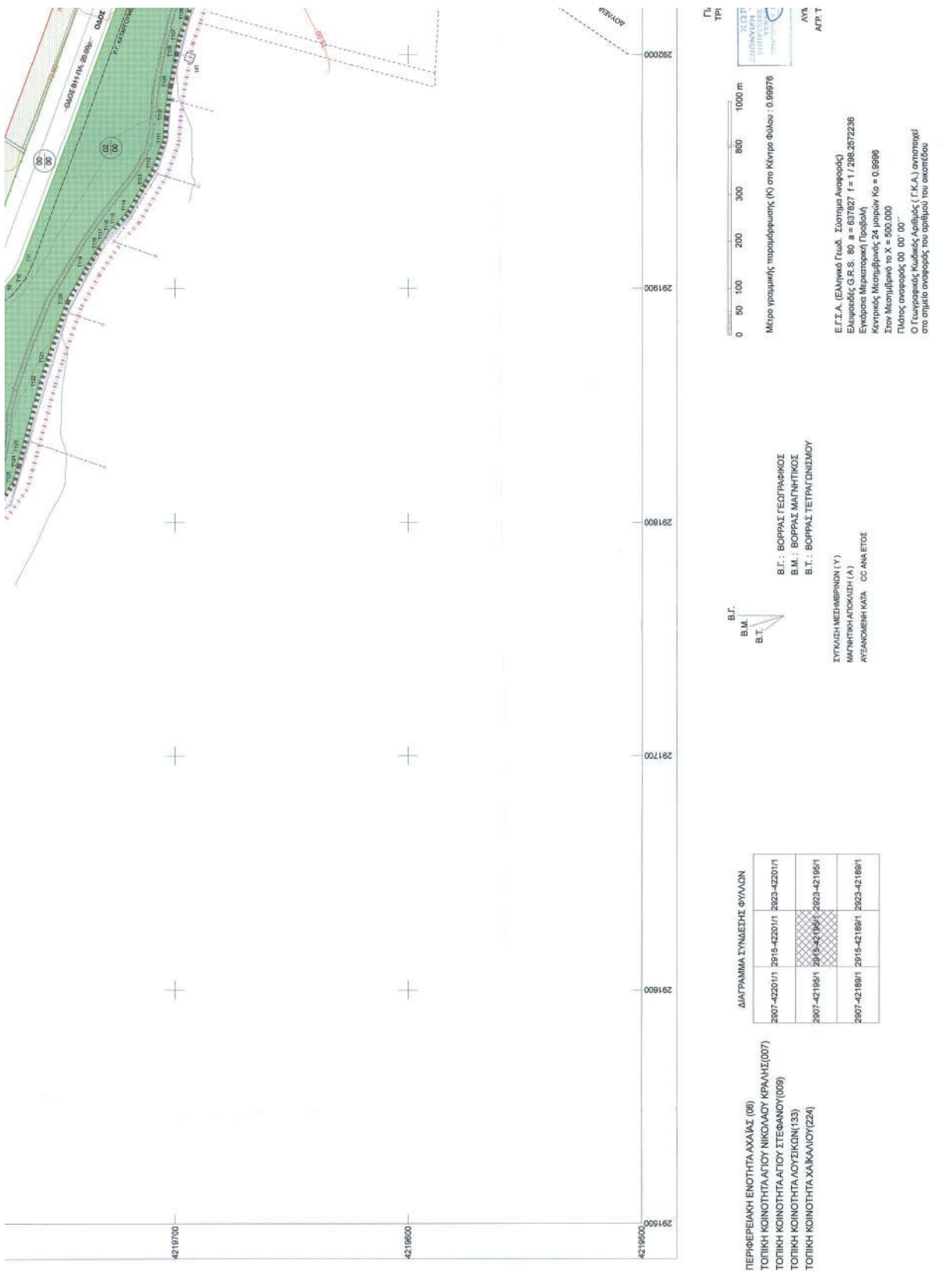


ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΣΕΩΝ

[illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΡΧΕΠΙΣΚΟΠΕΙΟΝ ΚΑΙ ΙΕΡΑ ΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ







ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΟΛΗ 27-08-2018

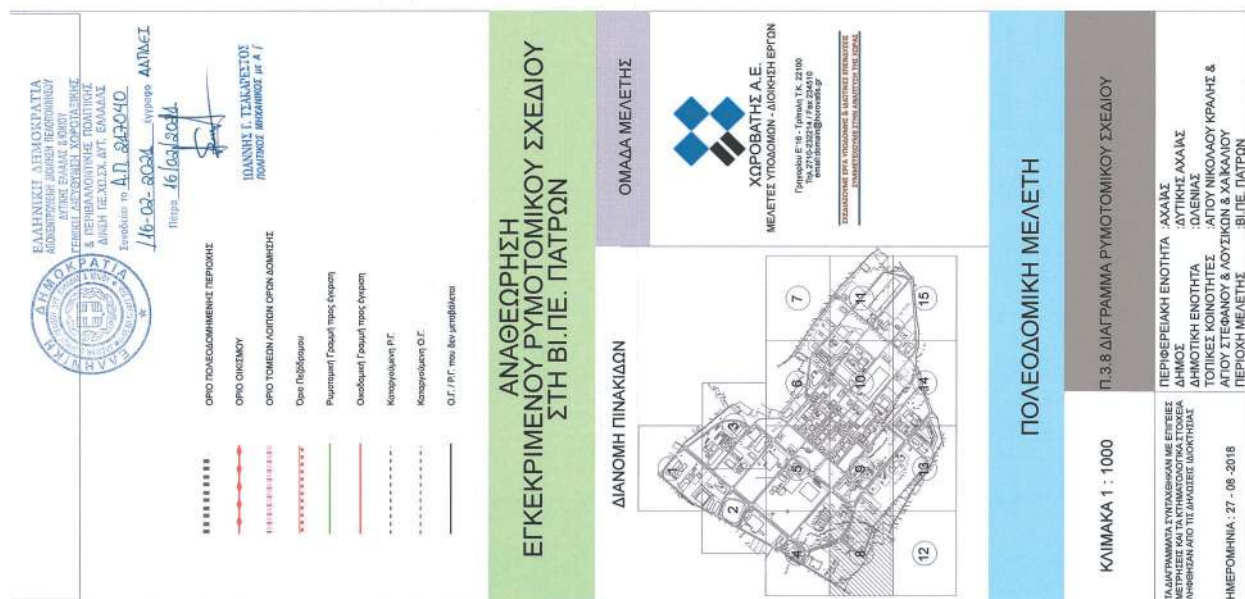
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ 23-2-2018

ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΤΡΑ - 2018

ΚΡΟΒΑΤΗΣ
ΑΝΘΩΝΗΣ ΤΕΚΝΟΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΕΠΙΘΕΟΝ ΠΑΡΕΛΑΒΟΝΤΕ
ΤΟΝ ΚΑΡΔΙΑ

ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ

Γεώργιος Κουταβάς
Διευθύνων Σύμβουλος
8 Τεχνικών Έργων



ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000

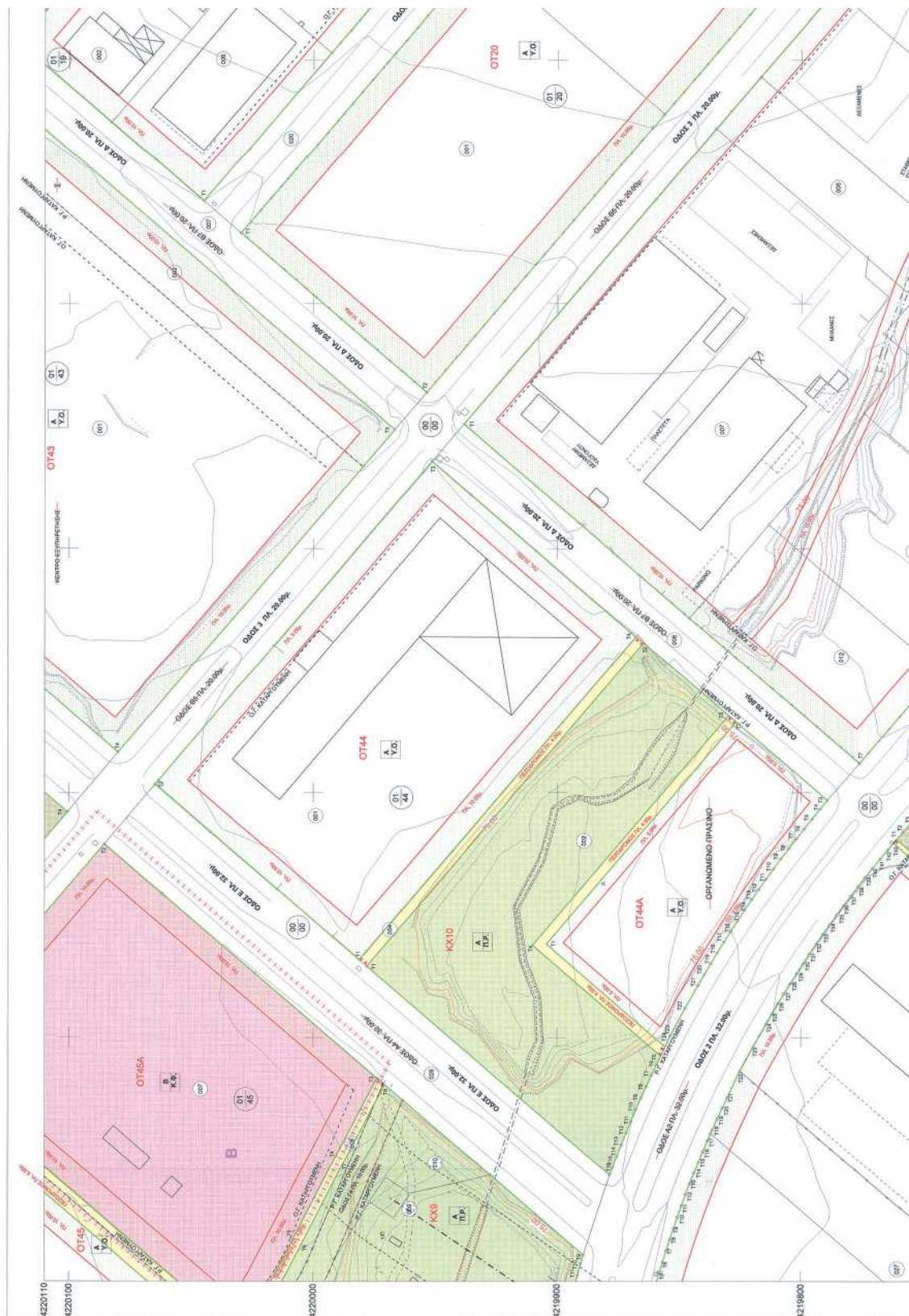
7.3.8 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Α ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΠΙΤΕΙΞΕΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟΧΕΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ

ИМЕЮЩАЯ: 27 - 08 - 2018

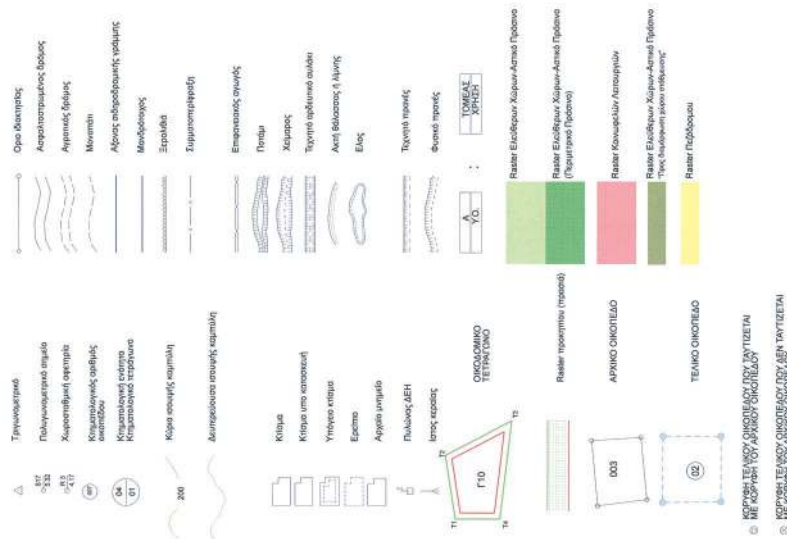
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

УПОМИННА



NOIJKONH XPHTEON

[illegible]



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



ΠΥ
ΤΡΠ

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου: 0.99976



ΑΥΝ
ΑΥΡ. ΤΠ

Ε.Γ.Σ.Α. (Ελληνικό Γεωδ. Σύστημα Αναφοράς)
Εκκλιτικός Ο.Ρ.Σ. 80 α = 637827 f = 1 / 288.257238
Εγκάρσια Μετατόπιση (Πρόβολο)
Κεντρικός Μεταβλητός 24 μορών Κ₀ = 0.9996
Στον Μεταβλητό το Χ = 500.000
Πλάτος οδοστρώματος 00' 00' 00"
Ο Γεωγραφικός Κωδικός Δομικών (Γ.Κ.Δ.) αναπαράγει
στο σημείο αναφοράς του αριθμού του εκκλιτικού



Β.Γ. : ΒΟΡΡΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ
Β.Μ. : ΒΟΡΡΑΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ
Β.Τ. : ΒΟΡΡΑΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΣΥΓΚΛΕΝ ΜΕΣΗΜΕΡΙΚΟΝ (Υ)
ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (Α)
ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑ Ο.Α.Μ.Ε.Τ.ΟΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

2823-4220/1	2831-4220/1	2838-4220/1
2823-4218/1	2831-4218/1	2838-4218/1
2823-4216/1	2831-4216/1	2838-4216/1

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ (08)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΑΝΗΣ(007)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ(009)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΥΣΙΔΩΝ(133)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΑΛΟΥ(224)

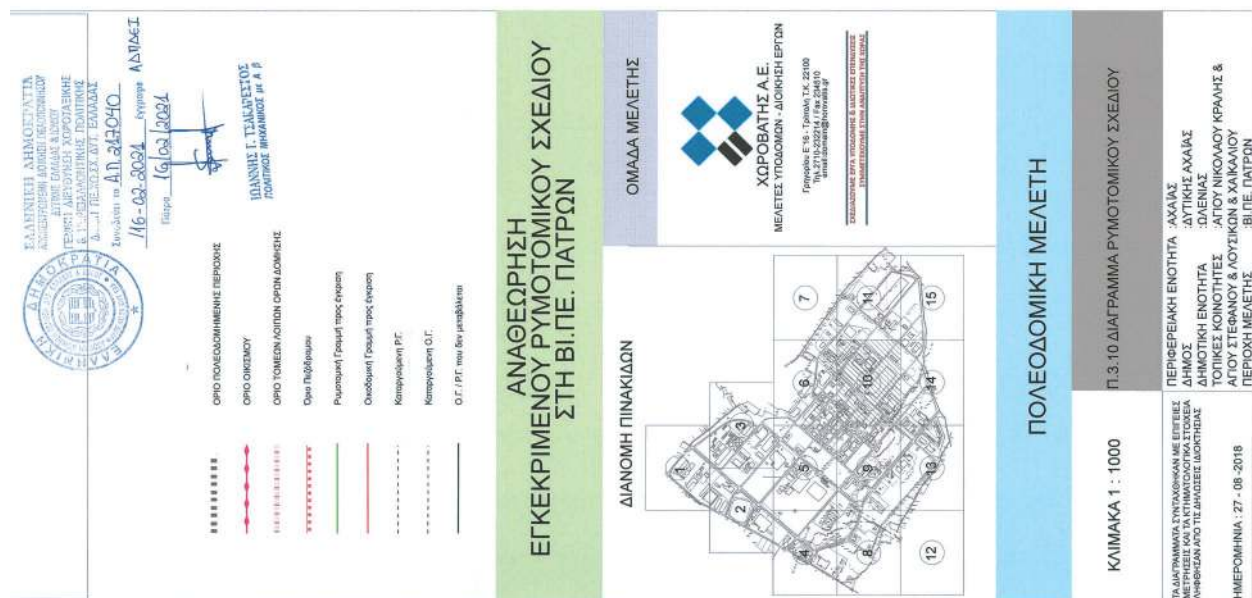


ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΤΡΑ - - 2018

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ 21.8.2018

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΟΛΗ 27 - 08 -2018

ΧΡΟΒΑΛΗΣ
ΙΩΑΝΝΗ ΧΡΟΒΑΛΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

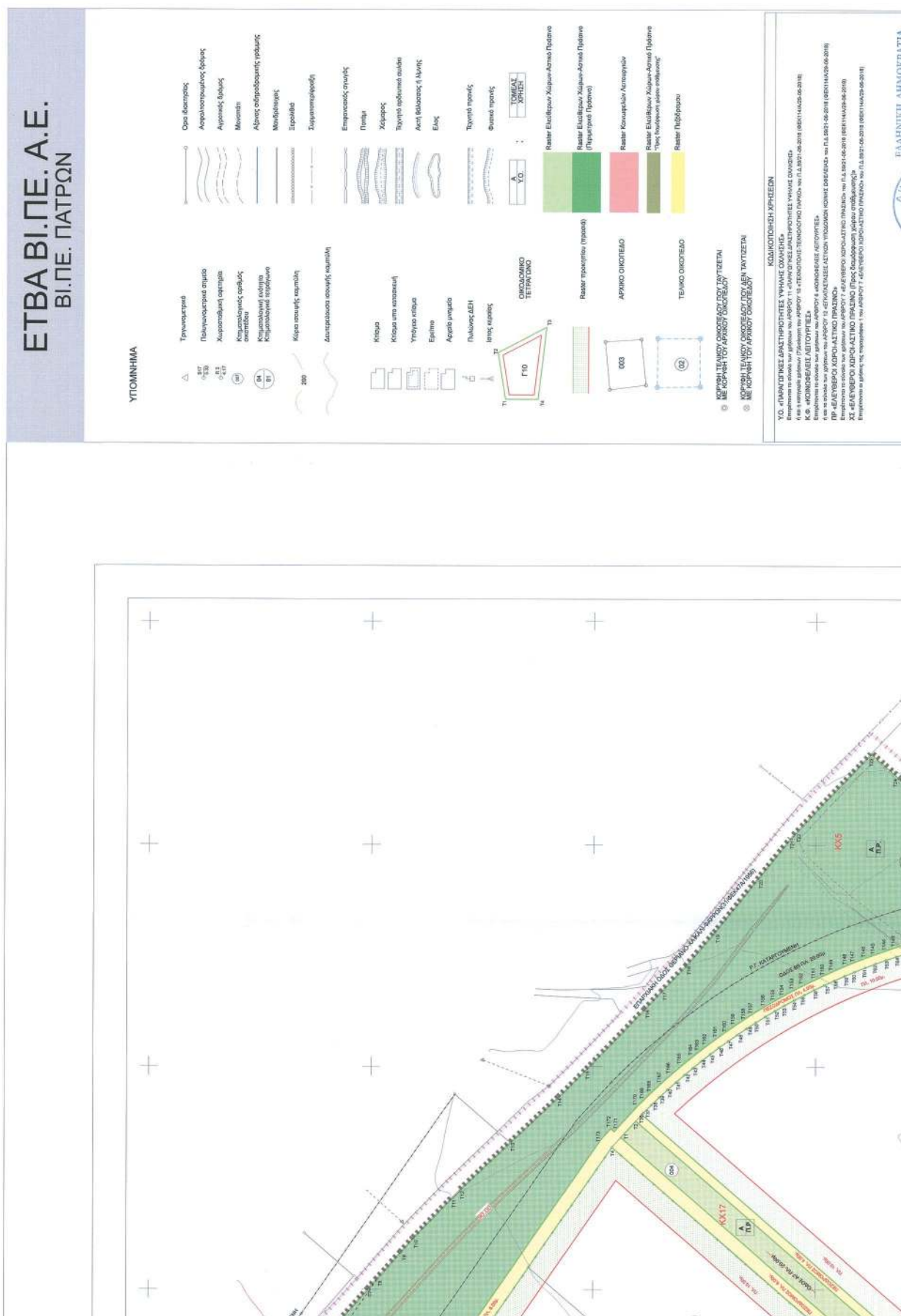


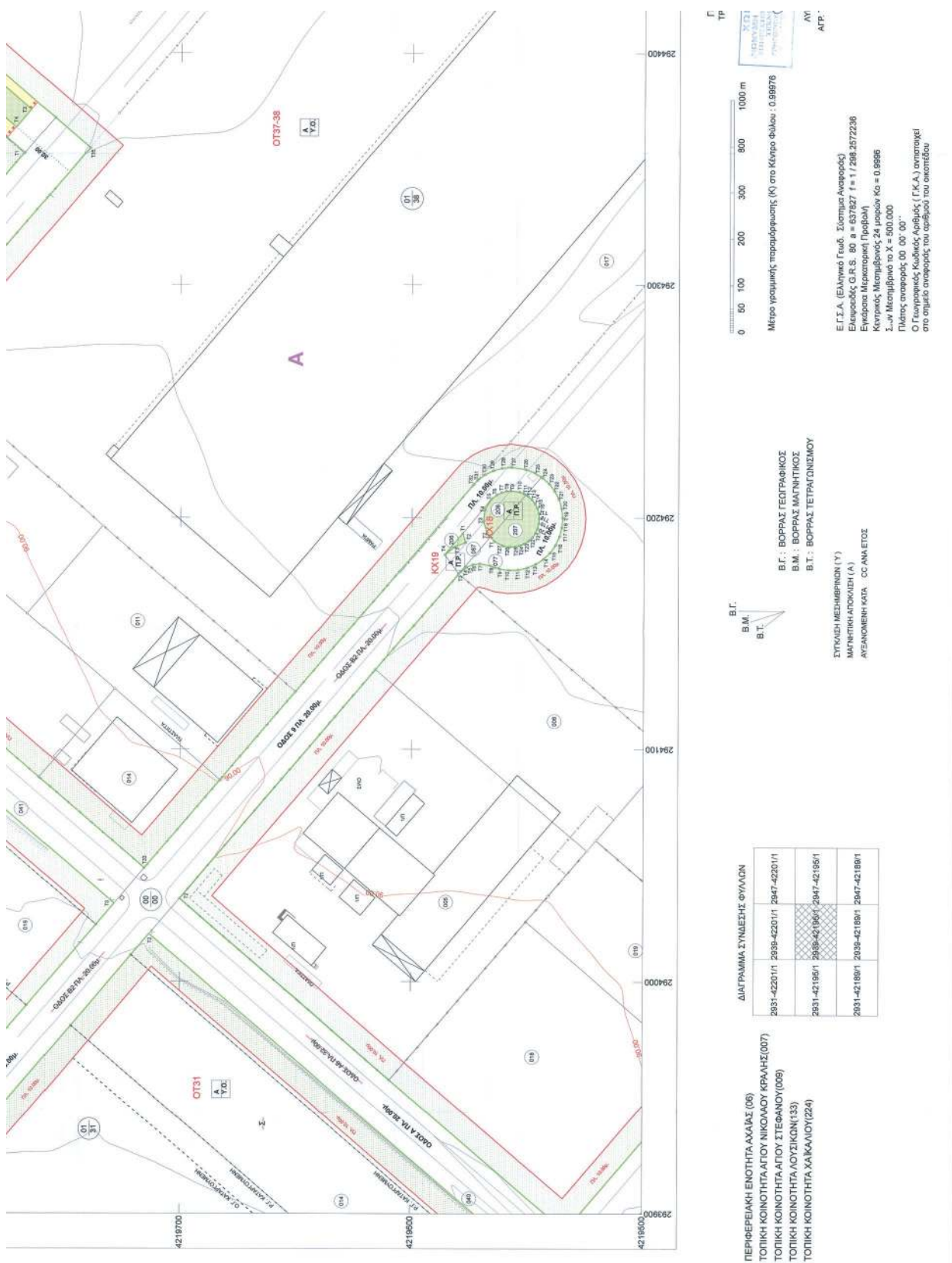
Π.3.10 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

KAIMAKA 1 : 1000

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΟΜΕΝΑΣ
ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ & ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΑΝΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ & ΛΟΥΣΙΔΙΚΩΝ & ΧΑΛΚΑΛΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 27 - 08 - 2018









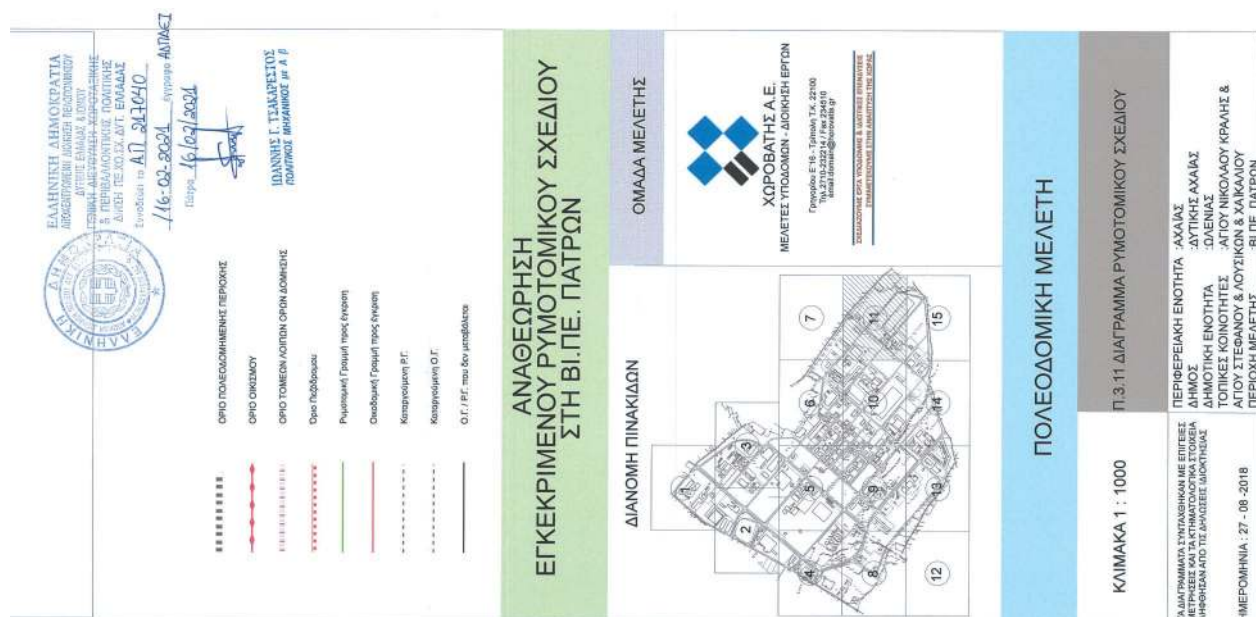
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΟΛΗ 27-08-2018

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΔΕΛΦΙΝΑ 23, 2018

ΔΙ. ΠΕ.ΧΟ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΤΡΑ - 2018

ΧΡΟΡΟΛΙΟ
ΙΩΝΝΑΝΝΗ ΤΕΡΝΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ
ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ 10
ΑΘΗΝΑ 105 57

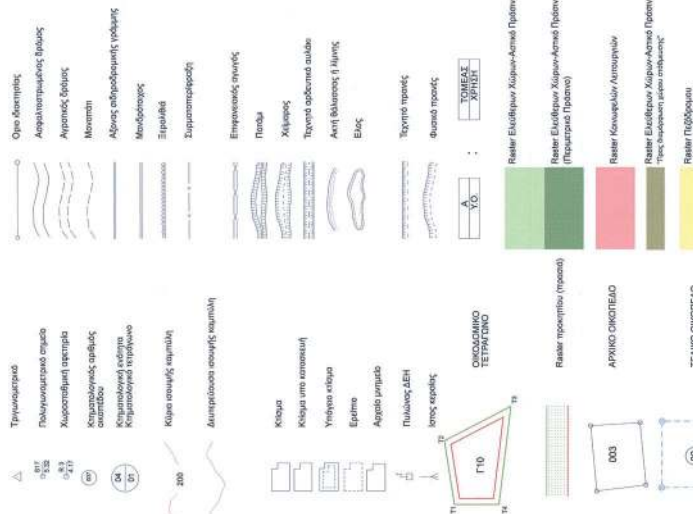
Γεωργιος Κουταβας
Διευθυντής Οργάνωσης
& Τεχνικών Έργων



18

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΣΕΩΣ

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 11 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 12 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 13 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 14 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 15 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

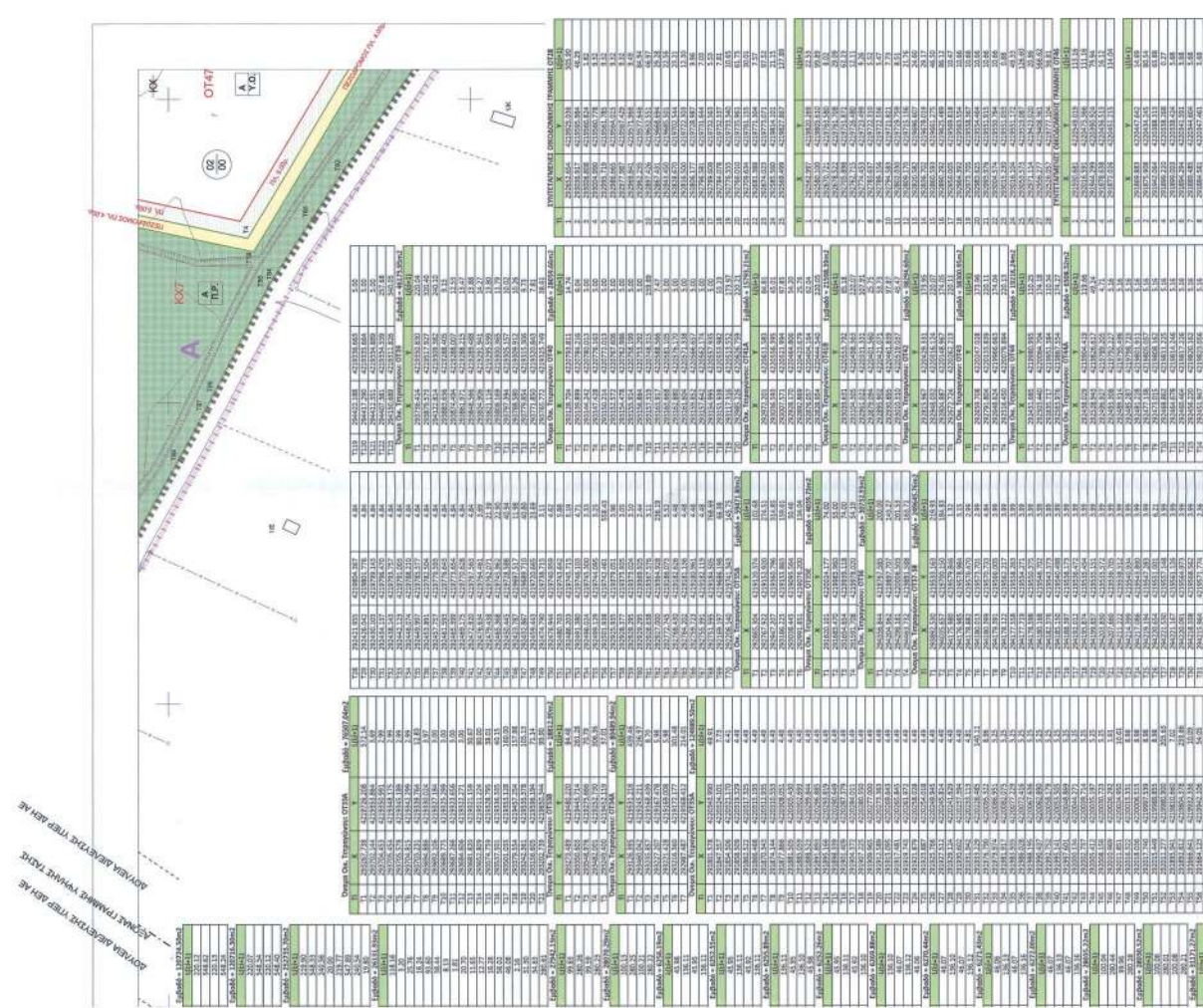
Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 16 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 17 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 18 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 19 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»

Επένδυση σε οδόστρωμα για οδόστρωμα 20 «ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»



[illegible][illegible]

ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΤΡΑ - 2018

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ 28/8/2018

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΛΗ 27-08-2018

2
~~2~~
2

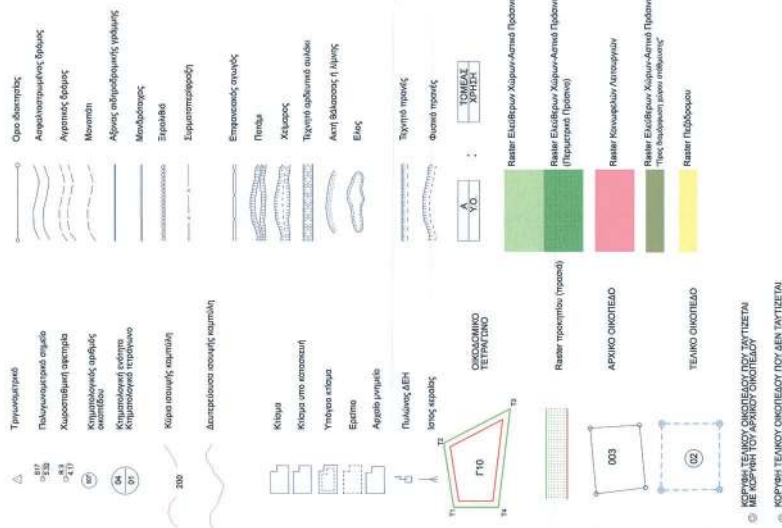
ΧΩΡΟΣ ΕΛΕΓΧΗΣ
ΣΥΜΜΗΤΕΧΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΑΡΧΟΤΕΛΕΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

УПОМНИНМА

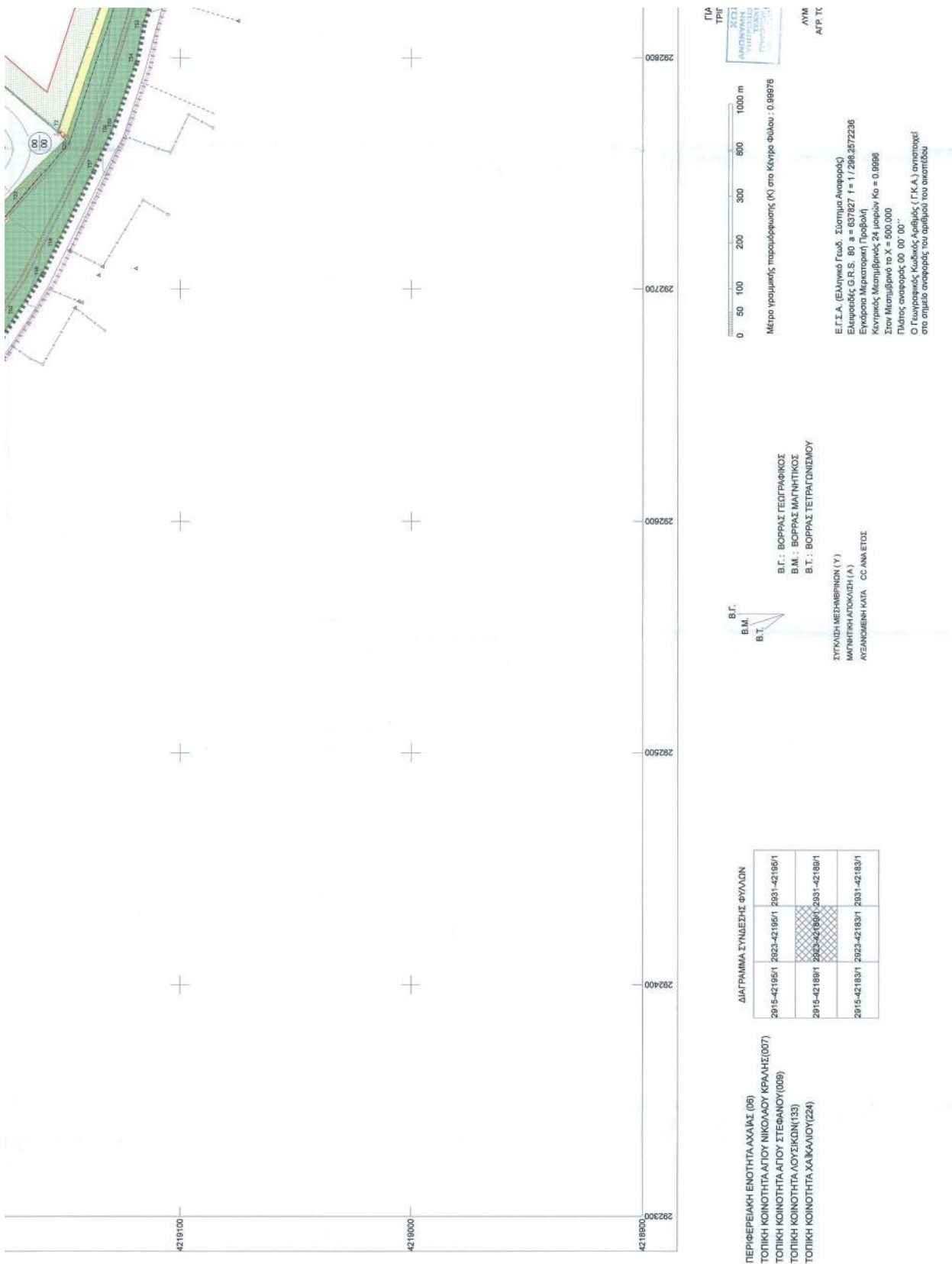


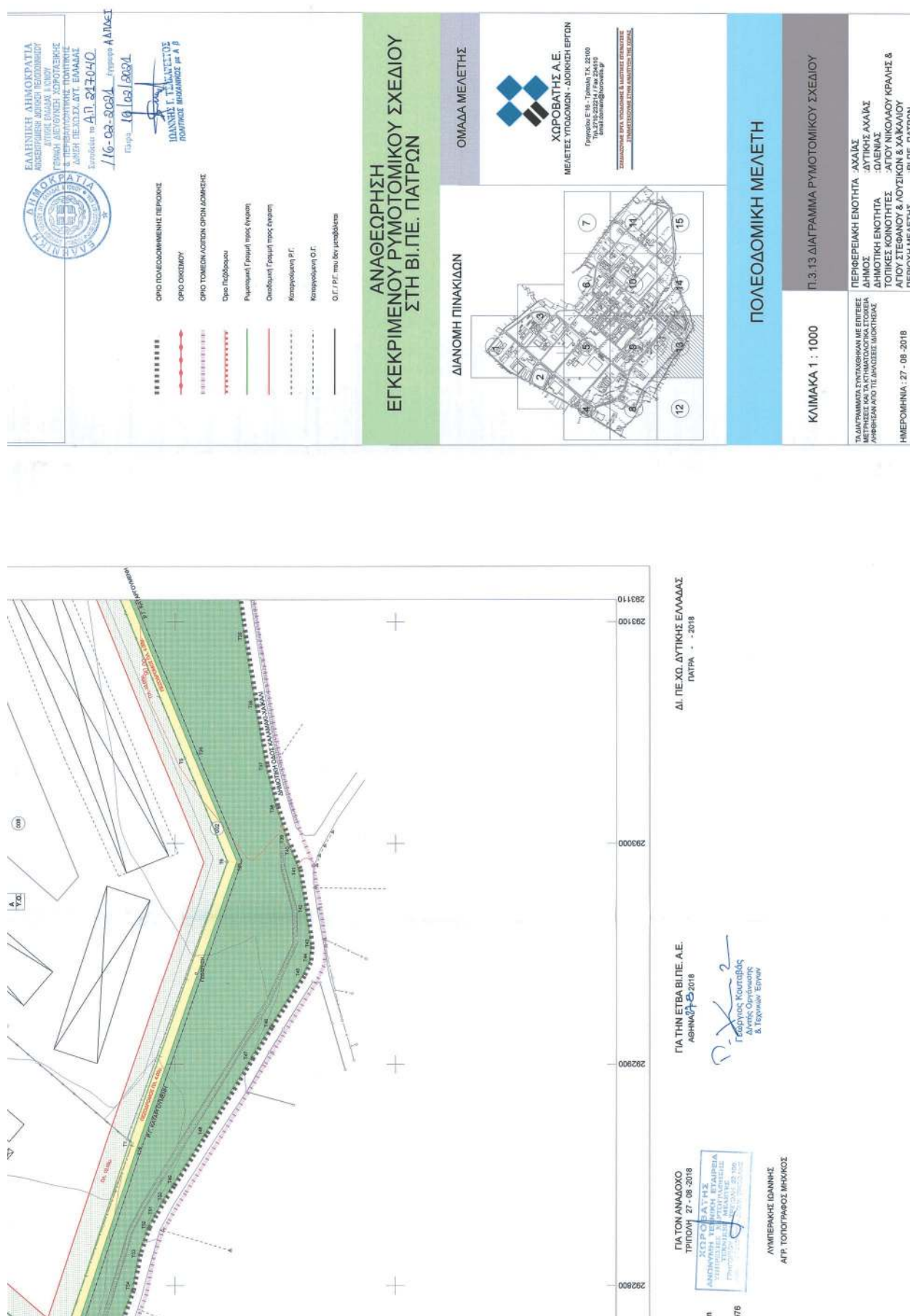
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΣΕΩΝ

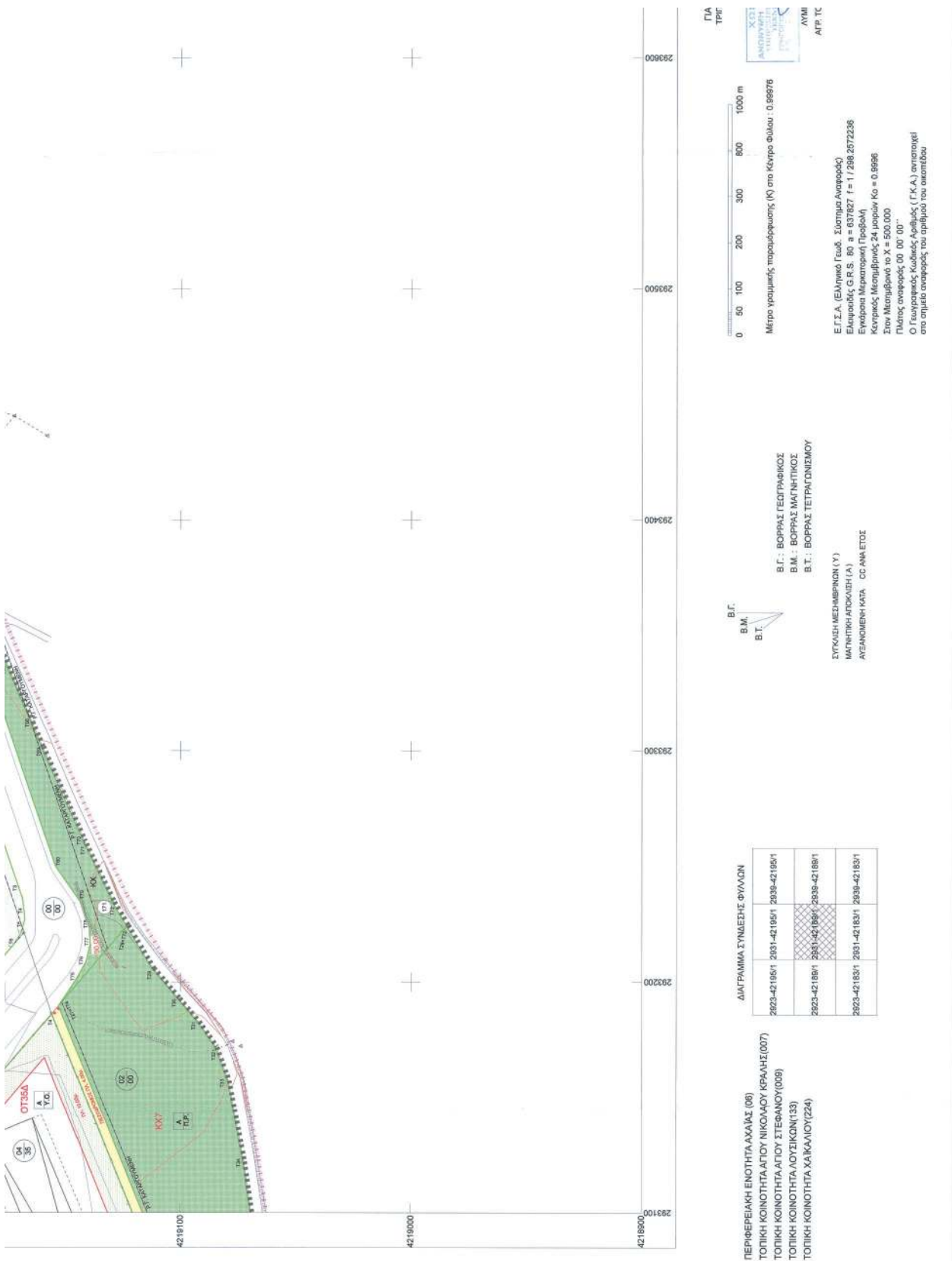
«ОБЪЯВЛЕНИЕ ОБ АВАРИИ НА ПЛАТФОРМЕ НАЦИОНАЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРНОГО РЕГИСТРАЦИИ»

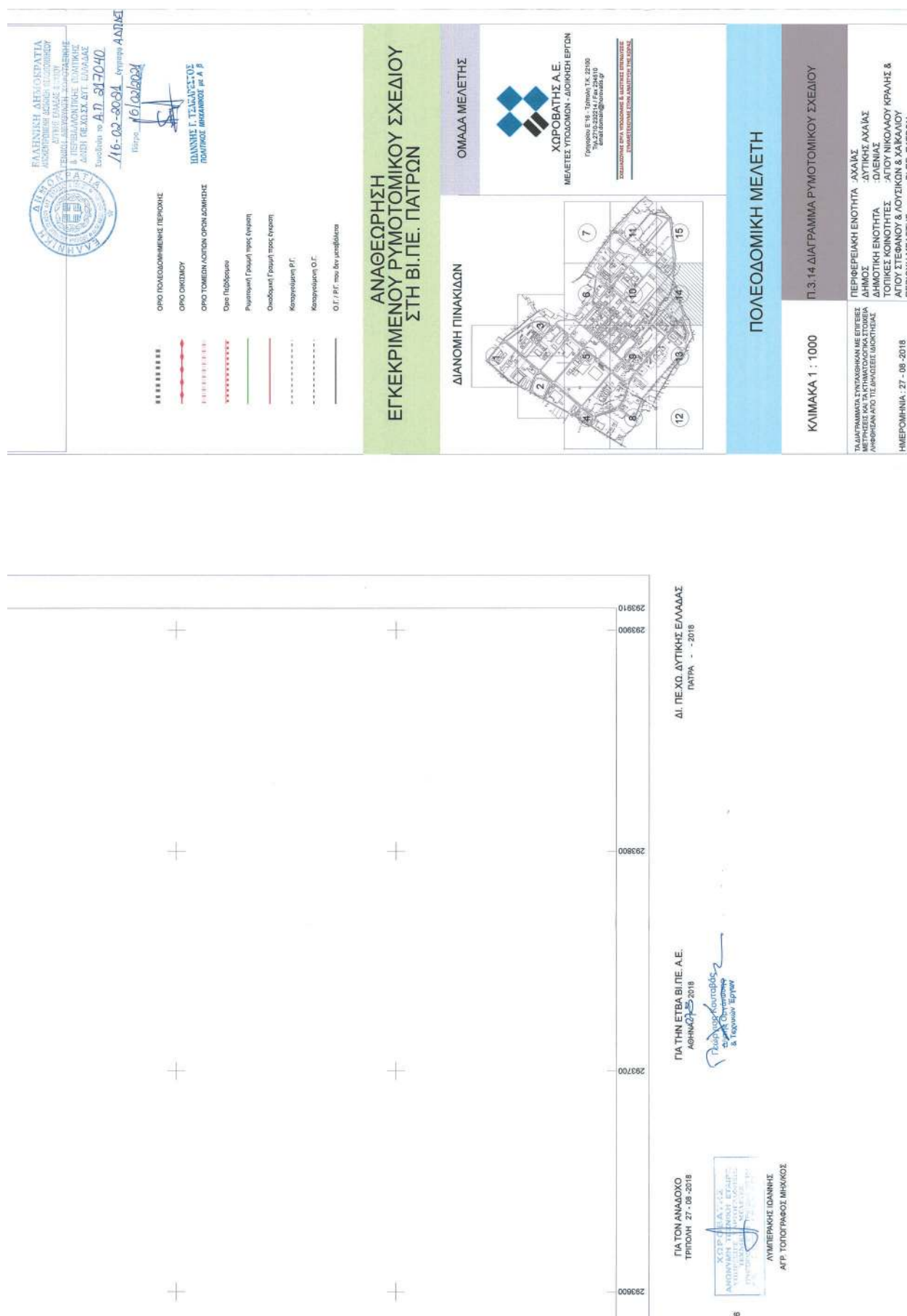
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΡΧΕΠΙΣΚΟΠΗ ΚΑΙ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΤΗΜΑ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

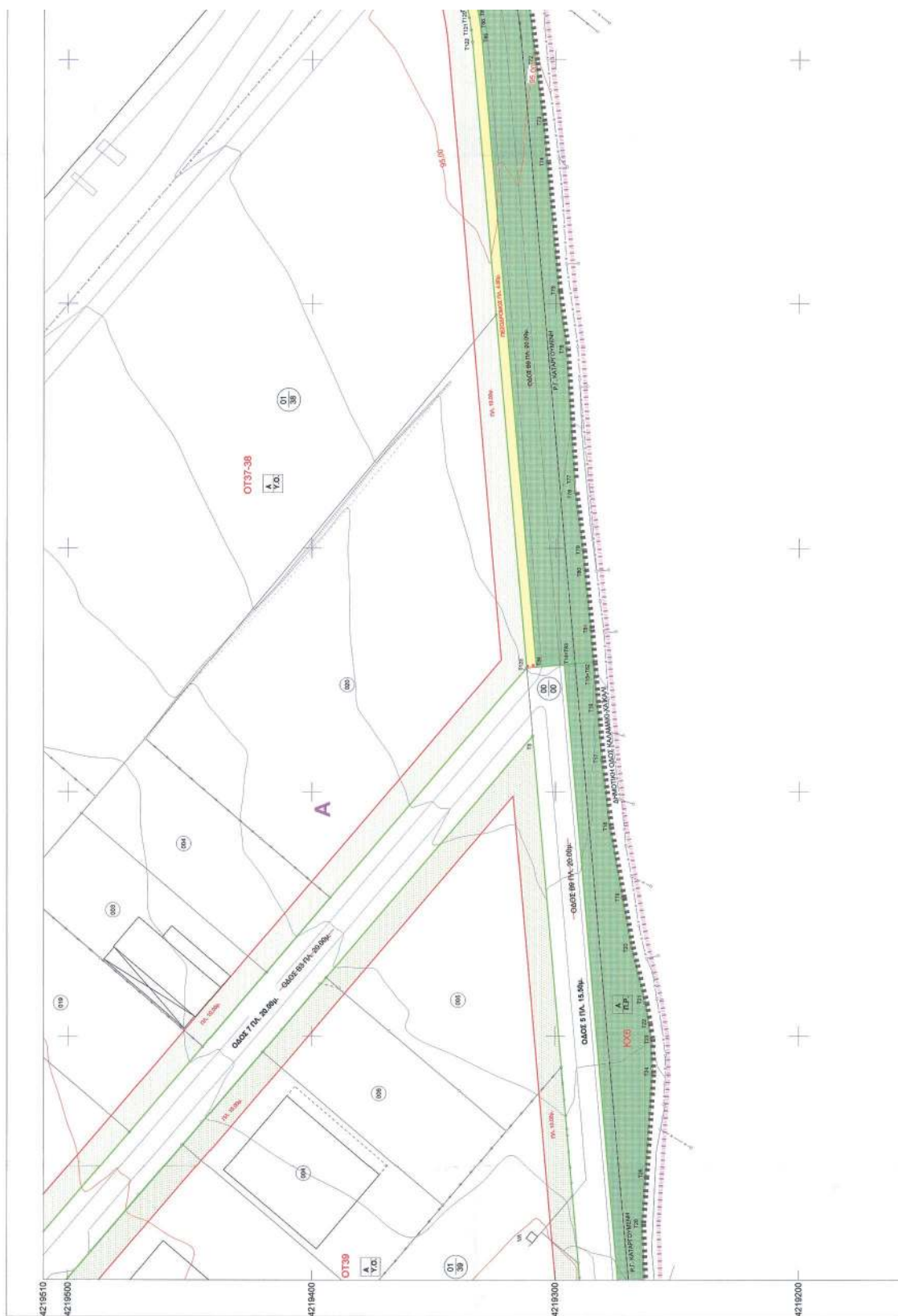




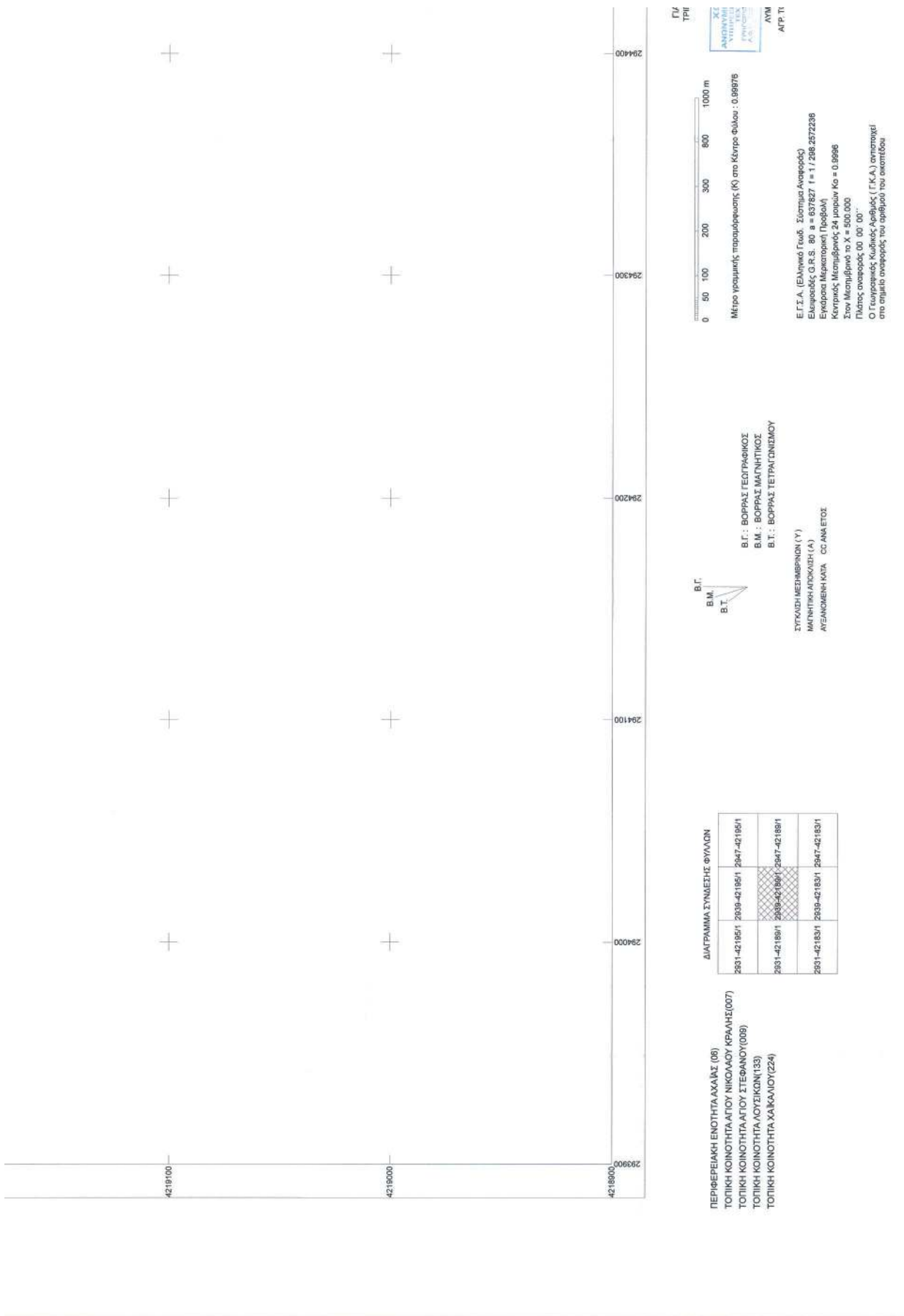








ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**





ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ 14/2 2018

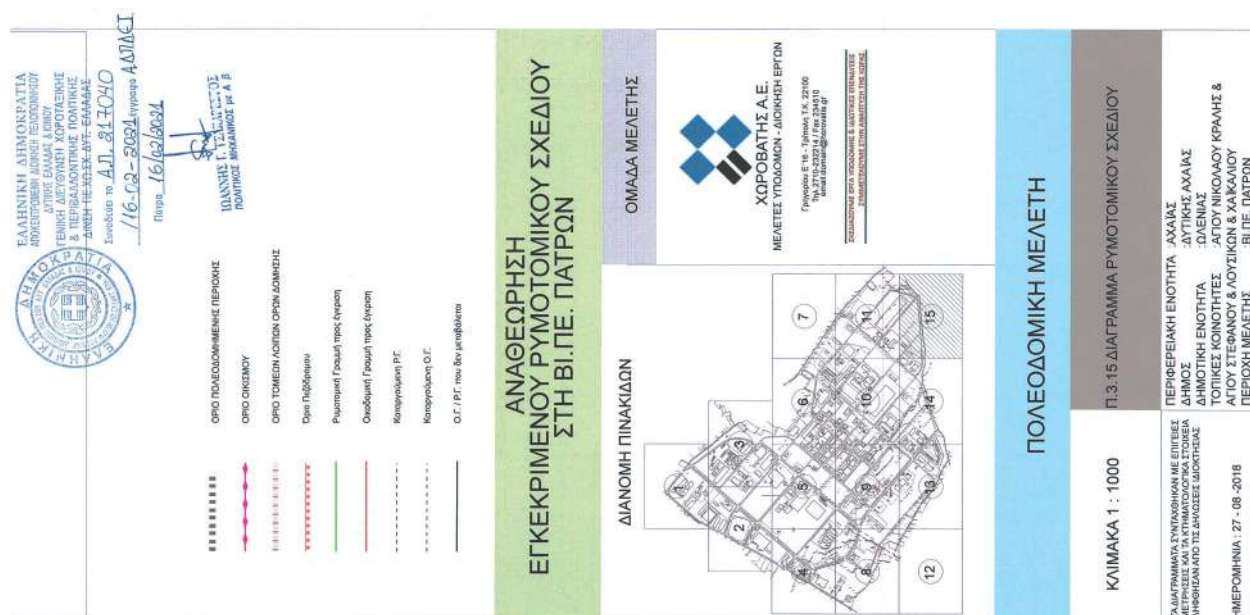
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΤΟΛΗ 27-08-2018

Π. Γεωργίου Κουράδας
Διευθ. Οργάνωσης
& Τεχνικών Έργων

ΧΡΕΙΑΣΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ι. ΚΑΡΑΚΩΣ
VILLAGE LIFE
TENNIS
FYNOSCOPE
Α.Ε.

ΕΛΛΑΣ
ΑΘΗΝΑ
ΜΕΛΟΣ
Α.Ε.

ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



KΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000

Π.3.15 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

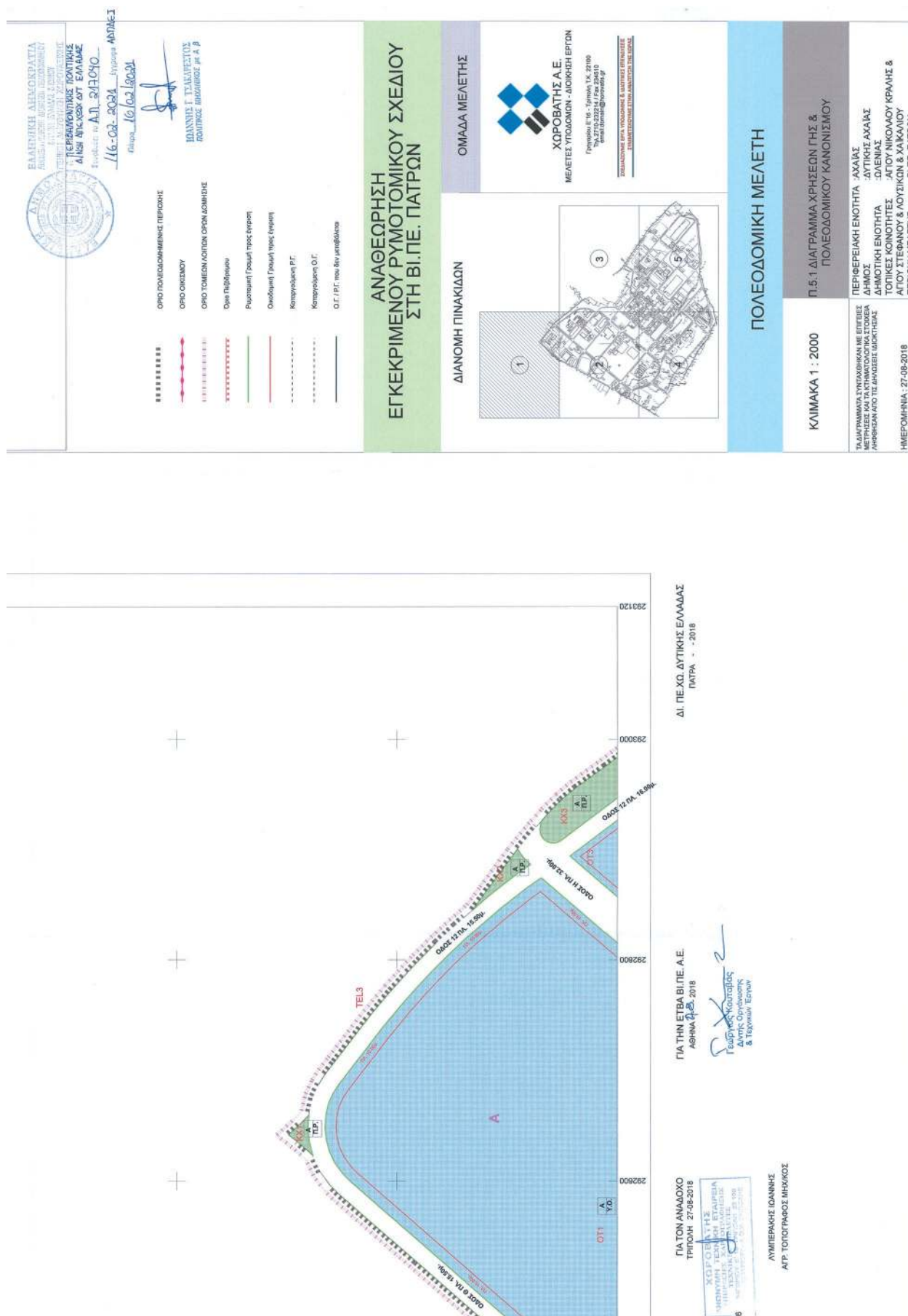
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΟΛΕΪΑΣ
ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΑΝΗΣ &
ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ & ΛΟΥΣΙΚΩΝ & ΧΑΛΚΙΛΟΥ
ΒΙ. ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ ΒΙ. ΠΕ. ΜΕΛΗΣ

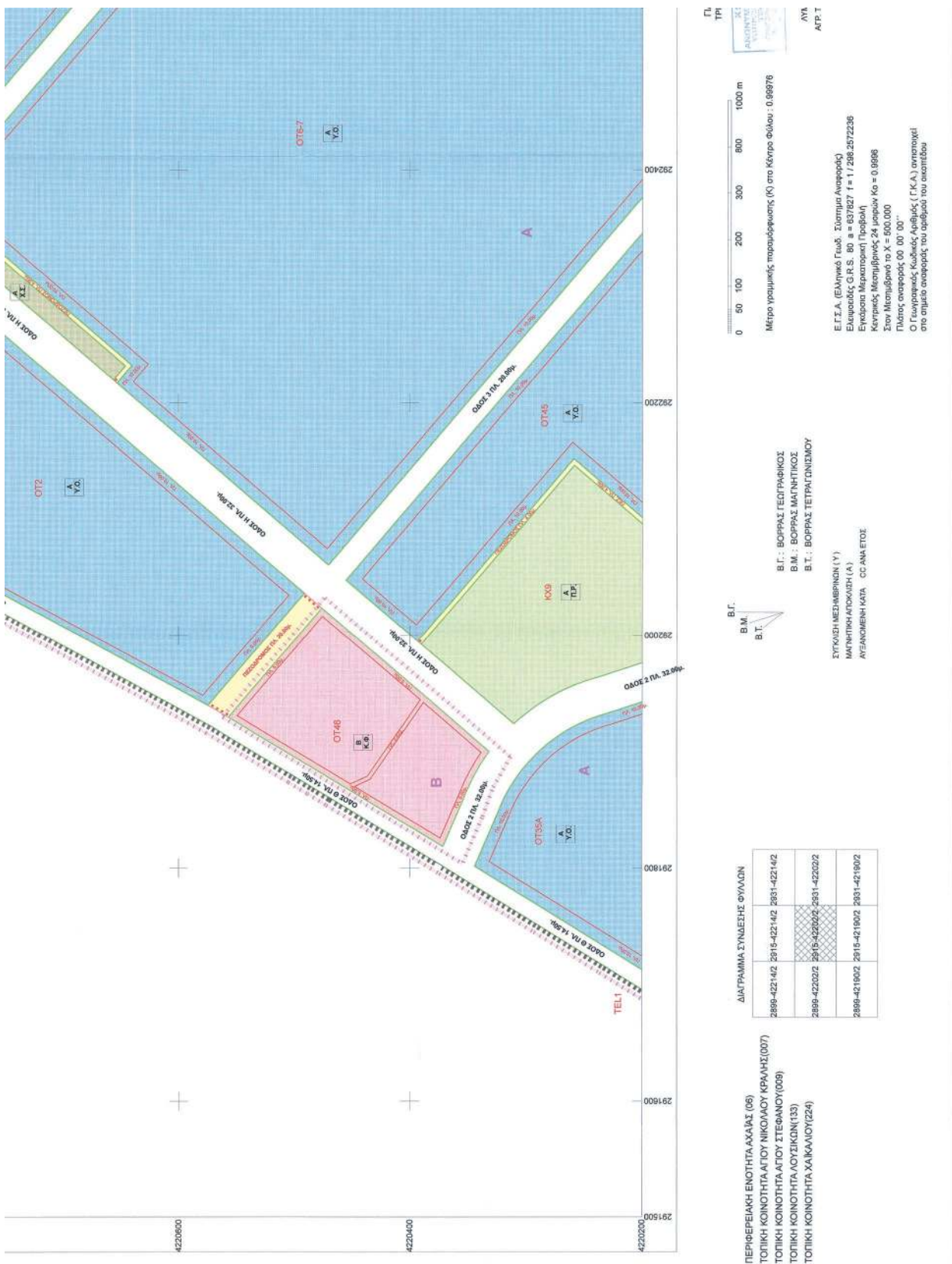
ΔΙΑΔΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΑΞΗΚΩΝ ΜΕ ΕΠΙΤΕΣ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΚΥΜΑΤΟΓΡΑΦΑ ΤΟΜΕΙΑ
ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΔΕΙΞΕΙΣ ΜΟΚΕΤΣΑΣ

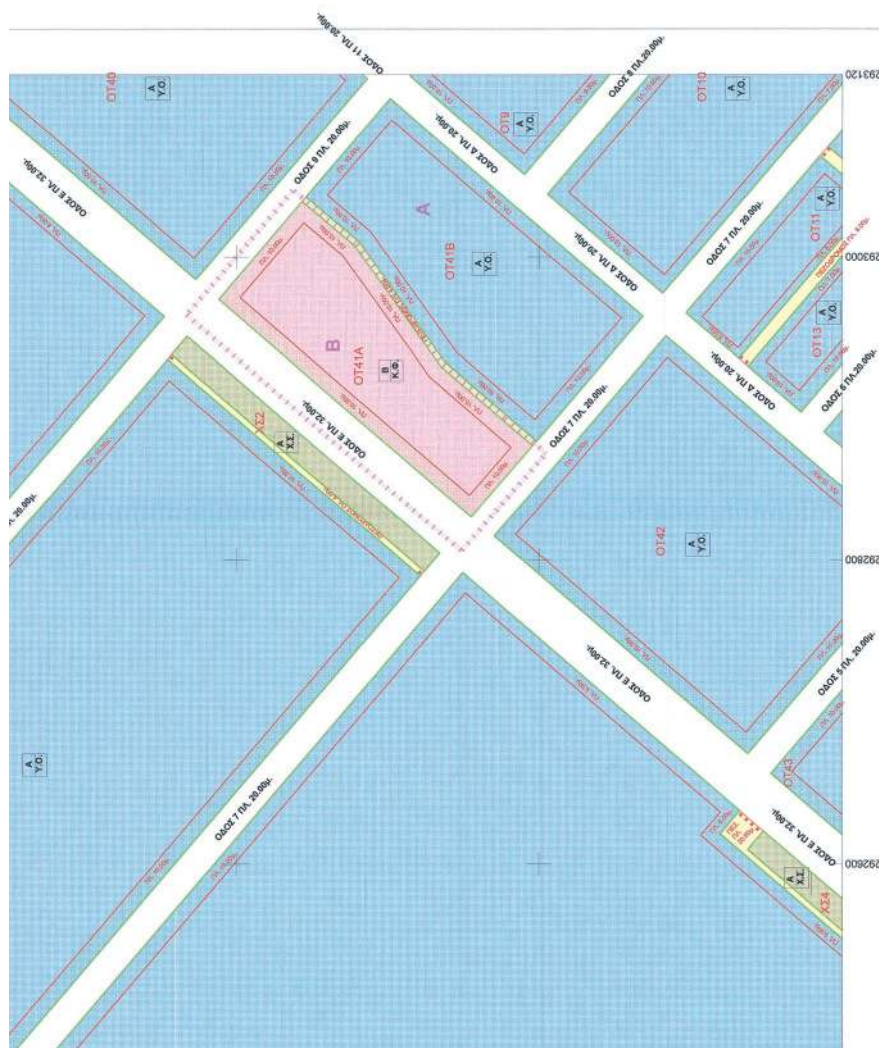
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 - 08 - 2018

[illegible]









ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ИПНОВ 27-08-2018

ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΙΚΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.

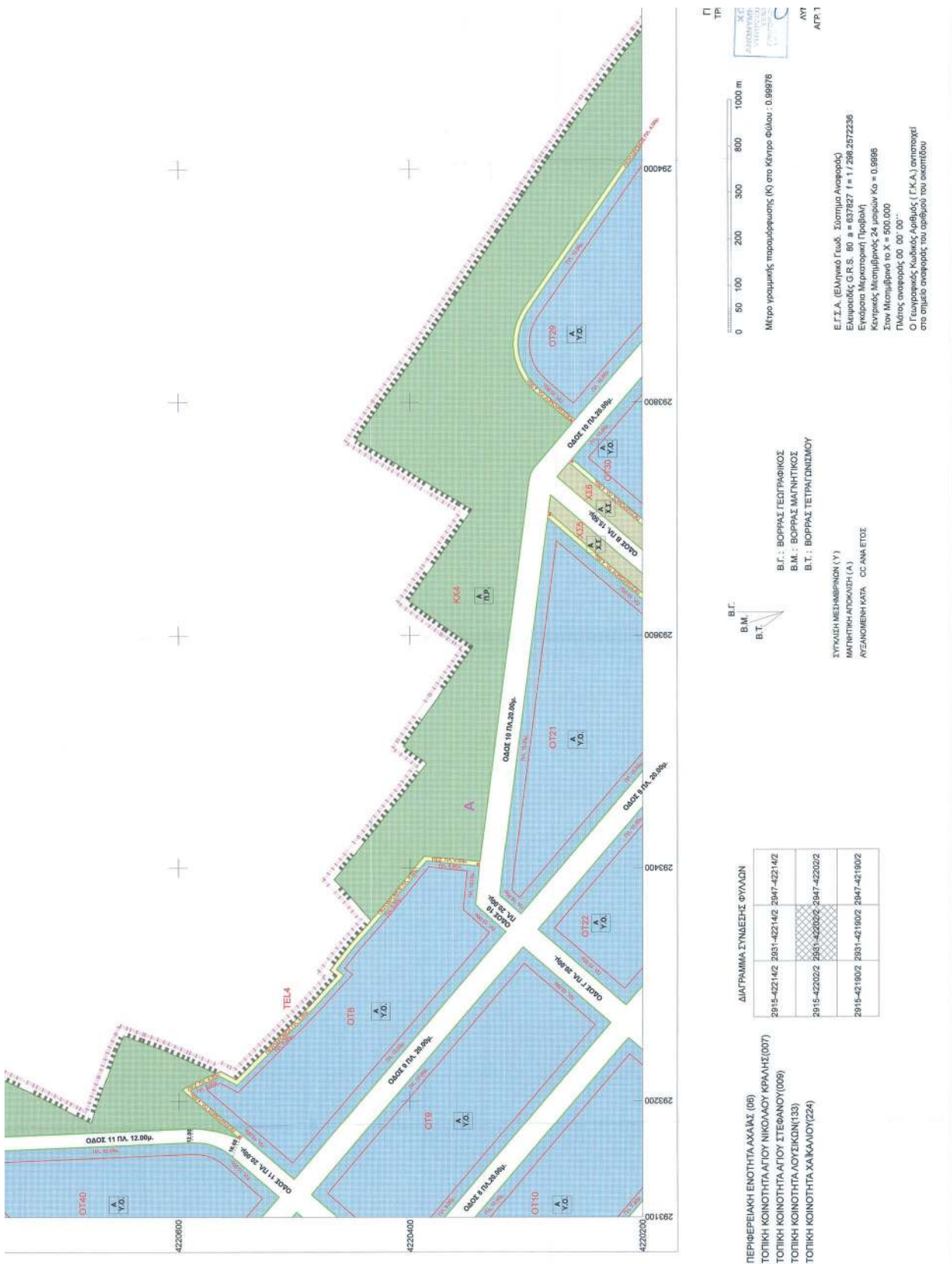
AGHNA 77 2018

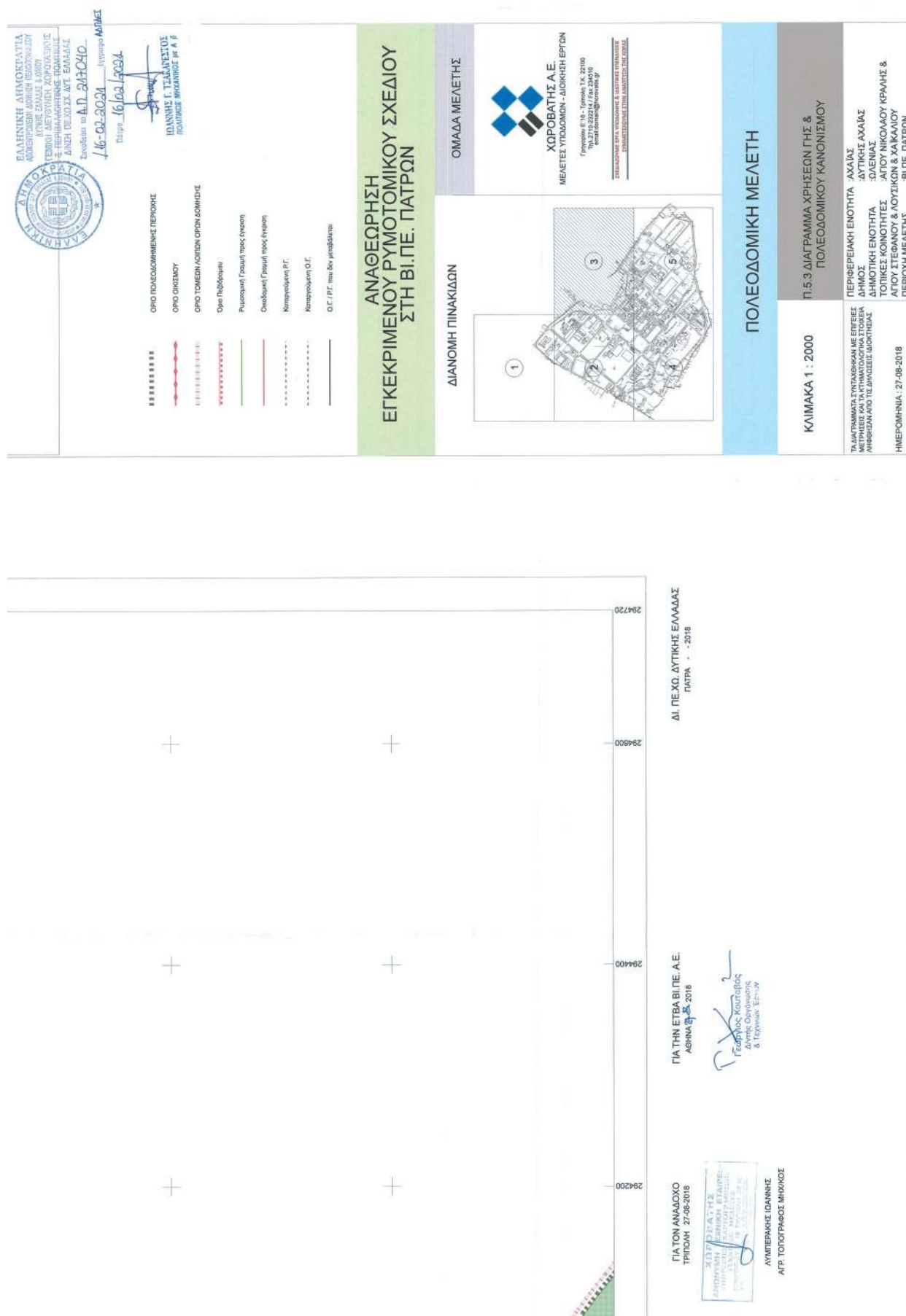
AGHNA 4-5-2018

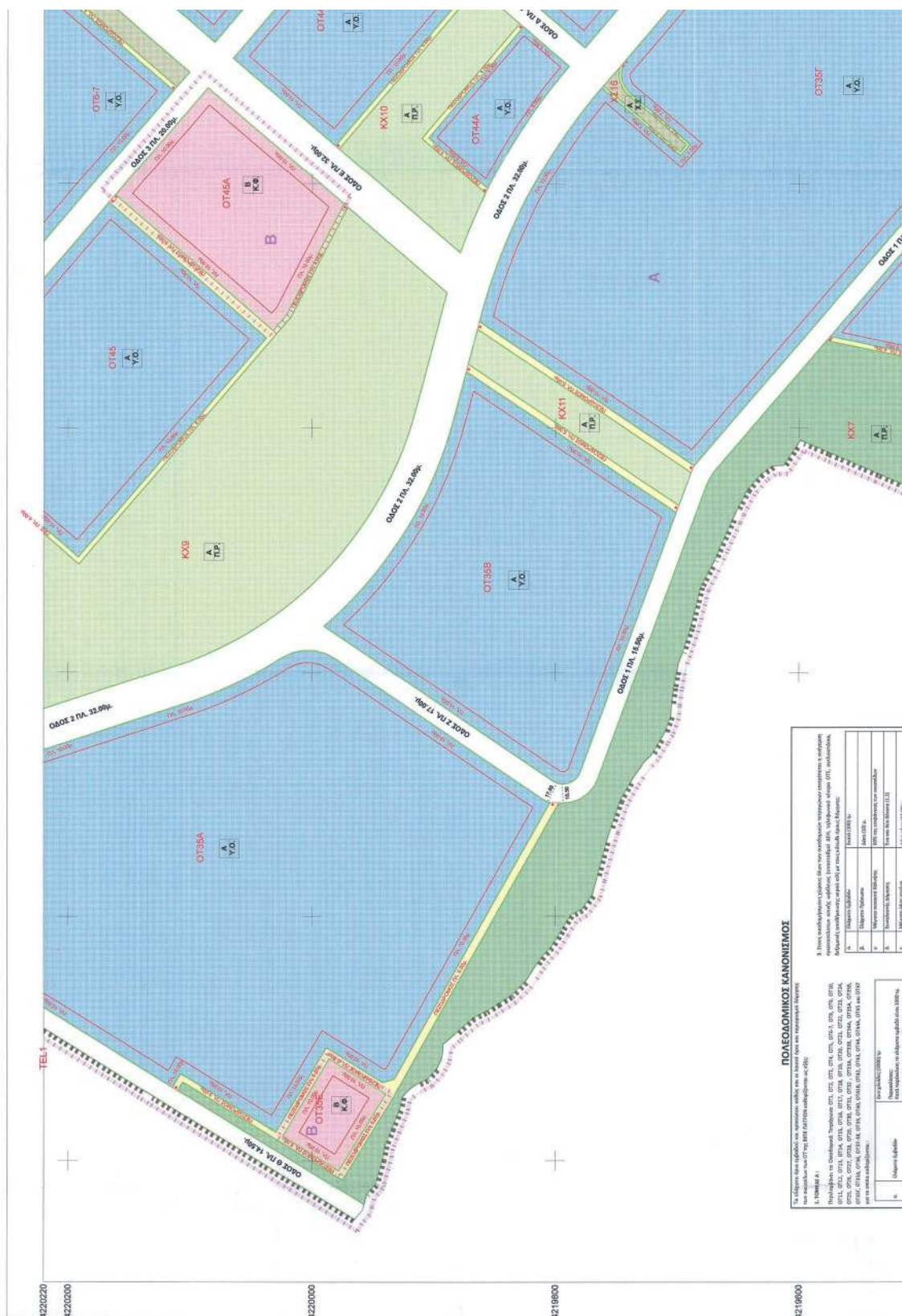
ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΤΑΤΡΑ - 2018

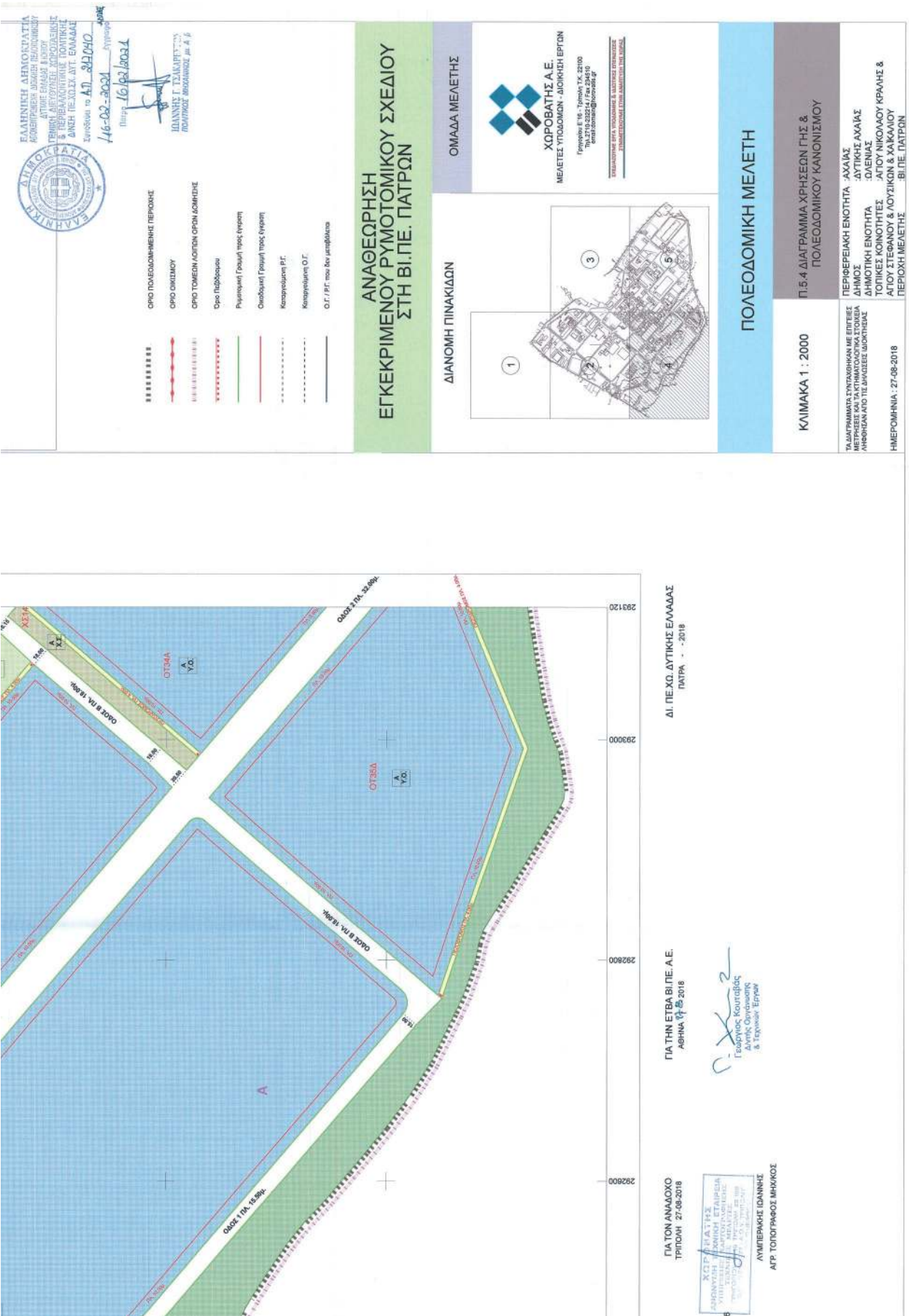
[illegible]





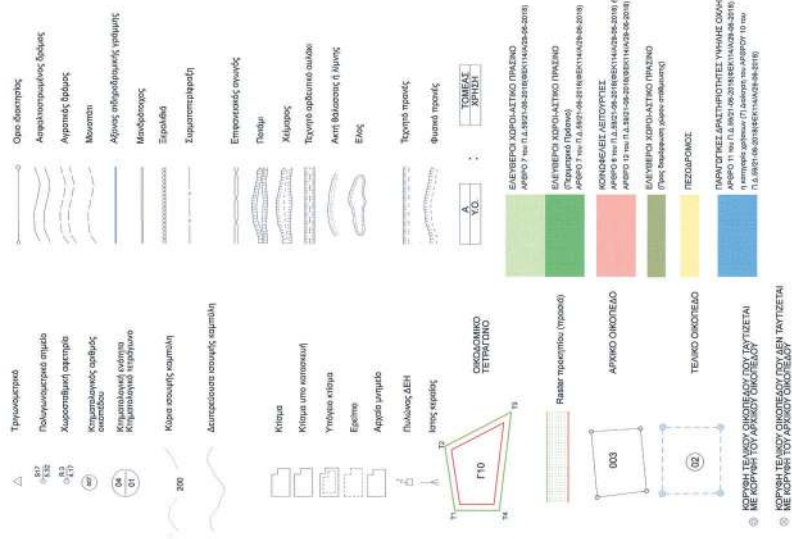


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

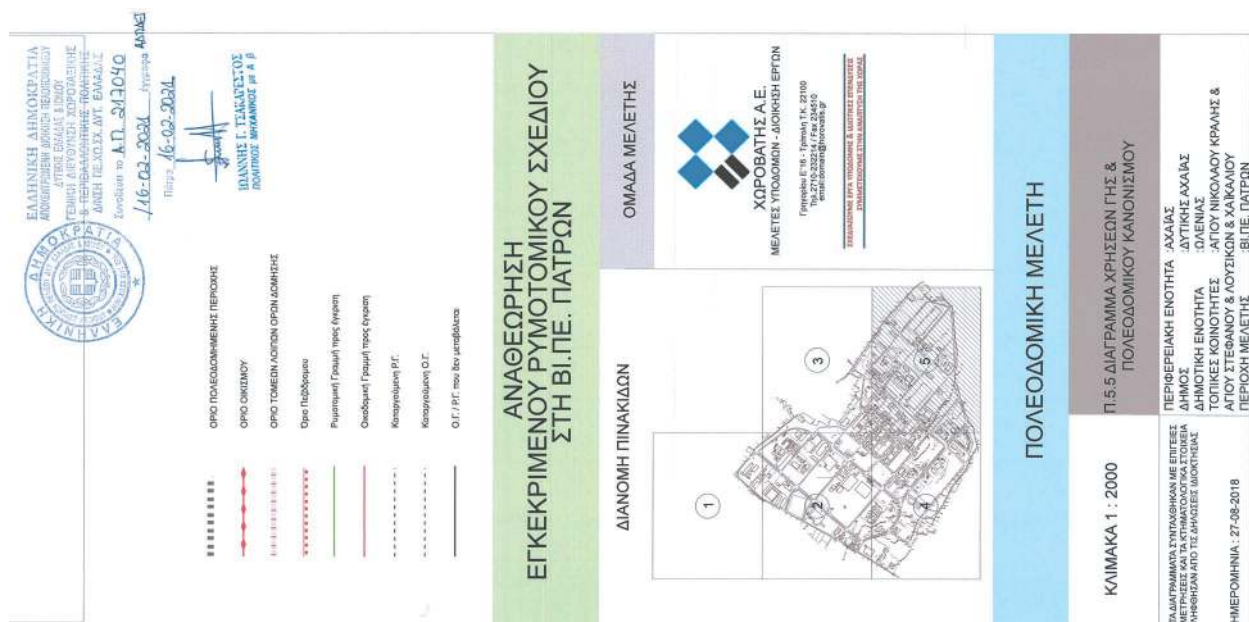


ΚΟΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΤΕΩΝ

[illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΡΧΕΠΙΣΚΟΠΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΚΟΜΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ & ΠΩΛΟΥ





Η απόφαση αυτή, με τα συνημμένα διαγράμματα, σε κλίμακα 1:1.000 και 1: 2.000, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

