



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 197

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Αποχαρκτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής οδού 1 «Σέρρες - Σκουτάρι - Νιγρίτα προς Θεσσαλονίκη» εντός της πόλης των Σερρών.
2. Κήρυξη ως αναδασωτέας, δασικής έκτασης εμβαδού 0,372 στρ., στη θέση «Κουρκούλι» Καρατζά, περιφέρειας του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Περιφέρειας Αττικής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 83091

(1)

Αποχαρκτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής οδού 1 «Σέρρες - Σκουτάρι - Νιγρίτα προς Θεσσαλονίκη» εντός της πόλης των Σερρών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» (Α' 214), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

8. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλίων καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

9. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

10. Το π.δ. 70/2015, άρθρο 3 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

11. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

12. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

13. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

14. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

15. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Την εγκύκλιο υπ' αρ. 18/99 με την υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

17. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

18. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

19. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/6.6.2018 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

20. Την ανάγκη αποχαρκτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» με την οποία η επαρχιακή οδός 1 «Σέρρες - Σκούταρι - Νιγρίτα προς Θεσ/νίκη» (Β' 293) κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», με την οποία η Ε.Ο. 12 στο τμήμα της «Σέρρες (Περιοστική Σερρών) - Ν. Ζίχνη - Δράμα - Καβάλα» (Β' 30/1996) κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Την υπ' αρ. 6977/1.11.2017 (Β' 3957) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με την οποία εγκρίθηκαν μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της μελέτης οργάνωσης της κυκλοφορίας στην οδό Κ. Καραμανλή της πόλης των Σερρών.

4. Το υπ' αρ. 14140/19.4.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Δ/κών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών με το οποίο αποστέλλεται η υπ' αρ. 272/2016 (ΑΔΑ: Ω21ΓΩ10-ΤΒ3) ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου υπέρ του αποχαρκτηρισμού τμημάτων του επαρχιακού οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών.

5. Το υπ' αρ. 1494/27.4.2016 έγγραφο όπου η Εφορεία Αρχαιοτήτων Σερρών της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση με τον αποχαρκτηρισμό μεταξύ άλλων της Επαρχιακής οδού 1, διαμέσου των οδών Καραμανλή και 10ης Μεραρχίας έως τη διασταύρωση με την περιοστική οδό.

6. Το υπ' αρ. 1380/21.4.2016/19.5.2016 έγγραφο του Τμήματος Δόμησης του Δήμου Σερρών που εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τον αποχαρκτηρισμό μεταξύ άλλων της επαρχιακής οδού 1 για το τμήμα εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Σερρών και όχι για το τμήμα που ενώνει την οδό Μεραρχίας με την περιοστική οδό που βρίσκεται εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

7. Το υπ' αρ. 23007/7.6.2016 με το οποίο η ΔΤΥ του Δήμου Σερρών συνηγορεί υπέρ του αποχαρκτηρισμού.

8. Το υπ' αρ. 22729/8.6.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών που αποστέλλει στη ΔΤΕ της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας έγγραφο σχετικά με τον αποχαρκτηρισμό και ενημερώνει ότι η Διεύθυνση Δασών και η Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας έχουν ενημερωθεί για το εν λόγω θέμα.

9. Το υπ' αρ. 7182/22.6.2016 έγγραφο του Δασαρχείου Σερρών με το οποίο δηλώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για τον αποχαρκτηρισμό των επαρχιακών οδών που βρίσκονται εντός του σχεδίου πόλεως του Δήμου Σερρών.

10. Το υπ' αρ. 6722/13.7.2016 έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας Μακεδονίας-Θράκης που δηλώνει πως ο αποχαρκτηρισμός των οδών και η ένταξή τους στο δημοτικό οδικό δίκτυο δεν συνεπάγεται καμία μεταβολή στο ιδιοκτησιακό καθεστώς και αυτές διατηρούν το δημόσιο χαρακτήρα τους.

11. Το υπ' αρ. οικ.508950/4955/9.12.2016 έγγραφο της ΔΤΕ της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, με το οποίο αποστέλλεται προς το Περιφερειακό Συμβούλιο η Εισήγηση για τον αποχαρκτηρισμό τμημάτων του επαρχιακού οδικού δικτύου Σερρών.

12. Την υπ' αρ. 17/2017 (ΑΔΑ: 6ΞΣ77ΛΛ-ΣΥ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κ. Μακεδονίας με το οποίο αποφασίζει ομόφωνα «Γνωμοδοτεί θετικά υπέρ του αποχαρκτηρισμού από το επαρχιακό οδικό δίκτυο (Πρωτεύον και Δευτερεύον) και την ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο, του Δήμου Σερρών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, καθώς ο Δήμος Σερρών δεσμεύεται ρητά ότι αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης των οδικών αυτών τμημάτων μετά τον αποχαρκτηρισμό τους και αυτά βρίσκονται εντός των ορίων του εγκεκριμένου Πολεοδομικού Σχεδίου Πόλεως Σερρών, των παρακάτω οδικών τμημάτων: Α) Πόλης Σερρών 4. Του οδικού τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου «Σέρρες - Σκούταρι - Νιγρίτα - Θερμα - όρια Ν. Θεσσαλονίκης» (με α/α 1, όπως αναφέρεται στο ΦΕΚ 293/Β/17.4.95) από Σέρρες δια των οδών Κ. Καραμανλή και Μεραρχίας και ως τη διασταύρωση με την περιοστική οδό Σερρών (Θεσσαλονίκης - Σερρών - Δράμας)....».

13. Το υπό στοιχεία ΤΤ30016/132/22.2.2017 έγγραφο της ΔΤΕ ΠΕ Σερρών που αποστέλλει συμπληρωματική εισήγηση για τον αποχαρκτηρισμό στην οποία επισημαίνεται ότι η συντήρηση, όπως και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των τμημάτων αυτών του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, που βρίσκεται εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Δήμων και εντός οικισμών, περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες των Τεχνικών Υπηρεσιών των Δήμων.

14. Το υπό στοιχεία 30016/132/22.2.2017 έγγραφο της ΔΤΕ ΠΕ Σερρών με το οποίο αποστέλλει στη ΔΤΕ της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας φάκελο με δικαιολογητικά για τον εν θέματι αποχαρκτηρισμό, προκειμένου να προωθηθούν οι σχετικές ενέργειες.

15. Το υπ' αρ. 72351/987/3.3.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο αποστέλλει έγγραφα σχετικά με αποχαρκτηρισμό Εθνικών και Επαρχιακών τμημάτων εντός ορίων των Δήμων Σερρών και Βισαλτίας και γνωμοδοτεί θετικά.

16. Το υπ' αρ. οικ.96021 (426)/10.3.2017 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζει στην Διεύθυνση Οδικών Υποδομών έγγραφα για τον αποχαρκτηρισμό Εθνικών και Επαρχιακών τμημάτων εντός ορίων οικισμών και ΓΠΣ των Δήμων Σερρών και Βισαλτίας.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1555/11.5.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών που απαντάει στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας σχετικά με τα αιτήματά της που αφορούν τμήματα προς αποχαρκτηρισμό.

18. Με το υπ' αρ. 365108 (1793)/19.6.2019 έγγραφο η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών της Περιφέρειας Κεντρ. Μακεδονίας και αιτείται τον αποχαρκτηρισμό του τμήματος της Επ.Ο. 1 που διέρχεται εντός της πόλης των Σερρών.

19. Το υπό στοιχεία 3602/Φ.275/9.9.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπ.Υ.ΜΕ που ζητά δικαιολογητικά προκειμένου να εξετάσει το αίτημα αποχαρκτηρισμού.

20. Το από 11.2.2020 έγγραφο του τμήματος Υποσ. Πολιτικών και Συλλογικών Οργάνων του Δήμου Σερρών με

το οποίο ενημερώνει ότι η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερρών υπ' αρ. 272/2016, είναι σε ισχύ.

21. Το υπ' αρ. 124135 (187)/26.2.2020 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο ενημερώνει ότι η απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας υπ' αρ. 17/23.1.2017 είναι σε ισχύ.

22. Το υπ' αρ. 130852 (638)/27.2.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών της Περιφέρειας Κεντρ. Μακεδονίας με το οποίο αποστέλλει δικαιολογητικά για τον αποχαρακτηρισμό του τμήματος της επαρχιακής οδού 1, εντός της πόλης των Σερρών με συνημμένη την από 11.2.2020 θεωρημένη Τεχνική Έκθεση του Δήμου Σερρών (Ημ. Θέωρησης από το ΤΣΕ της ΠΕ Σερρών 27.2.2020) και Κυκλοφοριακή μελέτη με εναλλακτικές οδεύσεις διοχέτευσης της κυκλοφορίας από την Περιαστική οδό Σερρών προς το κέντρο της πόλης.

23. Το υπό στοιχεία 1160/Φ.275/15.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητά να αποσταλούν συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

24. Το υπ' αρ. 418115 (2524)/7.8.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών της Περιφέρειας Κεντρ. Μακεδονίας που αποστέλλει συμπληρωματικά, την από Φεβρουάριο 2020, θεωρημένη οριζοντιογραφία Τ1, για τον αποχαρακτηρισμό του οδικού άξονα Καραμανλή-Μεραρχίας με τίτλο «Χάρτης Ευρύτερης Περιοχής - Γενική Διάταξη», Κλίμακας 1:5000.

25. Το υπ' αρ. 287/7.1.2021 έγγραφο του Δήμου Σερρών με το οποίο αποστέλλει συμπληρωματικές πληροφορίες για τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό, σημειώνονται εναλλακτικές διαδρομές κυκλοφορίας και πληροφορεί ότι η Επ. Οδός 2 «Σέρρες - Νεοχώρι - Νέος Σκοπός - Ψυχικό - Παραλίμνιο - Πεθελινός» εξυπηρετεί επίσης την ίδια διαδρομή με το προς αποχαρακτηρισμό τμήμα της Επ.Ο.1.

26. Το από 14.1.2021 θεωρημένο από την Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, διορθωμένο χάρτη της ευρύτερης περιοχής - Γενική Διάταξη (Τ1) κλίμακα 1:5000, αποτυπώνεται το προς αποχαρακτηρισμό τμήμα της Επ.Ο.1 καθώς επίσης και οι εναλλακτικές διαδρομές.

27. Την από 1.2.2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο εισηγείται ο εν λόγω αποχαρακτηρισμός.

28. Την από 9.2.2021 (Συνεδρία 5, Πράξη 1) γνωμοδότηση του Τμήματος Κατασκευών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό.

Και επειδή:

1. Με την κατασκευή της περιφερειακής οδού Σερρών η υπεραστική και διαμπερής κυκλοφορία διοχετεύεται περιφερειακά, με αποτέλεσμα τμήμα της Επαρχιακής οδού 1, από τη συμβολή της με την ΕΟ.12 έως την Περιαστική οδό Σερρών, που αποτελείται από τις οδούς Καραμανλή, Μεραρχίας και Ομόνοιας, να έχει χάσει τη λειτουργική του σημασία.

2. Τμήμα της Επαρχιακής οδού Καραμανλή - Μεραρχίας (συμβολή με την Ε.Ο.12 έως τη συμβολή με την οδό Ερμού) έχει ήδη πεζοδρομηθεί και επομένως είναι αδύνατο να αναλάβει κυκλοφοριακό φόρτο. Επίσης το τμήμα αυτό, έχει ενσωματωθεί με κατάλληλες διαμορφώσεις στην κεντρική πλατεία Ελευθερίας της πόλης των Σερρών και επομένως παύει να συνδέεται με την Εθνική οδό 12 (κέντρο της πόλης

των Σερρών) και χάνει, ως προς τη σημασία του στη συγκοινωνία, βασικό κριτήριο για την κατάταξη του στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998.

3. Τμήμα της Επαρχιακής οδού Καραμανλή - Μεραρχίας (συμβολή με την οδό Ερμού έως τη συμβολή με την οδό Ιουστινιανού), έχει ήδη πεζοδρομηθεί και επομένως είναι αδύνατο να αναλάβει κυκλοφοριακό φόρτο.

4. Τμήμα της Επαρχιακής οδού Καραμανλή - Μεραρχίας (από τη συμβολή της με την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Θεσσαλονίκης), έχει μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Στο τμήμα αυτό η κυκλοφορία γίνεται σε μια λωρίδα κυκλοφορίας, με φορά κίνησης από Βορά προς Νότο.

5. Με τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό δεν βλάπτεται η συνέχεια του βασικού οδικού δικτύου από άποψη λειτουργικότητας, δεδομένου ότι ο αποχαρακτηρισμός περιλαμβάνει το τμήμα της οδού εντός πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών και από τη συμβολή της με την Ε.Ο 12 (κέντρο πόλης) έως την περιαστική οδό Σερρών (επίσης Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο).

6. Υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές μεταξύ των οποίων και η Επαρχιακή Οδός 2 «Σέρρες - Νεοχώρι - Νέος Σκοπός - Ψυχικό - Παραλίμνιο - Πεθελινός» οι οποίες εξυπηρετούν επίσης την ίδια διαδρομή με το προς αποχαρακτηρισμό τμήμα της Επ.Ο.1.

7. Οι αρμόδιοι Φορείς:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Κ. Μακεδονίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών
- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών
- Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σερρών
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Σερρών της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς
- Δασαρχείο Σερρών

συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

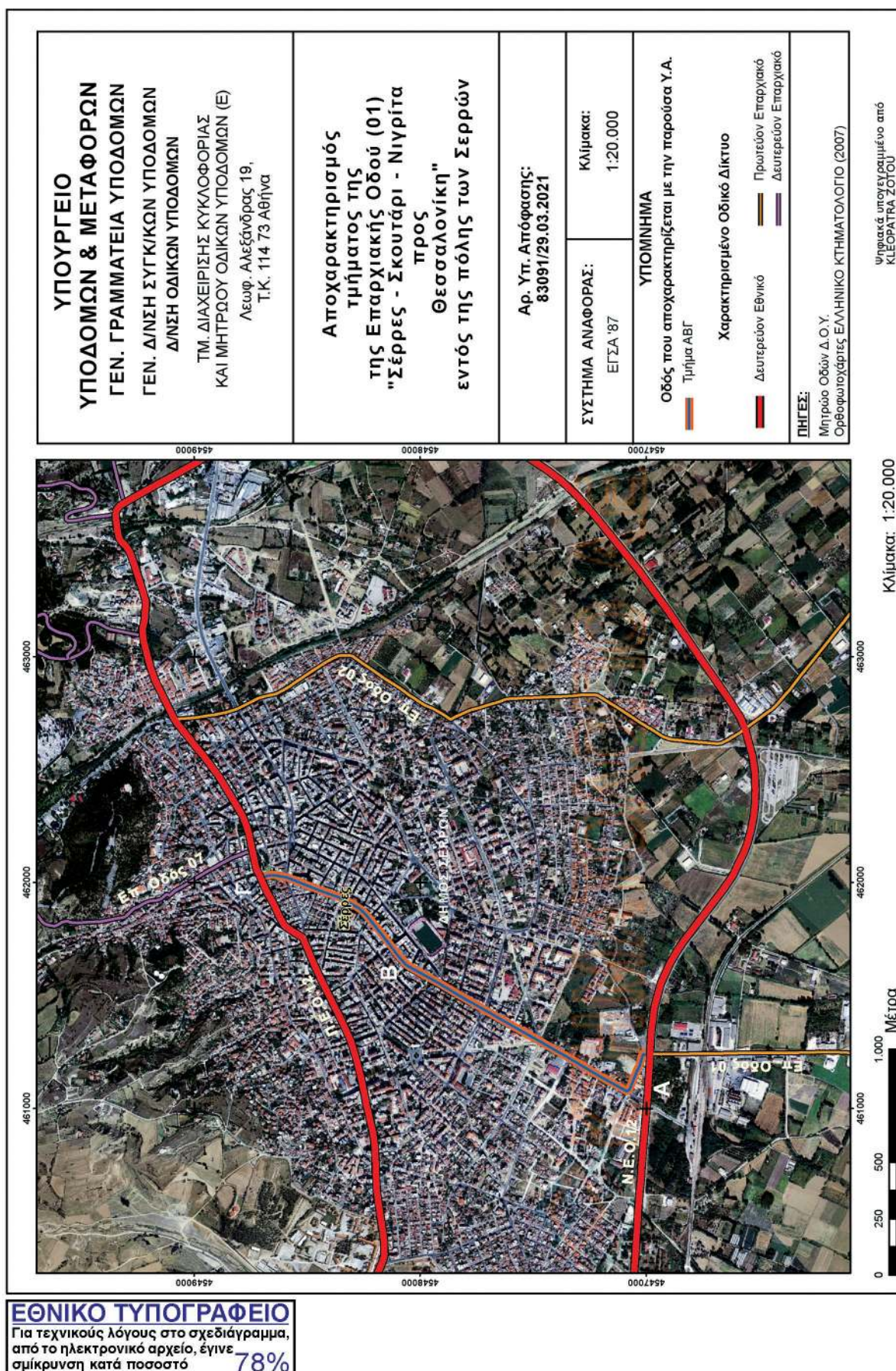
8. Το προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα της Επ. Οδού 1 εξυπηρετεί πλέον την τοπική κυκλοφορία της πόλης των Σερρών.

9. Σύμφωνα με τα παραπάνω το τμήμα της Επ. Ο. 1, εντός της πόλης των Σερρών, δεν εξυπηρετεί τη σύνδεση της Επαρχιακής με την Π.Ε.Ο.12 (ΧΘ.0+000) αλλά συνδέεται με την Εθνική οδό 12 (Περιαστική) (ΧΘ.2+157), με αποτέλεσμα η υπεραστική και διαμπερής κυκλοφορία να διοχετεύεται περιφερειακά και το τμήμα αυτό να χάσει τη λειτουργική του σημασία ως Επαρχιακό

10. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις παρ. 9-13 του άρθρου 23 του διατάγματος της 25-11-1929 (Αν. Νόμος 1956/1939, Α' 373) «Περί συμπληρώσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως των δημόσιων οδών κείμενων διατάξεων», αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθεί και να ενταχθεί στο δημοτικό οδικό δίκτυο το οδικό τμήμα (ΑΒΓ) της Επαρχιακής οδού 1 «Σέρρες - Σκούταρι - Νιγρίτα προς Θεσ/νίκη» από τη συμβολή του με την Περιαστική Οδό Σερρών (σημείο Α) έως τη συμβολή του με την Εθνική Οδό 12 (σημείο Γ), όπως απεικονίζονται στον συνημμένο χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής Οδού (01) "Σέρρες - Σκουτάρι - Νιγρίτα - προς Θεσσαλονίκη" εντός της πόλης των Σερρών», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 37116

(2)

Κήρυξη ως αναδασωτέας, δασικής έκτασης εμβαδού 0,372 στρ., στη θέση «Κουρκούλι» Καρατζά, περιφέρειας του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 1 του άρθρου 24 και της παρ. 3 του άρθρου 117 του Συντάγματος της Χώρας,

β) του ν. 3200/1955 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως» (Α' 97), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ν.δ. 532/1970 (Α' 103) και το π.δ. 332/1983 (Α' 119),

γ) των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

δ) του π.δ. 135/2010 (Α' 228) περί Οργανισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και του υπ' αρ. 115421/245/7-2-2011 εγγράφου Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διευκρινίσεις αναφορικά με τις αρμοδιότητες των δασικών υπηρεσιών σύμφωνα με τους νέους οργανισμούς των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»,

ε) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων, στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια - και άλλες διατάξεις» (Α' 112),

στ) του ν. 4280/2014 (Α' 159) και του ν. 998/1979 (Α' 289) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» και ειδικότερα του άρθρου 41 και της παρ. 1 του άρθρου 38, όπως αντικαθίσταται με την παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4280/2014, του εδαφ. ια της παρ. 1 του άρθρου 53 και της παρ. 7Α του νέου άρθρου 67Α, όπως προστέθηκε με το άρθρο 40 του ν. 4280/2014,

ζ) της υπ' αρ. οικ.179200/5059/20-12-2012 εγκυκλίου του ΥΠΕΚΑ και της υπ' αρ. 133002/6552π.ε./22-1-2016 εγκυκλίου του ΥΠΕΝ,

η) της υπ' αρ. 160417/1180/9-7-1980 εγκυκλίου διαταγής του Υπουργείου Γεωργίας,

θ) του ν. 3208/2003 «Περί προστασίας δασικών οικοσυστημάτων κ.λπ.» (Α' 303), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

ι) του π.δ. 32/2016 περί ορισμού επιστημονικών κριτηρίων για την υπαγωγή εκτάσεων στις περ. 1, 2 και 5 του άρθρου 3 του ν. 998/1979.

2. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 (Α' 47) και την υπ' αρ. 15869/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε, με πενταετή θητεία, ο Σπυρίδων Κοκκινάκης του Χρήστου, Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΥΟΔΔ 250).

3. Τις αποφάσεις της Διεύθυνσης Δασών Πειραιά: α) υπ' αρ. 9585/228/10-2-2017 (ΑΔΑ: ΩΞΕ1ΟΡ1Κ-Ε9Τ) περί «Ανάρτησης του Δασικού Χάρτη περιοχών τοπικών/δημοτικών κοινοτήτων των δήμων Αίγινας, Αγκιστρίου, Κυθήρων, Πόρου, Σπετσών, Τροιζηνίας - Μεθάνων και Ύδρας, Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής και πρόσκλησης για υποβολή αντιρρήσεων κατά του περιεχομένου του» και β) υπ' αρ. 17297/12-2-2021 (ΑΔΑ: ΨΚΗΗΟΡ1Κ-5Ρ1) περί «Ανάρτησης δασικού χάρτη των τοπικών/δημοτικών κοινοτήτων των δήμων: Πειραιά, Νίκαιας - Αγ. Ιωάννη Ρέντη, Περάματος, Κερατσινίου - Δραπετσώνας, περιφερειακής ενότητας Πειραιώς, Αλίμου, Γλυφάδας, Ελληνικού - Αργυρούπολης, Ν. Σμύρνης, Αγ. Δημητρίου, Καλλιθέας, Μοσχάτου - Ταύρου (Δ.Ε. Μοσχάτου), Παλαιού Φαλήρου, περιφερειακής ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών, Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, περιφερειακής ενότητας Ανατ. Αττικής, Αγκιστρίου, Αίγινας, Πόρου, Σπετσών, Τροιζηνίας - Μεθάνων, Ύδρας, περιφερειακής ενότητας Νήσων και πρόσκληση για υποβολή αντιρρήσεων κατά του περιεχομένου του», σύμφωνα με τις οποίες, η έκταση που προτείνεται για κήρυξη, εμπίπτει εντός περιοχής για την οποία έγινε ανάρτηση του δασικού χάρτη και εμφανίζεται με κωδικό ΔΔ.

4. Την υπ' αρ. 29737/12-3-2021 πρόταση του αρμοδίου Δασαρχείου Πόρου -με την υπ' αρ. 9043/27-1-2021, συνημμένη έκθεση αυτοψίας-, σχετικά με την κήρυξη ως αναδασωτέας, δασικής έκτασης εμβαδού 0,372 στρ., στη θέση «Κουρκούλι» περιοχής Καρατζά, περιφέρειας του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων, που στον αναρτημένο Δασικό Χάρτη Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων εμφανίζεται με κωδικό ΔΔ και η οποία καταστράφηκε από πυρκαγιά την 13η του μηνός Φεβρουαρίου έτους 2020.

5. Την εκ του Συντάγματος υποχρέωση για την επανεγκατάσταση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε από πυρκαγιά και η οποία θα αποκατασταθεί με φυσική αναγέννηση ή με πρόγραμμα τεχνητής αναδάσωσης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αναδασωτέα, λόγω πυρκαγιάς, δασική έκταση εμβαδού 0,372 στρ. (τριακοσίων εβδομήντα δύο χιλιοστών του στρέμματος) στη θέση «Κουρκούλι» περιοχής Καρατζά, περιφέρειας του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, η οποία απεικονίζεται στο από 12-3-2021 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που προσαρτάται στην παρούσα, με μαύρο περίγραμμα, με στοιχεία οριογραμμής «1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12, 1» (και στο ενσωματωμένο σε αυτό απόσπασμα φύλλου χάρτη Γ.Υ.Σ 6399/6 κλίμακας 1:5000 με μαύρο περίγραμμα, ενδεικτικά με στοιχεία οριογραμμής «1,2,5,6,8,9 1») και με όρια: Βόρεια και Νότια με δασική έκταση και Ανατολικά και Δυτικά με μη δασική έκταση.

Οι συντεταγμένες των κορυφών του πολυγώνου της ως άνω έκτασης κατά ΕΓΣΑ '87, εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ
1	428409,163	4154974,572	7	428415,916	4154936,252
2	428416,677	4154969,597	8	428414,250	4154938,485
3	428422,728	4154967,219	9	428415,775	4154947,819
4	428425,887	4154948,259	10	428411,582	4154964,772
5	428424,356	4154941,172	11	428408,739	4154969,174
6	428419,746	4154934,567	12	428407,258	4154972,137

Η έκταση των 0,372 στρ., που κηρύσσεται αναδασωτέα, λόγω πυρκαγιάς, εμφανίζεται στον αναρτημένο δασικό χάρτη Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων με κωδικό ΔΔ και καλυπτόταν -σύμφωνα με την πρόταση του Δασαρχείου Πόρου και τη συνημμένη σε αυτή έκθεση αυτοψίας- από θαμνώδη δασική βλάστηση της διάπλασης των αείφυλλων πλατύφυλλων (πουρνάρια, σχίνα, ασπάλαθους κ.λπ.) με βαθμό συγκόμωσης 0,4 που μαζί με τη συνυπάρχουσα χλωρίδα και πανίδα, αποτελούσε -μέσω αμοιβαίας αλληλεξάρτησης και αλληλεπίδρασης-, ιδιαίτερη δασοβιοκοινότητα και ιδιαίτερο δασογενές περιβάλλον (Σχ. 1ι) που συνέβαλε στη διατήρηση της φυσικής και βιολογικής ισορροπίας και εξυπηρετούσε τη διαβίωση του ανθρώπου εντός του φυσικού περιβάλλοντος.

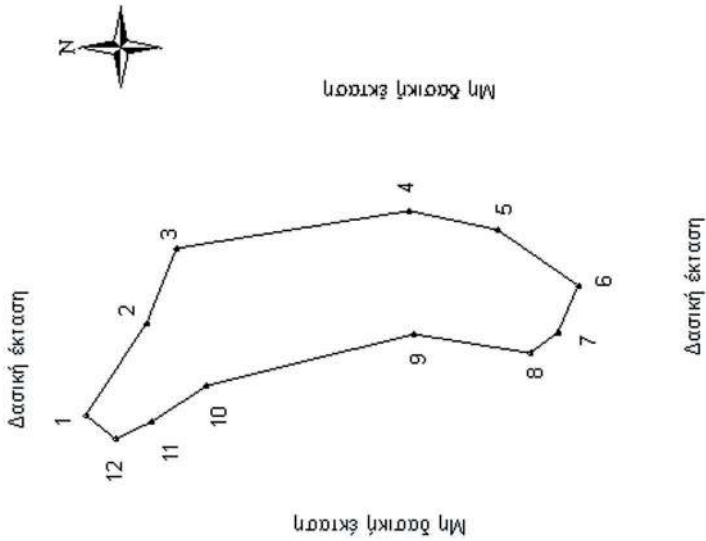
Σκοπός της κήρυξης ως αναδασωτέας της ανωτέρω δασικής έκτασης εμβαδού 0,372 στρ., είναι η προστασία για την επανεγκατάσταση της δασικής βλάστησης, που καταστράφηκε από πυρκαγιά, η διατήρηση του χαρακτήρα της ως δασικής, προς αποφυγή αλλαγής προορισμού χρήσης αυτής, ο εξωραϊσμός του τοπίου, η εξασφάλιση της ισορροπίας του φυσικού περιβάλλοντος και για να τύχει εφαρμογής η παρ. 7α του άρθρου 67Α του ν. 998/1979, όπως προστέθηκε με το άρθρο 40 του ν. 4280/2014.

Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δημοσιονομική δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (άρθρο 90 του π.δ. 63/2005).

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



Τοπογραφικό διάγραμμα καμένης έκτασης στη θέση "Κορκοούλι" περιοχής Καρατζά του Δήμου Τροιζηνίας Μεθάνων που κηρύσσεται ως αναδασωτέα μετά από πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στις 13-02-2020.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1.500
ΟΡΙΑ: "1,2,3,4,...,10,11,12,1,"
ΕΜΒΑΔΟΝ: 0,372 στρέμματα
(Τριακόσια εβδομήντα δύο
χιλιοστά του στρέμματος)

ΣΗΜΕΙΑ	Χ Ε Γ Σ Α '87	Ψ Ε Γ Σ Α '87
1	428409,163	4154974,572
2	428416,677	4154969,597
3	428422,728	4154967,219
4	428425,887	4154948,259
5	428424,356	4154941,172
6	428419,746	4154934,567
7	428415,916	4154936,252
8	428414,250	4154938,485
9	428415,775	4154947,819
10	428411,582	4154964,772
11	428408,739	4154969,174
12	428407,258	4154972,137

Εγκρίθηκε η μελέτη αναδασώσεως
"Κορκοούλι"

ΠΟΡΟΣ 12-03-2021
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΟΡΟΣ 12-03-2021
ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ α.α.

Ανήκει αναπόσπαστα στην υπ' αριθμ. 37116 / 2021
Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιτικής.
Αθήνα 31 - 03 - 2021
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ Α.Δ. ΑΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δ. ΒΟΥΡΤΣΑΣ
ΔΑΣΟΠΟΝΟΣ

ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ