



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 257

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ένταξη νέων οδικών τμημάτων στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Εθνικής Οδού 30: «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», που παρακάμπτουν τους οικισμούς του Αρτεσιανού και του Ριζοβουνίου, στην ΠΕ Καρδίτσας.
- 2 Μερική άρση της υπ' αρ. 2780/7-9-2000 (Δ' 627) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στ. Ελλάδας, περί «κήρυξης ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 48.500 στρεμμάτων στις θέσεις "Αετολίμνη - Καραδήμο - Ιμπλέρμ - Κανίσκα - Λούτσα - Πευκιάς - Κοτρούλα - Πύλλα κ.λπ." της περιφέρειας Δήμων Μαλεσίνας και Οπουντίων, του Ν. Φθ/δας», ως προς την έκταση εμβαδού 9.171,50 τ.μ. στη θέση Ιμπλέρμ ή Μπλιέρμ περιοχής Δ.Κ. Μαλεσίνας, Δ.Ε. Μαλεσίνας Δήμου Λοκρών Π.Ε. Φθιώτιδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 92688

(1)

Ένταξη νέων οδικών τμημάτων στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Εθνικής Οδού 30: «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», που παρακάμπτουν τους οικισμούς του Αρτεσιανού και του Ριζοβουνίου, στην ΠΕ Καρδίτσας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

8. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2006.

9. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

10. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ιδίως το άρθρο 3, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

11. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208) και ιδίως το άρθρο 4, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».

12. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

13. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

14. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

15. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Την εγκύκλιο 18/1999, υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

17. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

18. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/6.6.2018 απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ:ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ).

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των τμημάτων της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 υπουργική απόφαση «Περί αριθμώσεως Εθνικών Οδών» (Β' 319), με την οποία η Εθνική οδός «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος» έλαβε την αριθμηση 30.

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 (Β' 30) απόφαση, όπως διορθώθηκε με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 απόφαση, με την οποία έγινε η κατάταξη των Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και το τμήμα της παραπάνω εθνικής οδού 30 «Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Την υπ' αρ. 68628/25.6.1999 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Παράκαμψη Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσας - Τρικάλων».

4. Το 22ο Πρακτικό της από 23.10.2009 συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Καρδίτσας, με το οποίο αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση της επικαιροποιημένης μελέτης με τίτλο «Παράκαμψη Αρτεσιανού & Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσας - Τρικάλων».

5. Την υπ' αρ. οικ149017/23.12.2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Ανανέωση (παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος) της υπ' αρ. 68628/25.6.1999 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «Παράκαμψη Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσας - Τρικάλων».

6. Το υπ' αρ. 11 Πρακτικό της από 14.10.2010 συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Καρδίτσας, με το οποίο αποφασίζει την έγκριση Συγκοινωνιακής Μελέτης, κτηματολογίου (Ε.Ο. & Παρακάμψεων Αρτεσιανού - Ριζοβουνίου), Τεχνικών Έργων, Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και ΣΑΥ - ΦΑΥ της σύμβασης «Μελέτη Ε.Ο. Καρδίτσας Τρικάλων».

7. Την υπό στοιχεία 1/2012 (Πρακτικό 1ο/16.1.2012 -ΑΔΑ: ΒΟΝΜ7ΛΡ-ΘΣΠ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας «Έγκριση τροποποίησης της επικαιροποιημένης οριστικής μελέτης οδοποιίας και οριστικής υδραυλικής μελέτης του έργου «Παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσας - Τρίκαλα».

8. Την υπ' αρ. 14929/276/12.2.2013 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας «Απόφαση έγκρισης των επιμέρους μελετών της σύμβασης: Μελέτη Βελτίωσης Ε.Ο. Καρδίτσας - Τρικάλων»

9. Την υπ' αρ. 150/2013 (Πρακτικό 3ο/22.2.2013 - ΑΔΑ: ΒΕΤΩ7ΛΡ-ΚΔ6) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας «Έγκριση της Τροποποίησης τυπικής διατομής της οδού (στηθαίο New Jersey) 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και σύναψης 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του Έργου: «Παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσα - Τρίκαλα».

10. Την υπ' αρ. 4830/2.8.2013 (ΑΔΑ:ΒΛΩ77ΛΡ-ΦΓΧ) απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας «Έγκριση 2ης τροποποίησης της επικαιροποιημένης μελέτης του έργου: «Παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσα - Τρίκαλα», η οποία αφορά τη μηκοτομή, τα υδραυλικά στοιχεία του έργου και τα στηθαία ασφαλείας».

11. Την υπ' αρ. 1351/2015 (Πρακτικό 37ο/18.12.2015 - ΑΔΑ:ΨΜΞΔ7ΛΡ-ΥΡΔ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας «3η τροποποίηση της επικαιροποιημένης μελέτης του έργου «Παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσα - Τρίκαλα» η οποία αφορά την προσαρμογή εισόδων και εξόδων των δυο παρακάμψεων με την υφιστάμενη και κυκλοφορούμενη Ε.Ο. Τρικάλων -Καρδίτσας».

12. Την από 8.7.2016 βεβαίωση περάτωσης εργασιών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με την οποία βεβαιώνει ότι όλες οι εργασίες που προβλέπονταν από τη σύμβαση και τις εγκεκριμένες μελέτες του έργου «Παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσα - Τρίκαλα», για την αρτιότητα και τη λειτουργικότητα του σύμφωνα με τους όρους ένταξης του, έχουν εκτελεσθεί εμπρόθεσμα, ήτοι μέχρι τις 30.6.2016.

13. Την υπ' αρ. 41/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (240/4.3.2019 -ΑΔΑ:6ΦΧΔ7ΛΡ-Φ7Λ), με την οποία αποδέχεται τον εν θέματι χαρακτηρισμό.

14. Το υπ' αρ. 141595/1.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο γίνεται αίτημα για τον εν θέματι χαρακτηρισμό και

αποστέλλονται συνημμένα σχετικά έγγραφα, καθώς και θεωρημένη Τεχνική Έκθεση.

15. Την από 1.7.2020 οριζοντιογραφία παράκαμψης Ριζοβουνίου, θεωρημένη από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, κλίμακας 1:5.000.

16. Την από 1.7.2020 οριζοντιογραφία παράκαμψης Αρτεσιανού, θεωρημένη από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, κλίμακας 1:5.000.

17. Την υπ' αρ. 116097/5810/12.6.2020 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας «Έγκριση Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής του έργου: Παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου στην Ε.Ο. Καρδίτσα - Τρίκαλα».

Και επειδή:

1. Τα προς ένταξη οδικά τμήματα αποτελούν νέα χάραξη/παραλλαγή τμήματος της Εθνικής οδού 30 «Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης)-Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης)-Τρίκαλα-Πύλη-Ελάτη-Περτούλι», με την οποία παρακάμπτονται οι οικισμοί του Ριζοβουνίου και του Αρτεσιανού της ΠΕ Καρδίτσας.

2. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι νέες χαράξεις έχουν συνολικό μήκος αρτηρίας 5,2χλμ και με τα τμήματα αυτά παρακάμπτεται η διέλευση της Εθνικής οδού από το αστικό δίκτυο των δυο οικισμών, αυξάνοντας την οδική ασφάλεια.

3. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, το σύνολο των παρακάμψεων είναι σε πεδινό έδαφος (κλίσεις έως 2%). Για την κύρια αρτηρία η τυπική διατομή της είναι η β4ν* των ΟΜΟΕ, ήτοι 17/21μ και έχει τα εξής χαρακτηριστικά: εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης 0,50μ, δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 7,00μ ανά κατεύθυνση και νησίδα πλάτους

2,00μ. Τα ερείσματα έχουν πλάτος 2,00μ εκατέρωθεν της οδού, όπου και τοποθετήθηκαν μονόπλευρα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, ενώ ο διαχωρισμός των ρευμάτων κυκλοφορίας πραγματοποιείται με αμφίπλευρο μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας. Η κατηγορία της οδού, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ -ΛΚΟΔ, είναι ΑΙΙ.

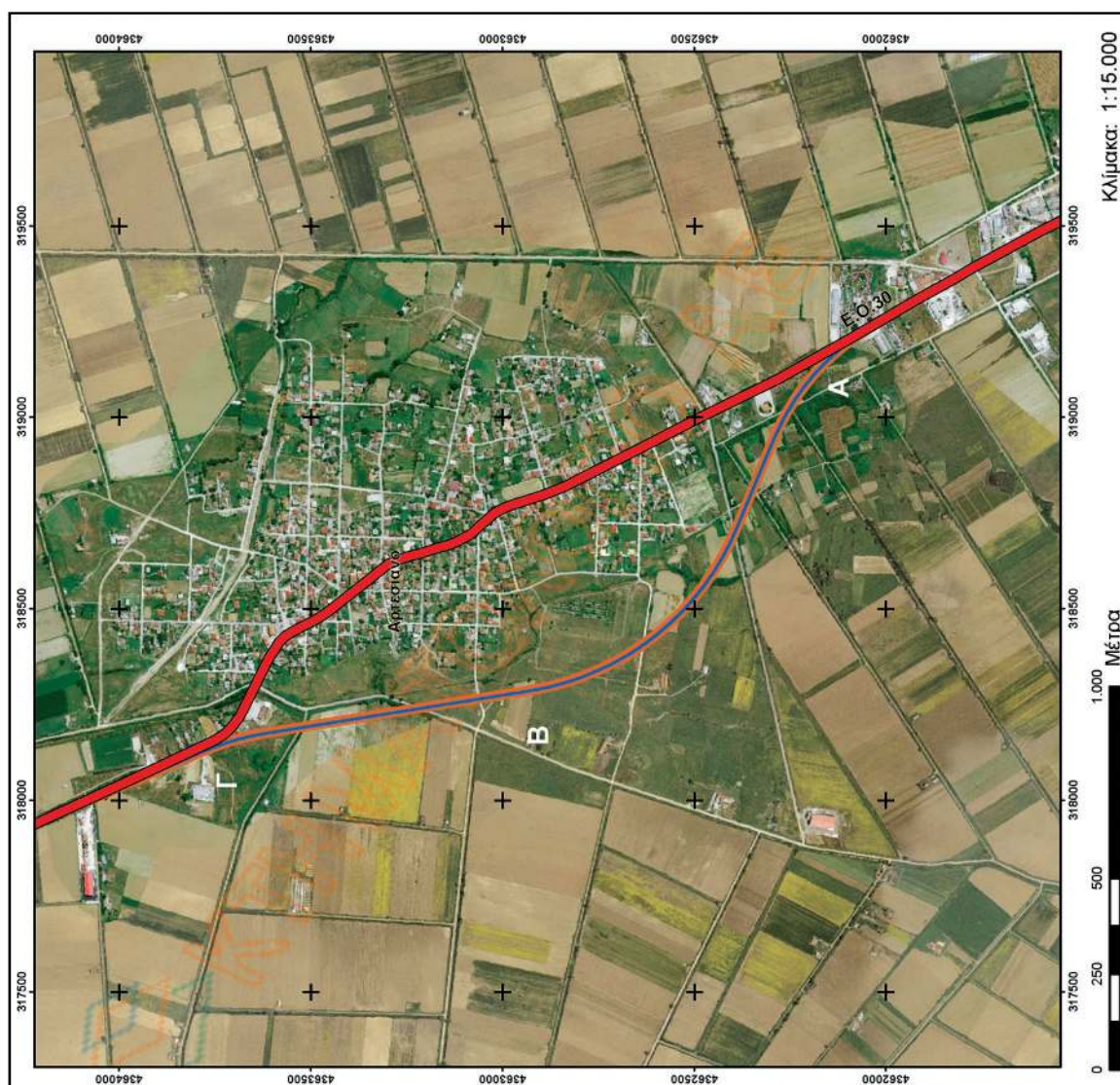
4. Τα εν λόγω οδικά τμήματα πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξης τους στο Εθνικό οδικό δίκτυο, αφού αποτελεί βελτίωση και παραλλαγή υφιστάμενου οδικού δικτύου στο τμήμα της Εθνικής Οδού 30 «Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης)-Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης)-Τρίκαλα-Πύλη-Ελάτη-Περτούλι».

5. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται, σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας με αρίθμηση (30) τα οδικά τμήματα που παρακάμπνουν τους οικισμούς του Αρτεσιανού και του Ριζοβουνίου στην ΠΕ Καρδίτσας, της υφιστάμενης οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Ν. Μοναστήρι -Σοφάδες (μέσω παράκαμψης)-Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης)-Τρίκαλα-Πύλη-Ελάτη-Περτούλι», όπως απεικονίζονται στους επισυναπτόμενους χάρτες της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.

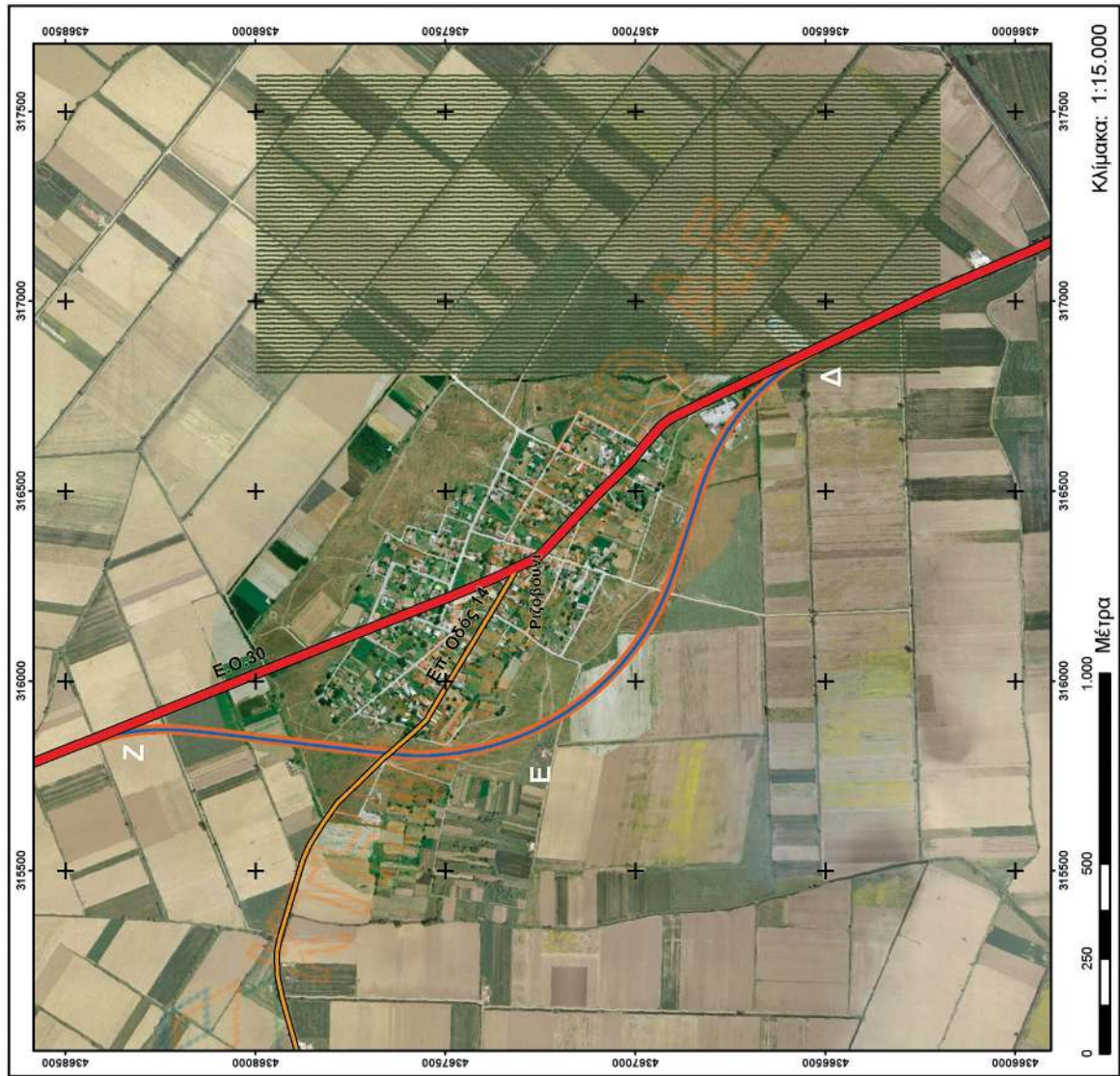
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Ε) Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα		Ένταξη του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Αρτεσιανού (Α-Β-Γ) της Π.Ε. Καρδίτσας, στην Εθνική Οδό υπ. αρ. (30) στου Δευτερεύοντος Δικτύου: "Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω Παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω Ανατολικής Παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περούλι"	
Αρ. Υπ. Απόφασης (ΧΑΡΤΗΣ 1/2): 92688/6.4.2021		Κλίμακα: 1:15.000	
ΣΥΣΤ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87		ΥΠΟΜΝΗΜΑ Οδός που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.  Παράκαμψη Αρτεσιανού: Τμήμα Α-Β-Γ  Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο	
ΠΗΓΕΣ: Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ. Ορθοφωτοχάρτες ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ (2007)			



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **78%**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Ε) Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα		Ένταξη του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Ριζοβουνίου (Δ-Ε-Ζ) της Π.Ε. Καρδίτσας, στην Εθνική Οδό υπ. αρ. (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου: "Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω Παράκαμψης) - Καρδίτσα (μέσω Ανατολικής Παράκαμψης) - Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Πετρούλι"		Αρ. Υπ. Απόφασης (ΧΑΡΤΗΣ 2/2): 92688/6.4.2021	
ΣΥΣΤ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87		Κλίμακα: 1:15.000		ΥΠΟΜΝΗΜΑ Οδός που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α. Παράκαμψη Ριζοβουνίου: Τμήμα Δ-Ε-Ζ Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ΠΗΓΕΣ: Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ. Ορθοφωτοχάρτες ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ (2007)	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **78%**

Η απόφαση αυτή και οι συνημμένοι σε αυτή χάρτες, με τίτλο: «Ένταξη του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Αρτεσιανού (Α-Β-Γ) της Π.Ε. Καρδίτσας, στην Εθνική Οδό υπ' αρ. (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου: "Ν. Μοναστήρι-Σοφάδες (μέσω Παράκαμψης)-Καρδίτσα (μέσω Ανατολικής Παράκαμψης)-Τρίκαλα-Πύλη-Ελάτη-Περτούλι"» και «Ένταξη του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Ριζοβουνίου (Δ-Ε-Ζ) της Π.Ε. Καρδίτσας, στην Εθνική Οδό υπ' αρ. (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου: "Ν. Μοναστήρι-Σοφάδες (μέσω Παράκαμψης)-Καρδίτσα (μέσω Ανατολικής Παράκαμψης)-Τρίκαλα-Πύλη-Ελάτη-Περτούλι"», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 78583/20-4-2021

(2)

Μερική άρση της υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας «Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 48.500 στρεμμάτων στις θέσεις "Αετολίμνη - Καραδήμο - Ιμπλέρμ - Κανίσκα - Λούτσα - Πευκιάς - Κοτρούλα - Πύλλα κ.λπ." της περιφέρειας Δήμων Μαλεσίνας και Οπουντίων, του Ν. Φθ/δας» (Δ' 627), ως προς την έκταση εμβαδού 9.171,50 τ.μ. στη θέση Ιμπλέρμ ή Μπλιέρμ περιοχής Δ.Κ. Μαλεσίνας, Δ.Ε. Μαλεσίνας Δήμου Λοκρών Π.Ε. Φθιώτιδας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 24 παρ. 1 και 117 παρ. 3 του Συντάγματος.
2. Τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 44 του ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (Α' 289).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
5. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
6. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).
7. Την υπ' αρ. 117080/6353/13-11-2014 εγκύκλιο διαταγή της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών και Αγροπεριβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Περί της διαδικασίας άρσης ή ανάκλησης αποφάσεων αναδάσωσης».
8. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυ-

πουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμό ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

9. Την υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Γ.Γ.Π.Σ.Ε.), «Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 48.500 στρεμμάτων στις θέσεις "Αετολίμνη - Καραδήμο - Ιμπλέρμ - Κανίσκα - Λούτσα - Πευκιάς - Κοτρούλα - Πύλλα κ.λπ." της περιφέρειας Δήμων Μαλεσίνας και Οπουντίων, του Ν. Φθ/δας» (Δ' 627), λόγω πυρκαγιάς.

10. Την υπ' αρ. 251286/31-12-2020 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Αταλάντης, μετά της συνημμένης αλληλογραφίας, για τη μερική άρση της υπ' αρ. 2780/7-9-2000 (Δ' 627) απόφασης του Γ.Γ.Π.Σ.Ε. περί κήρυξης έκτασης ως αναδασωτέας, ως προς την έκταση εμβαδού 9.171,50 τ.μ. στη θέση Ιμπλέρμ ή Μπλιέρμ περιοχής Δ.Κ. Μαλεσίνας, Δ.Ε. Μαλεσίνας Δήμου Λοκρών Π.Ε. Φθιώτιδας, στην οποία πραγματοποιήθηκε η αποκατάσταση της δασικής βλάστησης μέσω φυσικής αναδάσωσης.

11. Το υπ' αρ. 27994/12-2-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Φθιώτιδας, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της για τη μερική άρση της υπ' αρ. 2780/7-9-2000 (Δ' 627/28-9-2000) απόφασης του Γ.Γ.Π.Σ.Ε., αποφασίζουμε:

Αίρουμε μερικώς την υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε. «Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 48.500 στρεμμάτων στις θέσεις "Αετολίμνη - Καραδήμο - Ιμπλέρμ - Κανίσκα - Λούτσα - Πευκιάς - Κοτρούλα - Πύλλα κ.λπ." της περιφέρειας Δήμων Μαλεσίνας και Οπουντίων, του Ν. Φθ/δας» (Δ' 627), ως προς την έκταση εμβαδού 9.171,50 τ.μ., στη θέση Ιμπλέρμ ή Μπλιέρμ περιοχής Δ.Κ. Μαλεσίνας, Δ.Ε. Μαλεσίνας Δήμου Λοκρών Π.Ε. Φθιώτιδας, για τον λόγο ότι έχει αποκτήσει μέσω φυσικής αναδάσωσης, τα οικολογικά χαρακτηριστικά που συνθέταν το δασικό της χαρακτήρα πριν την καταστροφή της λόγω πυρκαγιάς, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 44 του ν. 998/1979, όπως ισχύει.

Η έκταση απεικονίζεται με στοιχεία (Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Α, 6, Α) και προσδιορίζεται επακριβώς από τις αντίστοιχες συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87 στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακα 1:1000, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και έχει όρια:

Ανατολικά: Με αναδασωτέα έκταση δασικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε. και με έκταση δασικού χαρακτήρα.

Δυτικά: Με αναδασωτέα έκταση δασικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε. και με αγροτική οδό.

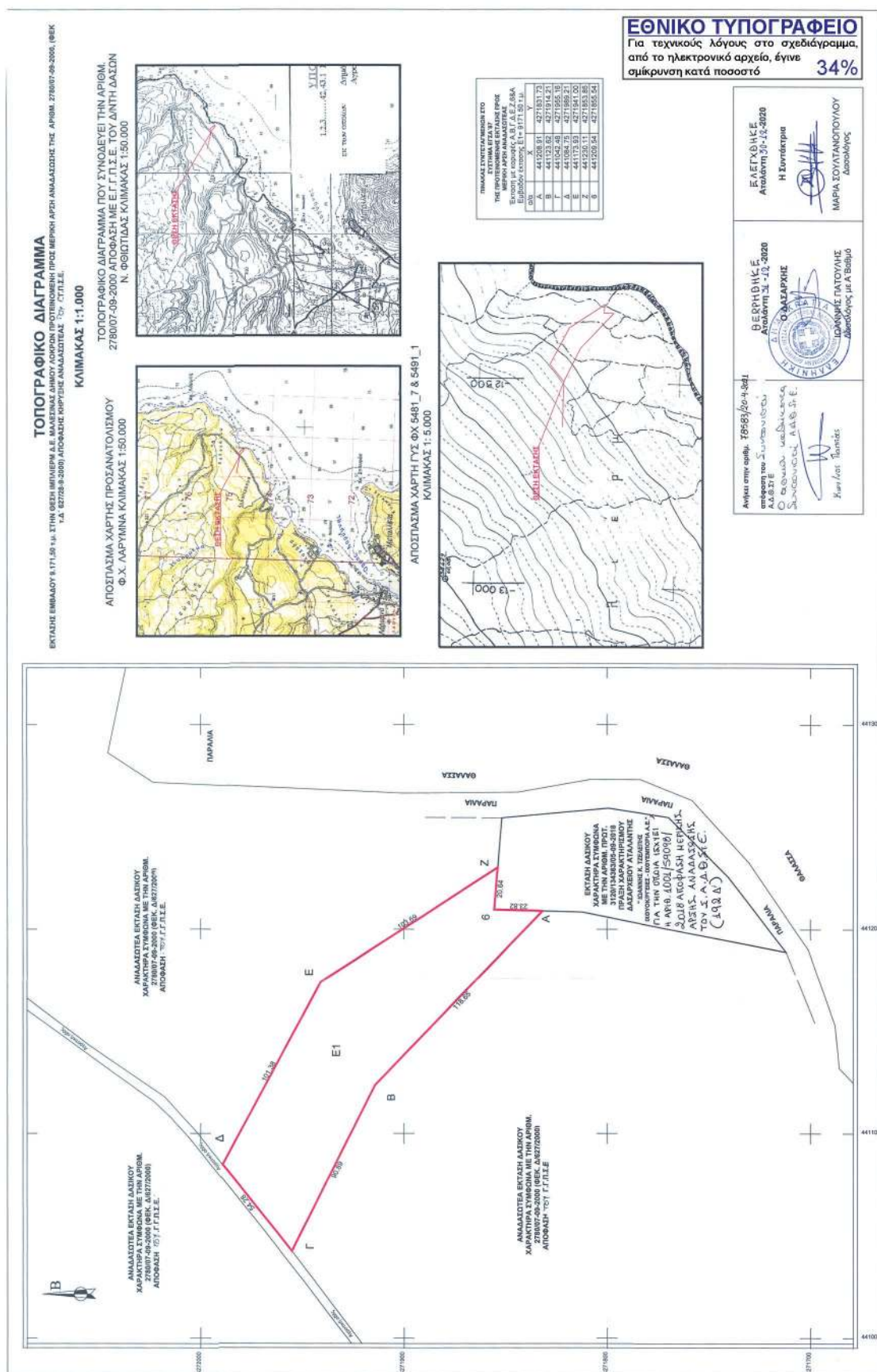
Βόρεια: Με αναδασωτέα έκταση δασικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε. και με αγροτική οδό.

Νότια: Με αναδασωτέα έκταση δασικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2780/7-9-2000 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε. και με έκταση δασικού χαρακτήρα.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 2780/7-9-2000 (Δ' 627) απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ