



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 439

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Προσωρινή κατάληψη χώρων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Κατασκευή της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Σταθμός «ΚΥΨΕΛΗ».
- 2 Προσωρινή κατάληψη χώρων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Επέκταση της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Φρέαρ «ΝΗΑΡ ΗΣΤ».
- 3 Προσωρινή Κατάληψη Χώρων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Κατασκευή της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Σταθμός «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ»
- 4 Προσωρινή Κατάληψη Χώρου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Κατασκευή της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Φρέαρ «ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ14/α/187814/Φ-ΑΤΤΜΕΤΡΟ (1)

Προσωρινή κατάληψη χώρων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Κατασκευή της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Σταθμός «ΚΥΨΕΛΗ».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
2. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
3. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης». (Α' 133).

4. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).

5. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

6. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα το άρθρο 4, περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112) καθώς και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

11. Του ν. 1955/1991 περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο "Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών" του ίδιου νόμου (Α' 112).

12. Της υπό στοιχεία Δ16/010/70/Γ/30-01-1992 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." (Β' 74).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το υπό στοιχεία ΑΛΧ-72877/27-04-2021 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία:

• 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-1 (Εμβαδού Ε=6.070,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της πλατείας Κυψέλης (Κανάρη), στο Δήμο Αθηναίων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Αθηναίων κ.λπ.

• 27-28-29-30-31-27 (Εμβαδού Ε=770,00 τ.μ.) που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Βελβενδού και Πυθίας,

στο Δήμο Αθηναίων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Αθηναίων κ.λπ.

Και επειδή:

1. Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό Αθήνας, και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου "Κατασκευή της Γραμμής 4-Τμήμα Α' «Αλσος Βεΐκου - Γουδή», Σταθμός «ΚΥΨΕΛΗ»".

2. Προβλέπεται από τον ν. 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

1. Την προσωρινή κατάληψη των χώρων με στοιχεία:

• 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-1 (Εμβαδού Ε=6.070,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της πλατείας Κυψέλης (Κανάρη), στο Δήμο Αθηναίων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Αθηναίων κ.λπ.

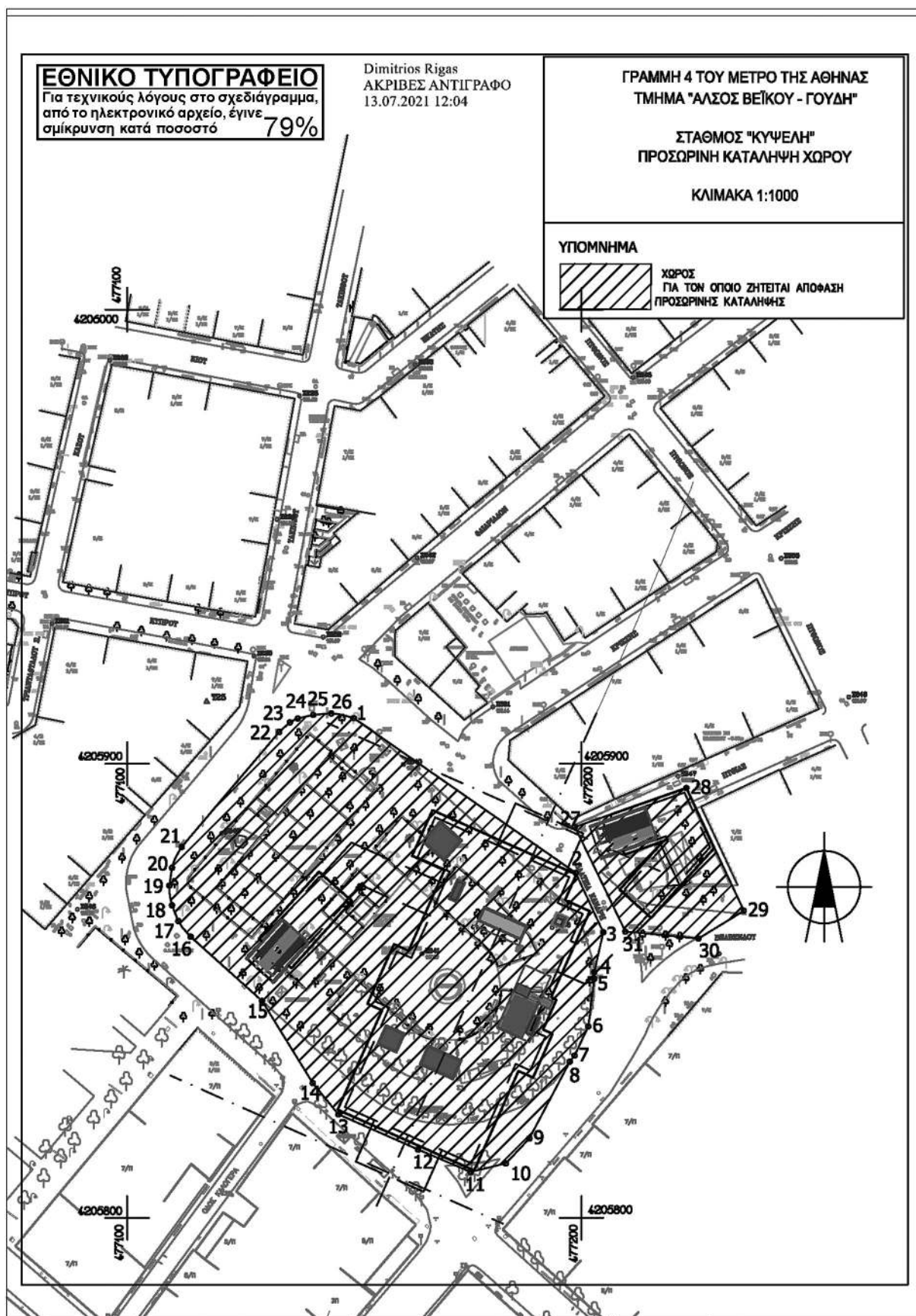
• 27-28-29-30-31-27 (Εμβαδού Ε=770,00 τ.μ.) που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Βελβενδού και Πυθίας, στο Δήμο Αθηναίων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Αθηναίων κ.λπ.

2. Μετά το πέρας των εργασιών, οι χώροι να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρισκόταν πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

3. Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

4. Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω χώρων θα καθορισθεί, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.



Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Ιουλίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. Δ14/α/187815/Φ-ΑΤΤΜΕΤΡΟ (2)

Προσωρινή κατάληψη χώρων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Επέκταση της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Φρέαρ «ΝΗΑΡ ΗΣΤ»".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

3. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης». (Α' 133).

4. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).

5. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

6. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα το άρθρο 4, περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112) καθώς και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

11. Του ν. 1955/1991 περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο "Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών" του ιδίου νόμου (Α' 112).

12. Της υπό στοιχεία Δ16/010/70/Γ/30-01-1992 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." (Β' 74).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το υπό στοιχεία ΑΛΧ-72878/27-04-2021 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία:

• 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-1 (Εμβαδού Ε=370,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως 107, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι οι: Αγγελικάκη - Ορφανού Αμαλία, Αγγελικάκη - Ορφανού Γεωργία, Αγγελικάκη - Ορφανού Μαρία, Αγγελικάκη - Ορφανού Αλεξάνδρα, Σαλλία Αναστασία, Κατσαρός Αθανάσιος κ.λπ.

• 5-12-13-8-7-6-5 (Εμβαδού Ε=45,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι οι: Θεοδωρίδου Άννα, Θεοδωρίδης Χαράλαμπος, Θεοδωρίδου Ειρήνη, Μπέλλα Γαρυφαλιά, Καλλιαντάκου Φωτεινή, Μηλιώνης Επαμεινώνδας, Σπαθάρια Δέσποινα, Αγγελάκης Μιχαήλ κ.λπ.

• 9-8-13-14-15-9 (Εμβαδού Ε=40,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

Και επειδή:

1. Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό Αθήνας, και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου "Κατασκευή της Γραμμής 4-Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Φρέαρ «ΝΗΑΡ ΗΣΤ»"

2. Προβλέπεται από τον ν. 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

1. Την προσωρινή κατάληψη των χώρων με στοιχεία:

• 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-1 (Εμβαδού Ε=370,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως 107, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι οι: Αγγελικάκη - Ορφανού Αμαλία, Αγγελικάκη - Ορφανού Γεωργία, Αγγελικάκη - Ορφανού Μαρία, Αγγελικάκη - Ορφανού Αλεξάνδρα, Σαλλία Αναστασία, Κατσαρός Αθανάσιος κ.λπ.

• 5-12-13-8-7-6-5 (Εμβαδού Ε=45,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι οι: Θεοδωρίδου Άννα, Θεοδωρίδης Χαράλαμπος, Θεοδωρίδου Ειρήνη, Μπέλλα Γαρυφαλιά, Καλλιαντάκου Φωτεινή, Μηλιώνης Επαμεινώνδας, Σπαθάρια Δέσποινα, Αγγελάκης Μιχαήλ κ.λπ.

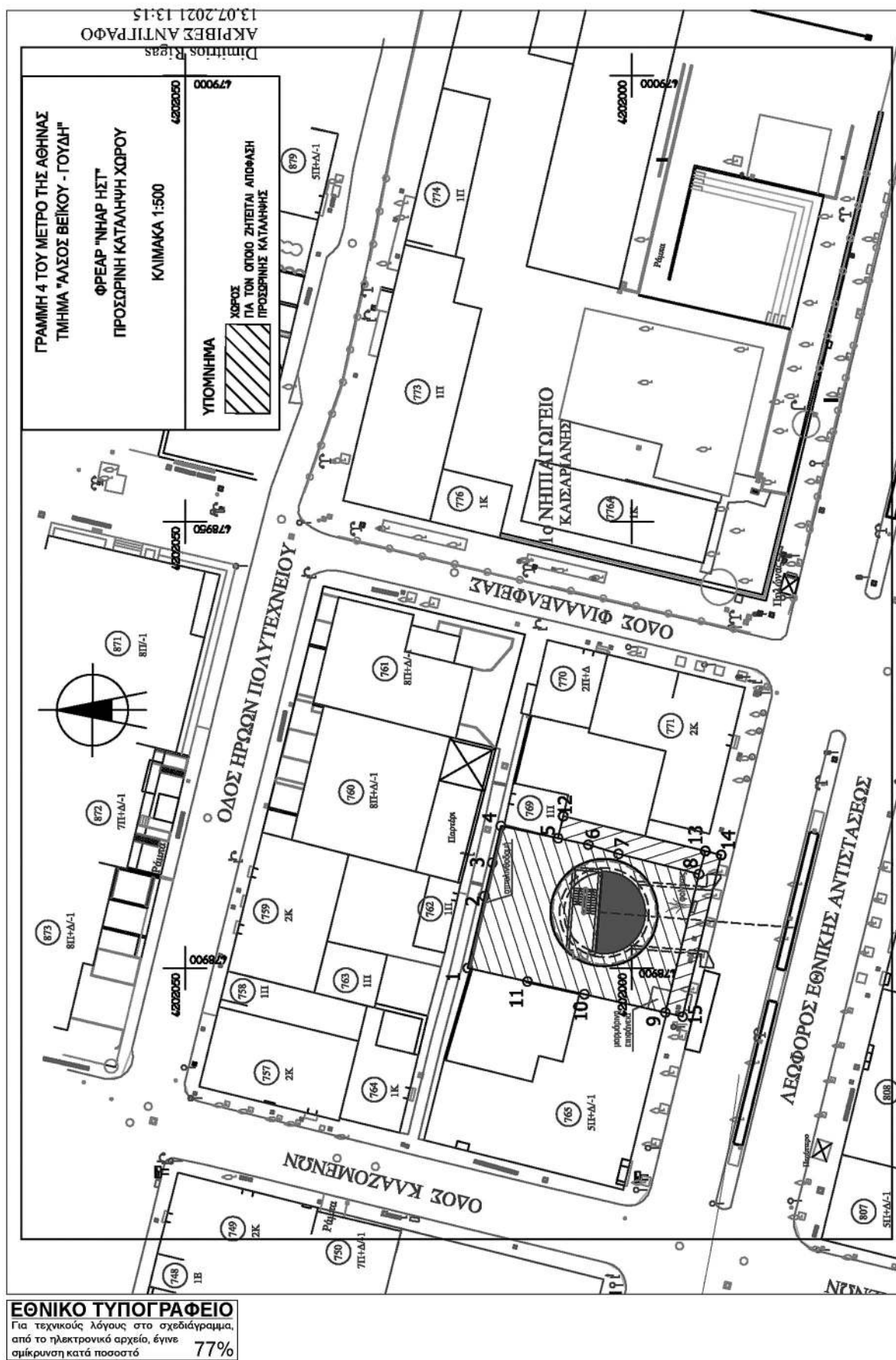
• 9-8-13-14-15-9 (Εμβαδού Ε=40,00 τ.μ.) που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

2. Μετά το πέρας των εργασιών, οι χώροι να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρισκόταν πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

3. Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

4. Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω χώρων θα καθορισθεί, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.



Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Ιουλίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. Δ14/α/187789/Φ-ΑΤΤΜΕΤΡΟ (3)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Κατασκευή της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Σταθμός «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ»".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

3. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης». (Α' 133).

4. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).

5. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

6. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα το άρθρο 4, περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112) καθώς και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

11. Του ν. 1955/1991 περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών» του ίδιου νόμου (Α' 112).

12. Της υπό στοιχεία Δ16/010/70/Γ/30-01-1992 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» (Β' 74).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το υπό στοιχεία ΑΛΧ-73083/25-05-2021 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία:

- 1-2-3-4-5-6-7-1 (Εμβαδού Ε=5.825 τ.μ.) που βρίσκεται εντός του χώρου της Πανεπιστημιούπολης Αθηνών, στο ύψος των οδών Ραιδεστού και Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι το ΕΚΠΑ κ.λπ.

- 8-9-10-11-12-8 (Εμβαδού Ε=170 τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με την Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος των οδών Ραιδεστού και Οδεμψίου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι οι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

- 12-11-13-14-12 (Εμβαδού Ε=1.325 τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με την Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος της οδού Ραιδεστού και Οδεμψίου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

- 15-16-17-21-20-15 (Εμβαδού Ε=75 τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με τη Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

- 19-20-21-17-18-19 (Εμβαδού Ε=1.925 τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με την Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

Και επειδή:

1. Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό Αθήνας, και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου "Κατασκευή της Γραμμής 4-Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Σταθμός «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ»"

2. Προβλέπεται από τον ν. 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

1. Την προσωρινή κατάληψη των χώρων με στοιχεία:

- 1-2-3-4-5-6-7-1 (Εμβαδού Ε=5.825 τ.μ.) που βρίσκεται εντός του χώρου της Πανεπιστημιούπολης Αθηνών, στο ύψος των οδών Ραιδεστού και Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι το ΕΚΠΑ κ.λπ.

- 8-9-10-11-12-8 (Εμβαδού $E=170$ τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με την Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος των οδών Ραιδεστού και Οδεμησίου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι οι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

- 12-11-13-14-12 (Εμβαδού $E=1.325$ τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με την Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος της οδού Ραιδεστού και Οδεμησίου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

- 15-16-17-21-20-15 (Εμβαδού $E=75$ τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με τη Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

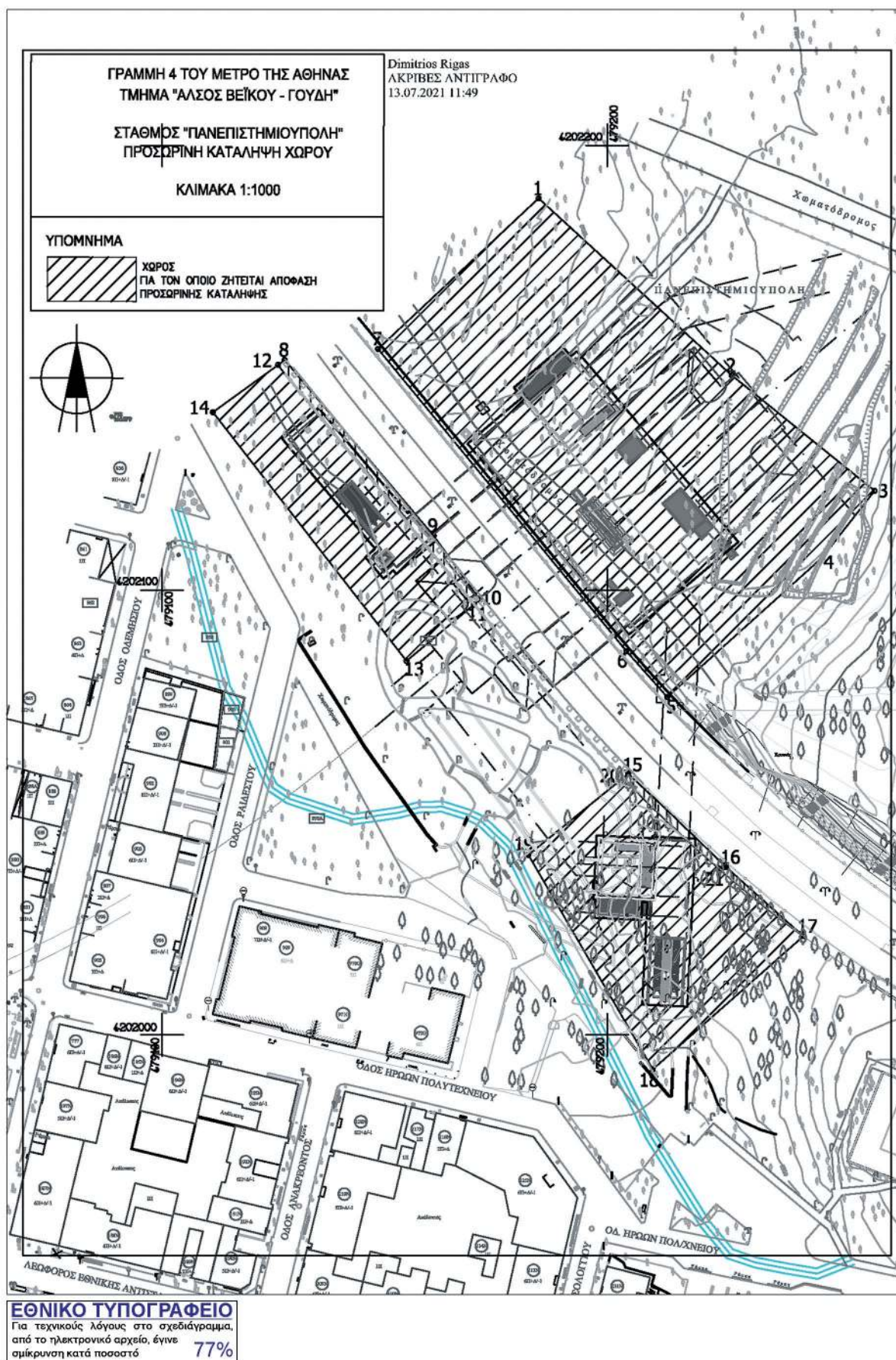
- 19-20-21-17-18-19 (Εμβαδού $E=1.925$ τ.μ.) που βρίσκεται σε χώρο που γειτνιάζει με την Πανεπιστημιούπολη Αθηνών στο ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, στο Δήμο Καισαριανής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Καισαριανής κ.λπ.

2. Μετά το πέρας των εργασιών, οι χώροι να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρισκόταν πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

3. Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

4. Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω χώρων θα καθορισθεί, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.



Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Ιουλίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. Δ14/α/187809/Φ-ΑΤΤΜΕΤΡΟ (4)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για το έργο "Κατασκευή της Γραμμής 4 - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Φρέαρ «ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ»".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

3. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης». (Α' 133).

4. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).

5. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

6. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα το άρθρο 4, περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112) καθώς και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

11. Του ν. 1955/1991 περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο "Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών" του ιδίου νόμου (Α' 112).

12. Της υπό στοιχεία Δ16/010/70/Γ/30-01-1992 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." (Β' 74).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το υπό στοιχεία ΑΛΧ-72875/27-04-2021 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη της ιδιοκτησίας με στοιχεία:

- 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-1 (Εμβαδού Ε=735,00 τ.μ.) που περικλείεται από τις οδούς Φορμίωνος, Εργατοίμου και Ιοφώντος, στο Δήμο Αθηναίων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Αθηναίων κ.λπ.

Και επειδή:

1. Η προσωρινή κατάληψη της υπόψη ιδιοκτησίας κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό Αθήνας, και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου "Κατασκευή της Γραμμής 4-Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», Φρέαρ «ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ»"

2. Προβλέπεται από τον ν. 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

1. Την προσωρινή κατάληψη του χώρου με στοιχεία:

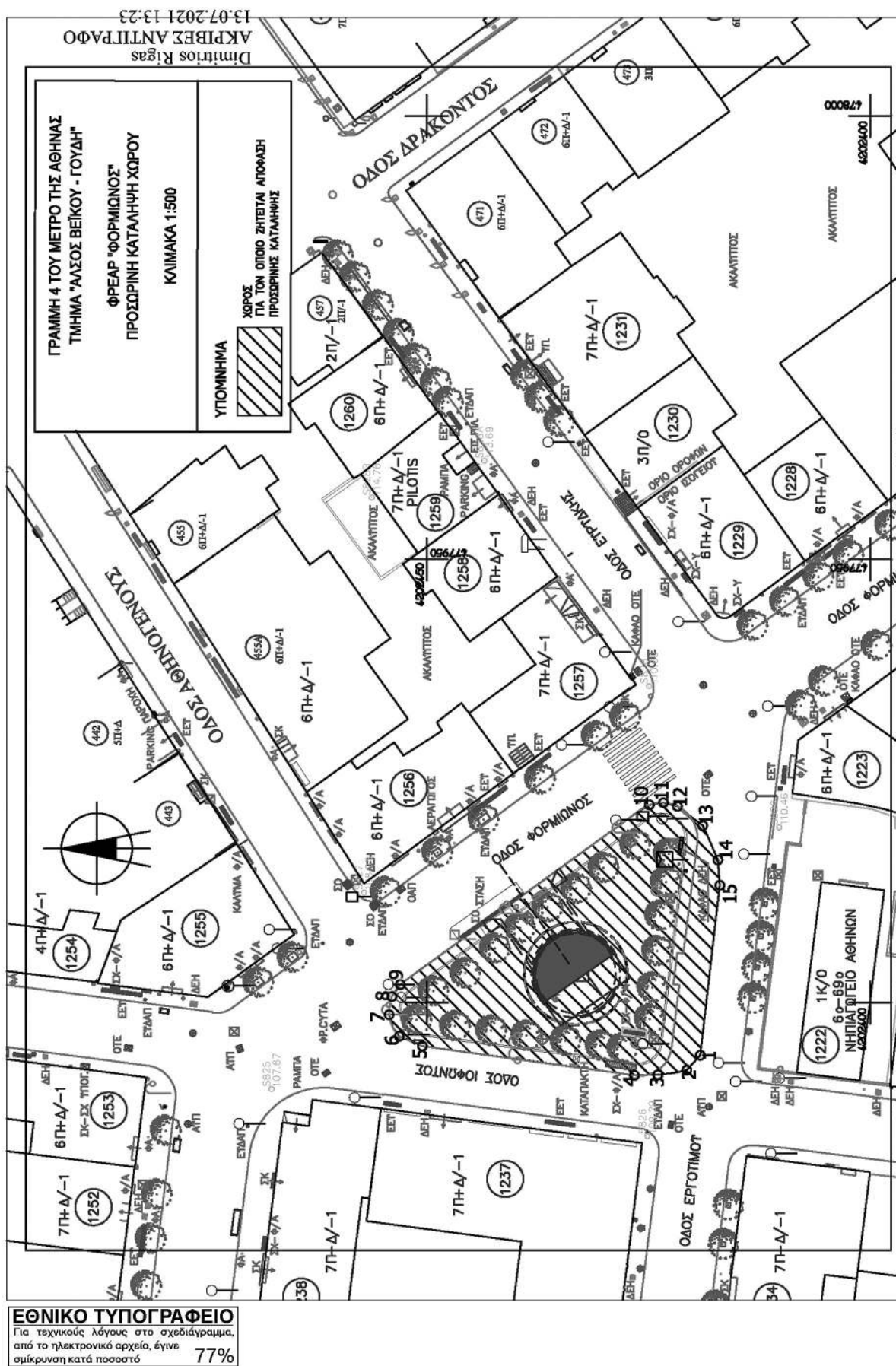
- 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-1 (Εμβαδού Ε=735,00 τ.μ.) που περικλείεται από τις οδούς Φορμίωνος, Εργατοίμου και Ιοφώντος, στο Δήμο Αθηναίων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες του παραπάνω χώρου είναι ο Δήμος Αθηναίων κ.λπ.

2. Μετά το πέρας των εργασιών, ο χώρος να αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του στην κατάσταση που αυτός βρισκόταν πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

3. Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

4. Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη του παραπάνω χώρου θα καθορισθεί, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.



Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Ιουλίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ