



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Αυγούστου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 531

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 111391

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος στην περιοχή ΧΥΤΑ/Υ Ανθεμούντα, στη θέση Ανατολικά από Συκιές, Τ.Κ. Γαλάτιστας, Δ.Ε. Ανθεμούντα, Δ. Πολυγύρου ΠΕ Χαλκιδικής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 24 του Συντάγματος.
- 2) Το άρθρο 1 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160).
- 3) Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- 4) Το άρθρο 5 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α' 91).
- 5) Τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94), σύμφωνα με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η επικύρωση καθορισμού οριογραμμών του ως άνω τμήματος ρέματος.
- 6) Τις μεταβατικές διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 140055/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).
- 7) Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).
- 8) Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).
- 9) Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση ...» (Α' 107) και ειδικότερα το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 αυτού.

10) Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

11) Το υπ' αρ. 117206/421/16-3-2021 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής, της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών Π.Κ.Μ. (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 15421/18-3-2021), με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη οριοθέτησης του ρέματος του θέματος, που συντάχθηκε από τον Μελετητή Μηχανικό Νικόλαο Ταγρέ και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής.

12) Την από 16-3-2021 θεώρηση της μελέτης καθορισμού οριογραμμών του τμήματος του ρέματος του θέματος από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής.

13) Την υπ' αρ. 10166/30-12-2019 απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ., Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, για έργα διευθέτησης στο τμήμα του ρέματος του θέματος, η οποία έχει συμπεριλάβει όλες τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις περιβαλλοντικού κ.λπ. περιεχομένου (ΑΔΑ: 6ΥΓ3ΟΡ1Υ-Λ6Γ).

14) Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, οι υδραυλικοί υπολογισμοί για την εκτίμηση της πλημμυρικής παροχής έγιναν για περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

15) Το γεγονός ότι το εν λόγω ρέμα, όπως αποτυπώνεται με τον αριθμό 595α στην Ο.Δ. του Πρινοχωρίου 1934 (και τις συμπληρωματικές διανομές Πρινοχωρίου 1957, 1961, 1982 και μεταβολές αυτών), διατηρεί τον χαρακτήρα του, εκτός αν ορίσουν διαφορετικά οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ή των αντίστοιχων Περιφερειακών.

16) Το γεγονός ότι οι εγκεκριμένες οριογραμμές ρεμάτων δεν θίγουν τυχόν ιδιοκτησιακά καθεστώτα, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση του καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος (αρ. 595α αποσπάσματος διανομής) στην περιοχή ΧΥΤΑ/Υ Ανθεμούντα, στη θέση Ανατολικά από Συκιές, Τ.Κ. Γαλάτιστας, Δ.Ε. Ανθεμούντα, Δ. Πολυγύρου ΠΕ Χαλκιδικής, με τις συντεταγμένες των κορυφών των πολυγωνομετρικών των οριογραμμών που σημειώνω-

νται με συνεχή γραμμή μπλε χρώματος και αναπαρίστανται επί του τοπογραφικού διαγράμματος υπό στοιχεία ΥΔΡ.2 κλίμακας 1: 500, που συνοδεύει την απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, όπως αυτές προέκυψαν από την υδραυλική μελέτη που συντάχθηκε από τον Μελετητή Μηχανικό Νικόλαο Ταγρέ και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής.

Αναλυτικότερα, για το ρέμα του θέματος με συνολική επιφάνεια λεκάνης απορροής ίση με 4,18 τ.χλμ., καθορίζο-

νται οι οριογραμμές στον κλάδο 1 μήκους 1.421,71 μ. του τμήματός του με κορυφές οριογραμμών 1,2,...,155,156 και στον κλάδο 2 μήκους 149,63 μ. του τμήματός του με κορυφές οριογραμμών 1,2,...,141,140,...,20,21.

Σε κάθε περίπτωση, στη ζώνη μεταξύ των παραπάνω οριογραμμών δεν δύναται να υπάρξει οποιαδήποτε κατασκευή.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτουν δαπάνες που να βαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

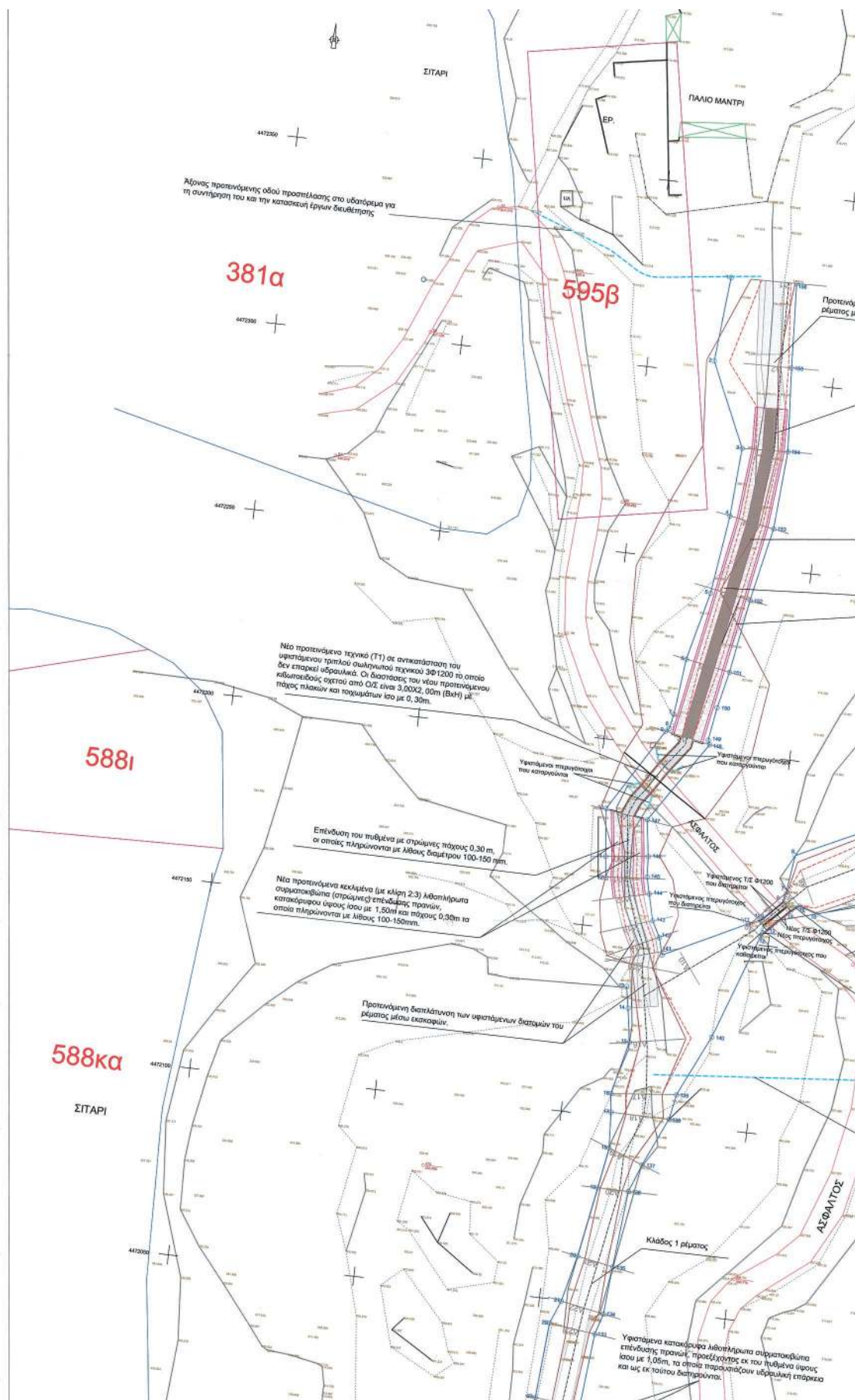
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΛΑΔΩΝ 1 & 2 ΡΕΜΑΤΟΣ ΧΥΤΑ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ

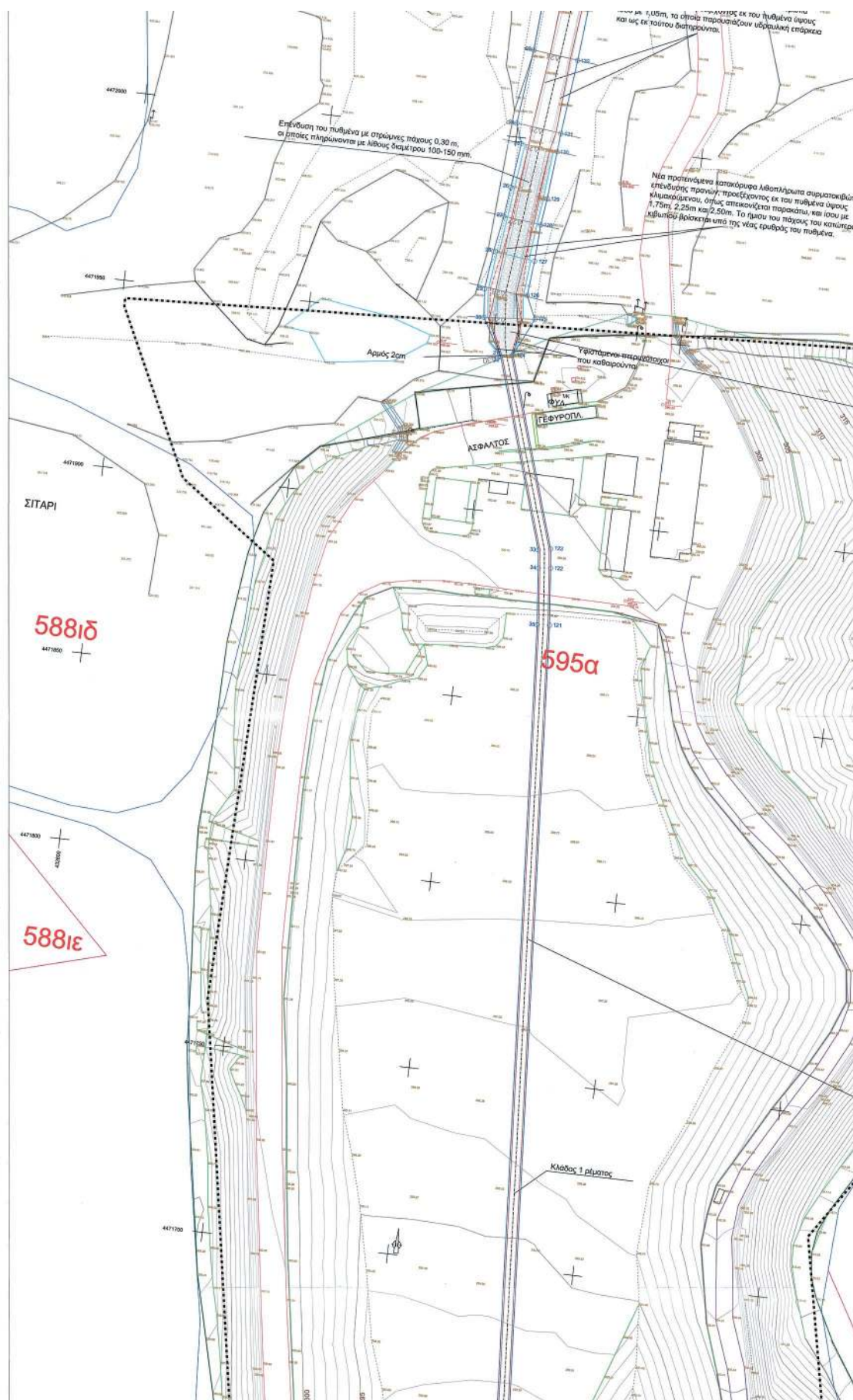
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΥΠΟΚΕΝΩΣΕΩΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΛΑΔΟΥ Κ2 ΡΕΜΑΤΟΣ ΧΥΤΑ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ ΕΣ ΕΓ' ΛΑ' 87		
1	432719.8935	4472328.1872
2	432717.7562	4472325.5326
3	432727.8632	4472281.1771
4	432722.0887	4472282.8814
5	432723.8079	4472281.8512
6	432719.4050	4472223.9209
7	432717.7563	4472258.6277
8	432716.9880	4472254.7237
9	432716.1311	4472253.8736
10	432702.0654	4472181.6491
11	432704.0079	4472168.8781
12	432704.0811	4472163.4361
13	432713.9931	4472162.3887
14	432714.0086	4472129.3605
15	432716.0340	4472120.3460
16	432712.8913	4472106.1875
17	432713.3000	4472101.2538
18	432713.3030	447091.6837
19	432712.0659	447090.6256
20	432708.8233	4470562.1437
21	432709.8440	4470546.7206
22	432705.4091	4470524.5963
23	432701.8953	4470503.5196
24	432699.0880	4470503.8429
25	432701.0407	4471096.3980
26	432700.3640	4471096.4210
27	432686.1011	4471076.5997
28	432687.4223	4471068.9714
29	432686.1882	4471058.7477
30	432686.8834	4471051.2337
31	432702.4823	4471041.4482
32	432702.5032	4471041.3780
33	432718.0163	4471031.2444
34	432710.0476	4471086.4679
35	432702.9053	4471071.4230
36	432734.0388	4471082.1930
37	432734.2700	4471058.0870
38	432734.5888	4471055.6161
39	432735.2388	4471051.8171
40	432735.4980	4471051.1114
41	432784.1943	4471035.3297
42	432768.2977	4471030.9390
43	432768.4943	4471016.8954
44	432769.5445	4471016.4103
45	432769.0637	4471015.3341
46	432768.9708	4471015.2946
47	432769.3442	4471014.9797
48	432816.4484	4471035.5112
49	432843.0580	4471031.4884
50	432867.3064	4471087.1330
51	432868.5268	4471179.3621
52	432858.8576	4471176.1669
53	432858.4182	4471177.0380
54	432838.1648	4471176.9184
55	432858.2146	4471176.3301
56	432853.0432	4471172.4688
57	432829.2002	4471175.5480
58	432826.3808	4471175.2753
59	432829.7030	4471174.6939
60	432804.4818	4471186.9583
61	432816.0639	4471185.9903
62	432813.3838	4471181.9899
63	432804.3383	4471184.5242
64	432827.4878	4471181.2618
65	432810.0367	4471120.3304
66	432827.3972	4471121.5284
67	432827.2283	4471180.2880
68	432808.1317	4471104.4736
69	432804.8877	4471087.8117
70	432808.8035	4471088.5487
71	432814.1164	4471080.3890
72	432808.5241	4471070.3688
73	432802.1554	4471064.1548
74	432808.8577	4471058.5266
75	432803.1798	4471044.4237
76	432800.8252	4471033.9543
77	432808.4682	4471033.3604
78	432810.5283	4471021.5884

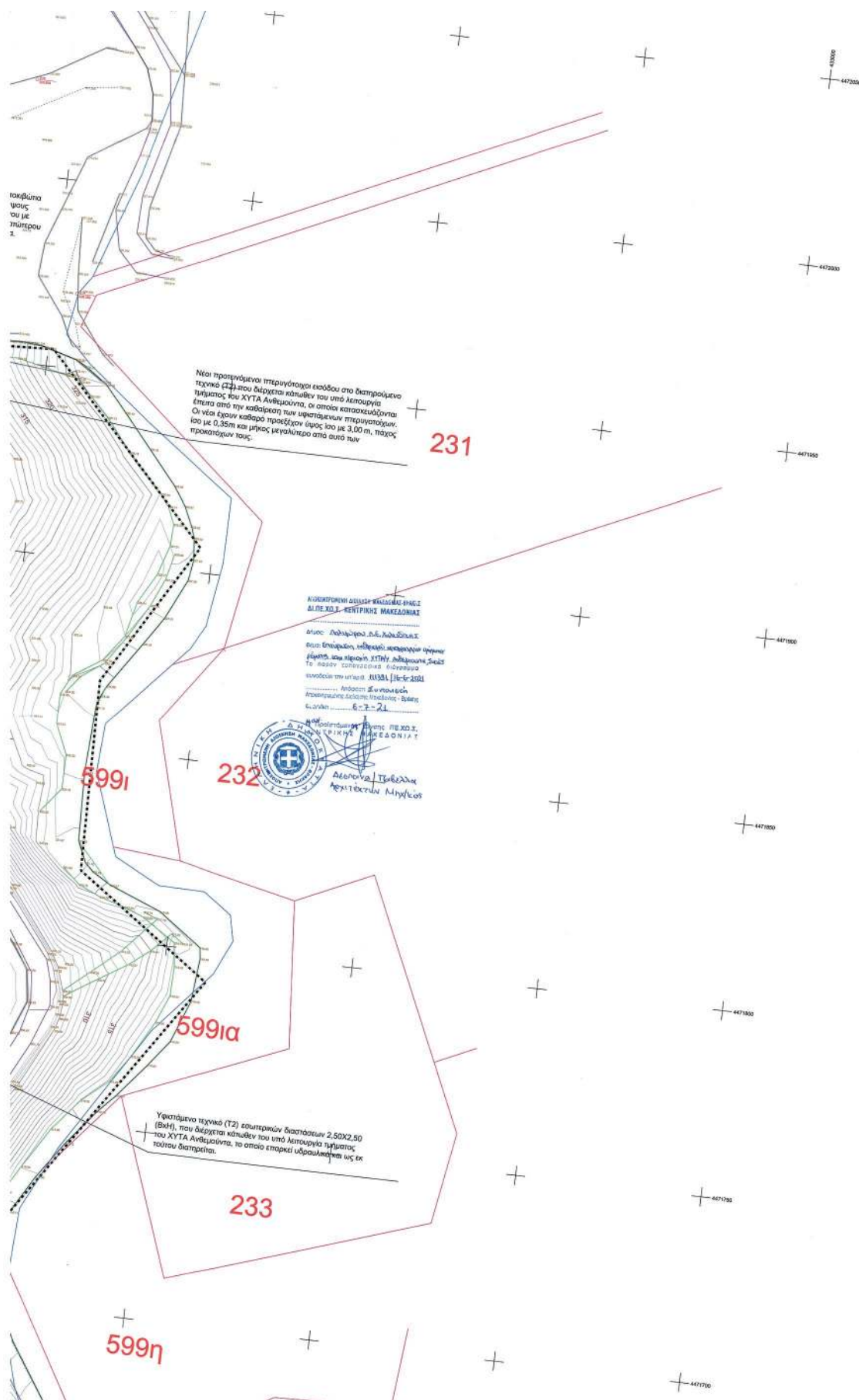
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΥΠΟΚΕΝΩΣΕΩΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΛΑΔΟΥ Κ2 ΡΕΜΑΤΟΣ ΧΥΤΑ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ ΕΣ ΕΓ' ΛΑ' 87		
79	432822.0186	4471011.2001
80	432819.1621	4471053.2714
81	432818.6258	4471065.4108
82	432813.3088	4471069.0300
83	432803.3484	4471066.1897
84	432802.3488	4471066.1760
85	432816.3524	4471054.4895
86	432809.4277	4471111.8438
87	432822.7911	4471116.5810
88	432843.7110	4471123.1103
89	432827.2832	4471134.2163
90	432819.7635	4471146.0303
91	432822.8685	4471161.9911
92	432831.2174	4471166.3972
93	432831.7621	4471168.0930
94	432839.3068	4471168.8078
95	432840.2206	4471186.2264
96	432840.4480	4471186.4691
97	432838.8619	4471185.5453
98	432842.7181	4471174.8180
99	432840.8280	4471174.4048
100	432841.1434	4471174.8142
101	432842.2171	4471176.1460
102	432842.3236	4471177.1480
103	432842.4808	4471175.7274
104	432841.4524	4471181.3870
105	432836.5632	4471186.7057
106	432870.5151	4471268.8331
107	432846.7508	4471352.2324
108	432819.8206	4471321.8827
109	432839.3338	4471402.2104
110	432772.2686	4471616.6586
111	432772.2004	4471616.6694
112	432772.1684	4471616.6302
113	432771.6480	4471617.7154
114	432768.5886	4471617.8994
115	432767.3960	4471616.1285
116	432759.7084	4471601.8970
117	432759.8547	4471602.8148
118	432757.8680	4471606.1433
119	432757.8624	4471606.4444
120	432757.3797	4471600.4427
121	432723.7561	4471611.6880
122	432722.3032	4471608.3904
123	432721.7800	4471601.8354
124	432706.7189	4471592.7374
125	432716.8573	4471602.3644
126	432707.7147	4471606.3452
127	432708.6628	4471607.7010
128	432709.1622	4471617.4952
129	432710.1063	4471604.6385
130	432711.2018	4471607.3108
131	432711.7153	4472052.2990
132	432713.8209	4472022.1757
133	432715.7684	4472042.2444
134	432717.4680	4472047.6234
135	432718.4878	4472062.2923
136	432730.3066	4472060.8006
137	432723.1722	4472068.3455
138	432728.8600	4472101.2056
139	432730.1526	4472107.8774
140	432737.7546	4472124.3433
141	432737.0195	4472144.4707
142	432730.7581	4472146.0038
143	432718.4609	4472153.3071
144	432716.7602	4472160.3642
145	432715.8778	4472164.8282
146	432715.3073	4472170.3038
147	432713.5883	4472179.9163
148	432738.2061	4472201.8612
149	432727.7242	4472202.7764
150	432739.1487	4472211.8648
151	432731.2656	4472221.4328
152	432734.8609	4472241.1676
153	432738.8682	4472260.7970
154	432741.1156	4472281.6147
155	432738.4910	4472303.5853
156	432737.2468	4472306.8718

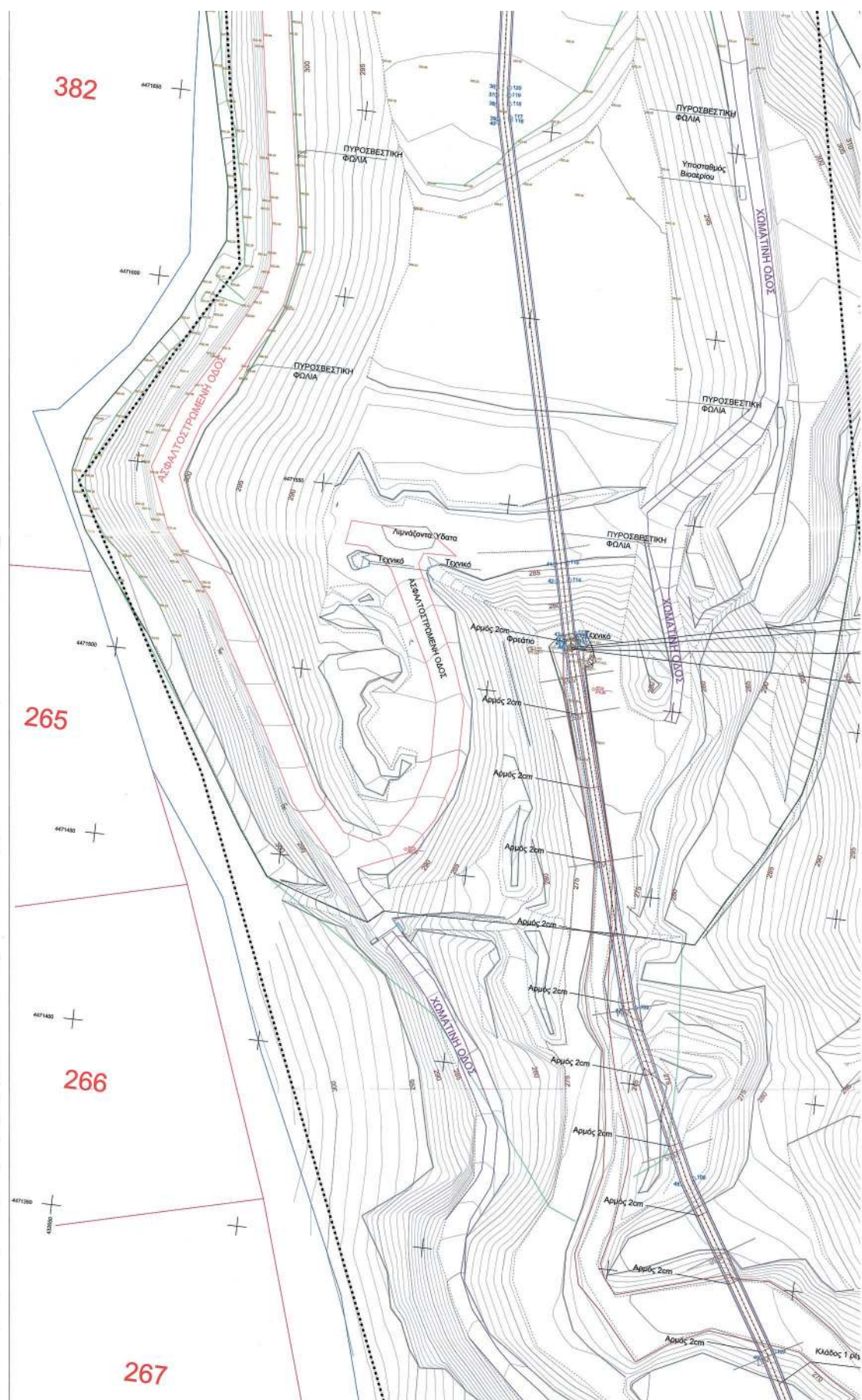
Α/Α	Χ	Υ
1	432831.2881	4472235.8661
2	432816.0891	4472217.7403
3	432815.0280	4472244.4664
4	432794.2767	4472181.4252
5	432770.9272	4472182.7908
6	432754.4090	4472174.9409
7	432755.1621	4472155.2682
8	432752.4841	4472162.2734
9	432747.0287	4472158.8859
10	432746.9810	4472158.7493
11	432714.6988	4472155.3629
12	432722.0198	4472144.4707
13	432737.7848	4472134.2433
14	432747.8423	4472152.2041
15	432748.2793	4472154.0386
16	432754.9198	4472159.9163
17	432757.0837	4472181.7038
18	432751.9832	4472185.0037
19	432750.8236	4472167.8752
20	432811.0787	4472191.8678
21	432843.6380	4472308.7224
22	432842.7410	4472318.8484

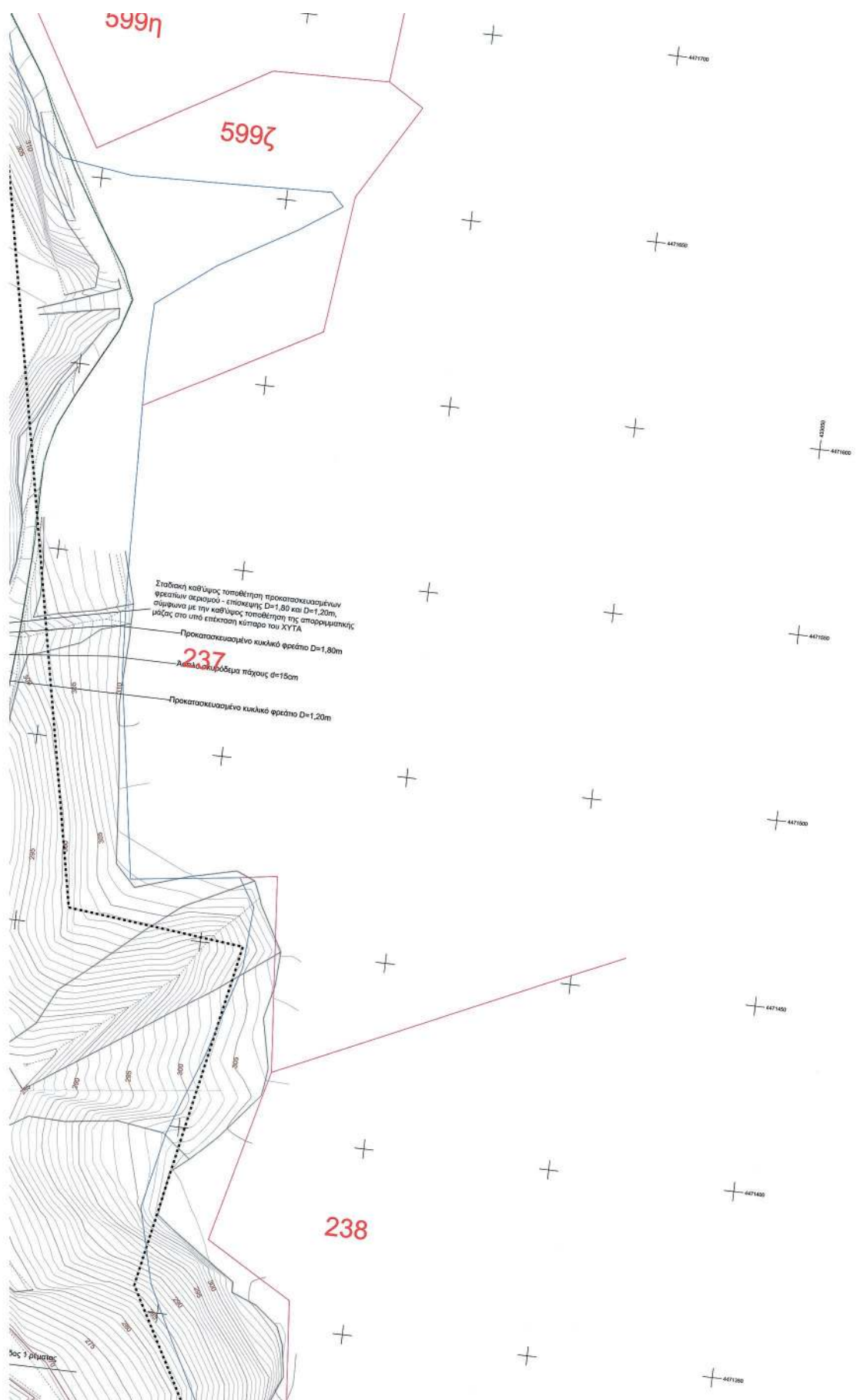
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛΑΔΟΥ Κ1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ
Α/Υ Χ.Ω. 0+499,00 (0+432732.1772, 0+432733.5980, Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432736.0718, 0+4472286.7074)	Προτεινόμενη διαμόρφωση των υφιστάμενων διαδρομών του μείζονος μήκους 1,500μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432736.0718, 0+4472282.7074) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944)	Τροποποίηση διαμόρφωσης διαδρομής μείζονος μήκους 1,500μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκειμένου να αποφευχθεί η κλίση 1:1 με 1,50μ.
Α/Υ Χ.Ω. 0+493,80 (0+432732.1021, 0+4472282.7944) Ε.Ω. Χ.Ω. 0+493,80 (0+432737.0485, 0+4472164.7000)	Μετακίνηση διαδρομής μείζονος μήκους 1,50μ με υψόμετρο 100-150μ. Η κατασκευή με κλίση 2:1 επιβάλλεται προκει

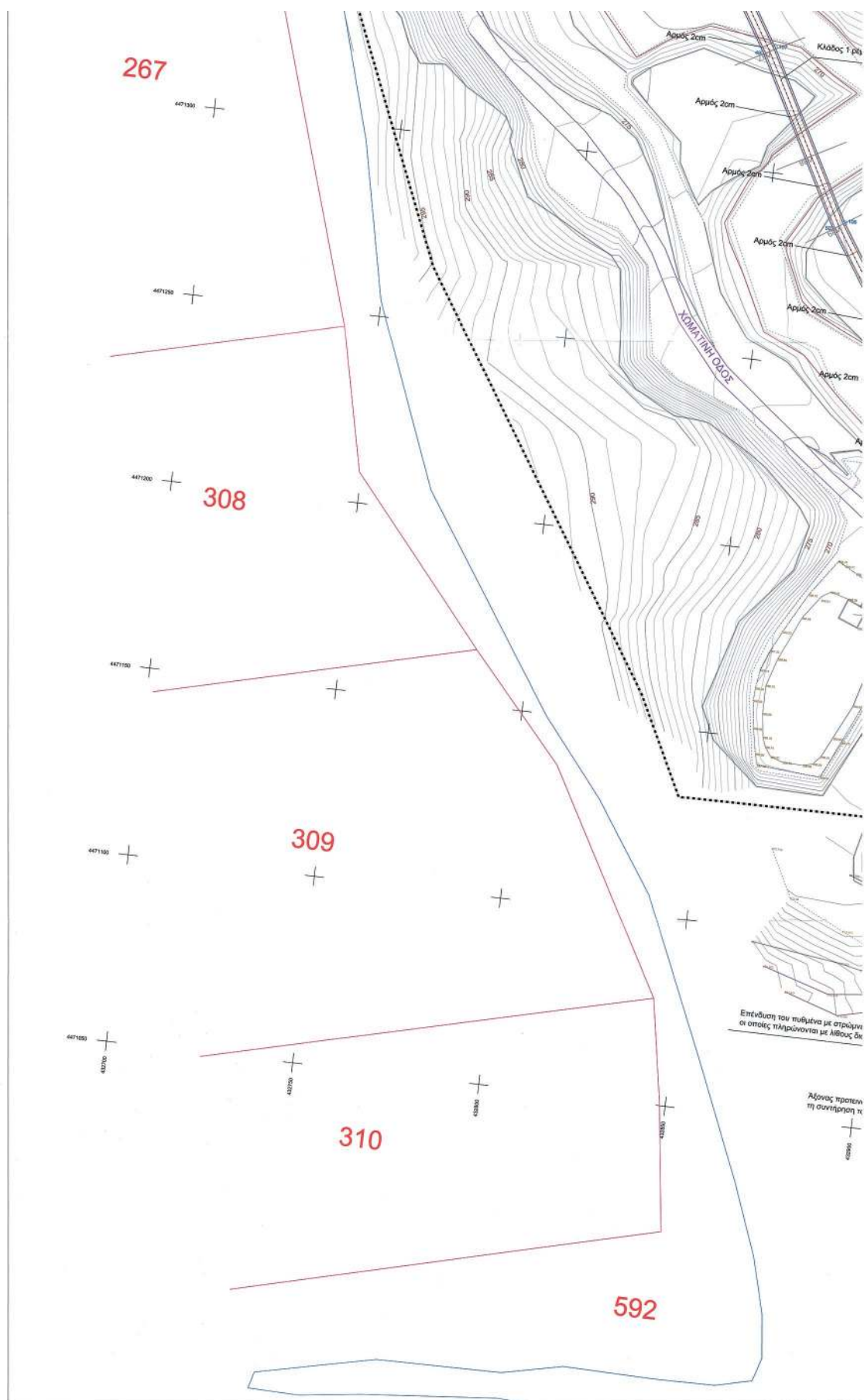


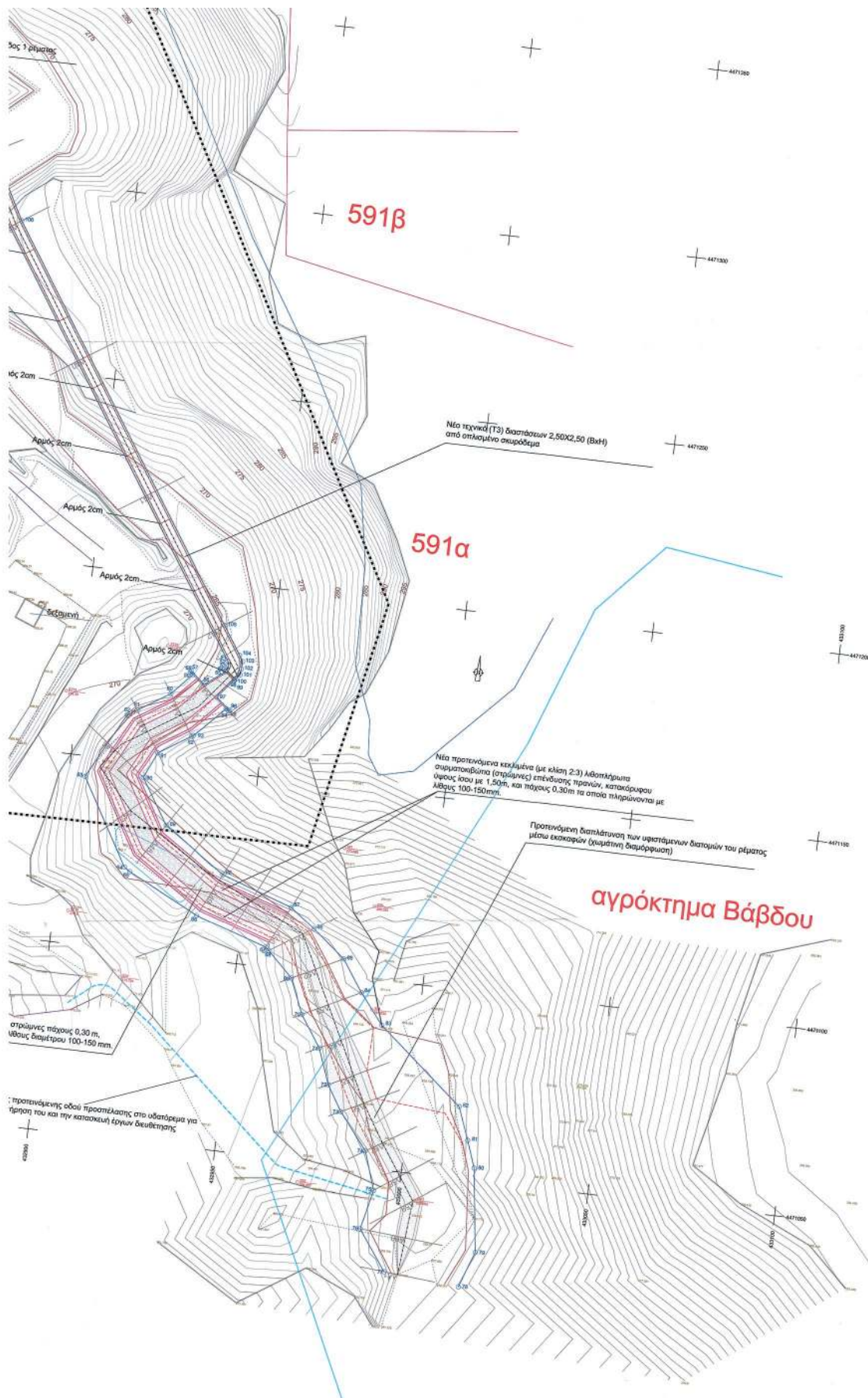












Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα και τους πίνακες συντεταγμένων των κορυφών των οριογραμμών που τη συνοδεύουν.

Θεσσαλονίκη, 16 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 4 0 0 5 3 1 1 3 0 8 2 1 0 0 1 6 *