Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2021.12.01 17:51:41 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2021 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **855**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου), στο Ο.Τ. 277.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

2 Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την υλοποίηση των εγκεκριμένων οριστικών μελετών οδοποιίας της μελέτη με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπέτ έως Α/Κ Νίκαιας».

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου), στο Ο.Τ. 277.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 και 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.), που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14/27.07.1999 π.δ/τος (Δ΄580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 1 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α΄79), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με την παρ. 2 του άρθρου 62 του ν. 4280/2014 (Α΄159).

3. Την υπ΄αρ. 2/07-01-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νικόλαο Ταγαρά» (Β΄45).

4. Το από 8-3-1931 π.δ. «Περί εγκρίσεως του σχεδίου της πόλεως Αλεξανδρουπόλεως» (Α΄58).

5. Την υπό στοιχεία Ι-4548/12-10-1989 απόφαση του Νομάρχη Έβρου «Έγκριση Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης Αλεξανδρούπολης» (Δ΄674).

6. Την υπ΄ αρ. 72673/3646/20-11-1987 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δήμου Αλεξανδρούπολης Ν. Έβρου» (Δ΄9/1988), όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄αρ. 25903/5885/19-10-1999 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου)» (Δ΄844).

7. Την υπ΄αρ. 2086/21-7-2016 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με την υπ΄αρ. 164/2016 απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β΄ Φάση» (Β΄2549).

8. Τις υπ΄αρ. 331 και 366/2018 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

9. Την υπ΄αρ. 10/Συν.3η/19-7-2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

10. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α΄98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α΄133) και το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

11. Την υπ' αρ. 85/2021 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αλεξανδρούπολης του Δήμου Αλεξανδρούπολης (Ν. Έβρου) και ειδικότερα στο Ο.Τ. 277, με:

α) τη μετατόπιση της οικοδομικής γραμμής (ΟΓ) στη βόρεια πλευρά του ΟΤ 277 επί της οδού Ειρήνης κατά ένα μέτρο (1,0μ.),

β) τη μετατροπή σε πεζόδρομο πλάτους οκτώ (8) μέτρων τμήματος της οδού Νικ. Φωκά, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας έως την οδό Ειρήνης και τμήματος της οδού Ειρήνης, από την οδό Νικ. Φωκά έως την οδό Ψαρ-

ρών, όπως οι παραπάνω ρυθμίσεις φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, το οποίο θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την υπ’ αρ. 85100/2021 πράξη του, του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2021

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ο Υφυπουργός
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1/1000
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΛΕΞΠΟΛΗΣ
ΑΠ. ΝΟΜ. ΕΒΡΟΥ Ι-4548/12.10.89 ΦΕΚ 6740/30.10.89
ΚΛΙΜΑΚΑ 1/1000
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΙΣΩΝ ΕΓΣΑ 87
Η εξάρτηση από το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιήθηκε με σύστημα GPS, κάνοντας χρήση του Ελληνικού Συστήματος Ενισχυμένου-HEPOS, & του δικτύου URANUS
T1 657752.297 4522849.243
T2 657769.034 4522857.470
T3 657788.975 4522817.331
T4 657772.142 4522808.297
ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΩΝ ΓΕΙΤΟΝΙΚΩΝ Ο.Τ., ΟΠΩΣ ΑΠΟΤΥΠΩΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ, ΑΠΟΔΙΔΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΧΑΡΤΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ 1989.
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΕΡΓΟ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΥΠΟ Φ.Α. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ
ΘΕΣΗ
ΝΟΜΟΣ: ΙΟΥΛ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - Ο.Τ. 277
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1/200
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΑΠ. ΝΟΜ. ΕΒΡΟΥ Ι-4548/12.10.89 ΦΕΚ 6740/30.10.89
ΤΟΜΕΑΣ (Α+Β) - Ι ΚΑΝΟΝΑΣ
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ 10,00 μ.
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΜΒΑΔΟ 200,00 τ.μ.
ΣΥΝ/ΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ 3,00
ΣΥΝ/ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ 60% (ΝΟΚ άρθρο 12)
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ 30,00 μ. (ΝΟΚ άρθρο 18)
ΧΡΗΣΗ Ο.Τ. 276 - 277 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
Π.Δ. 23.02.87 (ΦΕΚ 156 Δ' - ΑΡΘΡΟ 4)
Ο.Τ. 275
Ο.Τ. 276
Ο.Τ. 277
Ο.Τ. 279
Ο.Τ. 117
ΟΔΟΣ ΦΑΡΡΩΝ πλ. 8,00 μ.
ΟΔΟΣ ΝΙΚ. ΦΟΚΑ πλ. 8,00 μ. (πεζόδρομος)
ΟΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ πλ. 8,00 μ.
ΟΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ πλ. 8,00 μ. (πεζόδρομος)
ΟΔΟΣ ΝΙΚ. ΦΟΚΑ
Πεζόδρομος πλ. 6μ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 431318 (2)

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α’ 169) για την υλοποίηση των εγκεκριμένων οριστικών μελετών οδοποιίας της μελέτη με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπέτ έως Α/Κ Νίκαιας».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (147).

2. Του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι"] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΣΔΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α’ 133).

3. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

5. Τον ν. 3841/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 162) .

6. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α΄ 169), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 221/1999 (Α΄ 188) και τον ν. 3212/2003 (Α’ 308).

7. Του π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α΄ 26).

8. Της υπ’ αρ. 170949/9-9-2021 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση της υπ’ αρ. 153/15/29-7-2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί τροποποίησης του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Β΄ 4163), όπως ο Οργανισμός είχε ολικά τροποποιηθεί - επικαιροποιηθεί με την υπ’ αρ. 15840/156612/4-10-2018 (Β΄ 4788 - ΑΔΑ: ΨΗ8ΜΟΡ10-60Ε) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

9. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 υπουργικής απόφασης «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β΄ 30/1996), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10-5-2000 (Δ΄ 324) υπουργική απόφαση.

Αφού είδαμε:

1. Την υπ’ αρ. 85451/22-7-2002 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων οδικού έργου «Βελτίωση της υφιστάμενης Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης, στο τμήμα από ανισόπεδο κόμβο Νίκαιας έως και ανισόπεδο κόμβο Συκουρίου», με την ΜΠΕ που την συνοδεύει.

2. Την υπ’ αρ. 170075/20-11-2013 (ΑΔΑ ΒΛ100-5Ρ9) απόφαση παράτασης ισχύος και τροποποίησης της υπ’ αρ. 85451/22-7-2002 κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/51081/3411/22-06-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο: «Απόψεις σχετικά με την τροποποίηση του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου σχεδιασμού του έργου "Βελτίωση της υφιστάμενης Παλιάς Εθνικής Οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης στο τμήμα από ανισόπεδο κόμβο Νίκαιας έως και ανισόπεδο κόμβο Συκουρίου" σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011».

4. Την υπ’ αρ. 365923/23-09-2021 απόφαση Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. / Π.Θ. με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας-κόμβων της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπέτ έως Α/Κ Νίκαιας».

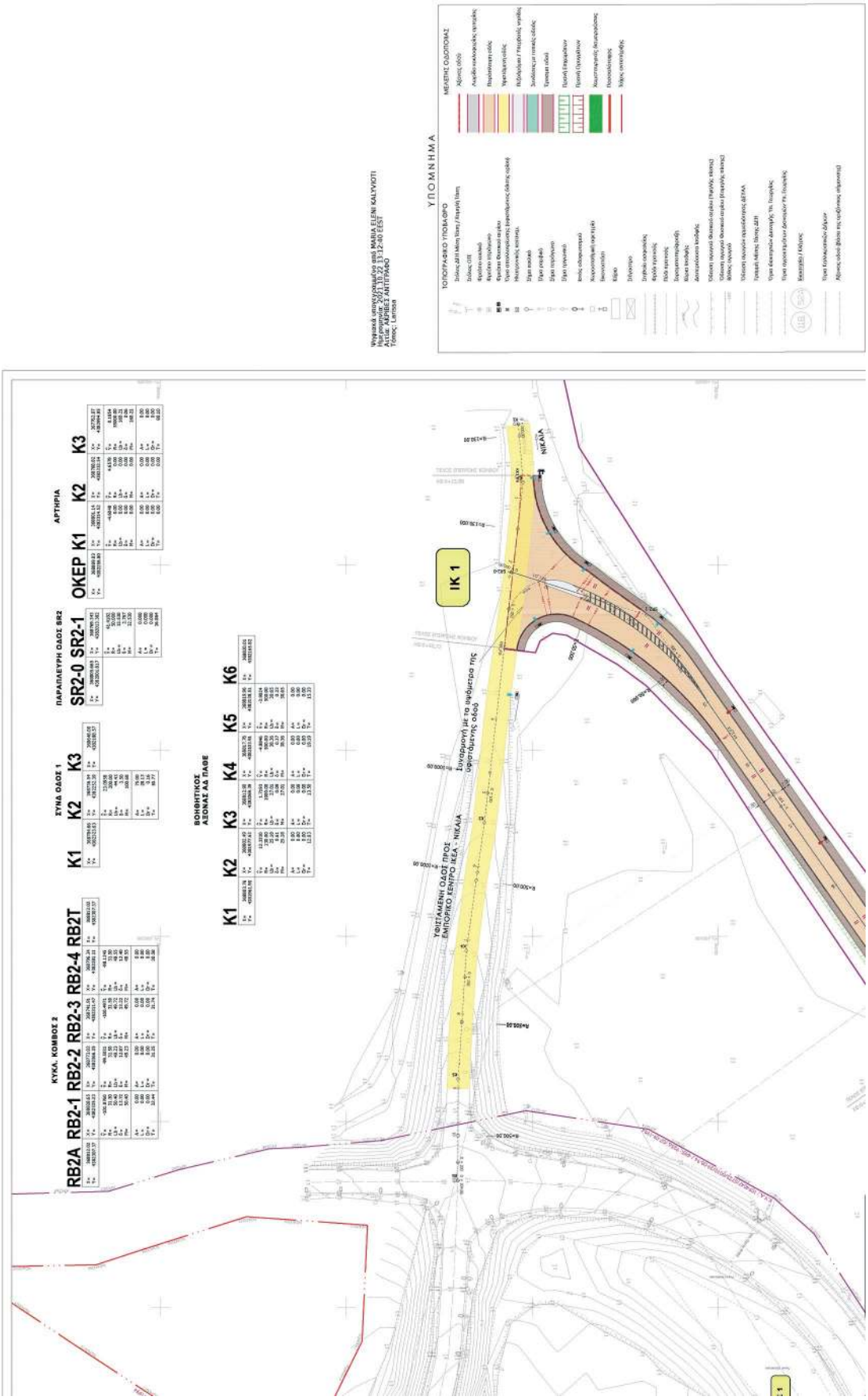
Και επειδή:

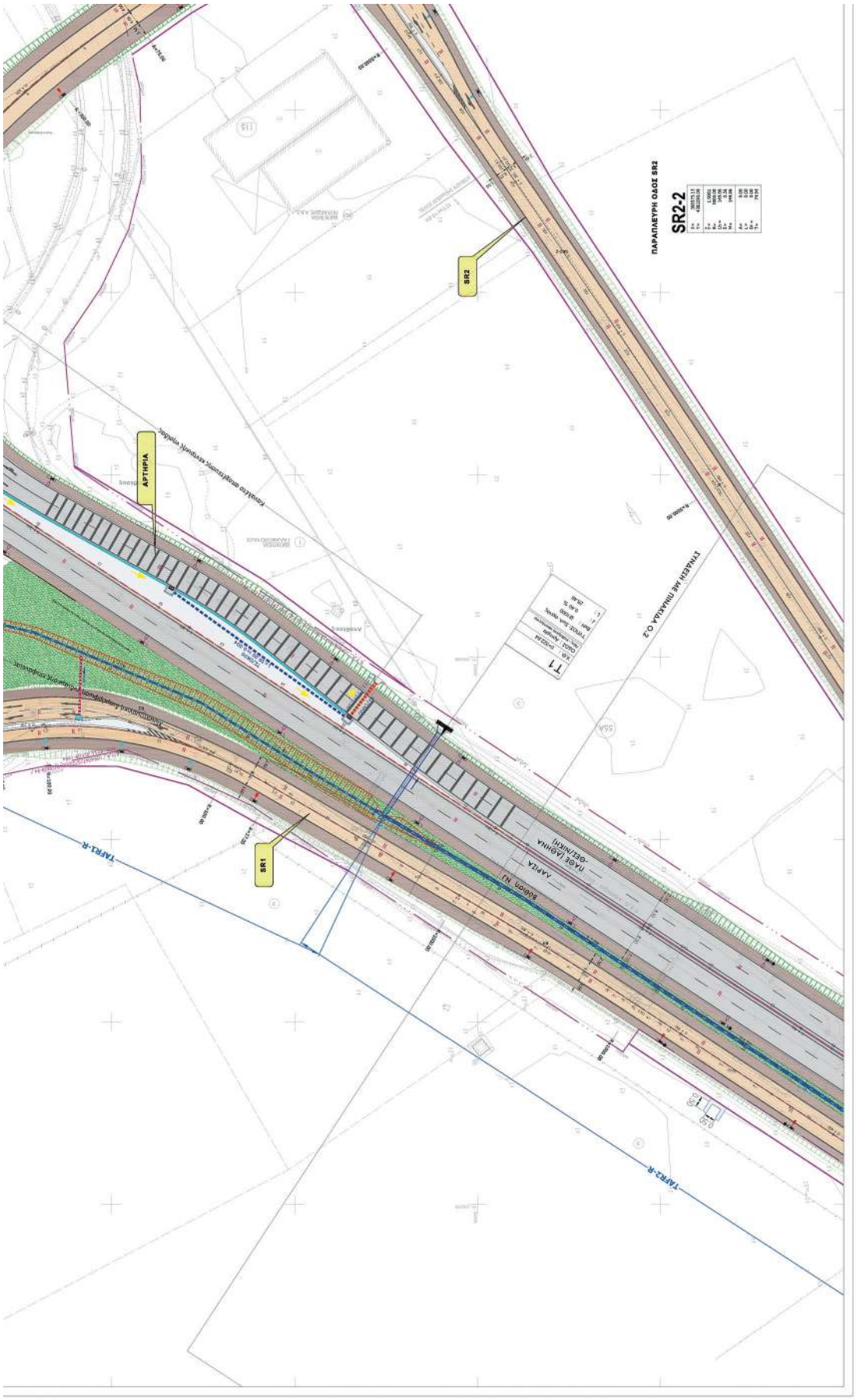
i. Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

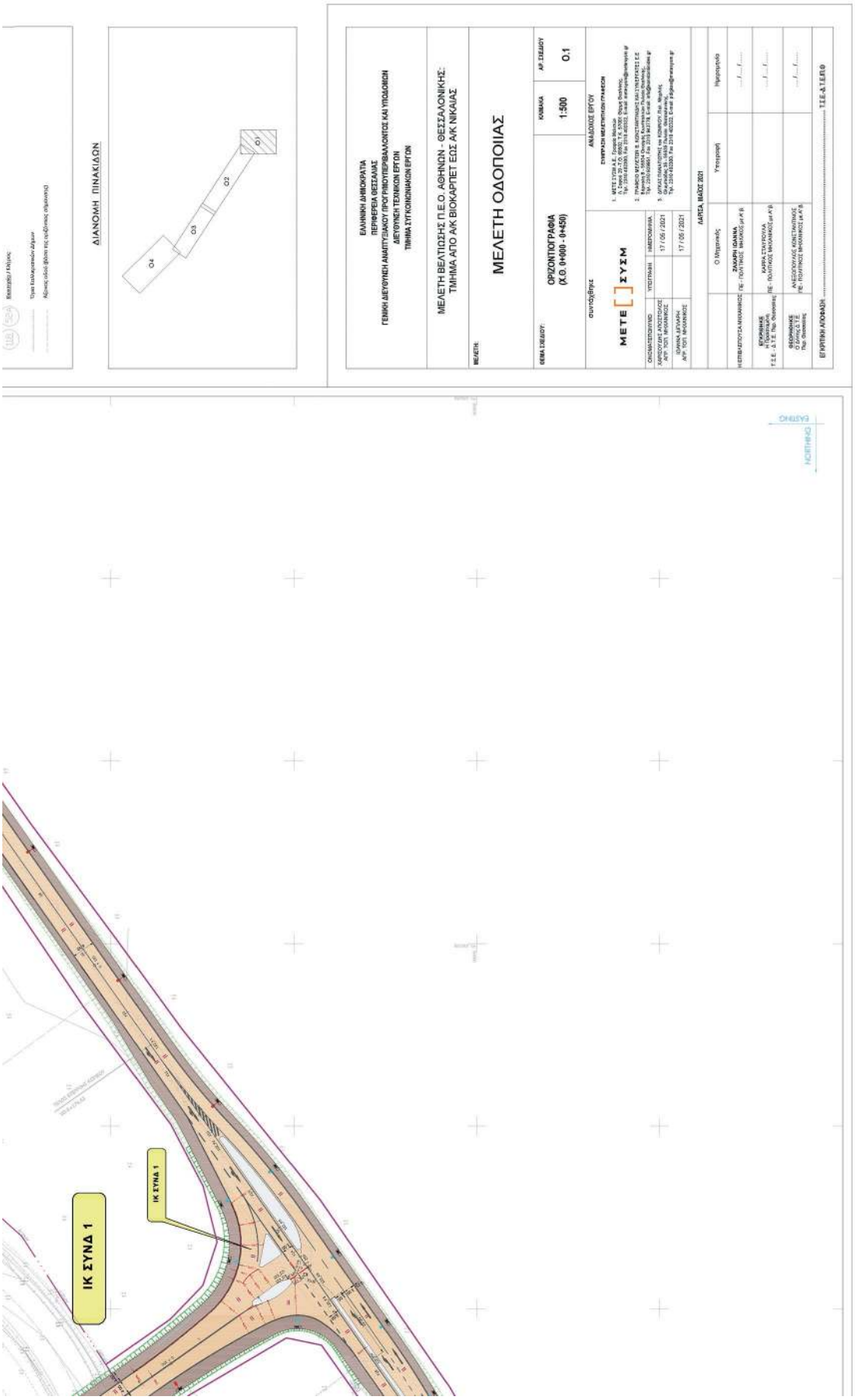
ii. Το τμήμα αυτό πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για τη βελτίωση του οδικού άξονα ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης, που αποτελεί εναλλακτική διαδρομή του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - Τεμπών και χρήζει αναβάθμισης για λόγους οδικής ασφάλειας, ενώ παράλληλα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τις τοπικού και υπερτοπικού ενδιαφέροντος κυκλοφοριακές ανάγκες της πόλης, αποφασίζουμε:

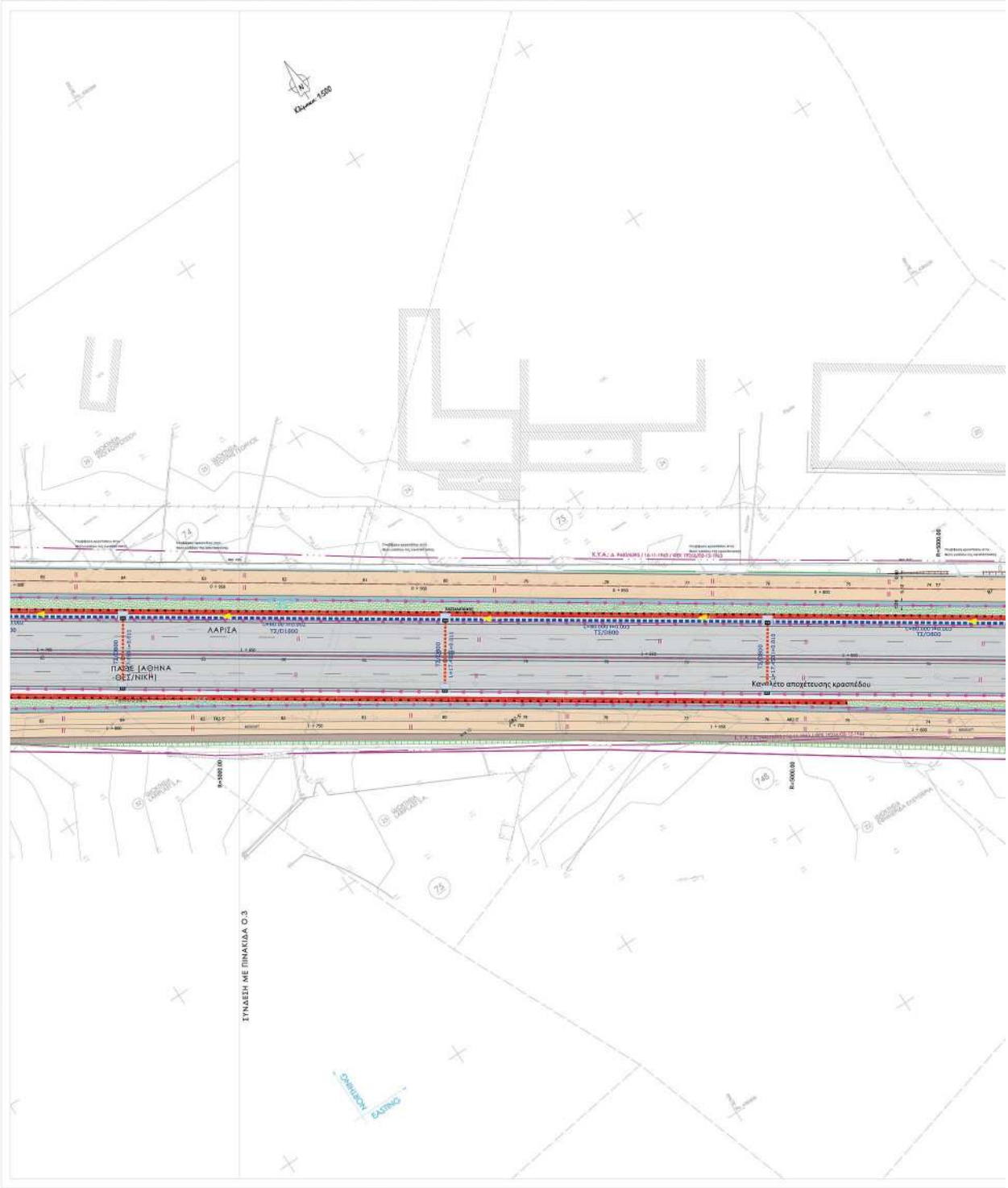
Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στην ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Α/Κ Βιοκαρπέτ έως Α/Κ Νίκαιας, που περιλαμβάνει την αρτηρία, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό τμήμα, τους κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας, και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγκεκριμένου κτηματολογίου για την απαιτούμενη ζώνη κατάληψης των έργων.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε αμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

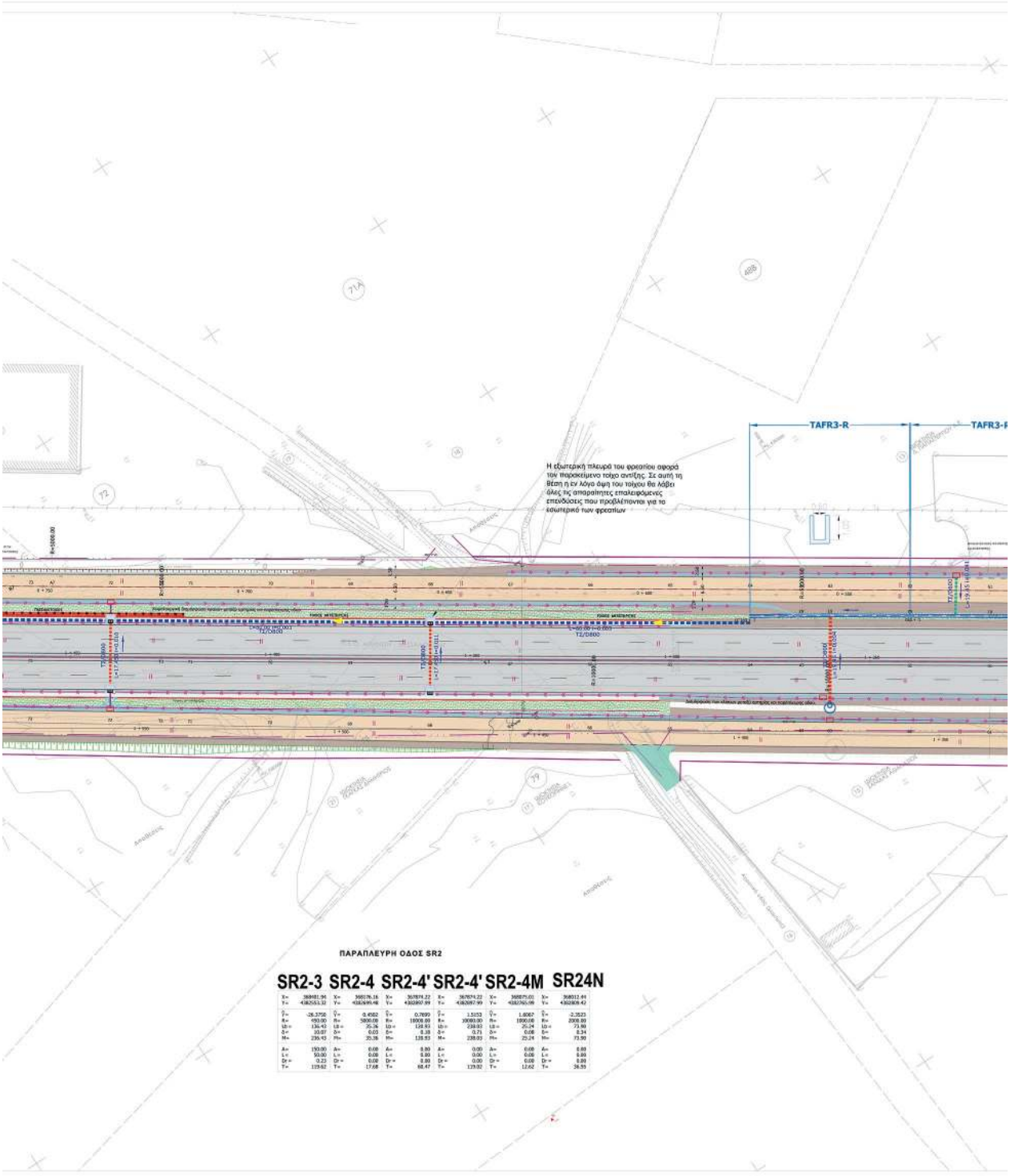

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARIA ELENI KALYVIOTI
Ημερομηνία: 2021.11.22 13:12:40 EEST
Αιτία: Κ.Υ.Α. ΕΕΤΑΑ 44117/2443
Τόπος: Larissa
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΠΟΔΑΦΟΣ
ΜΕΚΕΠΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 2
RB2A RB2-1 RB2-2 RB2-3 RB2-4 RB2T
ΣΥΝΔ. ΟΔΟΣ 1
K1 K2 K3
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2
SR2-0 SR2-1
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΟΚΕΡ K1 K2 K3
ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΔ ΠΑΦΕ
K1 K2 K3 K4 K5 K6
ΙΚ 1
ΝΙΚΑΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΚΕΑ - ΝΙΚΑΙΑ
Ένωσαρμογή με το ανάβαστρα της υφιστάμενης οδού

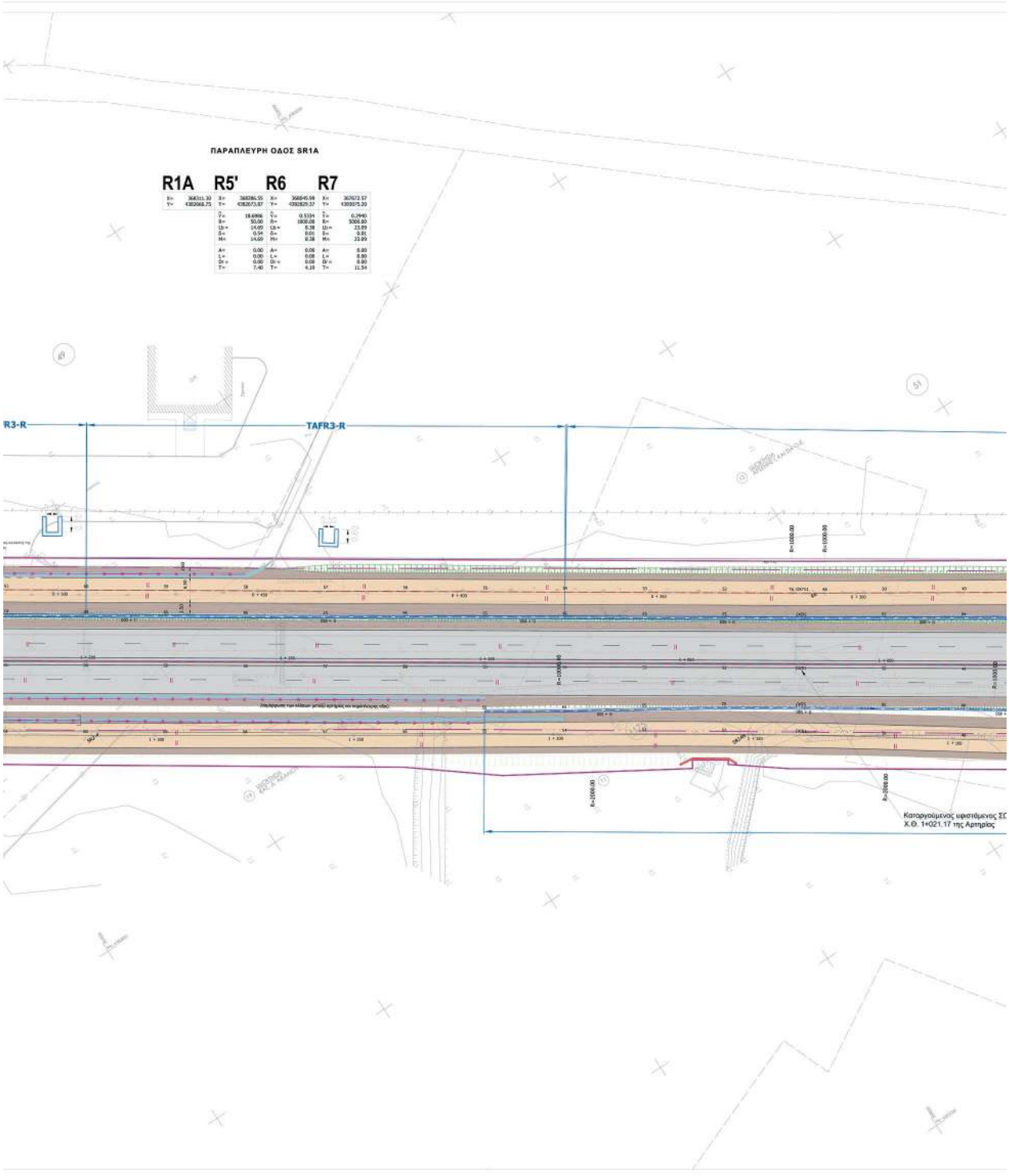

ΠΑΡΑΛΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2
SR2-2
SR2
SR1
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΤΥΜΕΑΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ο.2
ΤΑΡΡΙ-R
ΤΑΡΡΙ-R

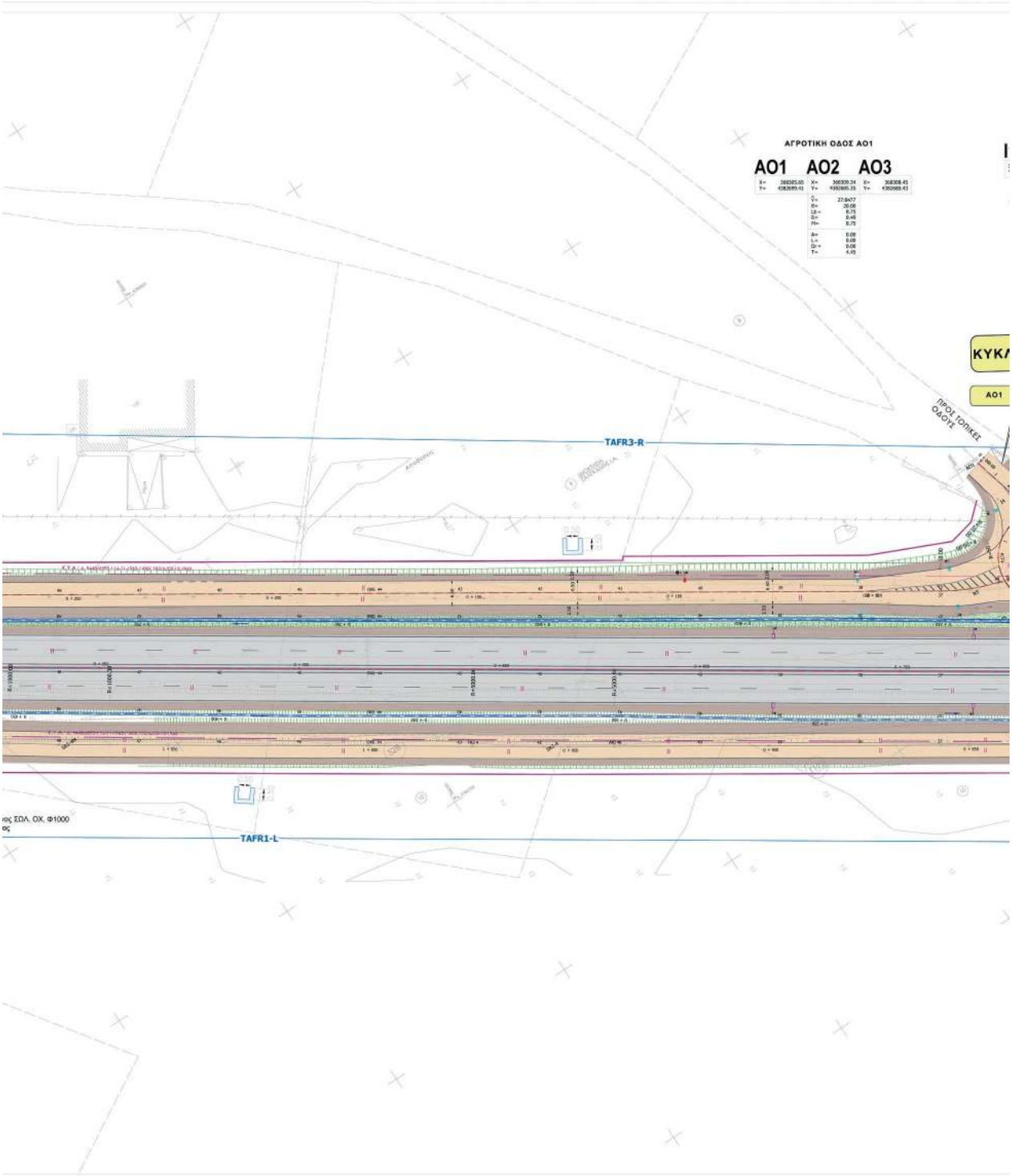

ΙΚ ΣΥΝΔ 1
ΙΚ ΣΥΝΔ 1
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
Ο1
Ο2
Ο3
Ο4
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Α/Κ ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(Χ.Θ. 0+000 - 0+450)
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ
0.1
ΣΥΣΤΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ/ΓΡΑΦΕΙΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗ
ΛΑΡΙΣΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2021
Ο Μηχανικός
Υπογραφή
Ημερομηνία
ΖΑΧΑΡΗ ΙΩΑΝΝΑ
ΕΡΓΟΒΑΣΗΣ
ΑΝΕΞΟΔΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΡΓΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
Τ.Ε.Ε.Δ.Τ.Ε.Π.Θ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

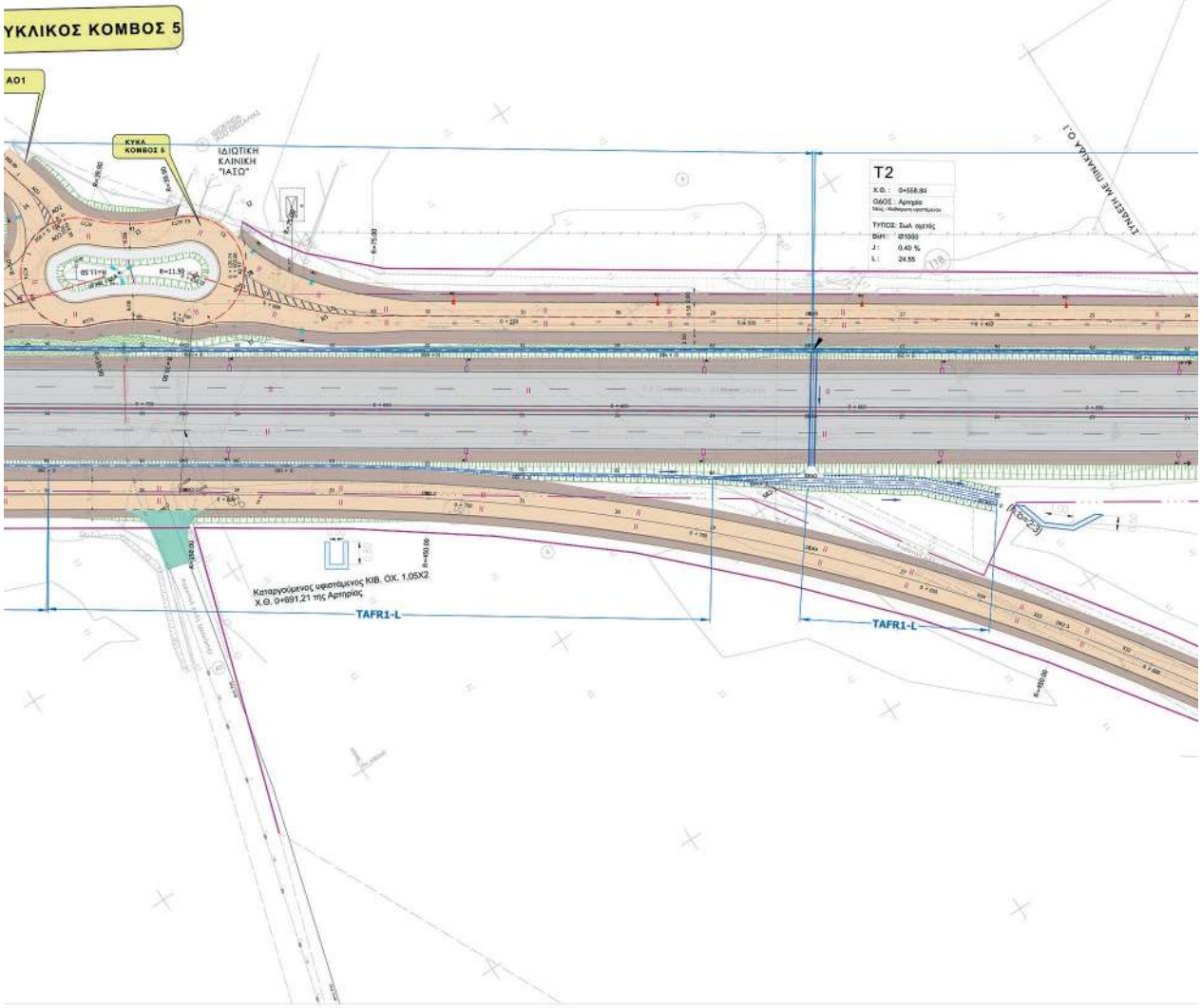

TAFR3-R
Η εξωτερική πλευρά του φρεατίου σφαρά τον παρακείμενο τοίχο αντίζης. Σε αυτή τη θέση η εν λόγω δομή του τοίχου θα λάβει όλες τις απαραίτητες επαλειμμένες επενδύσεις που προβλέπονται για το εσωτερικό των φρεατίων
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2
SR2-3 SR2-4 SR2-4' SR2-4' SR2-4M SR24N

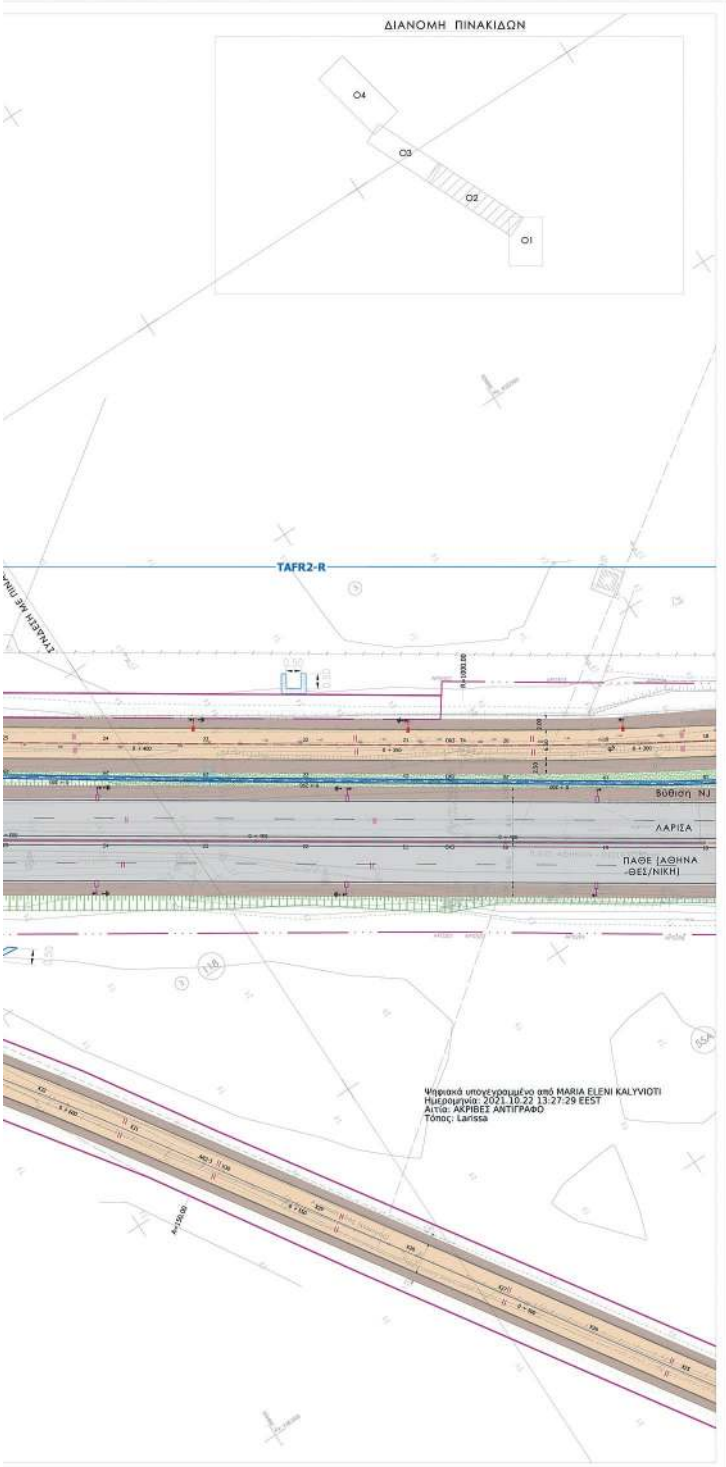

ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR1A
R1A
R5'
R6
R7
R3-R
TAFR3-R
Καταργούμενος υφιστάμενος ΣΟ
Χ.Θ. 1+021.17 της Αρτηρίας


ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΟ1
ΑΟ1 ΑΟ2 ΑΟ3
ΑΟ1
ΠΡΟΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ
TAFR3-R
TAFR1-L

ΟΔΟΣ ΙΚ ΙΑΣΩ

I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
X= 368336.70 Y= 4382851.85	X= 368344.51 Y= 4382864.17	X= 368321.63 Y= 4382871.08	X= 368304.79 Y= 4382885.33	X= 368289.10 Y= 4382864.80	X= 368312.06 Y= 4382856.87	X= 368328.90 Y= 4382838.52	X= 368336.70 Y= 4382851.85
Ύ= -114.9982 R= 11.50 Lb= 20.77 δ= 7.88 M= 20.77	Ύ= 29.9983 R= 20.00 Lb= 18.88 Δ= 1.13 M= 18.88	Ύ= -114.9977 R= 11.50 Lb= 20.77 δ= 7.88 M= 20.77	Ύ= -115.0014 R= 11.50 Lb= 20.77 δ= 7.88 M= 20.77	Ύ= 29.9991 R= 20.00 Lb= 18.88 Δ= 1.13 M= 18.88	Ύ= -114.9995 R= 11.50 Lb= 20.77 δ= 7.88 M= 20.77		
A= 0.00 L= 0.00 Dr = 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 Dr = 0.00 T= 9.58	A= 0.00 L= 0.00 Dr = 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 Dr = 0.00 T= 9.58	A= 0.00 L= 0.00 Dr = 0.00 T= 14.59	A= 0.00 L= 0.00 Dr = 0.00 T= 9.58		





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΙΜΟΥΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Α/Κ ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (Χ.Θ. 0+450 - 1+700)	1:500	Ο.2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΜΕΤΕ [ ] ΣΥΣΜ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΚΑΡΙΣΟΥΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		17 / 05 / 2021
ΙΩΑΝΝΑ ΔΕΛΑΡΗ ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		17 / 05 / 2021

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

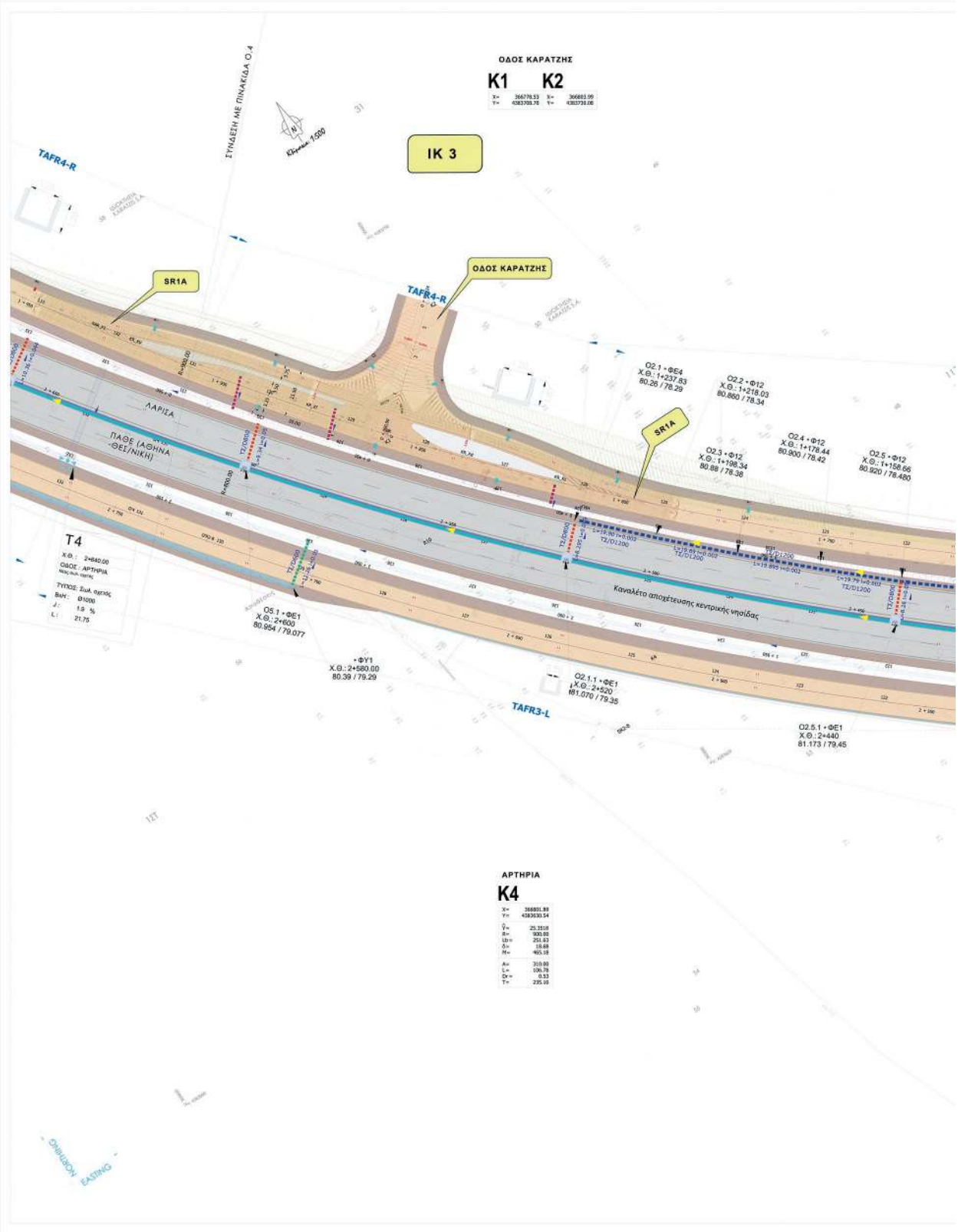
ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. Γρφείο Μελετών
   Δ. Σοφού 20-Τ.Θ. 60502, Τ.Κ. 57001 Βέρμη Θεσ/νίκης
   Τηλ. 2310 402380, Fax 2310 402322, E-mail: metesysm@metesysm.gr
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε
   Βέρμιο 6 - 55534 Οικισμός Κωνσταντίνου Πλαίσιο Θεσ/νίκης,
   Τηλ. 2310 929661, Fax 2310 943778, E-mail: info@konstantinides.gr
3. ΔΙΓΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΚΟΙΝΝΟΥ, Πολ. Μηχ/κός
   Ολυμπιάδος 39 - 55535 Πυλαία Θεσσαλονίκης,
   Τηλ. 2310 402380, Fax 2310 402322, E-mail: pelignas@metesysm.gr

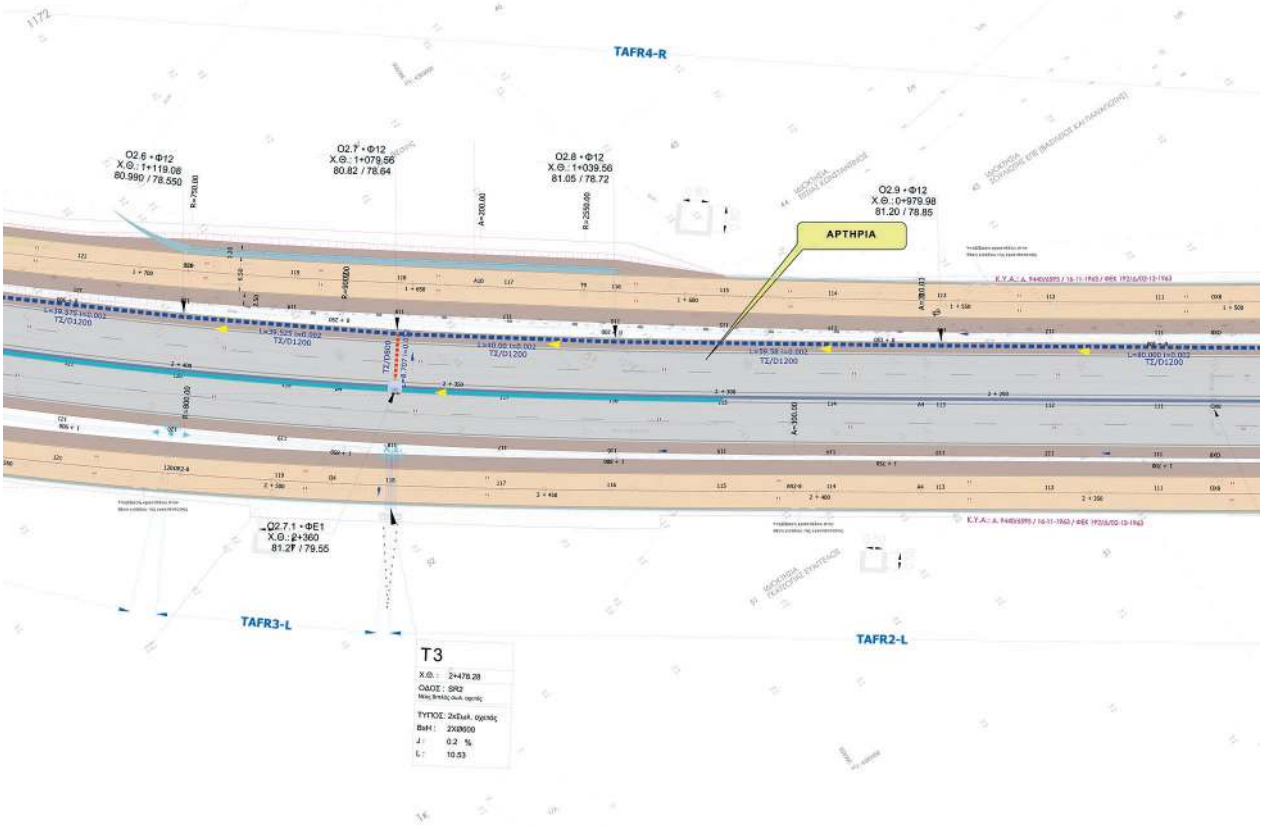
ΛΑΡΙΣΑ, ΜΑΪΟΣ 2021

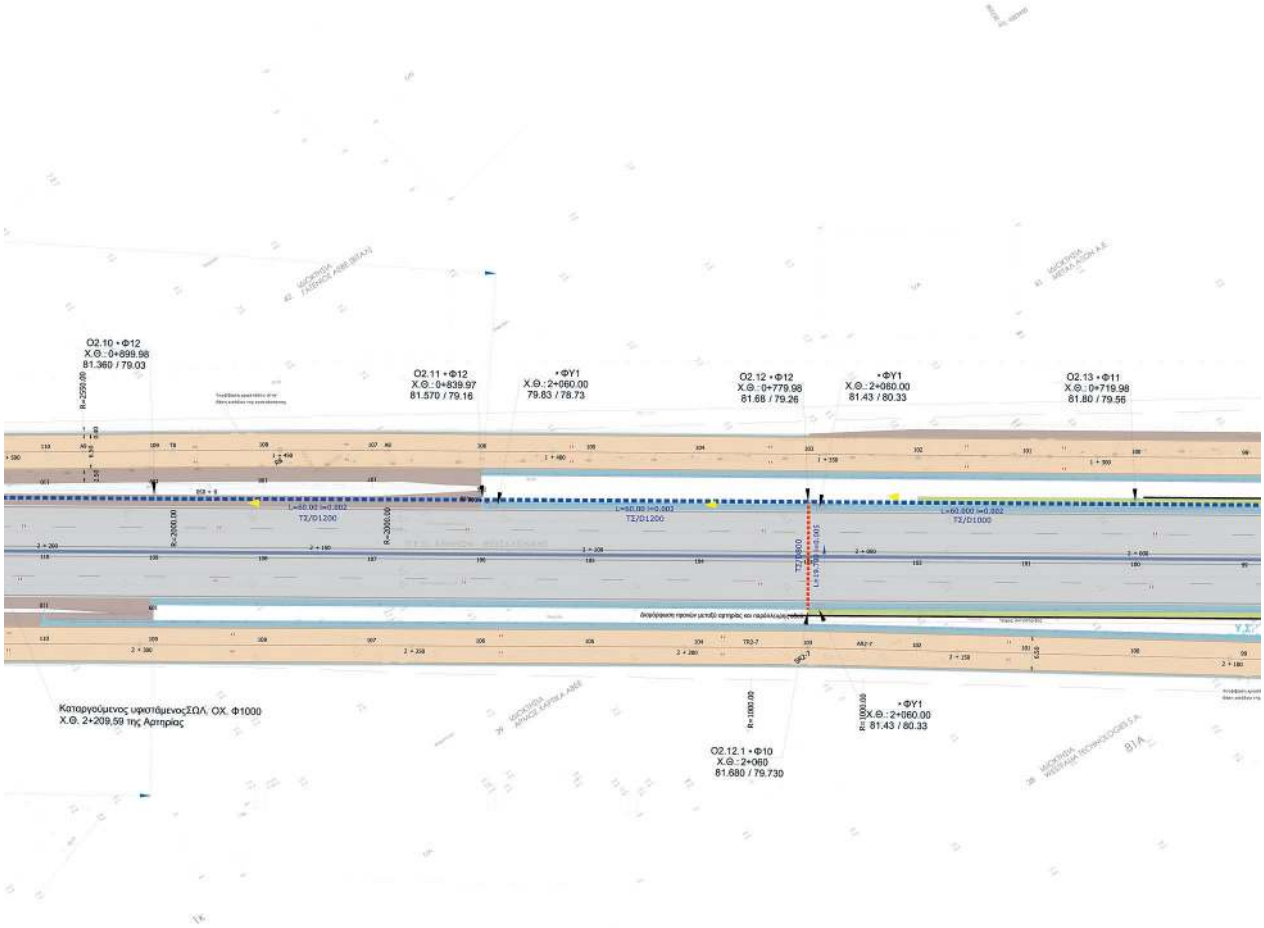
	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΖΑΧΑΡΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		..../..../.....
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. Περ. Θεσσαλίας	ΚΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		..../..../.....
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Δ.Τ.Ε. Περ. Θεσσαλίας	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		..../..../.....

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ..... Τ.Σ.Ε.-Δ.Τ.Ε./Π.Θ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

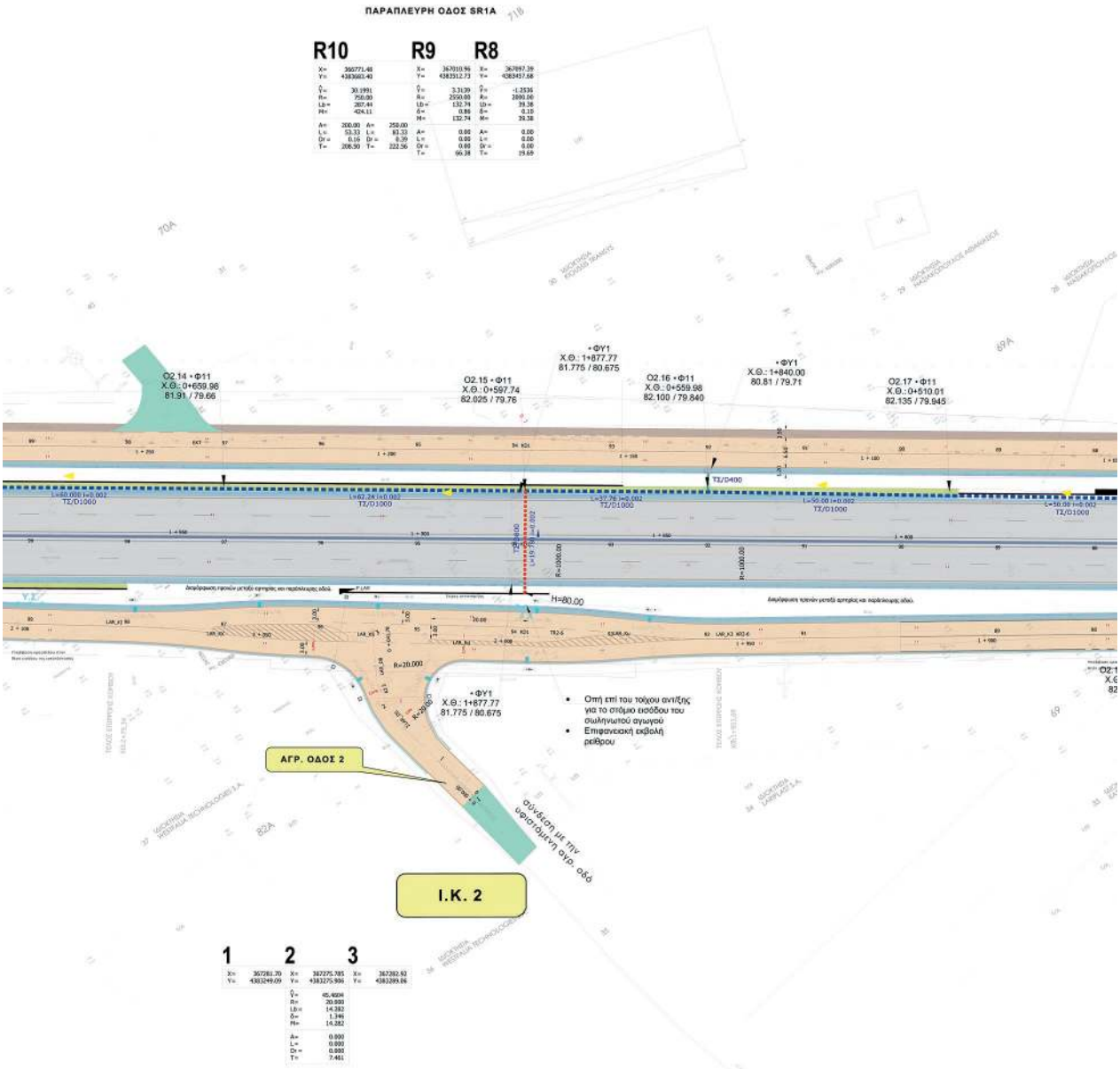

TAFR4-R
Ο2.6 • Φ12
Χ.Θ.: 1+119.08
80.990 / 78.550
Ο2.7 • Φ12
Χ.Θ.: 1+079.56
80.82 / 78.64
Ο2.8 • Φ12
Χ.Θ.: 1+039.56
81.05 / 78.72
Ο2.9 • Φ12
Χ.Θ.: 0+979.98
81.20 / 78.85
ΑΡΤΗΡΙΑ
Ο2.7.1 • ΦΕ1
Χ.Θ.: 2+360
81.2F / 79.55
TAFR3-L
TAFR2-L
T3
Χ.Θ.: 2+478.28
ΟΔΟΣ : SR2
ΤΥΠΟΣ: 2xΕλκ. σχιστής
ΒαΗ : 2X8000
J : 0.2 %
L : 10.53

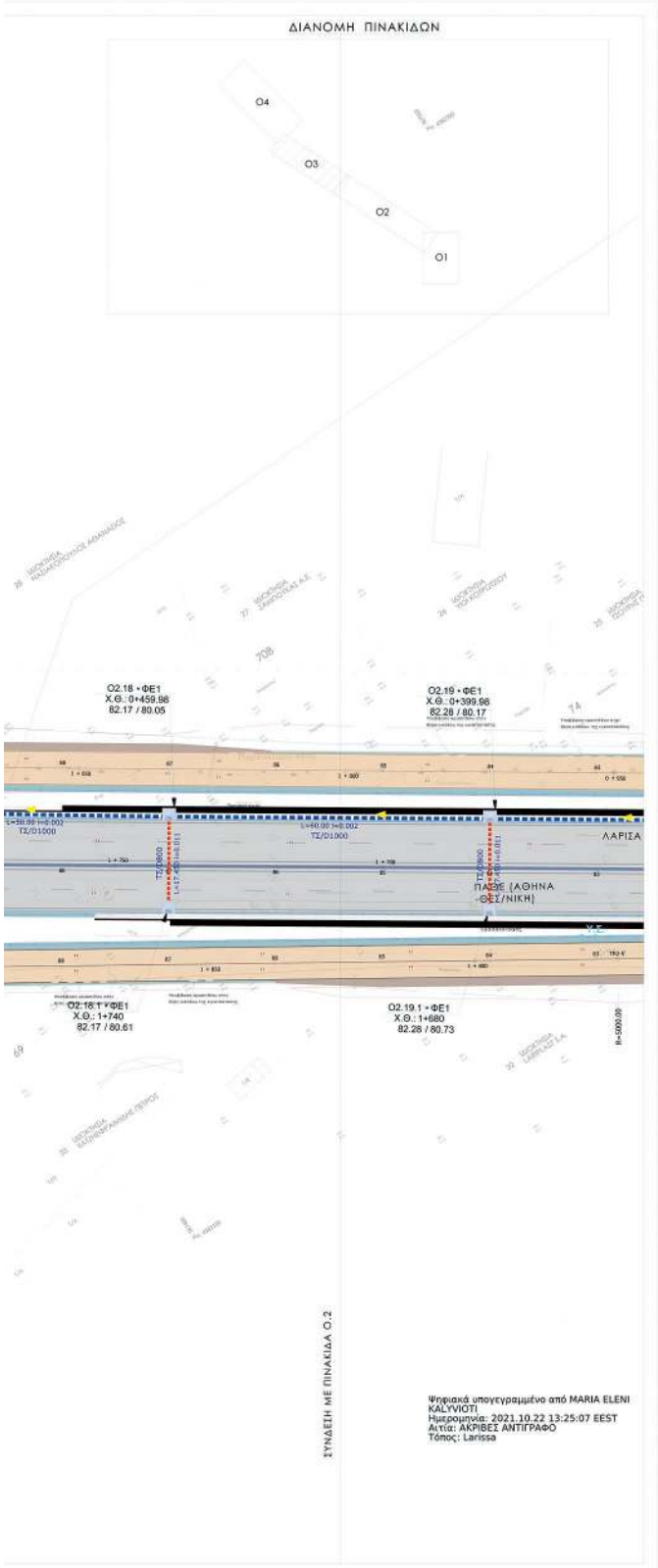


ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2

SR2-6 SR2-7 SR2-8

X=	367329.858	X=	367158.49	X=	366765.83
Y=	4383256.284	Y=	4383374.38	Y=	4383620.21
Ĝ=	2.4589	Ĝ=	-1.3244	Ĝ=	25.0560
R=	1000.000	R=	1000.00	R=	800.00
LD=	38.499	LD=	20.00	LD=	209.90
Δ=	0.185	Δ=	0.05	Δ=	17.19
M=	38.499	M=	20.00	M=	434.90
A=	0.000	A=	0.00	A=	300.00
L=	0.000	L=	0.00	L=	112.50
Dr=	0.000	Dr=	0.00	Dr=	0.66
T=	19.252	T=	10.40	T=	219.79


ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR1A
R10
R9
R8
Ο2.14 • Φ11
Χ.Θ.: 0+659.98
81.91 / 79.66
Ο2.15 • Φ11
Χ.Θ.: 0+597.74
82.025 / 79.76
• ΦΥ1
Χ.Θ.: 1+877.77
81.775 / 80.675
Ο2.16 • Φ11
Χ.Θ.: 0+559.98
82.100 / 79.840
• ΦΥ1
Χ.Θ.: 1+840.00
80.81 / 79.71
Ο2.17 • Φ11
Χ.Θ.: 0+510.01
82.135 / 79.945
H=80.00
• ΦΥ1
Χ.Θ.: 1+877.77
81.775 / 80.675
Οπή επί του τοίχου αντίξης για το σιφόνι εκτόδου του συλληνωτού αγωγού
Επιφανειακή εκβολή ρείθρου
ΑΓΡ. ΟΔΟΣ 2
σύνδεση με την υφιστάμενη αγρ. οδό
Ι.Κ. 2
1
2
3



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ/ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Α/Κ ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

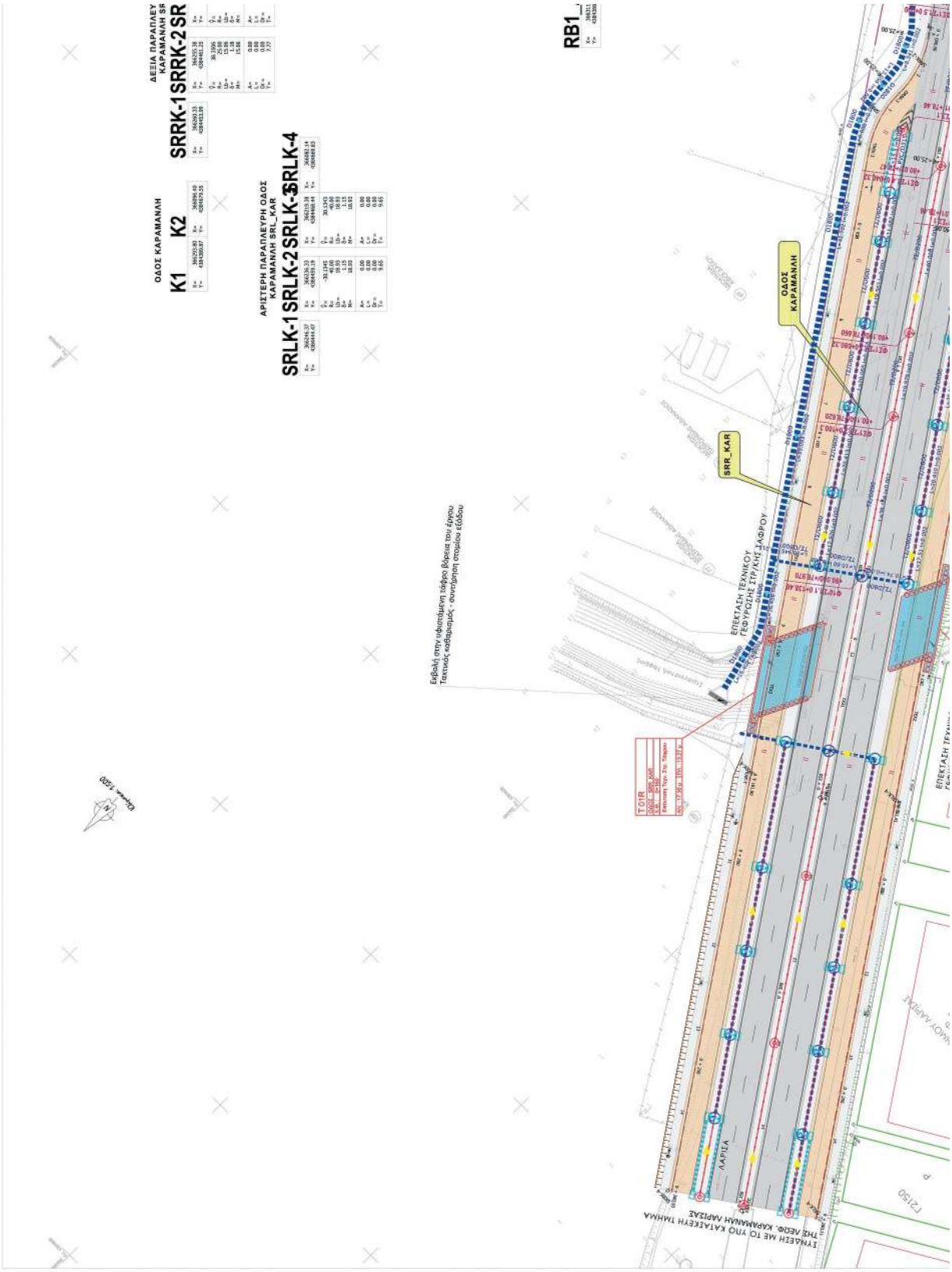
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (Χ.Θ. 1+700 - 2+650)	**1:500**	**Ο.3**

συντάχθηκε		ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΜΕΤΕ [ ] ΣΥΣΜ		**ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ** 1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε., Γραφείο Μελετών Λ. Σορού 20 -Τ.Θ. 60902, Τ.Κ. 57001 Θέρμη Θεσ/νίκης, Τηλ. 2310 402300, Fax 2310 402322, E-mail: metesysm@metesysm.gr 2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε Βόρκαβε 8 - 55534 Οικισμός Κωνσταντίνου Πύλαια Θεσ/νίκης, Τηλ. 2310 929951, Fax 2310 943776, E-mail: info@konstantinidis.gr 3. ΔΙΓΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΚΩΝ/ΝΟΥ, Πολ. Μηχ/κός Ολυμπιάδος 35 - 55535 Πυλαία Θεσσαλονίκης, Τηλ. 2310 402300, Fax 2310 402322, E-mail: polgikas@metesysm.gr
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΧΑΡΙΣΟΥΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		17 / 05 / 2021
ΙΩΑΝΝΑ ΔΙΠΛΑΡΗ ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		17 / 05 / 2021

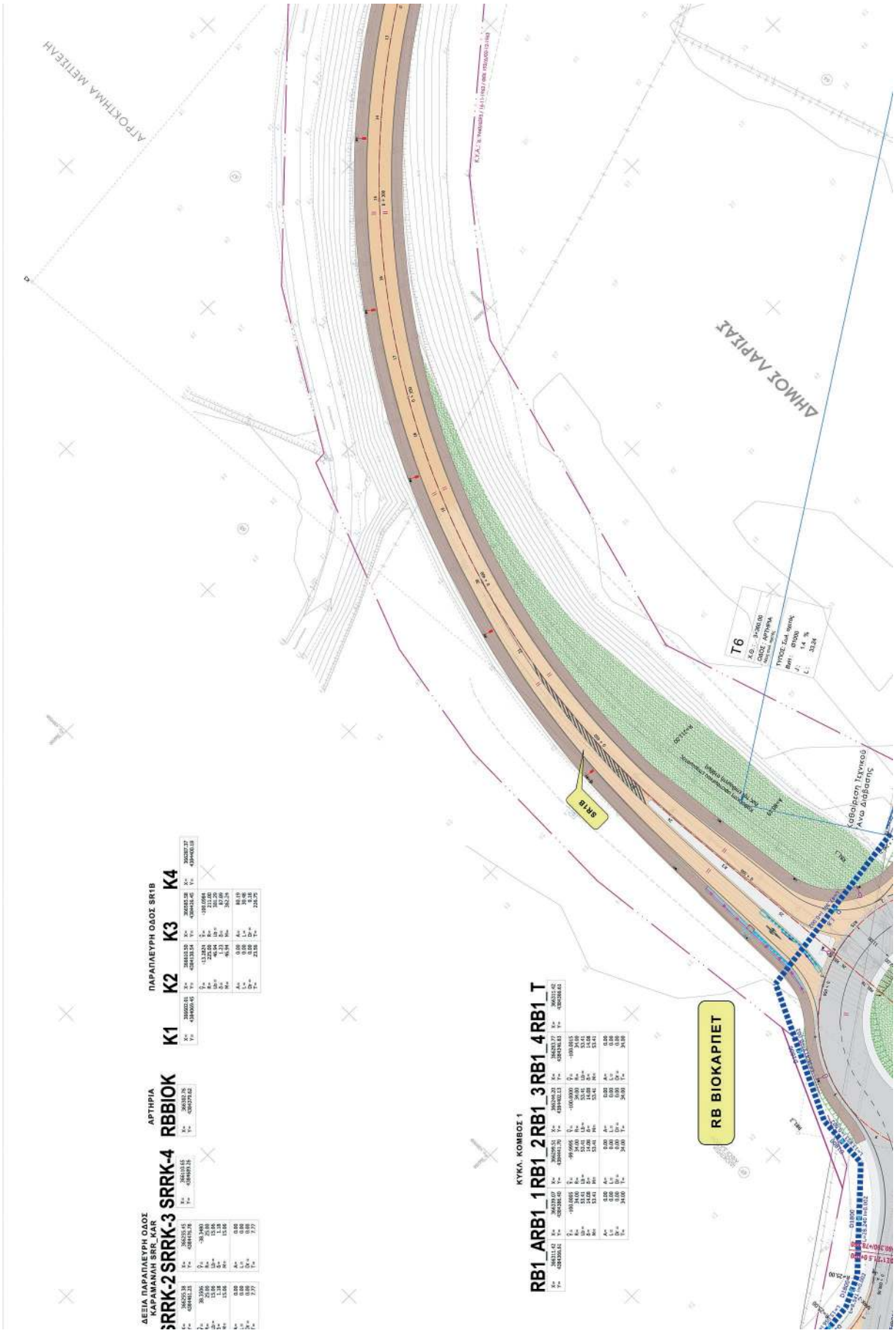
ΛΑΡΙΣΑ, ΜΑΪΟΣ 2021

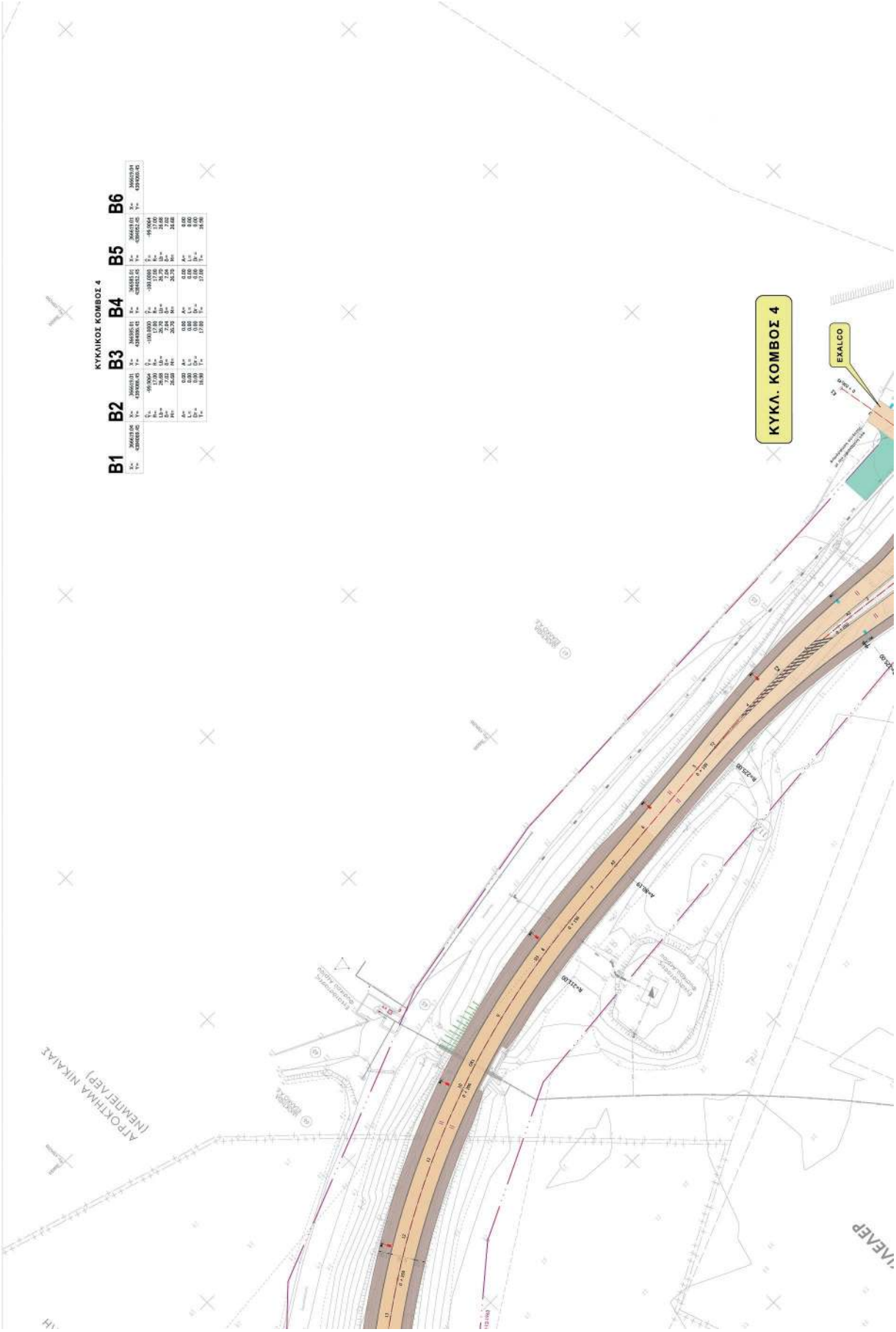
	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΖΑΧΑΡΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' β.		.../.../...
ΕΓΚΡΙΝΗΚΕ Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. Περ. Θεσσαλίας	ΚΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		.../.../...
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντής Δ.Τ.Ε. Περ. Θεσσαλίας	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β.		.../.../...

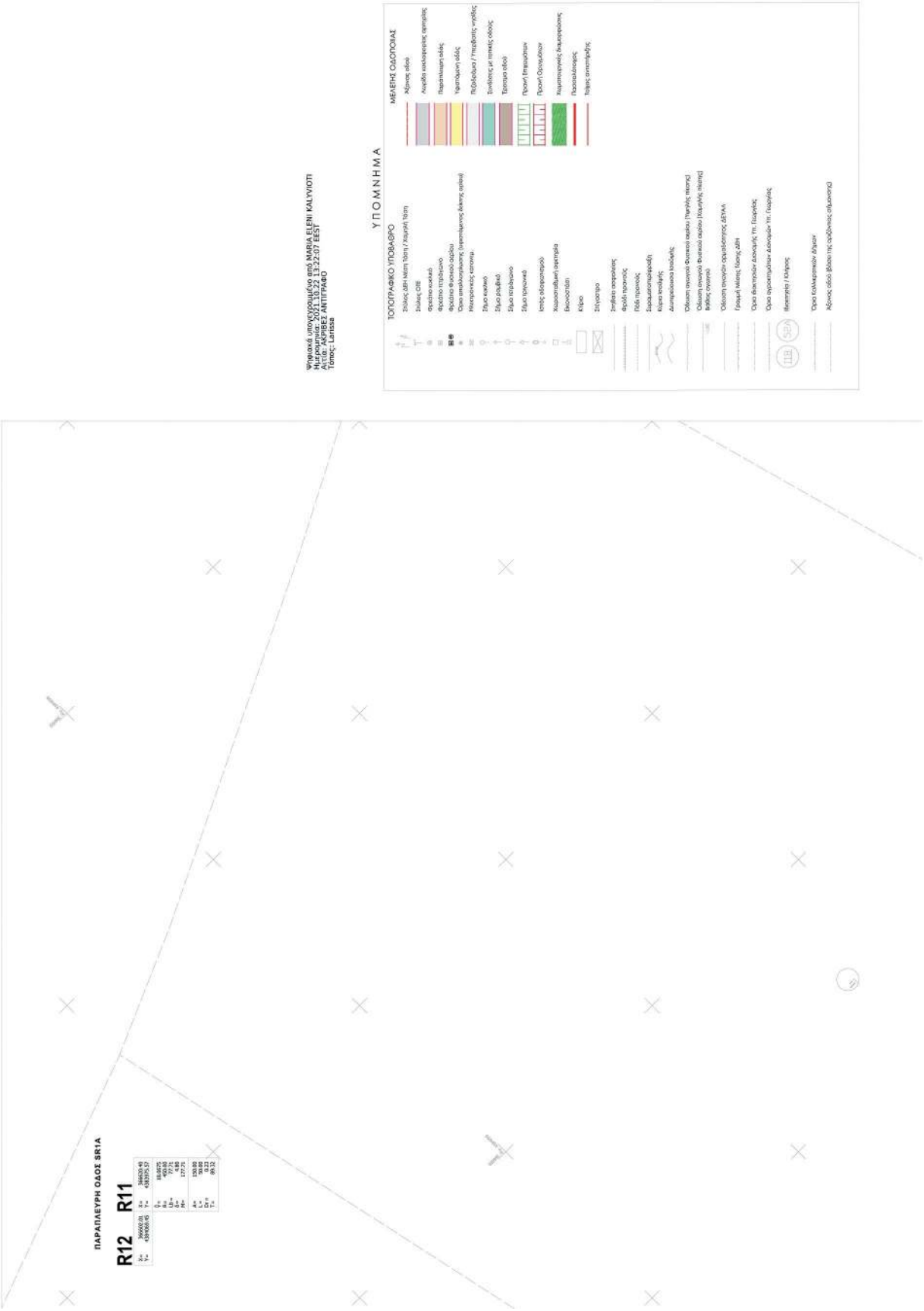
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ..... **Τ.Σ.Ε.-Δ.Τ.Ε./Π.Θ**

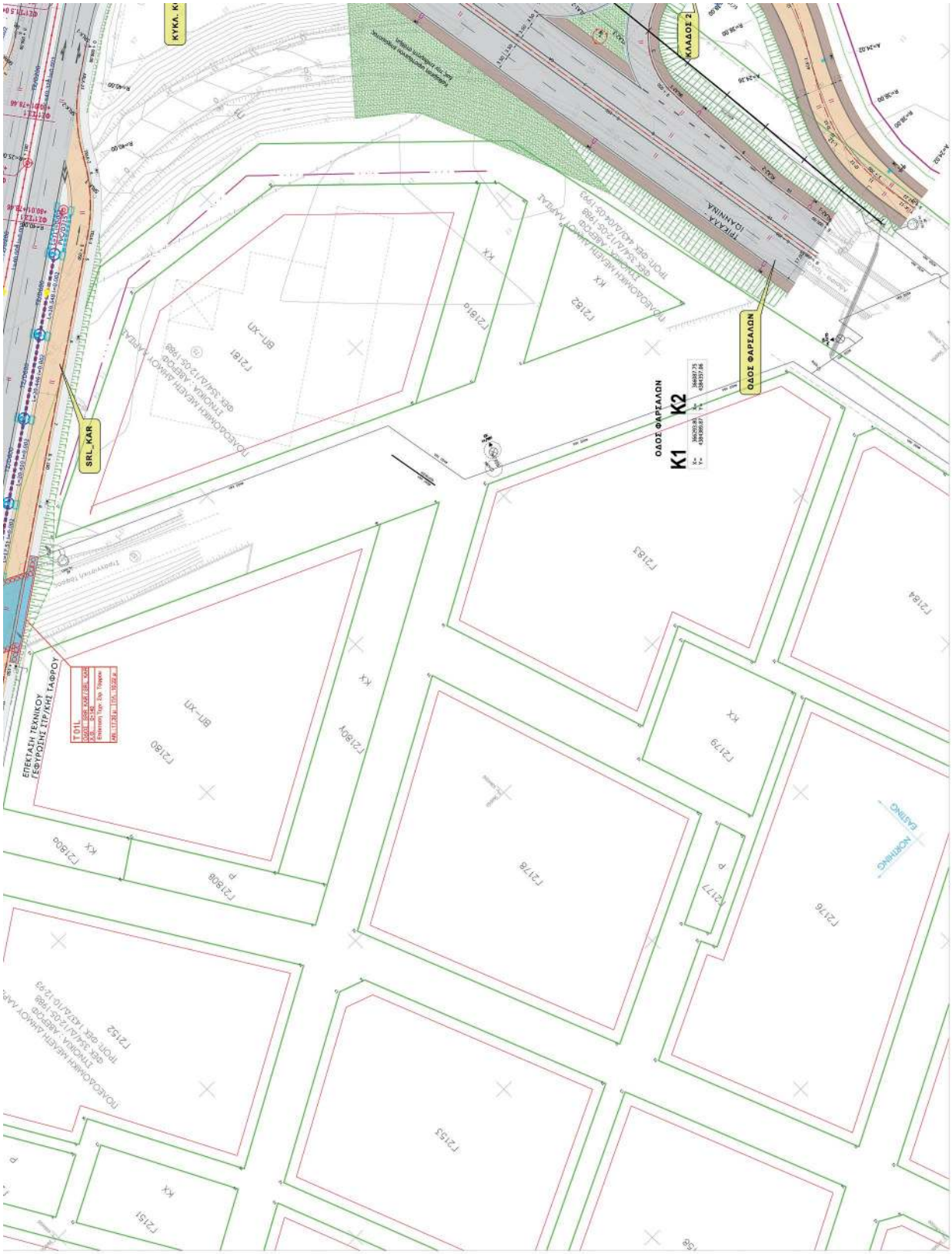


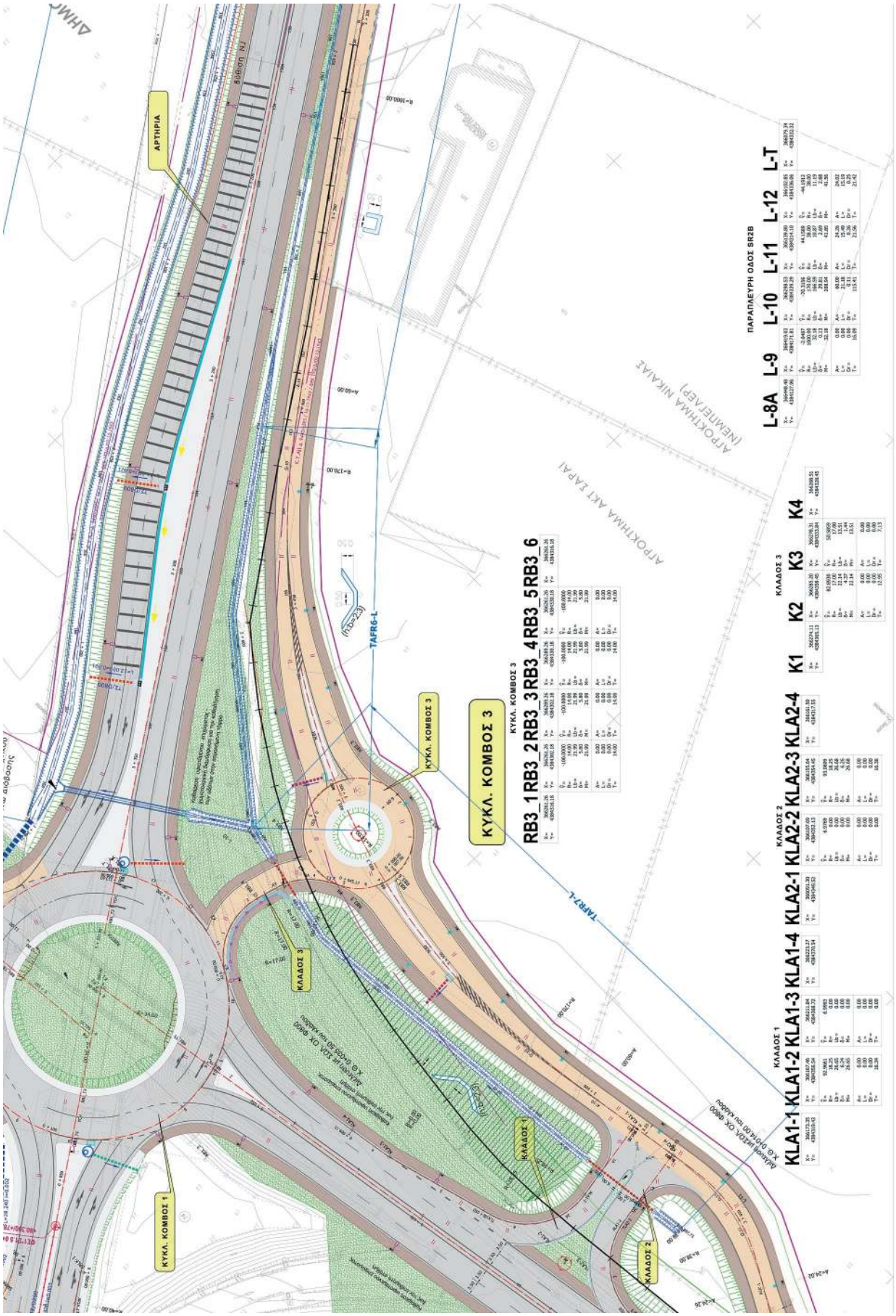
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

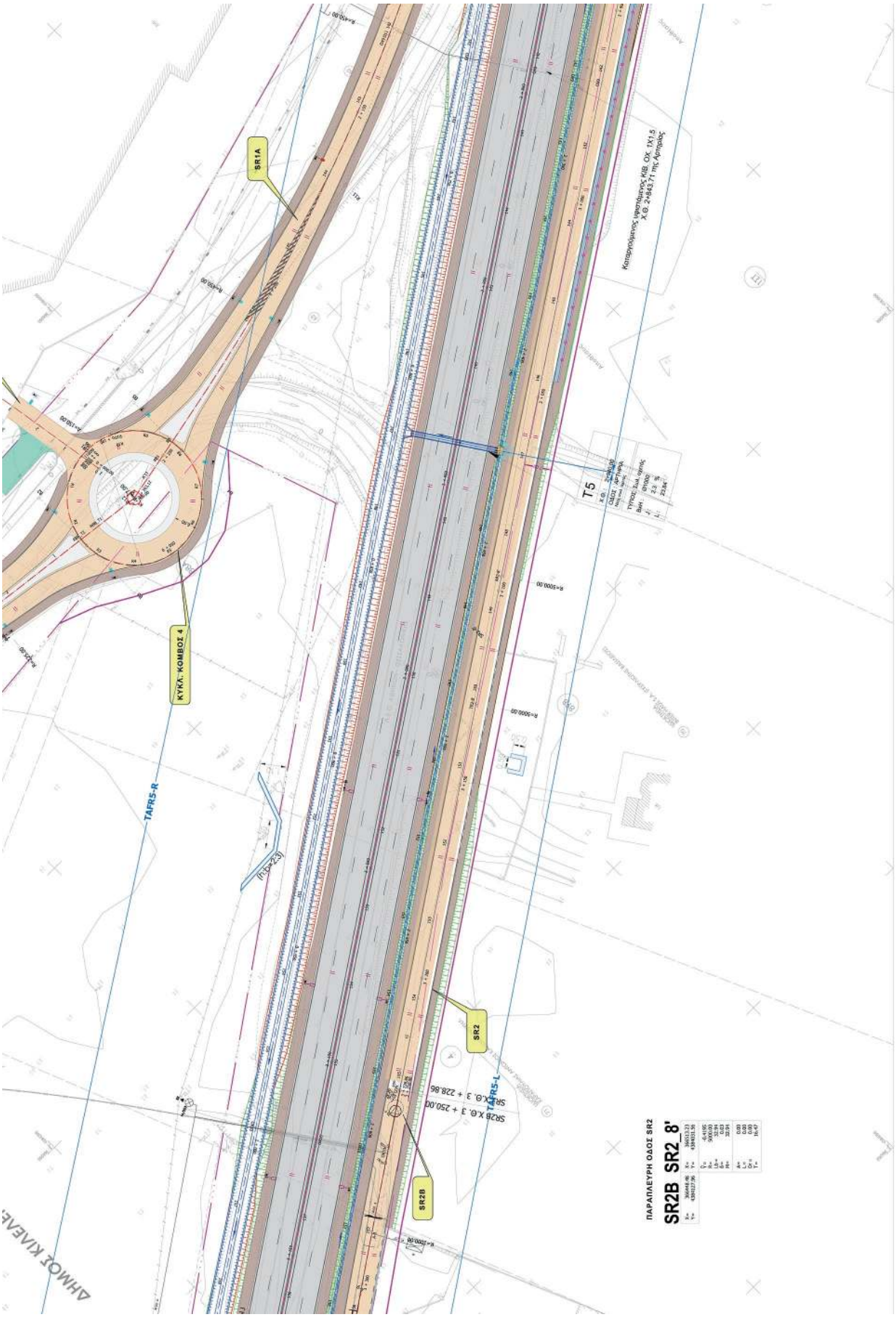

ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ SRR_KAR
SRRK-2 SRRK-3 SRRK-4
ΑΡΤΗΡΙΑ
RBBIOK
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR1B
K1 K2 K3 K4
ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 1
RB1_ARB1_1 RB1_2 RB1_3 RB1_4 RB1_T
ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΕΤΛΕΑΗ
ΑΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
T6
SR1B
RB ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ
Καθαίρεση Τεχνικού Ανω Διάβασης

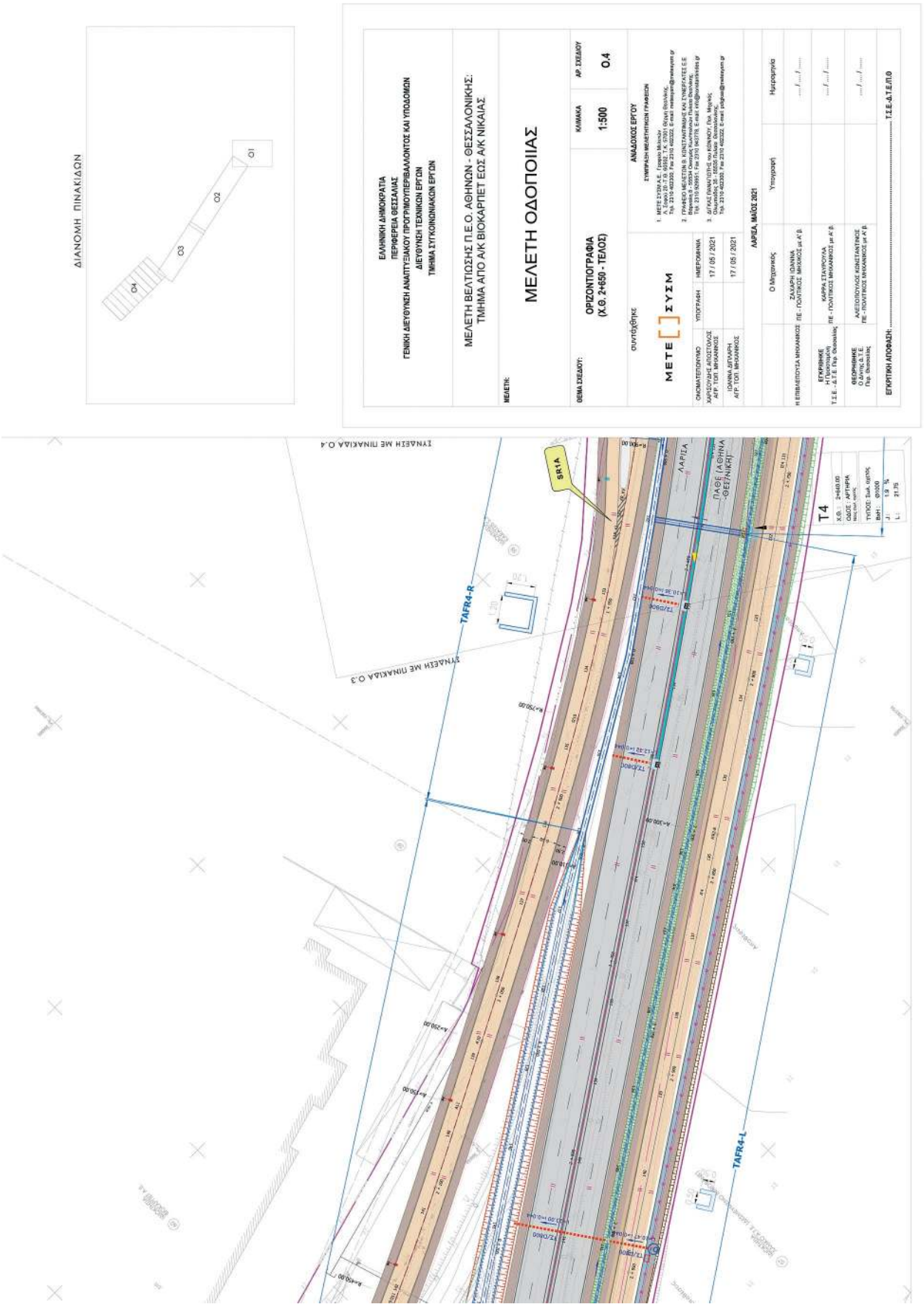

ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 4
EXALCO
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 4
B1
B2
B3
B4
B5
B6
ΑΠΟΚΤΗΜΑ ΝΙΚΑΛΑΣ
(ΝΕΜΜΕΓ ΑΕΡ)


Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARIA ELENI KALYVIOTI
Ημερομηνία: 2021.10.22 13:22:07 EEST
Αρχές: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Τόπος: Larissa
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ
Σύνδεσμος ΔΒΗ Μέση Τάση / Χαμηλή Τάση
Σύνδεσμος ΟΤΕ
Φρεάτιο κινάλεκα
Φρεάτιο πτζάλιανο
Φρεάτιο Φυσικού αερίου
Όριο οπλισμένης λωρίδας (κυκλοφορίας δίκτυο αρθού)
Μετεωρολογικός κίονας
Σήμα κυκλικό
Σήμα ρομβικό
Σήμα τετράγωνο
Σήμα τριγωνικό
Ιστός φωτισμού
Χαμηλοπλάνη μαρτιάρα
Εκσκαφέας
Κίρο
Σπυρόρρο
Σταθερό ασφάλειας
Φρεάτι πρόσβασης
Πόδι πρόσβασης
Σωμαλοπαστρεφή
Κόμβος κυκλικής
Δυσπρόσβαση ταυτόχρονη
Οδόσημα ανοιχτού φυσικού αερίου (Υψηλής πίεσης)
Οδόσημα ανοιχτού Φυσικού αερίου (Χαμηλής πίεσης)
Βαλβίδες ανοιχτού
Οδόσημα ανοιχτών αγωγιδιοκτησίας ΔΕΥΑΛ
Γραμμή Μέσης Τάσης ΔΕΗ
Όριο ιδιοκτησίας Δ.Ε.Υ.Α.Λ. Υπ. Γεωργίας
Όριο ορισμένων Δασικών Υπ. Γεωργίας
Ιδιοκτησία / Κάτοχος
Όριο Καλλικρατικών Δήμων
Κύριος οδός (βάση της ονομάζουσας οδικωνός)
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Κύριος οδός
Ανοιχτός κυκλοφορούσες αρτιότης
Παρακάμψεις οδός
Υφιστάμενη οδός
Πεζόδρομο / Πεζοδρόμος κυρίδας
Σύνδεσης με τοπικές οδούς
Τρόπαιο οδού
Πρωτ Επιφανείων
Πρωτ Ορόσημο
Χωματουργικές διαμορφώσεις
Ποιοτολόγιος
Τόξος ανοιχτόβρης
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR1A
R12 R11
Χ= 368666.01 Y= 4389666.45
Χ= 368665.57 Y= 4389673.57
Ο= 18.8875
Θ= 95.60
Ι= 77.71
Δ= 4.85
Μ= 17.72
Α= 150.00
Ρ= 39.00
Ο= 0.22
Τ= 19.12


ΟΔΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
K1
K2
ΟΔΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ
SRL_KAR
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΓΕΩΥΡΟΓΗΣ ΣΤΡ/ΚΗΣ ΤΑΦΡΟΥ
ΒΙ-ΧΠ
ΒΙ-ΧΠ
ΚΥΚΛ. Κ
ΚΛΑΔΟΣ 2
ΝΟΤΙΚΟ
ΔΑΣΙΚΟ


ΑΡΤΗΡΙΑ
ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 3
ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 1
ΚΛΑΔΟΣ 1
ΚΛΑΔΟΣ 2
ΚΛΑΔΟΣ 3
TAFR6-L
TARR7-L
ΑΦΟΚΤΗΜΑ ΑΚΤ ΕΑΡΑΙ
ΑΦΟΚΤΗΜΑ ΝΙΚΑΛΑΣ (ΝΕΜΜΕΓΑΕΡ)
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2B
L-8A L-9 L-10 L-11 L-12 L-T
ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 3
RB3_1 RB3_2 RB3_3 RB3_4 RB3_5 RB3_6
ΚΛΑΔΟΣ 1
KLA1-1 KLA1-2 KLA1-3 KLA1-4
ΚΛΑΔΟΣ 2
KLA2-1 KLA2-2 KLA2-3 KLA2-4
ΚΛΑΔΟΣ 3
K1 K2 K3 K4


SR1A
ΚΥΚΛ. ΚΟΜΒΟΣ 4
TAFR5-R
SR2
SR2B
TAFR5-L
SR2B X.Θ. 3 + 250,00
SR2 X.Θ. 3 + 228,86
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2
SR2B SR2_8'
T5


ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
Ο1
Ο2
Ο3
Ο4
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Α/Κ ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ ΕΩΣ Α/Κ ΝΙΚΑΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ:
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ
(Χ.Θ. 2+650 - ΤΕΛΟΣ)
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
0.4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΧΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
Α/Γ Τ.ΟΔ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
17 / 05 / 2021
ΙΩΑΝΝΑ ΔΠΟΛΗΡΗ
Α/Γ Τ.ΟΔ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
17 / 05 / 2021
ΛΑΡΙΣΑ, ΜΑΪΟΣ 2021
Ο Μηχανικός
Υπογραφή
Ημερομηνία
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΖΑΧΑΡΗ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' Β.
ΕΓΚΡΙΝΗΣΕ
Η Προϋστάμενη
Υ.Ε.Ε. - Δ.Ε.Ε. Περ. Θεσσαλίας
ΚΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' Β.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Υ.Ε.Ε.
Περ. Θεσσαλίας
ΑΧΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΕ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' Β.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ..... Τ.Ε.Ε.-Δ.Τ.Ε./Π.Θ
ΣΥΝΑΘΕΙΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ο.4
ΣΥΝΑΘΕΙΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ο.3
SR1A
ΛΑΡΙΣΑ
ΠΑΘΕ (ΑΘΗΝΑ -ΘΕΣ/ΝΙΚΗ)
TAFR4-R
TAFR4-L
Τ4
Χ.Θ.: 2+460.00
ΟΔΟΣ: ΑΡΤΗΡΙΑ
ΤΥΠΟΣ: Ξηρά-Ωφέλιμος
ΒΑΗ: Φ1000
J: 1.9 %
L: 21.75

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τη συνημμένη οριζοντιογραφία της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 2 Νοεμβρίου 2021

Ο Περιφερειάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

04008553011210028