



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 987

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2655

Έγκριση της υπ' αρ.199/2020 απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων περί επέκτασης των ορίων του υφιστάμενου εξομοιούμενου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα και καθορισμός ορίων εξομοιούμενου χώρου με Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα στο Αγκυροβόλιο Ν. Γαύδου, Δήμου Γαύδου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν.3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του β.δ. 14/19-1-1939, «Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Α' 24).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν.2971/2001, «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 28 και του άρθρου 28Α του ν.4325/2015, «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν.4368/2016.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

6. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία 1028241/ΠΕ/2729/ΠΕ/Β0010/2005 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Εμπορικής Ναυτιλίας, «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα» (Β' 547).

7. Την υπ' αρ. 14026/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) περί διορισμού της Κοζυράκη Μαρίας ως Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

8. Την υπ' αρ. οικ.682/17-1-2019 (ΑΔΑ:Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ) απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «...περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Κ.....».

9. Το υπό στοιχεία 102875 ΑΠΑ 2021/4-02-2021 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Χανίων προς το Υπουργείο Οικονομικών.

10. Το υπ' αρ. 3908/22-09-2021 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας (υπό στοιχεία ΔΤΕ/ΑΔΚ 2589/59776/22-09-2021) προς έγκριση η υπ' αρ.199/2020 (ΑΔΑ: ΩΖΜ5Ο-ΡΕ4-04Κ) απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ν. Χανίων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, περί επέκτασης των ορίων του υφιστάμενου Εξομοιούμενου Χώρου με ΧΖΛ και καθορισμού ορίων Εξομοιούμενου χώρου με ΘΖΛ στο Αγκυροβόλιο νήσου Γαύδου, Δήμου Γαύδου.

11. Την υπό στοιχεία 25793 ΕΞ 2021/03-03-2021 σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την υπ' αρ. 3113.10-23/85659/23-12-2020 σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

13. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 199/2020 απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής Ν. Χανίων, του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων που αφορά την επέκταση των ορίων του υφιστάμενου εξομοιούμενου χώρου με ΧΖΛ και τον καθορισμό ορίων εξομοιούμενου χώρου με ΘΖΛ, στην περιοχή του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδου, όπως αυτά περιγράφονται στη σχετική μελέτη και εμφανίζονται στο από "Ιούλιος 2020" Τοπογραφικό Διάγραμμα, το οποίο έχει συνταχθεί από τον Πιρπινάκη Εμ. Διπλ. Πολιτικό Μηχανικό, υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και την Σκουμπάκη Αρτεμής Διπλ. Πολιτικό Μηχανικό, Προϊσταμένη στην Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Τσιραντωνάκη Σοφοκλή Διπλ. Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

Ο χώρος ο οποίος καθορίζεται προς εξομοίωση με Χερσαία Ζώνη Λιμένος είναι:

εκτάσεως 1513,92 τμ το οποίο περιγράφεται περιμετρικά από τα σημεία Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5,...Χ16, Μ, Λ, Κ, Ι, Χ1.

Ο χώρος ο οποίος καθορίζεται προς εξομοίωση με θαλάσσια Ζώνη Λιμένα είναι:

εκτάσεως 184.542,23 τμ το οποίο περιγράφεται με πολυγωνική γραμμή, οι κορυφές της οποίας έχουν χαρακτηρισμό Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Θ6 και Θ7, εντός της θάλασσας, όριο εξωτερικών έργων- κρηπιδωμάτων ακτογραμμής έως Θ1.

Οι συντεταγμένες των ως άνω σημείων αναφέρονται στο επίσημο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87 και αναγράφονται σε πίνακα επί του Τοπογραφικού Διαγράμματος το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 10ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2020

Στα Χανιά και στα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, σήμερα 27-07-2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνήλθε στην 10η Συνεδρίαση 2020 η Λιμενική Επιτροπή Ν.Χανίων, κατόπιν της υπ' αρ. 2745/23-07-2020 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου προς τα μέλη.

Διαπιστώνεται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο οκτώ (8) μελών ευρέθησαν παρόντα επτά (7) μέλη:

Παρόντα Μέλη: Βιριράκης Δημήτριος - Πρόεδρος Λιμενικής Επιτροπής Ν. Χανίων, Σημαντηράκης Βασίλης (α/α Κεντρ. Λιμενάρχη Χανίων), Ντάγκας Κων/νος (Προϊστάμενος Τελωνείου Χανίων), Μαραθάκης Γεώργιος, Χατζησταύρος Πέτρος, Ηλιάκης Νικόλαος, Μανωλικάκης Ιωάννης

Απόντα Μέλη: Σημανδηράκης Παναγιώτης

Εισηγήτρια: Μανιουδάκη Στυλιανή - Προϊσταμένη Υπηρεσιών ΑΤΝΧ

Γραμματέας: Θεοδωρίδου Σοφία

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 199/2020

Θέμα: Επέκταση των ορίων του υφιστάμενου Εξομοιούμενου Χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα και Καθορισμός ορίων Εξομοιούμενου Χώρου με Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα στο Αγκυροβόλιο Νήσου Γαύδου Δήμου Γαύδου.

Στην συνέχεια της συνεδρίασεως ο Πρόεδρος, αναφερόμενος στο παραπάνω θέμα, παρακάλεσε την Μανιουδάκη Στυλιανή - Προϊσταμένη Υπηρεσιών ΑΤΝΧ να ενημερώσει σχετικά τη Λ.Ε. Αμέσως μετά η Μανιουδάκη έθεσε υπόψη της Λ.Ε. την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και ζήτησε από την Σκουμπάκη-Προϊσταμένη ΤΥ/ΑΤΝΧ να εξηγήσει λεπτομέρειες της εισήγησης της, η οποία είπε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1) Το άρθρο 28 του ν. 2971/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σύμφωνα με το οποίο: «Ο καθορισμός των χώρων που εξομοιώνονται με ζώνη λιμένα της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998 (Α' 23) γίνεται με απόφαση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Οικονομικών. Οι πιο πάνω γνώμες παρέχονται μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήψη της απόφασης του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, αλλά αν η προθεσμία αυτή περάσει άπρακτη, ο καθορισμός των χώρων του προηγούμενου εδαφίου γίνεται και χωρίς τις άνω γνώμες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής. Η απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα εγκρίνεται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας. Η διαδικασία καθορισμού

της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων της παραγράφου 1 του άρθρου 14 που έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 (Α' 101), όπως ισχύει, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν την ισχύ του ν. 2971/2001».

2) Τις σχετικές διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998 (Α' 23), οι οποίες διέπουν τη χρήση και την εκμετάλλευση από τα οικεία Λιμενικά Ταμεία των χώρων που εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων, του άρθρου 3 του ν. 444/1970 (Α' 30).

3) Την Ερμηνευτική Εγκύκλιο του Υ.Ε.Ν. 3511.91/01/98/1-3-1998, η οποία αφορά τη χρήση και εκμετάλλευση από τα Λιμενικά Ταμεία των χώρων που εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων και την υπ' αριθμ. 360/97 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

4) Την υπό στοιχεία 102824π.ε./2729.π.ε./Β0010/13-4-2005 (Β' 547) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας περί «Καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα».

5) Την υπό στοιχεία 1109615/11296/Β0010/6-12-1999 απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών (Δ' 933Δ/30-12-1999) με την οποία εγκρίθηκε ο καθορισμός αιγιαλού και παραλίας στη περιοχή «Καραβέ» της Νήσου Γαύδου Ν. Χανίων.

6) Την υπ' αρ. 172/25-07-2000 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 9807/24-08-2000 απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης/Δνση Τοπικής Αυτ/σης/Δνσης Ν. Χανίων με τις οποίες εγκρίθηκε η εξομοίωση του αιγιαλού με χερσαία ζώνη λιμένα στη θέση 'Καραβέ' Νήσου Γαύδου.

7) Το γεγονός ότι η οριογραμμή της υπάρχουσας Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Α, Β, Γ..., Μ, Ν), συμπίπτει με την οριογραμμή του αιγιαλού (1, 2, 3, ..., 12, 13) (Δ' 933).

8) Το τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα της περιοχής του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, όπως συντάχθηκε από τους Πιρπινάκη Εμμανουήλ πολιτικό μηχανικό στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και Σκουμπάκη Αρτεμής πολιτικό μηχανικό προϊσταμένη στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, σε κλίμακα 1:500 για την επέκταση καθορισμού των χώρων (τμήματος της ζώνης παραλίας) που εξομοιώνονται με χερσαία ζώνη λιμένα, καθώς και σε κλίμακα 1:2000 για τον καθορισμό εξομοιωμένου χώρου με θαλάσσια ζώνη λιμένα και θεωρήθηκε αρμοδίως από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων. Διευκρινίζεται ότι η βαθυμετρική αποτύπωση είναι αντίγραφο του βαθυμετρικού διαγράμματος που συντάχθηκε στα πλαίσια του έργου «ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΝΗΣΟΥ ΓΑΥΔΟΥ - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ» το έτος 2018.

9) Την υπ' αρ. 256/2016 απόφαση της Λ.Ε. όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 9530/25-07-2017 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία καθορίστηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Αγκυροβόλιο Νήσου Γαύδου με απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων σε συγκεκριμένες περιοχές (Περιοχές Ι και

III) στη χερσαία λιμενική ζώνη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 52 Α του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτάθηκαν από την υπηρεσία μας, διότι τη περίοδο που δεν υπήρχαν περιορισμοί στη στάση και στάθμευση των αυτοκινήτων, κατά τη προσέγγιση του πλοίου ο χώρος ήταν κατειλημμένος από σταθμευμένα λεωφορεία, μικρά φορτηγά που περιμένουν να παραλάβουν διάφορα είδη μέσα από το πλοίο δίπλα στη ράμπα των πλοίων καθώς και ΙΧ αυτ/τα. Έτσι υπήρχε σοβαρή παρακώλυση στη φόρτωση και στην εκφόρτωση του πλοίου και υπήρχε σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος για τους διακινούμενες επιβάτες και κατοίκους του νησιού. Δεδομένου ότι ο χερσαίος χώρος είναι πολύ περιορισμένος, προτάθηκε και εγκρίθηκε αρμοδίως η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων στις ΠΕΡΙΟΧΕΣ I και III του αγκυροβολίου. Η υπηρεσία μας εκτιμούσε ότι θα υπήρχε δυνατότητα εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας και των τουριστικών λεωφορείων κατά μήκος του δρόμου πρόσβασης στο λιμάνι, αλλά εκτός της χερσαίας ζώνης του λιμένα.

10) Το γεγονός ότι παρατηρείται το φαινόμενο κατά μήκος του δρόμου πρόσβασης στο λιμάνι να εγκαταλείπονται σκοπίμως διάφορα μεγάλα κινητά εμπόδια, καταλαμβάνοντας έτσι τις θέσεις στάσης και στάθμευσης των λεωφορείων της δημόσιας συγκοινωνίας, και δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα ασφαλείας πρόσβασης των πεζών και των οχημάτων στη χερσαία λιμενική ζώνη και στην οδό πρόσβασης.

11) Το γεγονός ότι απαιτείται ο καθορισμός νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δρόμο πρόσβασης από και προς το αγκυροβόλιο στη περιοχή της ζώνης παραλίας, για λόγους δημοσίου συμφέροντος ασφαλείας της συγκοινωνίας και των διακινουμένων επιβατών, καθώς και για την ομαλή εξυπηρέτηση της φόρτωσης και εκφόρτωσης των Ε/Γ πλοίων της ακτοπλοϊκής γραμμής με την Κρήτη.

12) Ότι η έκδοση απόφασης περί επέκτασης του χώρου που εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδου, είναι απαραίτητη ώστε να οριοθετηθεί η περιοχή ευθύνης του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων ως φορέα διοίκησης και διαχείρισης των λιμενικών υποδομών στη περιοχή για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής και των διακινουμένων επιβατών και οχημάτων από και προς το αγκυροβόλιο.

13) Ότι το σύνολο της προτεινόμενης επέκτασης της χερσαίας ζώνης λιμένα, καταλαμβάνει τμήμα της εγκριμένης ζώνης παραλίας, ήτοι (α) τμήμα της προϋφιστάμενης των νέων λιμενικών υποδομών οδού πρόσβασης στη Περιοχή I του λιμένα όπου προσεγγίζουν τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας (σημεία Χ1-Χ2- Χ3,...Χ10 της προτεινόμενης επέκτασης της ΧΖΛ), (β) την υφιστάμενη οδό προσπέλασης προς την Περιοχή II του αγκυροβολίου, καθώς και τμήμα του χερσαίου χώρου της Περιοχής II το οποίο έχει επιστρωθεί από ορθογωνισμένες πλάκες τύπου Βεζουβίου και σκυρόδεμα (σημεία Χ10-Χ11,...,Χ16 της προτεινόμενης επέκτασης της ΧΖΛ).

14) Ότι η έκδοση απόφασης περί καθορισμού του χώρου που εξομοιώνεται με Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα του

Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδου, είναι απαραίτητη ώστε να οριοθετηθεί η περιοχή ευθύνης του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων ως φορέα διοίκησης και διαχείρισης των λιμενικών υποδομών στη περιοχή για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής και των αλιευτικών και τουριστικών σκαφών που προσεγγίζουν στη Νήσο Γαύδο.

15) Ότι ο λιμένας εξυπηρετεί τη ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Κρήτη με Ε/Γ πλοία μέγιστου μήκους 60 μέτρων. Η θαλάσσια ζώνη λιμένα καθορίζεται σύμφωνα με της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2971/2001, εκτείνεται σε απόσταση τουλάχιστον 200 μέτρα από την ακτή, περιοχή ικανή για τον ασφαλή είσπλου και κατάπλου στο λιμένα των ως άνω αναφερομένων πλοίων. Επισημαίνεται ότι η οριογραμμή της θαλάσσιας ζώνης λιμένα, τοποθετείται σε βάθη μεγαλύτερα από 10,00 μέτρα. Δεν κρίνεται επομένως σκόπιμο η έκταση της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα να εκτείνεται πέραν του προτεινομένου ορίου και έως τα 500 μέτρα από την ακτή, εξαιτίας του μεγέθους του λιμένα και των πλοίων που εξυπηρετεί, ως παραπάνω αναφέρεται.

16) Ότι οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές ολοκληρώθηκαν από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων σε δυο φάσεις με σκοπό την εξυπηρέτηση της σύνδεσης της Νήσου Γαύδου με τη Κρήτη των επαγγελματικών και ερασιτεχνικών αλιευτικών και τουριστικών σκαφών. Οι συγκεκριμένες λιμενικές υποδομές είναι οι μοναδικές στο νησί.

Ο λιμένας εξυπηρετεί τόσο την Επιβατική κίνηση (Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην γραμμή Παλαιόχωρα-Γαύδος και Σφακιά-Γαύδος) όσο και την Εμπορευματική κίνηση του Νησιού (κυρίως ανεφοδιασμός). Επίσης χρησιμοποιείται από τα τουριστικά σκάφη που επισκέπτονται το νησί τους θερινούς κυρίως μήνες αλλά και τα αλιευτικά σκάφη που ψαρεύουν στην ευρύτερη περιοχή.

Ο μέσος ετήσιος αριθμός κατάπλων Ε/Γ πλοίων κατηγορίας Γ είναι περίπου 500. Από τον λιμένα αυτήν την στιγμή διέρχονται ετησίως περίπου 18.000 επιβάτες, τους θερινούς κυρίως μήνες. Σύμφωνα με τα υπάρχοντα στοιχεία στην Γαύδο έχουν την μόνιμη έδρα τους περίπου 5 αλιευτικά σκάφη Παράκτιας αλιείας με ολικό μήκος έως 12 μ.

17) Όπως προαναφέρθηκε από την υπηρεσία μας στη θέση «Καραβέ» της Γαύδου υλοποιήθηκε το έργο «Αγκυροβόλιο Νήσου Γαύδου» σε δύο φάσεις, στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ με χρηματοδότηση από το Ε. Π. Κρήτης 2000-2006, συνολικής τελικής δαπάνης 4.638.505,26 €.

Εγκρίσεις μελέτης συναρμοδίων υπηρεσιών

• Με την υπ' αρ. 6185/30-11-1998 απόφαση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ εγκρίθηκε η κατασκευή λιμενικών έργων του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στη Νήσο Γαύδο.

• Με την υπό στοιχεία Τ/1112/29-03-1999 απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης (Δ' 244) εγκρίθηκε η Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη Νήσο Γαύδο Ν. Χανίων.

• Με την υπ' αρ. 109465/22-08-2000 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ-Υπ. Ανάπτυξης εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου με ημερομηνία λήξεως την 31-12-2010.

• Με την υπ' αρ. 127351/24-11-2004 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ-Υπ. Τουρισμού, Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εγκρίθηκε τροποποίηση της παραπάνω απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

• Από την υπηρεσία έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα αίτημα ανανέωσης παράτασης ισχύος απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με το υπ' αρ. 4106/21-12-2012 έγγραφο μας προς την αρμόδια Δ/νση Περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης. (σχετική η Εγκύκλιος ΕΥΠΕ/ 203188/20- 11-2012 του ΥΠΕΚΑ).

• Με την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/65412/3297/4-8-2005 απόφαση υπουργού Πολιτισμού εγκρίθηκε τροποποίηση της μελέτης.

• Με το υπ' αρ. 146558/26-08-2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μας γνωστοποιήθηκε ότι ισχύουν οι παραπάνω περιβαλλοντικοί όροι για την τροποποιημένη μελέτη που εγκρίθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού.

• Με την υπ' αρ. 6133/20-01-2006 απόφαση της ΚΕ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων εγκρίθηκε η τροποποιημένη οριστική μελέτη των έργων της β' φάσης.

18) Το γεγονός ότι στο σύνολο της υφιστάμενης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα του αγκυροβολίου καθώς και στη περιοχή της προτεινόμενης επέκτασης αυτής δεν υφίστανται παράνομα έργα.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνεται:

1) Η λήψη απόφασης για την επέκταση των ορίων του υφιστάμενου εξομοιωμένου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα στη περιοχή του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδο.

Η οριοθέτηση της επέκτασης των ορίων του υφιστάμενου εξομοιωμένου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα γίνεται με πολυγωνική γραμμή χρώματος πράσινου, οι κορυφές της οποίας έχουν χαρακτηρισμό Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, ..., Χ16 (συνολικά δέκα έξι (16) κορυφές), επί τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος κλίμακας 1:500, που συντάχθηκε από τον Πιρπινάκη Εμμανουήλ Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό υπάλληλο στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και την Σκουμπάκη Αρτεμής Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Προϊσταμένη στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Τσιραντωνάκη Σοφοκλή Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης.

Το σύνολο της προτεινόμενης επέκτασης των ορίων του υφιστάμενου εξομοιούμενου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα, καταλαμβάνει τμήμα της εγκεκριμένης ζώνης Παραλίας συνολικής επιφάνειας 1513,92 τετραγωνικά μέτρα και συμπεριλαμβάνονται οι εξής υποδομές:

• τμήμα της προϋφιστάμενης των νέων λιμενικών υποδομών οδού πρόσβασης στη Περιοχή Ι του λιμένα όπου προσεγγίζουν τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας,

• την υφιστάμενη οδό προσέλασης προς την Περιοχή ΙΙ του αγκυροβολίου, καθώς και τμήμα του χερσαίου χώρου της Περιοχής ΙΙ το οποίο έχει επιστρωθεί από ορθογωνισμένες πλάκες τύπου Βεζουβίου και σκυρόδεμα,

αρχής γενομένης από την κορυφή Χ1 επί της γραμμής του Αιγιαλού (8,9) σε απόσταση 7,52 μ. από το σημείο 9 του Αιγιαλού, τη κορυφή Χ2 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ3 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ4 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ5 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ6 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ7 επί της γραμμής Παραλίας (9'-10') και σε απόσταση 3,40 μ. από την κορυφή 10', τη κορυφή Χ8 εντός της ζώνης παραλίας, τη κορυφή Χ9 επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 25,01 μ. από το σημείο 11', τη κορυφή Χ10 επί της γραμμής επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 35,18 μ. από το σημείο 11', τη κορυφή Χ11 επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 41,25 μ. από το σημείο 11', τη κορυφή Χ12 εντός της ζώνης παραλίας, τη κορυφή Χ13 εντός της ζώνης παραλίας, τη κορυφή Χ14 επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 41,31 μ. από το σημείο 12', τη κορυφή Χ15 σημείο 12' γραμμής παραλίας, τη κορυφή Χ16 επί της γραμμής αιγιαλού (12-13) και σε απόσταση 19,00 μ. από το σημείο 12, το σημείο Μ της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 12 του αιγιαλού, το σημείο Λ της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 11 του αιγιαλού, το σημείο Κ της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 10 του αιγιαλού, το σημείο Ι της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 9 του αιγιαλού.

Οι συντεταγμένες των κορυφών της ανωτέρω γραμμής στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987 (ΕΓΣΑ'87) αναγράφονται επί του ανωτέρω τοπογραφικού-βυθομετρικού διαγράμματος.

Στο καθοριζόμενο χώρο δεν περιλαμβάνονται κτίσματα ή κατασκευές τα οποία έχουν κατασκευασθεί από ιδιώτες τα οποία δεν υπάρχουν στο τοπογραφικό διάγραμμα καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας (Δ' 933).

2) Η λήψη απόφασης για τον καθορισμό ορίων εξομοιούμενου χώρου με Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα στη περιοχή του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδου.

Το όριο της θαλάσσιας ζώνης λιμένα γίνεται με πολυγωνική γραμμή χρώματος πράσινου, οι κορυφές της οποίας έχουν χαρακτηρισμό Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5 Θ6 και Θ7 εντός της θάλασσας, συνεχίζοντας κατά μήκος της εξωτερικής πλευράς του προσήνεμου μώλου στην ίσαλο γραμμή, περικλείοντας το ακρομώλιο του προσήνεμου μώλου στη ίσαλο γραμμή, συνεχίζοντας εσωτερικά στα κρηπιδώματα του προσήνεμου μώλου, συνεχίζοντας στα κρηπιδώματα περιμετρικά της λιμενολεκάνης, συνεχίζοντας στην ακτογραμμή έως το σημείο Θ1 της θαλάσσιας ζώνης εντός της θάλασσας, επί τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος κλίμακας 1:2000, που συντάχθηκε από τον Πιρπινάκη Εμμανουήλ Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό υπάλληλο στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και την Σκουμπάκη Αρτεμής Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Προϊσταμένη στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Τσιραντωνάκη Σοφοκλή Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της Δι-

εύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης.

Οι συντεταγμένες των κορυφών της ανωτέρω γραμμής στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987 (ΕΓΣΑ'87) αναγράφονται επί του ανωτέρω τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος.

Η συνολική επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης λιμένα είναι 184.542,43 τετραγωνικά μέτρα.

Μετά από αυτά και μετά από διαλογική συζήτηση.

Η Λιμενική Επιτροπή

Αφού έλαβε υπόψη όλα τα παραπάνω, την εισήγηση του Προέδρου της ΛΕ, τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις, αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει:

1. Την επέκταση των ορίων του υφιστάμενου εξομοιωμένου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα στη περιοχή του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδο.

Η οριοθέτηση της επέκτασης των ορίων του υφιστάμενου εξομοιωμένου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα γίνεται με πολυγωνική γραμμή χρώματος πράσινου, οι κορυφές της οποίας έχουν χαρακτηρισμό Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, ..., Χ16 (συνολικά δέκα έξι (16) κορυφές), επί τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος κλίμακας 1:500, που συντάχθηκε από τον Πιρπινάκη Εμμανουήλ Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό υπάλληλο στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και την Σκουμπάκη Αρτεμής Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Προϊσταμένη στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Τσιραντωνάκη Σοφοκλή Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης.

Το σύνολο της προτεινόμενης επέκτασης των ορίων του υφιστάμενου εξομοιούμενου χώρου με Χερσαία Ζώνη Λιμένα, καταλαμβάνει τμήμα της εγκεκριμένης ζώνης Παραλίας συνολικής επιφάνειας 1513,92 τετραγωνικά μέτρα και συμπεριλαμβάνονται οι εξής υποδομές :

- τμήμα της προϋφιστάμενης των νέων λιμενικών υποδομών οδού πρόσβασης στη Περιοχή Ι του λιμένα όπου προσεγγίζουν τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας,

- την υφιστάμενη οδό προσπέλασης προς την Περιοχή ΙΙ του αγκυροβολίου, καθώς και τμήμα του χερσαίου χώρου της Περιοχής ΙΙ το οποίο έχει επιστρωθεί από ορθογωνισμένες πλάκες τύπου Βεζουβίου και σκυρόδεμα.

αρχής γενομένης από την κορυφή Χ1 επί της γραμμής του Αιγιαλού (8,9) σε απόσταση 7,52 μ. από το σημείο 9 του Αιγιαλού, τη κορυφή Χ2 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ3 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ4 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ5 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ6 εντός της ζώνης Παραλίας, τη κορυφή Χ7 επί της γραμμής Παραλίας (9'-10') και σε απόσταση 3,40 μ. από την κορυφή 10', τη κορυφή Χ8 εντός της ζώνης παραλίας, τη κορυφή Χ9 επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 25,01 μ. από το σημείο 11', τη κορυφή Χ10 επί της γραμμής επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 35,18 μ. από το

σημείο 11', τη κορυφή Χ11 επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 41,25 μ. από το σημείο 11', τη κορυφή Χ12 εντός της ζώνης παραλίας, τη κορυφή Χ13 εντός της ζώνης παραλίας, τη κορυφή Χ14 επί της γραμμής παραλίας (11'-12') και σε απόσταση 41,31 μ. από το σημείο 12', τη κορυφή Χ15 σημείο 12' γραμμής παραλίας, τη κορυφή Χ16 επί της γραμμής αιγιαλού (12-13) και σε απόσταση 19,00 μ. από το σημείο 12, το σημείο Μ της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 12 του αιγιαλού, το σημείο Λ της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 11 του αιγιαλού, το σημείο Κ της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 10 του αιγιαλού, το σημείο Ι της υπάρχουσας χερσαίας ζώνης το οποίο συμπίπτει με το σημείο 9 του αιγιαλού .

Οι συντεταγμένες των κορυφών της ανωτέρω γραμμής στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987 (ΕΓΣΑ'87) αναγράφονται επί του ανωτέρω τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος.

Στο καθοριζόμενο χώρο δεν περιλαμβάνονται κτίσματα ή κατασκευές τα οποία έχουν κατασκευασθεί από ιδιώτες τα οποία δεν υπάρχουν στο τοπογραφικό διάγραμμα καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας (Δ' 933).

2. Τον καθορισμό ορίων εξομοιούμενου χώρου με Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα στη περιοχή του Αγκυροβολίου Νήσου Γαύδου.

Το όριο της θαλάσσιας ζώνης λιμένα γίνεται με πολυγωνική γραμμή χρώματος πράσινου, οι κορυφές της οποίας έχουν χαρακτηρισμό Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5 Θ6 και Θ7 εντός της θάλασσας, συνεχίζοντας κατά μήκος της εξωτερικής πλευράς του προσήνεμου μώλου στην ίσαλο γραμμή, περικλείοντας το ακρομώλιο του προσήνεμου μώλου στη ίσαλο γραμμή, συνεχίζοντας εσωτερικά στα κρηπιδώματα του προσήνεμου μώλου, συνεχίζοντας στα κρηπιδώματα περιμετρικά της λιμενολεκάνης, συνεχίζοντας στην ακτογραμμή έως το σημείο Θ1 της θαλάσσιας ζώνης εντός της θάλασσας, επί τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος κλίμακας 1:2000, που συντάχθηκε από τον Πιρπινάκη Εμμανουήλ Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό υπάλληλο στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων και την Σκουμπάκη Αρτεμής Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Προϊσταμένη στη Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Τσιραντωνάκη Σοφοκλή Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης.

Οι συντεταγμένες των κορυφών της ανωτέρω γραμμής στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987 (ΕΓΣΑ'87) αναγράφονται επί του ανωτέρω τοπογραφικού - βυθομετρικού διαγράμματος.

Η συνολική επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης λιμένα είναι 184.542,43 τετραγωνικά μέτρα.

Ο Πρόεδρος ΛΤΝΧ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΙΡΙΡΑΚΗΣ

Η Γραμματέας

Τα Μέλη





