



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 989

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χαρακτηρισμός των νέων οδικών τμημάτων των μελετών «Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα» και «Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού Κοζάνης» ως τμήματα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.
- 2 Μερική ανάκληση της υπ' αρ. 2389/29-9-1992 απόφασης του Νομάρχη Ευβοίας «Κήρυξη ανασωστέας έκτασης 1680 στρ. στην θέση Άγιοι Ασώματοι του Δήμου Ερέτριας Ν. Εύβοιας», για έκταση εμβαδού 751,59 τ.μ., στη θέση «Από και Κοπρισά» στα όρια της χωρικής αρμοδιότητας της Δ.Ε. Ερέτριας του Δήμου Ερέτριας Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας (Δ' 1084).

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 368782

(1)

**Χαρακτηρισμός των νέων οδικών τμημάτων των μελετών «Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα» και «Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού Κοζάνης» ως τμήματα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν.3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών αντικαταστάσεων της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ 25871/9.7.1963 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

8. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπτηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006 (Α' 119).

9. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

10. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114), άρθρο 3 σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

11. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208), άρθρο 4 σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

12. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

13. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

14. Το π.δ.83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

15. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Το π.δ. 46/2021 «τροποποίηση του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151)» (Α' 119).

17. Την εγκύκλιο 18/1999 με την υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

18. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 (Β' 319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

19. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

20. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/6.6.2018 (ΑΔΑ:ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

21. Την υπ'αρ. 309/16.9.2021 (ΥΟΔΔ' 772) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών και Μεταφορών».

22. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955», με το οποίο χαρακτηρίζεται στο νομό Καστοριάς η επαρχιακή οδός 24 «Καστοριά - Δισπηλιό προς Αμύνταιον δια Κορησσού και Αυχένος Νταουλίου» και στο νομό Κοζάνης η επαρχιακή οδός 36 «Πτολεμαΐς - Αναρράχη προς Κλεισούραν δι' Αρδάσσης, Κρυόβρυσης, Εμπορίου και Μυλοχωρίου» (Α' 47).

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.95 (Β' 293) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», με την οποία κατατάχθηκαν στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Νομών Καστοριάς και Κοζάνης αντίστοιχα η επαρχιακή οδός 24 «Καστοριά - Δισπηλί - Κορησός - Βέργα προς Αμύνταιο (όρια Νομού)» και η επαρχιακή οδός 36 στο τμήμα «Πτολεμαΐδα - Αρδάσσα - Αναρράχη - Μηλοχώρι - Φούφας».

3. Την υπ'αρ. 132558/3382/21.12.2007 προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, του έργου: «Μελέτη ΠΠΕ Ανα-

γνωριστικής οδοποιίας και γεωλογικής της σήραγγας Κλεισούρας» του Ν. Καστοριάς.

4. Την υπ'αρ. 79675/2731/11.8.2008 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου "Βελτίωση Υφιστάμενης Οδού από τη διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού Κοζάνης", στο Νομό Κοζάνης».

5. Την υπ'αρ. 5519/18.8.2010 απόφαση έγκρισης του Τμήματος Μελετών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κοζάνης, «Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού».

6. Την υπ'αρ. 7142/299/10-3/2011 (ΑΔΑ: 4Α1ΗΟΠ1Γ-Γ) απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας [Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα» στους Ν. Καστοριάς και Φλώρινας].

7. Την υπ'αρ. 68959/2011/2555/29.12.2011 έγκριση οριστικής μελέτης οδοποιίας αρτηρίας και κόμβων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, για την μελέτη «Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα».

8. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ/390/20.11.2014 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος "Πτολεμαΐδα - Αναρράχη - παρακάμψεις οικισμών Εμπορίου, Μηλοχωρίου και Φούφα μέχρι τη διασταύρωση με την οδό από Δροσερό προς Βαρυκό Φλώρινας", μήκους περίπου 20.000m, ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Κοζάνης» (ΑΑΠ' 378).

9. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/91822/6009/24.9.2020 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με διευκρινιστικές οδηγίες για την εφαρμογή των ν.4685/2020 και ν.4635/2019, με το οποίο διευκρινίζεται ότι «Όλες οι ΑΕΠΟ, δεκαετούς διάρκειας, που ίσχυαν κατά τη δημοσίευση του ν. 4685/2020, έχουν πλέον δεκαπενταετή διάρκεια,...».

10. Την 164/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας «Κήρυξη ως αναγκαστική απαλλοτρίωση εκτάσεων για την κατασκευή του έργου "Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα"».

11. Το υπ'αρ. 108965/22.4.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο αποστέλλονται τα βασικά δικαιολογητικά για την ένταξη νέου οδικού τμήματος στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

12. Την από 27.4.2021 Τεχνική Έκθεση, θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καστοριάς στην

οποία δίνονται πληροφορίες για το προς χαρακτηρισμό οδικό τμήμα της μελέτης «Κατασκευή Επαρχιακής οδού Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα».

13. Την Γενική Οριζοντιογραφία «Πρόταση για χαρακτηρισμό νέου επαρχιακού οδικού δικτύου στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας» κλίμακα:1:20.000, η οποία συντάχθηκε στις 29.4.2021, θεωρημένη από τις Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς, Κοζάνης και Φλώρινας και συνοδεύει την υπ' αρ. 144/18.5.2021 (ΑΔΑ:6ΔΨΣ7ΛΨ-ΙΙΥ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας.

14. Το πρακτικό της 16ης Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΔΨΣ7ΛΨ-ΙΙΥ) (απόφαση 144/18.5.2021) με το οποίο εισηγείται ο χαρακτηρισμός του νέου δρόμου του έργου «Κατασκευή Επαρχιακής οδού Καστοριάς-Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα» και συγκεκριμένα: α) για το τμήμα από ΧΘ.18+275 της Επ.Ο.24 της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς έως την ΧΘ.25+081 (όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς - Φλώρινας) συνολικού μήκους 6.806m έχει προτεινόμενη ονομασία Επ.Ο.24Α της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, β) για το τμήμα από την ΧΘ.25+081 (όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς-Φλώρινας) έως την ΧΘ.28+656 (πέρας της νέας οδού και όρια Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας-Κοζάνης) συνολικού μήκους 3.575m έχει προτεινόμενη ονομασία Νέα Επ.Ο. στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας και γ) για το τμήμα από την ΧΘ.28+656 (πέρας της νέας οδού και όρια Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας -Κοζάνης) έως την ΧΘ.32+282 συνολικού μήκους 3.626m που συνδέεται με την επέκταση της Επ.Ο.36 της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης έχει προτεινόμενη ονομασία Επ.Ο.36Α της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης. Επίσης αποφασίζεται η ανάληψη της ευθύνης της συντήρησης του κάθε τμήματος από την αντίστοιχη Περιφερειακή Ενότητα.

15. Το υπ' αρ. οικ.73494/24.5.21 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς με το οποίο αποστέλλονται δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό του νέου οδικού τμήματος.

16. Το πρακτικό της 18ης Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ω0377ΛΨ-ΓΑ1), (απόφαση 180/24.6.2021) με το οποίο αποφασίζεται κατά πλειοψηφία η κατάταξη του προς χαρακτηρισμό οδικού τμήματος στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

17. Το υπ' αρ. οικ.97875/29.6.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό του νέου οδικού τμήματος.

18. Το υπ' αρ. οικ.158492/18.10.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά δικαιολογητικά, Τεχνική Έκθεση, Εισήγηση και την από 30.9.2021 θεωρημένη Γενική οριζοντιογραφία (κλίμακα 1:50000) για τον χαρακτηρισμό της οδού «Διασταύρωση

οδού Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού Κοζάνης».

19. Το από 18.11.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα από την Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης της Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

Και επειδή:

1. Τα νέα υπό μελέτη οδικά τμήματα, δεν είναι χαρακτηρισμένα και θα αποτελέσουν βελτίωση/παραλλαγή των υφιστάμενων επαρχιακών οδών 24 «Καστοριά - Δι-σπηλι - Κορησός - Βέργα προς Αμύνταιο (όρια Νομού)» του νομού Καστοριάς και 36 «Πτολεμαΐδα - Αρδάσσα - Αναρράχη - Μηλοχώρι - Φούφας», του νομού Κοζάνης.

2. Σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς για το νέο οδικό τμήμα της μελέτης με τίτλο: «Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα»:

Το μήκος του ανέρχεται σε 10,40 χλμ ξεκινώντας από την ΧΘ.18+275, περίπου 400μ πριν τη νέα γέφυρα του ρέματος Κώτουρη. Στην αρχή της χάραξης προβλέπεται διαμόρφωση τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου Ι.Κ.1 της νέας χάραξης με την υφιστάμενη επαρχιακή οδό 24 και με την οδό προς Αγ. Παρασκευή. Στη συνέχεια η χάραξη ακολουθεί την παλαιά Επαρχιακή οδό και συνεχίζει σε νέα χάραξη με γεφύρωση του ρέματος Κώτουρη μέχρι το στόμιο εισόδου της σήραγγας Κλεισούρας (ΧΘ.21+585). Περί τη ΧΘ.21+125 προβλέπεται διαμόρφωση τρισκελούς ισόπεδου κόμβου Ι.Κ.2 που προορίζεται να εξυπηρετεί τους οικισμούς Βέργα και Κλεισούρα. Η οδική σήραγγα της Κλεισούρας μήκους 1.365μ διαμορφώνεται μεταξύ ΧΘ.21+590 και ΧΘ.22+955. Από τη ΧΘ.22+955, η χάραξη συνεχίζει στην προσήλια πλευρά της κοιλάδας Βαρικού με καλά γεωμετρικά στοιχεία. Στην περιοχή από ΧΘ.25+600 και ΧΘ.26+200 ο άξονας της χάραξης ταυτίζεται με τον άξονα υφιστάμενης αγροτικής οδού. Περί τη ΧΘ.26+740 προβλέπεται διαμόρφωση τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου Ι.Κ.3 με την υφιστάμενη οδό (προς Λέχοβο-Αμύνταιο, Καστοριά) και την τοπική οδό προς Βαρικό - Κλεισούρα. Στη ΧΘ.27+425 προβλέπεται διαμόρφωση τρισκελούς ισόπεδου κόμβου Ι.Κ.4 με την κύρια τοπική οδό προς Βαρικό. Από τον Ι.Κ.4 μέχρι το τέλος εκτελέστηκαν από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Νομαρχίας Φλώρινας, εργασίες διαπλάτυνσης της οδού.

Ο δρόμος κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙ (οδός μεταξύ νομών - επαρχιών) και η εφαρμοζόμενη τυπική διατομή, είναι η β2 σύμφωνα με τις (ΟΜΟΕ-Δ). Το συνολικό πλάτος του ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος είναι 8,0μ περιλαμβάνοντας μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ ανά κατεύθυνση και επιπλέον λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25μ., σε περιοχές με κλίση ανωφέρειας μεγαλύτερη του 6% προστίθεται λωρίδα βραδυπορείας πλάτους 3,5μ για την κίνηση των βαρέων οχημάτων (διατομή β2+1).

Το μήκος της νέας οδού μειώνεται σε σχέση με το υφιστάμενο επαρχιακό δίκτυο των Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς - Φλώρινας περίπου στο μισό. Διαθέτει βελτιωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και επομένως

βελτιώνεται ο χρόνος (μείωση περίπου 70%) και η ασφάλεια των μετακινήσεων μεταξύ των οικισμών των Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, Φλώρινας και Κοζάνης και επιπλέον η οδική σύνδεση των δυο κάθετων αξόνων της Εγνατίας οδού (Κοζάνη - Πτολεμαΐδα - Φλώρινα-Νίκη και Σιάτιστα - Καστοριά-Κρυσταλοπηγή) που διατρέχουν την Δυτική Μακεδονία.

3. Σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης για το νέο οδικό τμήμα της μελέτης με τίτλο: «Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού»:

Το οδικό τμήμα αφορά τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού, συνδέει την Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης με την Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας και Καστοριάς και έχει μήκος 3,6χλμ.

Η νέα χάραξη παρακολουθεί την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό χωρίς να απομακρύνεται ιδιαίτερα και η νέα ζώνη κατάληψης της οδού εμπεριέχει την παλαιά οδό σχεδόν σ' όλο το μήκος της, βελτιώνοντας όπου είναι δυνατόν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, επιτρέποντας την άνετη και ασφαλή κίνηση των οχημάτων.

Η κατηγορία της οδού και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, αντιστοιχεί στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της κατηγορίας οδού ΑII, και η τυπική διατομή που προτείνεται είναι η β2.

4. Τα εν λόγω οδικά τμήματα πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αφού αποτελούν βελτίωση και παραλλαγή υφιστάμενων οδικών τμημάτων των Επαρχιακών οδών<sup>24</sup> «Καστοριά - Δι-

σπήλι - Κορησός - Βέργα προς Αμύνταιο (όρια Νομού)» του νομού Καστοριάς και 36 «Πτολεμαΐδα - Αρδάσσα - Αναρράχη - Μηλοχώρι - Φούφας», του νομού Κοζάνης.

5. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

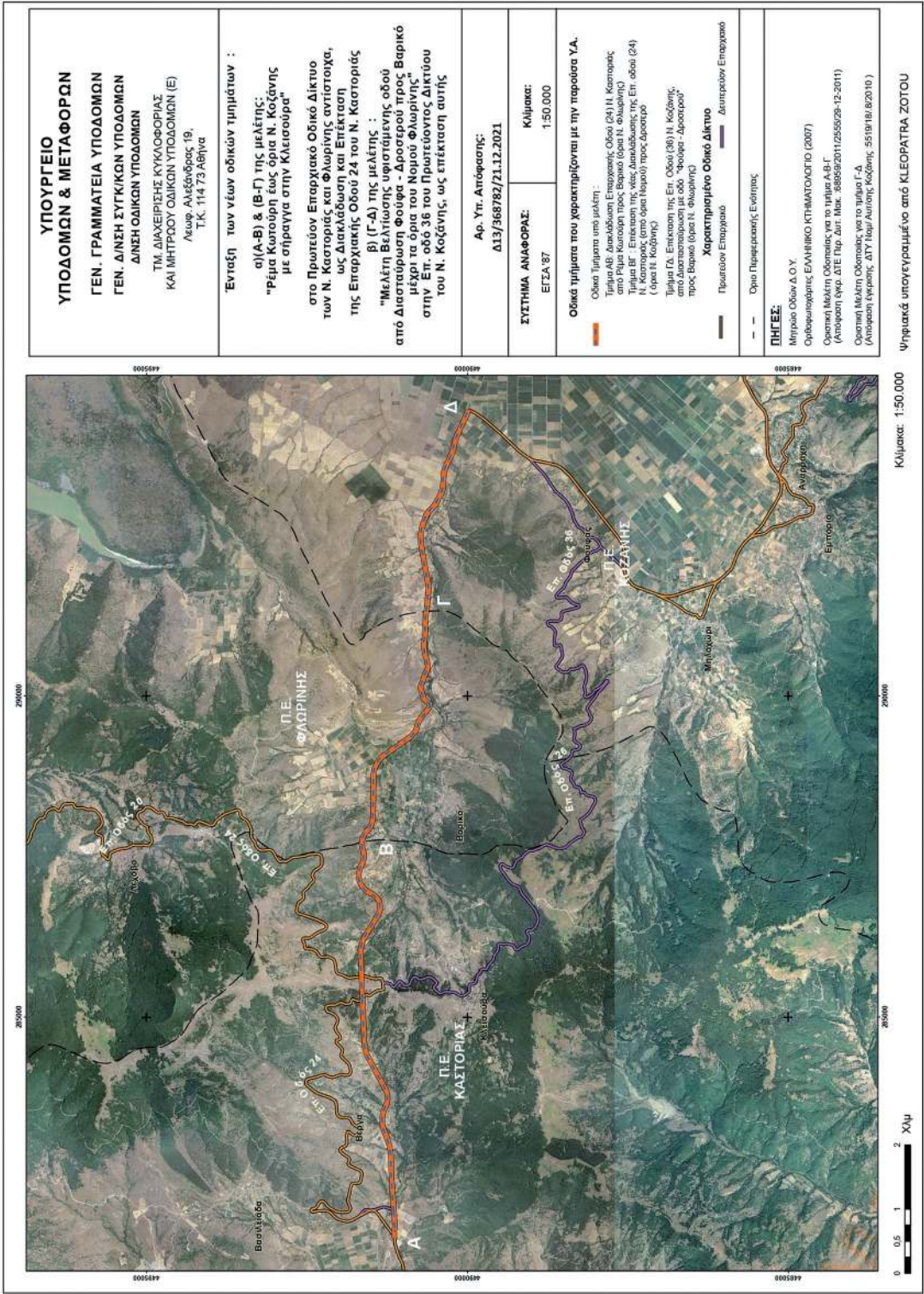
Εγκρίνουμε την ένταξη των νέων υπό μελέτη οδικών τμημάτων (όπως κατασκευασθούν) στο πλαίσιο των έργων:

Α) «Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα», στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό δίκτυο του Ν. Καστοριάς και Φλώρινας, ως διακλάδωση και επέκταση της Επαρχ. Οδού (24) «Καστοριά - Δισπήλι - Κορησός - Βέργα - προς Αμύνταιο (όρια Νομού)» του Ν. Καστοριάς και

Β) «Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού», στην Επαρχιακή Οδό υπ.αρ. (36) «Πτολεμαΐδα - Αρδάσσα - Αναρράχη - Μηλοχώρι - Φούφας», του Πρωτεύοντος Οδικού Δικτύου του Νομού Κοζάνης, ως επέκταση αυτής.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **70%**



Υψηλικά υπογεγραμμένο από ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΖΟΤΟΥ

Κλίμακα: 1:50.000

Η απόφαση αυτή και ο επισυναπτόμενος χάρτης, κλίμακας 1:50.000, με τίτλο: «Ένταξη των νέων οδικών τμημάτων: α) (ΑΒ) και (ΒΓ) της μελέτης “Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη - όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα” στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Ν. Καστοριάς και Φλωρίνης αντίστοιχα, ως διακλάδωση και επέκταση της Επαρχιακής Οδού 24 του Ν. Καστοριάς και β) (ΓΔ) της μελέτης “Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα- Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού” στην Επ. οδό 36 του Πρωτεύοντος Δικτύου του Ν. Κοζάνης, ως επέκταση αυτής», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. 275381

(2)

**Μερική ανάκληση της υπ' αρ. 2389/29-9-1992 απόφασης του Νομάρχη Ευβοίας «Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 1680 στρ. στην θέση Άγιοι Ασώματοι του Δήμου Ερέτριας Ν. Ευβοίας», για έκταση εμβαδού 751,59 τ.μ., στη θέση «Από και Κοπρισιά» στα όρια της χωρικής αρμοδιότητας της Δ.Ε. Ερέτριας του Δήμου Ερέτριας Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας (Δ' 1084).**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 24 και την παρ. 3 του άρθρου 117 του Συντάγματος (Α' 120).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 44 του ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (Α' 289).
5. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 17 του ν. 3889/2010 (Α' 182), η οποία προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου δεύτερο του ν. 4462/2017 (Α' 39).
6. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).
7. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς

Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

8. Τη υπ' αρ. 117080/6353/13-11-2014 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών και Αγροπεριβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Κ.Α. «Περί της διαδικασίας άρσης ή ανάκλησης αποφάσεων αναδάσωσης».

9. Την υπ' αρ. 153373/441/22.2.2017 (ΑΔΑ:61ΤΗ4653Π8-Ω7Θ) Εγκύκλιο του ΥΠΕΝ «Περιοχές κηρυγμένων αναδασωτέων εκτάσεων στους αναρτημένους δασικούς χάρτες».

10. Τη υπ' αρ. 2389/29-9-1992 απόφαση του Νομάρχη Ευβοίας περί «Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 1680 στρ. στην θέση Άγιοι Ασώματοι του Δήμου Ερέτριας Ν. Ευβοίας» (Δ' 1084), λόγω πυρκαγιάς.

11. Το περιεχόμενο του δασικού χάρτη του συνόλου της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, που αναρτήθηκε με την υπ' αρ. 93/3054/20-01-2017 (ΑΔΑ:715ΟΟΡ10-Λ3Τ) απόφαση της Διεύθυνσης Δασών Ν. Ευβοίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στον οποίο η έκταση εμβαδού 751,59 τ.μ. εμφανίζεται με τον κωδικό ΑΑ/ΑΝ.

12. Τη υπ' αρ. 109094/31-5-2021 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Χαλκίδας, με συνημμένη σε αυτή την από άνευ ημερομηνίας αναφορά - εισήγηση της Δασοπόνου του Δασαρχείου Χαλκίδας Αντιγόνης Καραδόντα, για τη μερική ανάκληση της (10) σχετικής απόφασης, για έκταση εμβαδού 751,59 τ.μ. στη θέση «Από και Κοπρισιά» στα όρια της χωρικής αρμοδιότητας της Ερέτριας του Δήμου Ερέτριας Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, επειδή κατά τον κρίσιμο χρόνο της πυρκαγιάς και διαχρονικά είχε μη δασικό χαρακτήρα.

13. Το υπ' αρ. 174357/27-8-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ν. Ευβοίας, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς, λόγω πλάνης περί τα πραγματικά δεδομένα τη υπ' αρ. 2389/29-9-1992 (Δ' 1084) απόφαση του Νομάρχη Ευβοίας περί «Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 1680 στρ. στην θέση Άγιοι Ασώματοι του Δήμου Ερέτριας Ν. Ευβοίας», για έκταση εμβαδού 751,59 τ.μ., στη θέση «Από και Κοπρισιά» στα όρια της χωρικής αρμοδιότητας της Δ.Ε. Ερέτριας του Δήμου Ερέτριας Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, επειδή κατά τον κρίσιμο χρόνο της πυρκαγιάς και διαχρονικά είχε μη δασικό χαρακτήρα.

Η συνολική έκταση απεικονίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200, με στοιχεία περιμέτρου (1, 2, 3,...8, 1), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, και προσδιορίζεται επακριβώς από τις αντίστοιχες συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87.

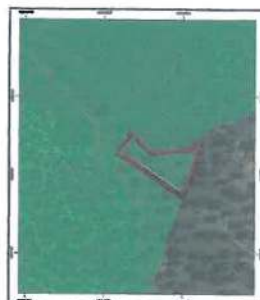
Κατά τα λοιπά παραμένει σε ισχύ η (10) σχετική απόφαση.

Η παρούσα ισχύει από της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ  
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ



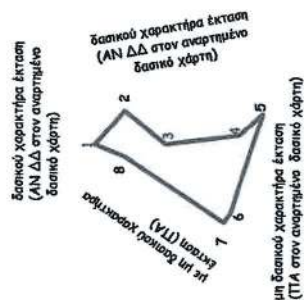
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **85%**

## Τοπογραφικό διάγραμμα

μερικής ανάκλησης της με αριθμ. 2389/1992 (ΦΕΚ 1084/ΤΔ/1992) απόφασης του Νομάρχη Ευβοίας  
"περί κήρυξης αναδασωτέας έκτασης..." ως προς την έκταση του  
συνολικού εμβαδού **751.59 τ.μ.**, στη δασική θέση "Από Κει Κοπριά"  
της Δ.Ε. Ερέτριας του Δήμου Ερέτριας, Π.Ε. Ευβοίας.

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

κλίμακα 1:200



| Σημεία Κορυφών | X         | Y          |
|----------------|-----------|------------|
| 1              | 486464.06 | 4253890.25 |
| 2              | 486474.25 | 4253881.06 |
| 3              | 486464.13 | 4253868.29 |
| 4              | 486466.84 | 4253845.41 |
| 5              | 486473.32 | 4253838.06 |
| 6              | 486442.43 | 4253848.25 |
| 7              | 486439.46 | 4253850.24 |
| 8              | 486460.16 | 4253880.86 |
| 1              | 486464.06 | 4253890.25 |

Θεωρήθηκε ως σωστή στην υπ' αριθμ.  
275381/29-12-2021 απόφαση Π.Δ.

Λάρισα, 29-12-2021  
Ο Ασκήν Καθήκοντα Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας

Κωνσταντίνος Α. Παππάς.

Χαλκίδα, 31-05-2021

Ο Προϊστάμενος του Δασαρχείου  
Χαλκίδας α.α

Κωνσταντίνος Παλαιολόγος  
Δασολόγος

Χαλκίδα, 31-05-2021

Η Συντάκτρια

Αντιγραφή παραδόντα  
Δασοπόντος Misc

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 29 Δεκεμβρίου 2021

Ο ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ