



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιανουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 49

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/57409/458/24.6.2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προκήρυξη Β' κύκλου του προγράμματος "Εξοικονόμηση κατ' οίκον II", που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020» (Β' 2583)..
- 2 Τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/527/6

(1)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/57409/458/24.6.2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προκήρυξη Β' κύκλου του προγράμματος "Εξοικονόμηση κατ' οίκον II", που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020» (Β' 2583).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Τον ν. 4314/2014 «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.06.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265) και ειδικότερα την παρ. 4 του άρθρου 28 αυτού.

4. Τον ν. 4122/2013 (Α' 42) «Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 10 αυτού, όπως έχει τροποποιηθεί με τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

5. Την υπό στοιχεία Υ33/9.9.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς Τάξης των Υπουργείων» (Β' 4198).

6. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης υπουργείων και μετονομασίας του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

7. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

8. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160).

9. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

10. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

12. Το π.δ. 63/2020 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» (Α' 156).

13. Την υπ' αρ. 51875/7-5-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη» (Β' 1867).

14. Την υπό στοιχεία 66135/ΕΥΘΥ455/13.6.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τροποποίηση της υπό στοιχεία 67743/ΕΥΘΥ

615/24.6.2015 υπουργικής απόφασης «Αναδιάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4314/2014 και κατάργηση της υπό στοιχεία 1121/408Δ/Φ03/2012 (Β' 655) κοινής υπουργικής απόφασης» (Β' 1248)» (Β' 2064).

15. Την υπό στοιχεία 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Αντικατάσταση της υπό στοιχεία 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (Β' 3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπό στοιχεία 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (Β' 1822) υπουργικής απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»» (Β' 5968).

16. Την υπό στοιχεία 126829/ΕΥΘΥ1217/9.12.2015 κοινή υπουργική απόφαση «Σύστημα δημοσιονομικών διορθώσεων και διαδικασίες ανάκτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών από πόρους του κρατικού προϋπολογισμού για την υλοποίηση προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4314/2014» (Β' 2784).

17. Την υπό στοιχεία 88238/ΕΥΘΥ 811/29.8.2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Σύσταση της Ειδικής Υπηρεσίας "Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Τομέα Ενέργειας" και αντικατάσταση των υπό στοιχεία Δ13/Φ7.11/18797/29.7.2008 (Β' 1540) και Δ13/Φ7.11/18801/29.7.2008 (Β' 1577) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύουν» (Β' 2733).

18. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2013 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και την κατάργηση του υπ' αρ. 1080/2006 Κανονισμού του Συμβουλίου.

19. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1083/2006».

20. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας. Την Οδηγία 2010/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Μαΐου 2010 για την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων.

21. Τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

22. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)

23. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

24. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/57409/458/27.6.2019 (Β' 2583) κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο: Προκήρυξη Β' κύκλου του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II», που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

25. Την εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη κατάσταση που έχει προκύψει με τον κορωνοϊό COVID-19 και τα όλως έκτακτα και διαρκώς ανανεούμενα μέτρα που είχαν ληφθεί κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα οριζόντια στη χώρα για τον περιορισμό της διασποράς του.

26. Το από 17.12.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα (υπό στοιχεία ΕΙΣΕΡΧ.ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/122406/2909/21.12.2021) του Δικαιούχου του Προγράμματος (Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Α.Ε) αναφορικά με αίτηση παράτασης.

27. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/122551/2792/27.12.2021 εισήγηση (περ. ε') της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), για το προτεινόμενο σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τίτλο «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/57409/458/27.6.2019 (Β' 2583) κοινής απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο: Προκήρυξη Β' κύκλου του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II», που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020».

28. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/57409/458/27.6.2019 (Β' 2583) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προκήρυξη Β' κύκλου του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II», που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως κατωτέρω:

Α. Το έκτο εδάφιο της παρ. 7.5.3 του Οδηγού Εφαρμογής του Προγράμματος τροποποιείται ως εξής:

«Για αιτήσεις σε υπαγωγή, οι προθεσμίες αποδοχής της απόφασης Υπαγωγής και υπογραφής της δανειακής σύμβασης (όπου απαιτείται), καθώς και η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου, που λήγουν στις 26.12.2021 και 31.12.2021 αντίστοιχα, παρατείνονται αυτοδικαίως και τις 25.4.2022 και 30.4.2022 αντίστοιχα.».

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/57409/458/27.6.2019 (Β' 2583) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προκήρυξη του προγράμματος "Εξοικονόμηση κατ' οίκον II", που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ**

Αριθμ. 1061/2021 (2)

Τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 29η Δεκεμβρίου 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, (εφεξής, ο νόμος) και ιδίως του άρθρου 68 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάρτιση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.3.2014) (εφεξής «Κανονισμός 312/2014»).

4. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/

2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687) και 1060/2021 αποφάσεις της ΡΑΕ.

5. Την υπ' αρ. 274/2015 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014» (Β' 1916).

6. Την υπ' αρ. 546/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 2523).

7. Την υπ' αρ. 774/2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της 2ης Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014» (Β' 3688).

8. Την υπ' αρ. 1035/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου» (Β' 2840).

9. Το υπ' αριθμ. 136846/5.7.2021 (ΡΑΕ Ι-305954/6.7.2021) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε την αρχική πρότασή του για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης.

10. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 29.6.2021 - 2.8.2021, κατά τη διάρκεια της οποίας τέθηκε σε διαβούλευση και η ως άνω αρχική πρόταση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης, ήτοι τα με υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΡΑΕ Ι-307378/28.7.2021), ΔΕΗ (ΡΑΕ Ι-307417/2.8.2021), ΡΑΕ Ι-307512/2.8.2021) (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΡΑΕ Ι-307587/3.8.2021), ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ (ΡΑΕ Ι-307588/3.8.2021) (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ (ΡΑΕ Ι-307615/3.8.2021), ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-307617/3.8.2021) και MOTOR OIL (ΡΑΕ Ι-307619/3.8.2021).

11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313540/11.11.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή τις απόψεις του επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης.

12. Το από 23.12.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕ έγγραφο της ΡΑΕ, με το οποίο απεστάλησαν στο Διαχειριστή παρατηρήσεις επί του σχεδίου Εγχειριδίου Εξισορρόπησης (ΡΑΕ Ο-91768/28.12.2021).

13. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή για την από κοινού επεξεργασία της πρότασης του Διαχειριστή και των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου.

14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1428/24.12.2021 (ΡΑΕ Ι-316801/24.12.2021) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε την τελική πρότασή του για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης.

15. Την υπ' αρ. 1060/2021 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού

Συστήματος Φυσικού Αερίου - Ολοκλήρωση Έβδομης Αναθεώρησης» (υπό έκδοση σε ΦΕΚ).

16. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

17. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη της περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 312/2014 (σχετικό 3), οι χρήστες του συστήματος μεταφοράς έχουν την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισρών και των απολήψεών τους. Οι Διαχειριστές του Συστήματος Μεταφοράς διενεργούν τυχόν αναγκαία εναπομένουσα εξισορρόπηση των συστημάτων μεταφοράς, η οποία πρέπει να καλύπτεται κατά το δυνατόν μέσω αγοράς και πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων σε χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου. Ο Διαχειριστής δύναται να χρησιμοποιεί υπηρεσίες εξισορρόπησης μόνο στην περίπτωση που τα βραχυπρόθεσμα τυποποιημένα προϊόντα δεν πρόκειται ή είναι απίθανο να συντελέσουν, βάσει της αξιολόγησής του, στις απαραίτητες αλλαγές για τη διατήρηση του δικτύου μεταφοράς εντός των επιχειρησιακών του ορίων (παρ. 1.γ του άρθρου 9 του Κανονισμού 312/2014).

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού 312/2014, ο Διαχειριστής για τους σκοπούς της προμήθειας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας, το οποίο πληροί συγκεκριμένα κριτήρια.

Επειδή, όταν τέθηκε σε εφαρμογή ο Κανονισμός 312/2014, δεν λειτουργούσε στη ζώνη εξισορρόπησης του ΕΣΦΑ βάθρο εμπορίας στο οποίο να έχει ο Διαχειριστής τη δυνατότητα διενέργειας των συναλλαγών εξισορρόπησης, η Αρχή με την υπ' αρ. 274/2015 απόφασή της (σχετικό 5) ενέκρινε τη δημιουργία Βάθρου Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο 47 του Κανονισμού 312/2014, ως Προσωρινό Μέτρο σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού 312/2014. Επιπλέον, η Αρχή με την υπ' αρ. 774/2019 απόφασή της (σχετικό 7) ενέκρινε τη διατήρηση της λειτουργίας του Βάθρου Εξισορρόπησης μέχρι τη δημιουργία του Βάθρου Εμπορίας καθώς και για εύλογο χρονικό διάστημα, κατά μέγιστο ένα (1) έτος, μετά από αυτή.

Επειδή, οι διαδικασίες και οι επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3α του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, η Αρχή με την υπ' αρ. 546/2018 απόφασή της (σχετικό 6) προχώρησε στην έγκριση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΦΑ, το οποίο περιλάμβανε τις απαραίτητες διατάξεις για τη εφαρμογή των προβλε-

πόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ αναφορικά με την εξισορρόπηση φορτίου. Επιπλέον, με την υπ' αρ. 1035/2020 απόφαση της Αρχής (σχετικό 8) τροποποιήθηκαν διατάξεις του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου με στόχο να αντανakλύνται ορθότερα οι πραγματικές συνθήκες της αγοράς στις τιμές διευθέτησης του ανισοζυγίου των χρηστών.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1060/2021 απόφαση της Αρχής (σχετικό 15) τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ στα σημεία που αφορούν τις συναλλαγές φυσικού αερίου και την εξισορρόπηση φορτίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ενόψει της διαμόρφωσης του πλαισίου λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε., η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2022.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 44B του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου: «Η διαδικασία ανακοίνωσης από τον Διαχειριστή της πρόθεσης αγοράς ή πώλησης βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου, η μεθοδολογία υπολογισμού τυχόν ανώτατου ή/και κατώτατου ορίου μοναδιαίου τιμήματος των υποβαλλόμενων προσφορών του Διαχειριστή στο Βάθρο Εμπορίας καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 53Α του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου: «Η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμών υποκατάστασης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της ΟΤΑΑΕ και της ΟΤΠΑΕ, η αριθμητική τιμή της μικρής προσαρμογής που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014 στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΑΑΕ και στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΠΑΕ, οι ελάχιστες συνθήκες ρευστότητας στο Βάθρο Εμπορίας και κάθε σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Επειδή, αναφορικά με το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης ο Διαχειριστής με το υπ' αρ. 9 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε στην ΡΑΕ την αρχική εισήγησή του για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου, η οποία ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή μαζί με την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

(α) Διαδικασίες Διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας και συγκεκριμένα το περιεχόμενο των σχετικών ανακοινώσεων στις οποίες προχωρά ο Διαχειριστής στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και στον Διαχειριστή του Βάθρου Εμπορίας.

(β) Προσδιορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής, όπως ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014, σε δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου.

(γ) Προσδιορισμό της Τιμής Υποκατάστασης, σε περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν προχωρήσει σε Πράξη Εξισορρόπησης μέσω αγοράς ή πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων ή στην περίπτωση που

ενώ υπέβαλε προσφορά δεν πραγματοποιήθηκε σχετική συναλλαγή, η οποία χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης και της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης.

(δ) Προσδιορισμό του Ελάχιστου Ορίου Ρευστότητας Βάθρου, ήτοι την ελάχιστη ποσότητα αερίου που πρέπει να έχει αποτελέσει αντικείμενο συναλλαγών στο Βάθρο Εμπορίας προκειμένου οι τιμές των συναλλαγών να χρησιμοποιηθούν κατά των υπολογισμό των Οριακών Τιμών Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ).

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, (σχετικό 10) καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 11). Στο πλαίσιο αυτό και έπειτα από συναντήσεις εργασίας με το Διαχειριστή (σχετικό 13) ζήτησε κάποιες μικρές προσαρμογές στο κείμενο (σχετικό 12), οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 14).

Επειδή, σε ό,τι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή για την τιμή της μικρής προσαρμογής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 22 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης ισχύουν τα ακόλουθα «Οι τιμές της μικρής προσαρμογής δεν υπερβαίνουν το δέκα τοις εκατό της σταθμισμένης μέσης τιμής, εκτός εάν ο οικείος διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς μπορεί να παράσχει σχετική αιτιολόγηση στην εθνική ρυθμιστική αρχή και να επιτύχει την έγκρισή της σύμφωνα με το άρθρο 20». Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «Οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι με την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησης τους, με στόχο την ελαχιστοποίηση της ανάγκης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναλάβουν τις πράξεις εξισορρόπησης που καθορίζονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού». Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 19 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «1. Οι χρήστες του δικτύου υποχρεούνται να καταβάλουν ή δικαιούνται να εισπράξουν (κατά περίπτωση) ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας...», και, «3. Το ημερήσιο τέλος διαταραχής της ισορροπίας αντικατοπτρίζει το κόστος και λαμβάνει υπόψη τις τιμές που αφορούν τις ενδεχόμενες πράξεις εξισορρόπησης του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και τη μικρή προσαρμογή που αναφέρεται στην παρ. 6 του άρθρου 22». Τέλος, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 22: «Η

μικρή προσαρμογή παρέχει κίνητρα στους χρήστες του δικτύου για εξισορρόπηση των εισροών και των απολήψεων τους». Βάσει των ανωτέρω, η ΡΑΕ κρίνει εύλογο τον καθορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) προκειμένου να δοθεί επιπλέον κίνητρο στους Χρήστες Μεταφοράς να εξισορροπούν σε επίπεδο ημέρας τις παραδόσεις με τις παραλαβές φυσικού αερίου ώστε να περιορίζονται οι ανάγκες Πράξεων Εξισορρόπησης από την πλευρά του Διαχειριστή. Η τιμή της μικρής προσαρμογής συμμετέχει στη διαμόρφωση της μέγιστης ΟΤΑΑΕ με την οποία υπολογίζεται η Ημερήσια Χρέωση των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικού Ανισοζυγίου και της ελάχιστης ΟΤΠΑΕ με την οποία υπολογίζεται η Ημερήσια Πίστωση των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημερήσια Διευθέτηση Θετικού Ανισοζυγίου.

Επειδή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου, για το λόγο αυτό στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης περιλαμβάνεται ρητά υποχρέωση στον Διαχειριστή να υποβάλλει στην Αρχή κάθε μήνα Έκθεση Λειτουργίας για την αγορά εξισορρόπησης, στην οποία θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία ανά ημέρα για τις συναλλαγές στις οποίες προχώρησε ο Διαχειριστής, τις Οριακές Τιμές Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ), τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο με την οποία ο Διαχειριστής συμμετείχε στο Βάθρο Εμπορίας.

Επειδή, η λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας επίκειται στις αρχές του 2022 με τη συμμετοχή του Διαχειριστή για σκοπούς προμήθειας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης, η ΡΑΕ θα αξιολογεί συνεχώς τα δεδομένα της αγοράς εξισορρόπησης προχωρώντας σε τροποποιήσεις του πλαισίου για την εξισορρόπηση όπου αυτό κριθεί αναγκαίο.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την τελική εισήγηση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, καθότι περιλαμβάνει τις επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 και τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, αποφασίζει:

Α. Την τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου σύμφωνα με το «Παράρτημα» που ακολουθεί, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Απόφασης αυτής.

Β. Η απόφαση τίθεται σε ισχύ από την Ημέρα Έναρξης Λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 110 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ σύμφωνα με την υπ' αρ. 1060/2021 απόφαση ΡΑΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ**

Αναθεώρηση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1.1

1. Το παρόν Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου (εφεξής «Εγχειρίδιο») εφαρμόζεται συμπληρωματικά όσων προβλέπονται στο ν. 4001/2011, στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και στις οικείες Συμβάσεις Πλαίσιο Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που έχουν συναφθεί μεταξύ Χρηστών Μεταφοράς και Διαχειριστή (εφεξής «Σύμβαση Μεταφοράς»).
2. Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν Εγχειρίδιο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011, στον Κώδικα, στη Σύμβαση Μεταφοράς ή στις επιμέρους διατάξεις του.
3. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση για την αγορά εξισορρόπησης. Η Έκθεση θα περιλαμβάνει, για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα, τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που αγοράστηκαν ή πωλήθηκαν από τον Διαχειριστή, τις Οριακές Τιμές Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης και τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο διαπραγμάτευσης του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας με την οποία ο Διαχειριστής συμμετείχε στο Βάθρο Εμπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 2.1

Ανακοίνωση πρόθεσης αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο ΗΠΣ και γνωστοποιεί στον Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας την πρόθεσή του για αγορά ή πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων. Στην περίπτωση αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων μέσω δημοπρασίας, η ανακοίνωση πραγματοποιείται το αργότερο σαράντα πέντε (45) λεπτά πριν την ώρα κατά την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας, ξεκινά η σχετική δημοπρασία.
2. Η ανακοίνωση στο ΗΠΣ και η γνωστοποίηση στον Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - A) Εάν η πράξη εξισορρόπησης του Διαχειριστή αφορά στην αγορά ή στην πώληση Αερίου Εξισορρόπησης.
 - B) Την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στην οποία αφορά η πράξη εξισορρόπησης του Διαχειριστή.
 - Γ) Το Βραχυπρόθεσμο Τυποποιημένο Προϊόν στο οποίο θα αφορά η δημοπρασία.

3. Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία και το περιεχόμενο επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας καθορίζονται στη Συμφωνία Βάθρου Εμπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΘΕΜΑΤΑ ΤΙΜΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΗΕΕΦ

Άρθρο 3.1

Μικρή Προσαρμογή

1. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [3] του άρθρου [53^Α] του Κώδικα, ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου της Ημέρας (d).
2. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [4] του άρθρου [53^Α] του Κώδικα, ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου της Ημέρας (d).

Άρθρο 3.2

Τιμές Υποκατάστασης

1. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) ο Διαχειριστής δεν προέβη σε Πράξη Εξισορρόπησης μέσω αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, εφαρμόζονται αντιστοίχως τα ακόλουθα:
 - Α) Η Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) συν τη μικρή προσαρμογή που καθορίζεται σύμφωνα με την περίπτωση Α) του άρθρου [3.1].
 - Β) Η Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) μείον τη μικρή προσαρμογή που καθορίζεται σύμφωνα με την περίπτωση Β) του άρθρου [3.1].
2. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) ο Διαχειριστής υπέβαλε προσφορά αγοράς ή πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας αλλά δεν πραγματοποιήθηκαν σχετικές συναλλαγές, εφαρμόζονται αντιστοίχως τα ακόλουθα:
 - Α) Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d), η Τιμή Υποκατάστασης που προβλέπεται στην περίπτωση i) της παραγράφου [6] του άρθρου [53Α] του Κώδικα ισούται με την Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία ο Διαχειριστής προέβη σε πράξη εξισορρόπησης μέσω αγοράς Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων.
 - Β) Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d), η Τιμή Υποκατάστασης που προβλέπεται στην περίπτωση ii) της παραγράφου [6] του άρθρου [53Α] του Κώδικα ισούται με την Οριακή Τιμή

Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία ο Διαχειριστής προέβη σε πράξη εξισορρόπησης μέσω πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων.

3. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) δεν διενεργήθηκαν συναλλαγές στο Βάθρο Εμπορίας, κατά τα οριζόμενα στη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [53^A] του Κώδικα, ή δεν πληρούνται οι συνθήκες ως το προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [3.3], η Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία πληρούνται οι συνθήκες ως προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου. Κάθε Ημέρα, από την Ημέρα έναρξης λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας έως την Ημέρα κατά την οποία πληρούνται για πρώτη φορά οι συνθήκες ως προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου, όπου προβλέπεται χρήση της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου θα χρησιμοποιείται η τελευταία ανακοινωμένη από τον Διαχειριστή Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης.

Άρθρο 3.3

Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου

1. Ως Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου για μία Ημέρα (d) νοείται μία ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία απαιτείται να έχει συναλλαχθεί στο Βάθρο Εμπορίας μέσω προϊόντων τίτλου τα οποία αφορούν στην Ημέρα (d) και η αγορά και πώληση των οποίων πραγματοποιήθηκαν την Ημέρα (d-1) και την Ημέρα (d).
2. Το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου για κάθε Ημέρα (d) ορίζεται ίσο με διακόσιες χιλιάδες Κιλοβατώρες (200.000 kWh).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

