



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιανουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 89

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών στον Φραγκομανωλάκη Αντώνιο.
2. Έγκριση του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών στον Φραγκομανωλάκη Αντώνιο.

Με την υπ' αρ. 346-19/2017/07-09-2021 συμπληρωματική καταλογιστική Πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 07-09-2021, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 (Α' 265) και δημοσιεύεται σύμφωνα με τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζουμε, για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 142 και των παρ. 1β και 2ζθ του άρθρου 155 και ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής σύμφωνα με το υππ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α. ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των 221,02 € και πολλαπλά τέλη στο ελάχιστο όριο των επτακοσίων πενήντα ευρώ (750 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 12673/29-12-2015 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης εντός 30

ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

Αριθμ. απόφ. 1062/2021

(2)

Έγκριση του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Κεφάλαιο Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως τα άρθρα 17 και 18 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.06.2019 σελ. 54), με τον οποίο καταργήθηκε ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2010, περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για κοινή κανονιστική προσέγγιση σχετικά με την επιβολή των τελών μεταφοράς (ΕΕ L 250 της 24.09.2010 σελ. 5).

5. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 1116/2018, Β' 5914), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΡΑΕ 820/2020 (Β' 1941), 1228/2020 (Β' 4124), 610/2021 (Β' 3857), 775/2021 (Β' 4982) και 987/2021.

6. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 1090/2018, Β' 5910/2018 και Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΡΑΕ 938/2020 (Β' 2757/07.07.2020), 1357/2020 (Β' 4516/14.10.2020), 1572/2020 (Β' 5484/11.12.2020), 54/2021 (Β' 531), 609/2021 (Β' 3500), 775/2021 (Β' 4982) και 854/2021 (Β' 5418).

7. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την απόφαση ΡΑΕ 1412/2020 (Β' 4658) και την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΡΑΕ 1572/2020 (Β' 5484), 609/2021 (Β' 3500) και 807/2021 (Β' 5025), και ιδίως τις υποενότητες 11.2, 11.7 και 11.12 αυτού.

8. Την υπ' αρ. 1602/2020 απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2021 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 5758).

9. Το υπό στοιχεία ΔΝΣ/20584/23.12.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι- 316654/23.12.2021) «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το στοιχείο 2.ι του άρθρου 17 του ν. 4425/2016, ο Διαχειριστής του Συστήματος:

«εισπράττει τα τέλη πρόσβασης στο Σύστημα και διευθετεί τις χρεοπιστώσεις που του αναλογούν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009, καθορίστηκε ο Μηχανισμός Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Inter-Transmission System Operator Compensation, εφεξής «μηχανισμός ΙΤC») για την αποζημίωση των Διαχειριστών για τα κόστη που προκύπτουν λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των Συστημάτων τους. Ει-

δικότερα, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 49 του εν λόγω Κανονισμού:

«1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εισπράττουν αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των δικτύων τους.

2. Η αποζημίωση της παραγράφου 1 καταβάλλεται από τους διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς από τα οποία πηγάζουν και των συστημάτων στα οποία καταλήγουν οι διασυνοριακές ροές.».

Επειδή, σύμφωνα με το μηχανισμό ΙΤC, όπως ορίστηκε στον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 και τέθηκε σε εφαρμογή στις 3 Μαρτίου 2011, και ειδικότερα, σύμφωνα με το στοιχείο 1.2 του Μέρους Α του Παραρτήματός του «Κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς»:

«Το ταμείο ΙΤC παρέχει αντιστάθμιση για:

1. το κόστος των απωλειών που προκύπτουν στα εθνικά συστήματα μεταφοράς συνεπεία των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας· και

2. το κόστος που προκύπτει όταν διατίθεται η υποδομή για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.».

Επειδή, σύμφωνα με τις υποενότητες 11.2 και 11.7 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής του Συστήματος τηρεί, μεταξύ άλλων, και το Λογαριασμό Λ-Α για τη χρέωση ή πίστωση του καθαρού τιμήματος συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ ΔΣΜ για το τμήμα των Απωλειών, στον οποίο

«...εγγράφεται ως έσοδο ή έξοδο το ποσό που προκύπτει από την εκκαθάριση του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των ΔΣΜ και αφορά στο σκέλος των Απωλειών», όπως εξειδικεύεται στην παρ. 1 της υποενότητας 11.12 του ως άνω Κώδικα.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010, και πιο συγκεκριμένα το στοιχείο 4.4 του Μέρους Α του Παραρτήματος:

«Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς. Ο Οργανισμός ελέγχει τα κριτήρια αποτίμησης των απωλειών σε εθνικό επίπεδο, μεριμνώντας ιδίως για τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αποτίμησή τους.».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4425/2016 «Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιτρέπεται να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού ή μέσω συμμετοχής του στις Αγορές Ενέργειας, στο πλαίσιο της λειτουργίας των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας και των Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Αγορών, συμβάσεις αγοραπωλησίας ηλεκτρικής ενέργειας, περιλαμβανομένων συμβάσεων διαχείρισης της ζήτησης, μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την παροχή των επικουρικών υπηρεσιών, την κάλυψη απωλειών του Συστήματος, καθώς και για τις ανάγκες εξισορρόπησης των αποκλίσεων παραγωγής - ζήτησης κατά τη λειτουργία του Συστήματος σε πραγματικό χρόνο, στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του Κανονισμού του

Χρηματιστηρίου Ενέργειας καθώς και του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 93 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Λογαριασμός Προσαυξήσεων Απωλειών ΕΣΜΗΕ ΛΠ-1 χρησιμοποιείται για τον επιμερισμό στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης του κόστους των Απωλειών ΕΣΜΗΕ, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προκύπτουν από την εκκαθάριση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την εκκαθάριση της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για τις Απώλειες αυτές. Συνεπώς, η βάση υπολογισμού της αξίας των απωλειών θα πρέπει να αντικατοπτρίζει το κόστος των απωλειών ΕΣΜΗΕ που ανακτάται μέσω του ΛΠ-1.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1602/2020 απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 8), κατόπιν εισήγησης του ΑΔΜΗΕ, εγκρίθηκε, ως βάση υπολογισμού του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC, η σταθμισμένη τιμή αγοράς των απωλειών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και των χρεοπιστώσεων από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων, και το μοναδιαίο κόστος απωλειών καθορίστηκε στα 54 €/MWh για το έτος 2021 βάσει διαθέσιμων απολογιστικών στοιχείων του έτους 2020.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Συστήματος, με το υπ' αρ. 9 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε την εισήγησή του για το μοναδιαίο κόστος απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2022. Σύμφωνα με την εισήγηση, λόγω της μεγάλης αύξησης των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας στη Χονδρεμπορική Αγορά κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, ο υπολογισμός του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας δε μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη μεθοδολογία η οποία εφαρμόστηκε για το έτος 2021, καθώς η προκύπτουσα μοναδιαία τιμή δε θα είναι αντιπροσωπευτική. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ενώ η τιμή Απωλειών (άθροισμα σταθμισμένης τιμής αγοράς των απωλειών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και χρεοπιστώσεων από την Εκκαθάριση

Αποκλίσεων) για τον Ιανουάριο 2021 υπολογίστηκε σε 54 €/MWh, τον Ιούνιο του 2021 ανήλθε στα 88 €/MWh και τον Νοέμβριο αυξήθηκε σημαντικά στα 230 €/MWh. Είναι επίσης αξιοσημείωτο το γεγονός ότι η τιμή κλεισίματος (fixing price) για το ετήσιο προϊόν GREBY22 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας την 01.12.2021 ήταν 153,5 €/MWh, ενώ στις 14.12.2021 ανήλθε στα 188,5 €/MWh. Αντίστοιχα στον EEX το ετήσιο προϊόν έκλεισε την 01.12.2021 στα 153,6 €/MWh και στις 14.12.2021 στα 215,88 €/MWh. Καταλήγοντας, ο Διαχειριστής εισηγείται ως πιο αντιπροσωπευτική την πρόσφατη τιμή κλεισίματος (fixing price) για το ετήσιο προϊόν GREBY22 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, η οποία στις 14.12.2021 ήταν 188,5 €/MWh.

Επειδή, η βάση υπολογισμού που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι επιμέρους παραδοχές που τη διέπουν, κρίνονται εύλογες και συμβατές με την προσέγγιση που εφαρμόζεται για τις απώλειες του Συστήματος, αποφασίζει:

Την έγκριση της τιμής κλεισίματος (fixing price) για το ετήσιο προϊόν GREBY22 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως βάση για τον υπολογισμό του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2022, καθώς και τον καθορισμό του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών στα 188,5 €/MWh από 01.01.2022 ως 31.12.2022, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος (σχετικό 9) στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2022.

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

