



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιανουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 197

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην περιοχή «Πάνορμος» της νήσου Μυκόνου, ιδιοκτησίας Εταιρείας, με την ονομασία «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ».
- 2 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Στατιστικών Γεωργίας, Κτηνοτροφίας, Αλιείας και Περιβάλλοντος της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ για τους μήνες από Ιανουάριο μέχρι Ιούνιο 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ3/Α 1313

(1)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην περιοχή «Πάνορμος» της νήσου Μυκόνου, ιδιοκτησίας Εταιρείας, με την ονομασία «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), 82/2019 «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 120) και 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

β) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

γ) το εδάφιο στ του άρθρου 11 του ν.δ. 714/1970 «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργάνωσης ΥΠΑ» (Α' 238), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1340/1983 (Α' 35/1983),

δ) του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188),

ε) του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),

στ) του ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18),

ζ) του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28).

2. Το γεγονός ότι κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης οι θεσμοθετούμενοι με τους ν. 4427/2016 και 4757/2020 και το π.δ. 85/2018 φορείς, ήτοι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), που υπεισέρχονται στη θέση της ΥΠΑ, βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης.

3. Το π.δ. 19/2009 «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων» (Α' 35) και πιο συγκεκριμένα τα άρθρο 10 και 11.

4. Το DOC 8168-OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

5. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21-1-2002 (Β' 177) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ, «Έγκριση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών» (Β' 1810).

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-1-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο "Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)".

8. Το DOC 9261 "HELIPORT MANUAL" Fifth edition-2021 του ICAO.

9. Την από 17-05-2019 υποβληθείσα αρχική αίτηση της εταιρίας «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ Ε.Ε.».

10. Το υπ' αρ. Γ.Ε.ΜΗ.(Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών)124897903000/10-4-2013 ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης Ετερόρρυθμης Εταιρείας, καθώς και το υπ' αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 1693090/12/3/2019 έγγραφο, τροποποίησης καταστατικού αυτής (αλλαγή επωνυμίας) σε «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ ΕΕ».

11. Το υπ' αρ. 1413/28-5-2019 έγγραφο «Χορήγηση βεβαίωσης χρήσεων γης» της Διεύθυνσης Πολεοδομίας, Νομού Κυκλάδων.

12. Το υπό στοιχεία Α.Π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΚΥΚ/ΤΠΚΛΜ/191888/131126/4819/1953/2 2-09-2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, στο οποίο αναφέρεται, ότι το αγροτεμάχιο της εταιρείας «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ Ε.Ε» δεν εμπίπτει εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου.

13. Το υπ' αρ. 49221/3902/12/25-01-2013 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων Ν. Κυκλάδων, στο οποίο αναφέρεται ότι η συγκεκριμένη έκταση δεν αποτελεί δάσος, αλλά είναι αγροτικής μορφής.

14. Το υπ' αρ. 12983/14-2-2017 συμβολαιογραφικό έγγραφο του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ν. Αναστασάκη, «περί μεταβίβασης ακινήτων στην αναφερόμενη Ετερόρρυθμη εταιρεία.

15. Το υπό στοιχεία Υ.Σ. (ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/Δ4 330/15/1/2021) της Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας(Δ4)-Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας, στο οποίο αναφέρεται ότι εκχωρείται συχνότητα τηλεχειρισμού φωτοσημάνσεως, του ελικοδρομίου στην Μύκονο.

16. Το υπό στοιχεία ΓΔΦΠΥΑΝ/Δ18/ΕΜΠ.42/31/01/2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), με το οποίο τίθενται οι όροι και οι περιορισμοί λειτουργίας του ελικοδρομίου από πλευράς Εναερίου Κυκλοφορίας.

17. Την υπ' αρ. 13896/10-05-2021 υποβληθείσα στην Υπηρεσία, «Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ) έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Β της Υ.Α.1958/2012».

18. Την από 10-05-2021 υποβληθείσα στην Υπηρεσία, «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟΥ».

19. Το υποβληθέν πρόσφατο (Δεκέμβριος 2021) τοπογραφικό διάγραμμα με την πλήρη αποτύπωση του ελικοδρομίου.

20. Το υπό στοιχεία ΥΠΑ.Κ.Γ/Δ3/Α/35379/20-10-2020 έγγραφο περί «πιστοποιητικού καταλληλότητας χώρου για κατασκευή ελικοδρομίου».

21. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ.Κ.Γ/Δ3/Α/44558/21-12-2021 τελική έκθεση ελέγχου του ελικοδρομίου από αρμόδιο υπάλληλο της ΥΠΑ.

22. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/ΚΓ/Δ3/Α/1170/17-01-2022 εισήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτουν τα άρθρα 3 και 4 του π.δ. 19/2009.

24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην περιοχή «Πάνορμος» της νήσου Μυκόνου, ιδιοκτησίας της εταιρείας «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ Ε.Ε» με την ονομασία «ΠΑΝΟΡΑΜΥΚ», κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μέγιστου μήκους έως 18 μέτρα για πτήσεις εξ όψεως (VMC) κατά τη διάρκεια της ημέρας, με τα κατωτέρω στοιχεία ελικοδρομίου, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος II, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγο:

I. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Περιοχή προσγείωσης-ανύψωσης κύκλος διαμέτρου 27μ, χωροθετημένος κεντροβαρικά εντός της ζώνης ασφαλείας, από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας από σκυρόδεμα πλάτους 9μ. που περιβάλλει την περιοχή προσγείωσης-απογείωσης.

γ) Επίπεδα προσέγγισης-απογείωσης με κλίση 8% σε αζιμούθιο 120ο και 270ο (σε σχέση με το γεωγραφικό βορρά) από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου 27 μέτρα από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες ελικοδρομίου: 37ο28'41"Β και 025ο21'32"Α. (σε σύστημα WGS '84)

II. ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης-απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 30 εκατοστών.

γ) Ανεμούριο τοποθετημένο βόρειοανατολικά του δαπέδου και εκτός των επιπέδων προσέγγισης-απογείωσης, με φώς εμποδίου στη βάση του.

III. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Ο κινητός εξοπλισμός του ελικοδρομίου, φαρμακείο και άλλα ανταλλακτικά αποθηκεύονται σε στεγασμένο χώρο σε υπόγειο χώρο δίπλα στο ελικοδρόμιο.

β) Ο χώρος του ελικοδρομίου και των εγκαταστάσεων, βρίσκεται εντός ιδιόκτητου οικοπέδου, το οποίο περιβάλλεται με κτιστή πέτρινη μάντρα (περιμετρική λιθοδομή).

IV. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

2. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρησή του. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που θα αφορά στο ελικοδρόμιο, προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση πτήσεων για λογαριασμό του ιδιοκτήτη του, καθώς και προσώπων τα οποία έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του.

4. Οι προς και από το ελικοδρόμιο, πτήσεις θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, Διαδικασιών και Οδηγιών της ΥΠΑ, τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων, που απορρέουν από αυτές, τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου, ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης και τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

5. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται, σύμφωνα με την αξιολόγηση επικινδυνότητας, της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΥΠΑ, με τους ακόλουθους όρους:

5.1 Στο ελικοδρόμιο θα εκτελούνται αποκλειστικά πτήσεις εξ' όψεως (VFR) με πιστή εφαρμογή των διαλαμβανόμενων στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2 Visual Flight Rules.

5.2 Οι πτητικές δραστηριότητες του ελικοδρομίου θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

5.3 Χρήση του ελικοδρομίου μέχρι 4 κινήσεις την ημέρα, κατά την περίοδο Απριλίου-Οκτωβρίου.

5.4 Η απαραίτητη, προ της πτήσεως, ενημέρωση για ισχύουσες αγγελίες και μετεωρολογικά δεδομένα, θα πραγματοποιείται με ευθύνη του χειριστή του ελικοπτερίου.

5.5 Έγκαιρη υποβολή σχεδίου πτήσης(τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την αναμενόμενη ώρα απογείωσης) στο Reporting Office Αθηνών, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2.14 και ENR 1.10.2.3 και ύπαρξη αμφίπλευρης R/T επικοινωνίας του χειριστή του ελικοπτερίου με τις υπηρεσίες Ε.Ε.Κ. Α/Δ Μυκόνου για περιπτώσεις απογείωσης από το ελικοδρόμιο. Όταν δεν είναι δυνατή η R/T επικοινωνία, απαιτείται τηλεφωνική επαφή με ΠΕΑ, πριν την αναχώρηση ή μετά την άφιξη για ενεργοποίηση-κλείσιμο του σχεδίου πτήσεως. Σε αντίθετη περίπτωση, θα θεωρείται ότι δεν υπάρχει πτητική δραστηριότητα.

5.6 Αυστηρή τήρηση των χαρτών Μυκόνου για VFR ROUTES AND ALTITUDES και των οδηγιών του ATCO.

5.7 Πιστή εφαρμογή του AIP, των ισχυουσών διατάξεων των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών οδηγιών της ΥΠΑ, από τις οποίες απορρέουν οι ευθύνες των χειριστών των ελικοπτερίων.

5.8 Αναστολή των κινήσεων των ελικοπτερίων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο από τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας.

5.9 Με ευθύνη των χειριστών των ελικοπτερίων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις και οι περιορισμοί του ελικοπτερίου, ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης, η τήρηση των εν ισχύ NOTAM και οι εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή. Όλοι οι ανωτέρω όροι, θα περιγράφονται αναλυτικά στο μηνμόνιο συνεργασίας, που θα συμφωνηθεί μεταξύ του ιδιοκτήτη του ελικοδρομίου και της μονάδας Εναερίου Κυκλοφορίας της Μυκόνου.

6. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύνομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη του ελικοδρομίου ή/και τον χειριστή του ελικοπτερίου κατά περίπτωση.

7. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτερίων, χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

8. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

9. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

10. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ., ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

11. Η παρούσα απόφαση και η Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

12. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργυρούπολη, 18 Ιανουαρίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 353/Α1-254

(2)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Στατιστικών Γεωργίας, Κτηνοτροφίας, Αλιείας και Περιβάλλοντος της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ, για τους μήνες από Ιανουάριο μέχρι Ιούλιο 2022.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν. 3832/2010 «Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα (ΕΛ.Σ.Σ.) Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) ως Ανεξάρτητης Αρχής», (Α' 38),

β. του π.δ. 73/2019 «Οργανισμός Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)» (Α' 114),

γ. του υπό στοιχεία ΓΠ-400/27.8.2012 (Β' 2390) Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

2. Του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

3. Την υπό στοιχεία 2/1015/ΔΕΠ/5.1.2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176) «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις».

4. Την υπό στοιχεία 22957 ΕΞ 2021/25.2.2021 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Ανανέωση της θητείας του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 140 και Υ.Ο.Δ.Δ 149).

5. Την ανάγκη να προσφέρει υπηρεσία και πέραν του κανονικού ωραρίου το προσωπικό της Διεύθυνσης Στατιστικών Γεωργίας, Κτηνοτροφίας, Αλιείας και Περιβάλλοντος της ΕΛ.ΣΤΑΤ., λόγω εκτάκτων και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών και συγκεκριμένα:

- έκτακτες και επείγουσες εργασίες επεξεργασίας των στοιχείων της Απογραφής Γεωργίας Κτηνοτροφίας 2020 και της διαβίβασής τους στη Eurostat,

- επείγουσα εργασία της διοργάνωσης και διενέργειας της Ετήσιας Γεωργικής Έρευνας 2020,

- έκτακτη και επείγουσα εργασία της μελέτης και προετοιμασίας της αλλαγής του έτους βάσης των δεικτών: τιμών εισροών-εκροών και αμοιβής συντελεστών παραγωγής στη γεωργία-κτηνοτροφία.

- επείγουσες εργασίες εφαρμογής Περιβαλλοντικών Λογαριασμών Αερίων Ρύπων και Φυσικής Ροής Ενέργειας,

- επείγουσα εργασία κατάρτισης των Στατιστικών Αποβλήτων για το έτος αναφοράς 2020 που διεξάγεται κάθε 2 έτη,

- έκτακτη και επείγουσα εργασία της κατάρτισης των Περιβαλλοντικών Φόρων σε συντομότερη χρονική προθεσμία αποστολής στοιχείων (t+16 μήνες αντί για t+21) λόγω της κατ'εξουσιοδότησης πράξης του ευρωπαϊκού κανονισμού των περιβαλλοντικών λογαριασμών (ΕΚ 691/2012).

- έκτακτη εργασία της μελέτης κατάρτισης των αποτυπωμάτων υλικών (material footprints) σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για την ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία.

6. Την υπό στοιχεία 135/Α2-107/11.1.2022 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης, ποσού είκοσι επτά χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι ευρώ (27.820,00 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού της ΕΛ.ΣΤΑΤ. οικονομικού έτους 2022 στον ΚΑΕ 0261 για την αποζημίωση υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων των Διευθύνσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΕΛ.ΣΤΑΤ., του Αυτοτελούς Γραφείου Προέδρου και του Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου για το χρονικό διάστημα από Ιανουάριο μέχρι και Ιούνιο 2022, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση για τους μήνες από Ιανουάριο έως και Ιούνιο 2022, με την προβλεπόμενη από το νόμο αμοιβή, για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Στατιστικών Γεωργίας, Κτηνοτροφίας, Αλιείας και Περιβάλλοντος.

Οι ώρες της απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, ορίζονται ανά μήνα και ανά υπάλληλο, ως εξής: α) μέχρι είκοσι (20) ώρες για δεκαοκτώ (18) υπαλλήλους και β) μέχρι δέκα (10) ώρες για τέσσερις (4) υπαλλήλους της παραπάνω Διεύθυνσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Ιανουαρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ