



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιανουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 223

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 302/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου - 23ης Οκτωβρίου - Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων.
- 2 Καθιέρωση αποζημίωσης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων δημοσίου δικαίου και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου και Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Τροιζηνίας- Μεθάνων για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8157

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 302/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου - 23ης Οκτωβρίου - Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ.1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ 13 του άρθρου 5 περί ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 με τις οποίες ορίζεται η Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με

αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

16. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 302/2021 απόφαση (ΑΔΑ: 6Ν8ΩΩΛΞ-7ΦΜ) Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων περί έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου - 23ης Οκτωβρίου - Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 89/2021 Α.Ε.Π.Ζ.

20. Την υπ' αρ. 268946/17-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΝΨ7ΟΡ10-ΣΑΛ) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 302/2021 Ομόφωνη απόφαση Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων.

21. Το υπ' αρ. 53072/2-12-2021 (υπ' αρ. 259137/7-12-2021 Τμήματος Ελέγχου υλικών και ποιότητας Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας) διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Λαρισαίων με τον τεχνικό φάκελο του θέματος, και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

22. Το υπό στοιχεία 4879/Φ15/14-10-2021 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

23. Το υπ' αρ. 861/21-10-2021 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 302/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου - 23ης Οκτωβρίου - Βενιζέλου» (Φάση Α) του Δήμου Λαρισαίων, όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη που την συνοδεύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

4. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, Β' 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών καταστημάτων και Υπηρεσιών.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση και την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με δυνατότητα παράτασης εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

13. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται.

14. Να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών και χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου, με ενημερωτικές καμπάνιες από την επιβλέπουσα υπηρεσία, για τις καθυστερήσεις που μπορεί να υπάρξουν κατά τις διάφορες φάσεις των έργων, για αποτροπή χρήσης του οδικού δικτύου κατά την διάρκεια των έργων.

15. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 302/2021 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

16. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

17. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 17 Ιανουαρίου 2022

Ο Ασκών καθηκόντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 05/2022

(2)

Καθιέρωση αποζημίωσης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων δημοσίου δικαίου και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου και Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Τροιζηνίας- Μεθάνων για το έτος 2022.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

2. Τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007 (Α' 143).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997 (Α' 107).

5. Την υπ' αρ. οικ.2/78400/0022/14.11.2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Το υπ' αρ. 778/22-02-2012 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης.

7. Την υπ' αρ. 21/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τροιζηνίας-Μεθάνων «Εξαίρεση από την εφαρμογή της 5ήμερης εργασίας των υπηρεσιών Καθαριότητας και Ύδρευσης του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων».

8. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο.

9. Τις υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια του έτους 2022 για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επείγουσών καταστάσεων, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού της Υπηρεσίας Ύδρευσης, της Τεχνικής Υπηρεσίας και των Λοιπών Υπηρεσιών, τις απογευματινές ώρες ή τις εξαιρέσιμες ημέρες.

10. Την απασχόληση διοικητικών υπαλλήλων για την διεκπεραίωση υποθέσεων των υπηρεσιών του Δήμου πέραν του κανονικού ωραρίου.

11. Το γεγονός της υποστελέχωσης των οργανικών μονάδων του Δήμου.

12. Ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση θα ανέλθει στο ποσό των δεκαοχτώ χιλιάδων εκατό ευρώ (18.100,00 €) και αναλύεται ως ακολούθως:

- ΚΑΕ: 00.6032 2.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία ειδικών συνεργατών

- ΚΑΕ: 10-6012.001 2.500,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία υπαλλήλων Διοικητικής Υπηρεσίας.

- ΚΑΕ: 10-6012.002 2.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία Ληξιάρχων.

- ΚΑΕ: 10-6012.004 1.100,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία γραμματέα Δ.Σ.

- ΚΑΕ: 15.6022 500,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσίας Πολιτισμού.

- ΚΑΕ: 20.6012.001 1.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες υπαλλήλων Υπηρεσίας Καθ/τας & ΗΛ/σμου.

- ΚΑΕ: 20.6022 3.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσίας Καθ/τας και ΗΛ/σμου.

- ΚΑΕ: 25.6012.001 3.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες τακτικών υπαλλήλων Υπηρεσίας Ύδρευσης.

- ΚΑΕ: 25.6022 1.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσίας Ύδρευσης.

- ΚΑΕ:30.6022 1.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Τεχνικής Υπηρεσίας.

- ΚΑΕ: 30.6041 1.000,00 ευρώ.

Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία και για εξαιρέσιμες ημέρες υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η δαπάνη των ανωτέρω θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις των ΚΑΕ του υπό έγκριση προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2022. αποφασίζει:

1. Καθιερώνει απογευματινή υπερωριακή απασχόληση είκοσι (20) υπαλλήλων, εκ των οποίων δέκα (10) υπάλληλοι Δημοσίου δικαίου, έξι (6) υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και τέσσερις (4) υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Τροι-

ζηνίας-Μεθάνων για το έτος 2022, μέχρι εκατόν είκοσι (120) ωρών ανά υπάλληλο το εξάμηνο, σύμφωνα με την προβλεπόμενη από το Νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη υπερωριακής απασχόλησης του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων.

2. Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

3. Να κοινοποιηθεί η παρούσα απόφαση στα αρμόδια προς εκτέλεση τμήματα του Δήμου Τροιζηνίας- Μεθάνων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μέθυνα, 12 Ιανουαρίου 2022

Ο Δήμαρχος

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΟΛΛΑΛΗΣ