



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιανουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 245

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/4689/2022

Κύρωση τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την υπό στοιχεία MSC.482(103) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως 'περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974' και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α' 95),

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

δ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και

Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

στ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/1296/2022/11-01-2022 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την υπό στοιχεία MSC.482(103) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (ΙΜΟ), της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980.

2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.482(103)/13.05.2021 απόφασης, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατисχύει το αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.482(103)
(adopted on 13 May 2021)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (SOLAS 1974)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

HAVING CONSIDERED, at its 103rd session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(aa) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2024, upon their acceptance, in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX
**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (SOLAS 1974)**

CHAPTER II-1

**CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY
AND ELECTRICAL INSTALLATIONS**

**Part B-4
Stability management**

1 The following new regulation 25-1 is added after existing regulation 25 with the associated footnotes:

"Regulation 25-1

Water level detectors on multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers

1 Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024 shall be fitted with water level detectors* in each cargo hold intended for dry cargoes. Water level detectors are not required for cargo holds located entirely above the freeboard deck.

* Refer to the *Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers* (resolution MSC.188(79)), as may be amended.

2 The water level detectors required by paragraph 1 shall:

.1 give audible and visual alarms at the navigation bridge, one when the water level above the bottom of the cargo hold reaches a height of not less than 0.3 m, and another at a height not less than 15% of the depth of the cargo hold but not more than 2 m; and

.2 be fitted at the aft end of the cargo holds. For cargo holds which are occasionally used for water ballast, an alarm overriding device may be installed. The visual alarms shall clearly discriminate between the two different water levels detected in each hold.

3 As an alternative to the water level detector at a height of not less than 0.3 m as per subparagraph 2.1, a bilge level sensor* serving the bilge pumping arrangements required by regulation 35-1 and installed in the cargo hold bilge wells or other suitable location is considered acceptable, subject to:

.1 the fitting of the bilge level sensor at a height of not less than 0.3 m at the aft end of the cargo hold; and

.2 the bilge level sensor giving audible and visual alarm at the navigation bridge which is clearly distinctive from the alarm given by the other water level detector fitted in the cargo hold.

* Refer to the *Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers* (resolution MSC.188(79)), as may be amended."

CHAPTER III LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

Part B Requirements for ships and life-saving appliances

Regulation 33 – Survival craft embarkation and launching arrangements

- 1 Paragraph 33.2 is replaced by the following:

"2 On cargo ships of 20,000 gross tonnage and upwards, davit-launched lifeboats shall be capable of being launched, utilizing painters where necessary, with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water."

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.482 (103)
(υιοθετήθηκε στις 13 Μαΐου 2021)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974 (SOLAS 1974)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια Ζωής στη Θάλασσα, 1974 ("η Σύμβαση"), σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης που εφαρμόζεται στο παράρτημα της Σύμβασης, εκτός από τις διατάξεις του κεφαλαίου I,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, κατά την 103^η σύνοδό της, τροποποιήσεις στη Σύμβαση που προτάθηκαν και κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις της Σύμβασης, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσης απόφασης,

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (αα) της Σύμβασης, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2023, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Σύμβασης, ή των συμβαλλόμενων κυβερνήσεων, οι συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι των οποίων αποτελούν τουλάχιστον το 50% της ακαθάριστης χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν ενημερώσει τον Γενικό Γραμματέα σχετικά με τις ενστάσεις τους στις τροποποιήσεις,

3 ΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα Κράτη στη Σύμβαση να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2024, κατόπιν της αποδοχής τους, σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου VIII (β) (v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσης απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις της Σύμβασης,

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσης απόφασης και του παραρτήματός της σε Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενα Κράτη της Σύμβασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ,
1974 (SOLAS 1974)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-1
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΔΟΜΗ, ΥΠΟΔΙΑΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τμήμα Β - 4
Διαχείριση ευστάθειας

- 1 Ο ακόλουθος νέος κανονισμός 25-1 προστίθεται μετά τον υφιστάμενο κανονισμό 25 με τις σχετικές υποσημειώσεις:

«Κανονισμός 25-1

Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πολλαπλά κύτη (αμπάρια) φορτηγών πλοίων εκτός από πλοία που μεταφέρουν χύδην φορτίο και δεξαμενόπλοια

- 1 Φορτηγά πλοία πολλαπλών κυτών, εκτός από φορτηγά χύδην φορτίου και δεξαμενόπλοια που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2024, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ανιχνευτές στάθμης ύδατος* σε κάθε κύτος (αμπάρι) φορτίου που προορίζεται για ξηρά φορτία. Οι ανιχνευτές στάθμης ύδατος δεν απαιτούνται για τα κύτη (αμπάρια) φορτίου που βρίσκονται εξ ολοκλήρου πάνω από το κατάστρωμα εξάλων.

.....
* Ανατρέξτε στα πρότυπα Απόδοσης για ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε φορτηγά χύδην φορτίου και φορτηγά πλοία μονού κύτους (αμπαριού) εκτός των φορτηγών χύδην φορτίου (απόφαση MSC.188 (79)), όπως μπορεί να τροποποιηθεί.

- 2 Οι ανιχνευτές στάθμης ύδατος που απαιτούνται από την παράγραφο 1 πρέπει να:
- .1 παράγουν ηχητικό και οπτικό συναγερμό στη γέφυρα ναυσιπλοΐας, έναν όταν το επίπεδο του ύδατος πάνω από τον εσωτερικό πυθμένα στο κύτος φορτίου φτάνει σε ύψος όχι μικρότερο από 0,3 μ, και άλλον ένα όταν το επίπεδο αυτό φτάνει σε ύψος όχι μικρότερο από το 15% του μέσου βάθους του κύτους φορτίου αλλά όχι μεγαλύτερο από 2μ, και
 - .2 να τοποθετούνται στο πρυμναίο άκρο των κυτών (αμπαριών) φορτίου. Για τα κύτη (αμπάρια) φορτίου που χρησιμοποιούνται περιστασιακά για υγρό έρμα, μπορεί να εγκατασταθεί μια διάταξη παράκαμψης συναγερμού. Οι οπτικοί συναγερμοί πρέπει να είναι σαφώς διακριτοί για τα δύο επίπεδα στάθμης ύδατος που ανιχνεύονται σε κάθε κύτος (αμπάρι).
- 3 Ως εναλλακτική λύση για τον ανιχνευτή επιπέδου στάθμης ύδατος σε ύψος όχι μικρότερο των 0,3 μ σύμφωνα με την υποπαράγραφο 2.1, ένας αισθητήρας στάθμης υδροσυλλεκτών* που εξυπηρετεί τις διατάξεις συστήματος άντλησης υδροσυλλεκτών που απαιτούνται από τον κανονισμό 35-1 και είναι εγκατεστημένος στους υδροσυλλέκτες κύτους φορτίου ή σε άλλη κατάλληλη τοποθεσία θεωρείται αποδεκτή, υπό τις προϋποθέσεις ότι:
- .1 ο αισθητήρας επιπέδου υδροσυλλεκτών είναι τοποθετημένος σε ύψος όχι μικρότερο από 0,3μ στο πρυμναίο άκρο κύτους (αμπαριού) φορτίου· και

- .2 ο αισθητήρας επιπέδου υδροσυλλεκτών παράγει ηχητικό και οπτικό συναγερμό στη γέφυρα ναυσιπλοΐας, ο οποίος είναι σαφώς διακριτός κάνει σαφή διάκριση σε σχέση με τον συναγερμό που δίδεται από τον άλλο ανιχνευτή επιπέδου ύδατος που είναι τοποθετημένος στο κύτος (αμπαριού) φορτίου.

.....
* Ανατρέξτε στα πρότυπα Απόδοσης για ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία που μεταφέρουν χύδην φορτίο και φορτηγά πλοία με μονό κύτος εκτός των πλοίων που μεταφέρουν χύδην φορτίου (απόφαση MSC.188 (79)), όπως μπορεί να τροποποιηθεί. "

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τμήμα Β Απαιτήσεις για πλοία και σωστικά μέσα

Κανονισμός 33 - Διατάξεις επιβίβασης και καθαίρεσης σωστικών σκαφών

- 1 Η παράγραφος 33.2 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

"2 Σε φορτηγά πλοία 20.000 ο.χ. και άνω, οι σωσίβιες λέμβοι σε επωτίδες θα πρέπει να μπορούν να καθαιρούνται, χρησιμοποιώντας σχοινιά όπου είναι απαραίτητο, με το πλοίο να προχωρά με ταχύτητα έως 5 κόμβους σε ήρεμα ύδατα."

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Ιανουαρίου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

