



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 463

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 364/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ακτή Παπανικολή και σε τμήματα των παρόδιων σε αυτήν οδών, στην περιοχή Νέα Χώρα Δήμου Χανίων.
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το έτος 2022 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφέρεια Ηπείρου και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του έργου "Holistic networking of creative industries via hubs", με το ακρωνύμιο "CREATIVE@HUBS" στο πλαίσιο του Cooperation Programme Interreg V/A Greece- Italy 2014-2020.
- 3 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας τήρησης των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, έτους 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2216/19

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 364/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ακτή Παπανικολή και σε τμήματα των παρόδιων σε αυτήν οδών, στην περιοχή Νέα Χώρα Δήμου Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδια-

γραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμώσεις κ.λπ.).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπ' αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999)».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

13. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/ 2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

14. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

15. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους» (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8), Β' 2247).

16. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

17. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

18. Το υπ' αρ. 548/13-06-2019 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Χανίων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ.

πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 2216/20-06-2019), από τα αναφερόμενα του οποίου προκύπτει ότι δεν τίθεται θέμα μη νομότυπης λήψης της υπ' αρ. 364/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, καθώς έχει προσκομισθεί η απαιτούμενη από τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων για την αστική λεωφορειακή διαδρομή πριν από την τελική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

19. Την υπ' αρ. 364/2019 (ΑΔΑ: ΨΨ7ΥΩΗ5-26Μ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται κατά πλειοψηφία η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οδό Ακτή Παπανικολή και σε τμήματα των παρόδων σε αυτήν οδών, στην περιοχή «Νέα Χώρα» Χανίων.

20. Την υπ' αρ. 47/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται κατά πλειοψηφία η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ακτή Παπανικολή, στη Νέα Χώρα Δήμου Χανίων.

21. Το υπ' αρ. 03/2018 (1ο θέμα) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων.

22. Την υπ' αρ. 07/2019 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων.

23. Το υπ' αρ. 612/05-06-2019 έγγραφο της Αστικής ΚΤΕΛ Χανίων Α.Ε. Συγκοινωνίες, με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνώμη για τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

24. Την τεχνική έκθεση και το σχέδιο που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή της οδού Ακτή Παπανικολή στη Νέα Χώρα Χανίων, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

26. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 364/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων ως εξής:

1. Η οδός Ακτή Παπανικολή θα έχει χαρακτηριστικά δρόμου ήπιας κυκλοφορίας - cycle street, πλάτους 3,50μ, μέγιστο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, ωράριο κυκλοφορίας οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων 07:00 - 11:00 π.μ., ενώ η κυκλοφορία ποδηλάτων θα επιτρέπεται όλο το 24ωρο. Κατ' εξαίρεση από την παραπάνω οδό θα επιτρέπεται όλο το 24ωρο η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (π.χ. ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), οργανισμών κοινής ωφέλειας (π.χ. Δήμου, ΕΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑΧ, κτλ), ΑμεΑ, καθώς και των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων - κατόχων κάρτας των οδών: Ακτή Παπανικολή, Πετρώφ (από Ακτή Παπανικολή έως Παλαιολόγου), Σκίνερ (από Παλαιολόγου έως Ακτή Παπανικολή), Μακράκη (από Ακτή Παπανικολή έως πάροδο Φλωράνης), Φλωράνης (από Παλαιολόγου έως Ακτή Παπανικολή), Χάου (από Ακτή Παπανικολή έως Παλαιολόγου),

Σύρου (από Ακτή Παπανικολή έως Παλαιολόγου) και Μονής Γωνιάς (από Ακτή Παπανικολή έως Παλαιολόγου).

2. Μονοδρόμηση της οδού Μακράκη με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

3. Μονοδρόμηση της παρόδου Φλωράνης (από Φλωράνης έως Μακράκη) με κατεύθυνση από Βορειοδυτικά προς Νοτιοανατολικά, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

4. Οριοθέτηση προτεραιότητας της οδού Ακτής Κανάρη έναντι των οδών Πετρώφ και Παλαιολόγου, της οδού Ακτής Παπανικολή έναντι των οδών Σκίνερ και Φλωράνης, της οδού Μονής Γωνιάς έναντι της οδού Παλαιολόγου, καθώς και της οδού Μακράκη, έναντι όλων των καθέτων σε αυτήν οδών, πλην της οδού Σκίνερ, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

5. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις οδούς: Ακτή Παπανικολή και σε τμήματα των οδών Πετρώφ, Σκίνερ, Μακράκη, Φλωράνης, Χάου, Σύρου και Μονής Γωνιάς, με εξαίρεση τα σημεία στα οποία χωροθετούνται θέσεις στάσης ή στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.

6. Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, τροφοδοσίας καταστημάτων και μόνιμων κατοίκων, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.

7. Δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο.

8. Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Τέλος, επιτρέπεται και η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα).

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των σηματοδοτών, των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 20 Ιανουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. οικ. 12406/894

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το έτος 2022 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφέρεια Ηπείρου και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του έργου "Holistic networking of creative industries via hubs", με το ακρωνύμιο "CREATIVE@HUBS" στο πλαίσιο του Cooperation Programme Interreg V/A Greece- Italy 2014-2020.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα το άρθρο 282.

2. Το π.δ. 140/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου» (Α' 233).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου.

5. Τον φάκελο, του σε εξέλιξη συγχρηματοδοτούμενου έργου "Holistic networking of creative industries via hubs", με το ακρωνύμιο "CREATIVE@HUBS" με Κωδικό MIS: 5041432 και Κωδικό ΠΔΕ: 2019ΕΠ31860008.

6. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

7. Την υπό στοιχεία 300488/ΥΔ1244/2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών «Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των προγραμμάτων του Στόχου "Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία"» (Β' 1099).

8. Την υπ' αρ. 12403/893/28-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου «Συγκρότηση και Ορισμός Μελών Ομάδας Εργασίας για το έτος 2022, για την υλοποίηση του εγκεκριμένου έργου "Holistic networking of creative industries via hubs", με το ακρωνύμιο "CREATIVE@HUBS" στο πλαίσιο του "Cooperation Programme Interreg V/A Greece - Italy 2014 - 2020"».

9. Το γεγονός ότι οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου, οι οποίοι αποτελούν την ομάδα έργου, για να αντιμετωπίσουν τις αυξημένες υποχρεώσεις τους (σύνταξη μετάφραση κειμένων, οικονομική διαχείριση, παρακολούθηση συμβάσεων, σύνταξη αναφορών προόδου, εν γένει συντονισμό και οργάνωση δραστηριοτήτων των προγραμμάτων κ.λπ.) όσον αφορά την υλοποίηση του έργου, εργάζονται και πέραν του κανονικού ωραρίου.

10. Το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης θα αντιμετωπιστεί από πιστώσεις του έργου "Holistic networking of creative industries via hubs", με το ακρωνύμιο "CREATIVE@HUBS" στο πλαίσιο του Cooperation Programme Interreg V/A Greece - Italy 2014 - 2020 και ειδικότερα της κατηγορίας δαπανών "staff - προσωπικό". Η δαπάνη δε θα υπερβαίνει τις 7.500 €, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής, με αμοιβή εργασίας για το έτος 2022, κατά τις απογευματινές ώρες, προκειμένου να αντιμετωπισθούν έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες της Περιφέρειας Ηπείρου για την εξέλιξη του έργου "Holistic networking of creative industries via hubs", με το ακρωνύμιο "CREATIVE@HUBS" με Κωδικό MIS: 5041432.

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΩΡΕΣ/ ΥΠΑΛΛΗΛΟ) ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022
CREATIVE@HUBS	4	240
ΣΥΝΟΛΟ	4	960

Η ονομαστική κατανομή των παραπάνω ωρών θα οριστεί με απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ηπείρου.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31-12-2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 28 Ιανουαρίου 2022

Ο Περιφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

Αριθμ. απόφ. 01

(3)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας τήρησης των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, έτους 2022.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΛΕΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 48 και 49 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 2/19657/0022/28-05-2009 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός ορίων υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων Ο.Τ.Α., που τηρούν πρακτικά συνεδριάσεων του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου ή Συμβουλίου Δημοτικού Διαμερίσματος ή Τοπικού Συμβουλίου καθώς και των Διοικητικών Συμβουλίων των Νομικών Προσώπων, των συνδέσμων και ιδρυμάτων των Ο.Τ.Α.».

5. Την παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 3986/2011 (Α' 152).

6. Το άρθρο 5 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου «Αρμοδιότητες Προέδρου».

7. Την υπ' αρ. 1/2018 απόφ. Δ.Σ. ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Λ. «Ορισμός Πρακτικογράφου» (ΑΔΑ ΩΨΦΤ46ΜΨΕΚ-ΛΦ6).

8. Το γεγονός ότι στον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους και στον Κ.Α 10.6012 υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση ποσού 1.000,00 €, για την αποζημίωση υπερωριακής απασχόλησης, αποφασίζει:

Α. Εγκρίνει την υπερωριακή απογευματινή εργασία έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά εξάμηνο, κατά το χρονικό διάστημα έως 31-12-2022 χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων, μέσα στο έτος, για την υπάλληλο του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Λ. που ασκεί τα καθήκοντα ειδικού γραμματέα συνεδριάσεων Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Λ., καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση.

Β. Οι ώρες της υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης θα καθορίζονται κάθε φορά, με βεβαιώσεις του Προέδρου του ΔΗ.ΛΙ.ΤΑ.Λ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λέρος, 31 Ιανουαρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΚΟΚΚΩΝΗΣ