



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 572

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 234430

Έγκριση της υπ' αρ. 225/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ ΚΑΙ ΑΧΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΡ. ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ 3 ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΥ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ. 1543, 1542Α ΚΑΙ 1542Β ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα την παρ. 11 του άρθρου 18.

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας (ΑΔΑ ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8).

6. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

8. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

10. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υ.Με.Δι.

15. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.Με.Δι. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους...» (Β' 2621).

20. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ/2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 119619/13-06-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

25. Το υπ' αρ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

26. Την υπ' αρ. 225/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας αναφορικά με τη μονοδρόμηση τμημάτων των οδών Αλιάκμονος και Αχέροντος και την πεζοδρόμηση των οδών παρ. Αλιάκμονος 3 και την ανωνύμου οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1543, 1542Α και 1542Β στην Πάτρα (15η Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων της 25ης/08/2021, θέμα 16ο, ΑΔΑ 6ΔΒΣΩΞΙ-ΘΧΞ).

27. Το υπ' αρ. 155001/13-09-2021 (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ 163414/15-09-2021) έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (26) σχετικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η εν λόγω απόφαση και ο σχετικός φάκελος.

28. Την υπ' αρ. 63/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων (ΑΔΑ ΨΓΡΞΩΞΙ-Υ77).

29. Την υπ' αρ. 10380/22-07-2021 εσωτ. αλλη/φίας εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

30. Την Τεχνική Έκθεση για τον καθορισμό ως μονοδρόμων: της οδού Αχέροντος και τμήματος της οδού Αλιάκμονος και τον καθορισμό ως πεζοδρόμων της παρ. Αλιάκμονος 3 και ανωνύμου οδού στα ΟΤ 1543 και 1542Α, 1542Β και τον Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

31. Την υπό στοιχεία Χ4694/27-04-1989 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας (Δ' 315), με την οποία αναθεωρήθηκε η

«Αναθεώρηση Αγυιάς» που εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης με το από 15/04/1972 β.δ. (Δ' 97).

32. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/314372/6624/01.12.2020 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (Δ' 830).

33. Το υπ' αρ. 175265/30-09-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

34. Το υπ' αρ. 63498/19-10-2021 (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ 195246/26-10-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

35. Το από 22/11/2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρμόδιας για την υπόθεση υπαλλήλου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

36. Το διάγραμμα σήμανσης με τίτλο «Σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης πεζοδρόμησης τμήματος ανώνυμης οδού και παρ. Αλιάκμονος 3, μονοδρόμησης οδών Αλιάκμονος και Αχέροντος» (ως επανυποβλήθηκε ηλεκτρονικά με ψηφιακή υπογραφή την 22/11/2021).

37. Τα λοιπά στοιχεία του σχηματισθέντα φακέλου της υπόθεσης.

38. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ανωτέρω (33) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων και την ανωτέρω (29) τεχνική κυκλοφοριακή μελέτη.

39. Το γεγονός ότι η οδός Άρτης είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ανωτέρω (33) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

40. Το γεγονός ότι από την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 225/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ ΚΑΙ ΑΧΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΡ. ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ 3 ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΥ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ. 1543, 1542Α ΚΑΙ 1542Β ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΑΔΑ 6ΔΒΣΩΞΙ-ΘΧΞ), σύμφωνα με τη σχετική (29) εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων και με το σχετικό (36) υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης, ήτοι:

i. Τη μονοδρόμηση της οδού Αλιάκμονος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς και Αχελώου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς προς Αχελώου και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της στο υπόψη τμήμα της.

ii. Τη μονοδρόμηση της οδού Αχέροντος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχελώου και Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αχελώου προς την οδό Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς και την

καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ παρόδου Αλιάκμονος 3 και Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς.

iii. Την πεζοδρόμηση:

1. της παρόδου Αλιάκμονος 3 που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ.1543 και 1542Α, 1542Β και

2. της ανώνυμης αδιεξόδου οδού μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, έμπροσθεν της εισόδου του Ι. Ν. Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς.

iv. Τη χάραξη επί του οδοστρώματος της οδού Αχέροντος:

1. κίτρινης διαγράμμισης έμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου Αλιάκμονος 3 και

2. διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP πριν τη συμβολή της με την οδό Αγ. Κωνσταντίνου Αγυιάς.

Η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 225/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων και τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 10380/22.07.2021 εσωτ. αλλη/φίας εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, την Τεχνική Έκθεση και τον Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων και το υποβληθέν, με το υπ' αρ. 63498/19-10-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων και ηλεκτρονικά την 22α/11/2021, διάγραμμα σήμανσης.

Να εφαρμόζεται ο ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

Να πληρούνται οι προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων

πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 225/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Με την παρούσα δεν εξετάζονται και δεν εγκρίνονται θέματα περιβαλλοντικά, χωροθετήσεων, συμβατότητας με το ισχύον σχέδιο πόλης, χρήσεων γης, πολεοδομικά κ.λπ.

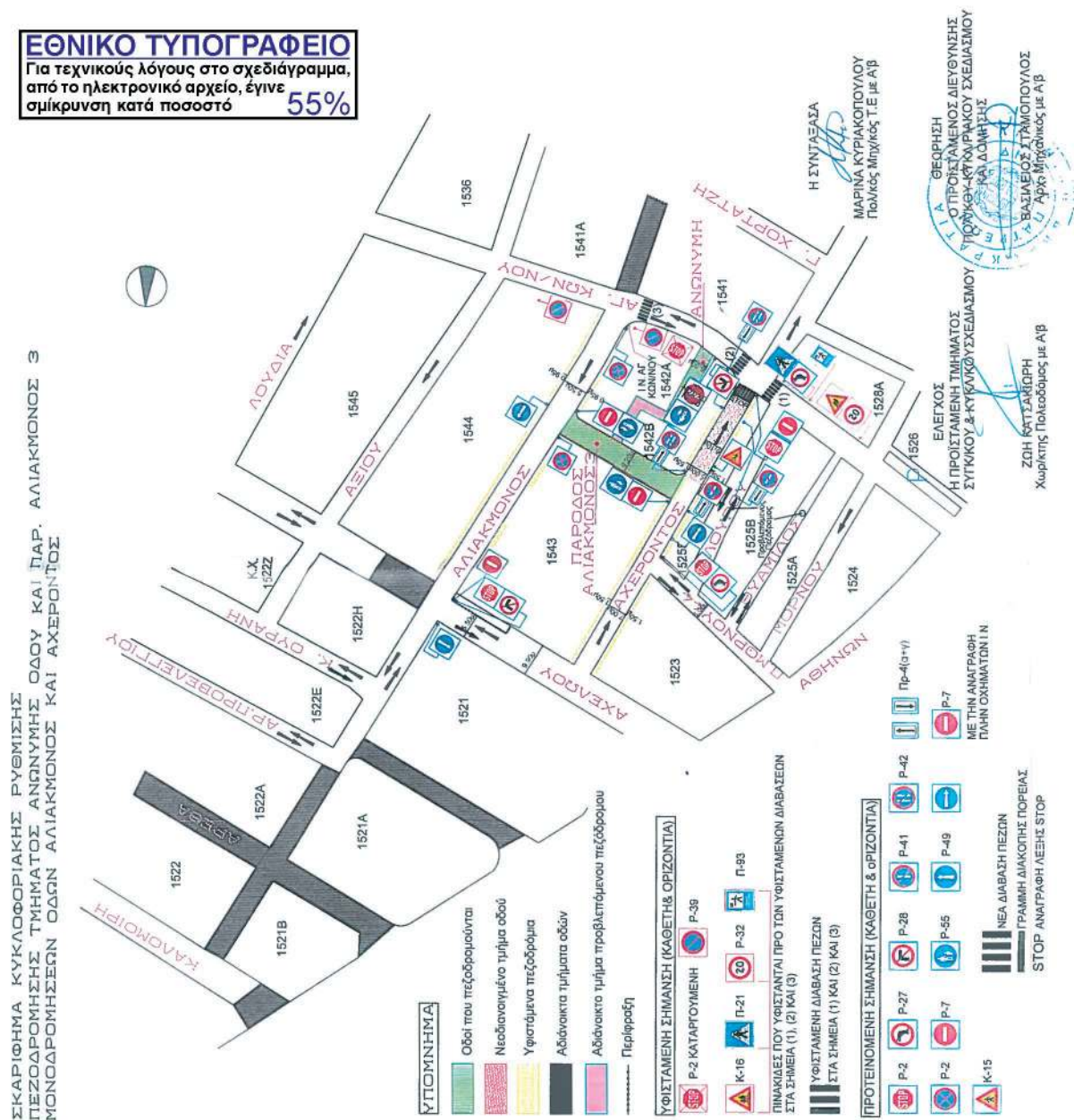
Η παρούσα δε συνιστά και δεν υποκαθιστά άλλη άδεια ή έγκριση ή τροποποίηση αδειών ή εγκρίσεων οποιουδήποτε φορέα που τυχόν απαιτούνται για τη λήψη των μέτρων της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, που δεν αναφέρονται ρητά και δεν τεκμηριώνονται στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τα στοιχεία του σχηματισθέντος φακέλου.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση βαρύνει τον Δήμο.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 24 Δεκεμβρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

