



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 673

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός εισφοράς για τη συμμετοχή της Ελλάδος στη συμφωνία για το δορυφορικό σύστημα έρευνας και διάσωσης COSPAS - SARSAT για το έτος 2022.
- 2 Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την απόφαση MSC.485 (103) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO).
- 3 Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για το Ενισχυμένο Πρόγραμμα Επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια Ελέγχων σε Φορτηγά Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και Πετρελαιοφόρα (2011 ESP CODE), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την απόφαση MSC.483(103) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2811.17-1/8936/2022

(1)

Καθορισμός εισφοράς για τη συμμετοχή της Ελλάδος στη συμφωνία για το δορυφορικό σύστημα έρευνας και διάσωσης COSPAS - SARSAT για το έτος 2022.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 3 του ν. 2013/1992 «Αποδοχή τροποποιήσεων του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος της διεθνούς σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974» και άλλες σχετικές διατάξεις» (Α' 28).

β) της περ. κζ της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35).

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

δ) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

ε) της παρ. 2 του άρθρου 38 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

στ) του ν. 4874/2021 «Κύρωση του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022» (Α' 249).

ζ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

η) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού ... και Τουρισμού» (Α' 114).

θ) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

ι) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ια) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Το υπ' αρ. 2811.17/2576/2022/17-01-2022 ΦΕΣ ΔΕΠΙΧ με τη συνημμένη σ' αυτό επιστολή εκπροσώπου COSPAS SARSAT, από την οποία προκύπτει το ύψος της εισφοράς της Ελλάδος για το έτος 2022.

3. Την υπ' αρ. 2811.23/212/2022/19-01-2022 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ Α'/Γρ. ΑΑΥ(Α/Α: 9669 Βιβλίου Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής ΓΔΟΥ/ΥΝΑΝΠ),(ΑΔΑ: ΩΧΦΟ4653ΠΩ-ΓΣΛ).

4. Το υπ' αρ. 2811.8/6810/2022/02-02-2022 εισηγητικό σημείωμα ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ Α'.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους σαράντα επτά χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα τριών ευρώ (47.793,00€) για το τρέχον οικονομικό έτος, η οποία θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον ΑΛΕ 2330101899 «Εισφορές σε λοιπούς διεθνείς οργανισμούς», του Ειδικού Φορέα (Ε.Φ.) 1041.502.0000000 «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την εισφορά για τη συμμετοχή της Ελλάδος στη Συμφωνία για το Δορυφορικό Σύστημα Έρευνας και Διάσωσης (COSPAS-SARSAT) για το έτος 2022, σε εξήντα οχτώ χιλιάδες (68.000,00 CAD) δολάρια Καναδά, μετατρέπόμενο, καθ' υπολογισμό, στο συνολικό ποσό των σαράντα επτά χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα τριών ευρώ (47.793,00 €).

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Φεβρουαρίου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/8816/2022

(2)

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την απόφαση MSC.485 (103) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση

του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» (Α' 15),

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ'αρ. 2811.8/5663/2022/28.1.2022 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνονται και γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code), όπως υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την απόφαση MSC.485 (103) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.485(103)/13.05.2021, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.

RESOLUTION MSC.485(103)

(adopted on 13 May 2021)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE
(LSA CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.48(66), by which it adopted the International Life-Saving Appliance (LSA) Code ("the LSA Code"), which has become mandatory under chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation III/3.10 of the Convention concerning the procedure for amending the LSA Code,

HAVING CONSIDERED, at its 103rd session, amendments to the LSA Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the LSA Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(aa) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2023 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2024 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCES CODE (LSA CODE)

CHAPTER IV SURVIVAL CRAFT

4.4 General requirements for lifeboats

1 Paragraph 4.4.1.3.2 is replaced by the following:

"2 except for free-fall lifeboats, be capable of being launched and towed when the ship is making headway at speeds up to 5 knots in calm water."

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Φεβρουαρίου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/8813/2022

(3)

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για το Ενισχυμένο Πρόγραμμα Επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια Ελέγχων σε Φορτηγά Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και Πετρελαιοφόρα (2011 ESP CODE), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την απόφαση MSC.483(103) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν

γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά - COVID εποχή» (Α' 15),

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/5679/2022/28-01-2022 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνονται και γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα για το Ενισχυμένο Πρόγραμμα Επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια Ελέγχων σε Φορτηγά Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και Πετρελαιοφόρα (2011 ESP CODE), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 13η Μαΐου 2021 με την απόφαση MSC.483(103) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.483(103)/13.05.2021, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.

RESOLUTION MSC.483(103)
(adopted on 13 May 2021)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME
OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011
(2011 ESP CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution A.1049(27), by which the Assembly adopted the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 ("2011 ESP Code"), which has become mandatory under chapter XI-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation XI-1/2 of the Convention concerning the procedure for amending the 2011 ESP Code,

HAVING CONSIDERED, at its 103rd session, amendments to the 2011 ESP Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the 2011 ESP Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2022 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2023 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME
OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011
(2011 ESP CODE)**

ANNEX B

**CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING
SURVEYS OF OIL TANKERS**

Part A

**CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING
SURVEYS OF DOUBLE-HULL OIL TANKERS**

ANNEX 2

**MINIMUM REQUIREMENTS FOR THICKNESS MEASUREMENTS AT RENEWAL
SURVEYS OF DOUBLE-HULL OIL TANKERS**

1 In the table for "Minimum requirements for thickness measurements at renewal surveys of double-hull oil tankers", the column for "Renewal Survey No.1" is replaced by the following:

"1 Suspect areas"

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2023.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Φεβρουαρίου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ