



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 751

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/2893/01/2021

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2893/2004/19-01-2005 (Β' 17) για το φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΠΑΪΟΝΙΕΡ» (πρώην «ΠΑΪΟΝΙΕΡ») Νηολογίου Πειραιά 11357 ΔΔΣ/SWBN.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπ' αρ. 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163).

ιδ. Τις διατάξεις του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την υπ' αρ. 3113.1.2893/2004/19-01-2005 (Β' 17) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας για την έγκριση των όρων, από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΠΑΪΟΝΙΕΡ» (πρώην «ΠΑΪΟΝΙΕΡ») Νηολογίου Πειραιά 11357 ΔΔΣ/SWBN.

ιστ. Την από 03-02-2021 αίτηση του ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Επιφάνιου, πληρεξούσιου δικηγόρου της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΠΑΪΟΝΙΕΡ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ», που εδρεύει στον Πειραιά, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιζ. Το υπ' αρ. 934/31-12-2020 Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια, από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της τραπεζικής εταιρείας "HSBC BANK PLC".

ιη. Την από 02-02-2021 επιστολή της εταιρείας "HSBC BANK PLC", με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιθ. Την υπό στοιχεία ΟΠ: 160929/02-22 διαταγή του ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής πράξης 3113.1.2893/2004/19-01-2005 (Β' 17), που αφορά στο

φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΠΑΪΟΝΙΕΡ» (πρώην «ΠΑΪΟΝΙΕΡ») Νηολογίου Πειραιά 11357 ΔΔΣ/SWBN, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού, ως ακολούθως:

« 8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 78020,28 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 25320 BHP και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηριζόμενο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος, ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηριζόμενο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο, η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες, συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, εφόσον αυτός προσφέρεται, υπό την επιφύλαξη εφαρμογής της παρ. 3β του παρόντος όρου.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

Επίσης δικαιολογείται η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος όρου στις περιπτώσεις (α) τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας, (β) μεταχρέωσης σπουδαστών, όπως προβλέπεται κάτωθι υπό το πρώτο εδάφιο της παρ. Α.2, και (γ) στις περιπτώσεις όπου προβλέπονται από τις κείμενες περί ΝΑΤ διατάξεις.

Η παράβαση της υποχρέωσης ναυτολόγησης σπουδαστή, όπως προβλέπεται από τον παρόντα όρο, συνεπάγεται επιβολή προστίμου σε βάρος της εταιρείας, ποσού δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ ανά σπουδαστή, για χρονική περίοδο του ναυτολογίου, υπέρ ΚΝΕ/ΝΑΤ και δεν υφίσταται υποχρέωση του πλοιοκτήτη για την καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στην παρ. Β2.

Ρητώς ορίζεται ότι λόγω της φύσης και λειτουργίας του σπουδαστή ως εκπαιδευομένου, τόσο η εταιρεία όσο

και ο σπουδαστής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών. Η εφαρμογή των ανωτέρω, σε καμία περίπτωση δεν θίγει τα ασφαλιστικά δικαιώματα του σπουδαστή από την θαλάσσια υπηρεσία του στο πλοίο, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 3569/2007.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωσή του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική ή Ξένη σημαία. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Α1 και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να υποχρεώνεται ο πλοιοκτήτης στην καταβολή προστίμου και εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στην παρ. Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παρ. Α1 και Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), ΕΛΟΕΝ και ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παρ. Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παρ. Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Στην περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο δεν προσφέρεται Έλληνας πλοίαρχος, μετά από βεβαίωση αρμόδιας Αρχής, αναφορικά με τις ανάγκες της πλοιοκτητρίας ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, εφόσον η διαχείριση του πλοίου πραγματοποιείται από εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα του άρθρου 25 του ν. 27/1975, δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης της παρ. Α1 του παρόντος όρου και δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παρ. Β3 κυρώσεις.

γ. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παρ. Α1 και Α2.

4. Αναφορικά με τους μισθολογικούς, μη μισθολογικούς και λοιπούς όρους επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνώς αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (Collective Agreements) ΡΝΟ ΙΤΦ ΤCC ή ΡΝΟ ΙΒΦ, κατά την ελεύθερη κρίση της πλοιοκτητρίας εταιρείας εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοιάρχου και γ' μηχανικού Ε.Ν. Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου

ως ειδική κατισχύει των υπολοίπων του παρόντος όρου, αναφορικά με την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παρ. Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παρ. Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παρ. Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά στο ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Α1, Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοίαρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παρ. Γ1, καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παρ. Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοίαρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της χώρας προελεύσεώς του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν αλλοδαποί αξιωματικοί και αλλοδαπό κατώτερο πλήρωμα, οι οποίοι είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, σε πλοία του παρόντος όρου που εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος και την ειδική εισφορά αλληλεγγύης.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι (11 ½) μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο».

Η ισχύς αυτής της απόφασης, που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του σήματος, με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο, ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Φεβρουαρίου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ