



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 790

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας και ειδικότερα του έργου «ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 9) ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ». Αναδόχου: ΑΒΡΑΝΑΣ Α.Τ.Ε.» (Αρ. Απόφασης 38959/01-02-2022 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας).
- 2 Καθορισμός υπερωριακής απασχόλησης, απογευματινής καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, μέχρι την 22η ώρα, καθώς και την υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων της Ελληνικής Ομοσπονδίας Κάνοε - Καγιάκ, Όρθιας Σανιδοκωπηλασίας, Κυματολίσθησης με σανίδα (Ε.Ο.Κ.-Κ.).

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 31003/7-2-2022 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης και Οργάνωσης Κρήτης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 615).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 28299

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας και ειδικότερα του έργου «ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 9) ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ». Αναδόχου: ΑΒΡΑΝΑΣ Α.Τ.Ε.» (Αρ. Απόφασης 38959/01-02-2022 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγής του Νικόλαου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

16. Την υπ' αρ. 06/21-1-2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Λάρισας (ΑΔΑ: 6Π9Ζ7ΛΡ-ΘΝ7) περί έγκρισης του συνόλου των μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων τμημάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Λάρισας της Περιφ. Θεσσαλίας στα πλαίσια εκτέλεσης έργων.

17. Την υπ' αρ. 37488/25-2-2021 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: 9Ε26ΟΡ10-Θ28) με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 06/2021 ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

18. Την υπ' αρ. 38959/1-2-2022 απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Ε Λάρισας (ΑΔΑ:ΨΕΛΥ7ΛΡ-5ΦΒ) περί έγκρισης Μελέτης εξασφάλισης κυκλοφορίας στα πλαίσια κατασκευής του έργου του θέματος, με συνημμένη τη μελέτη εξασφάλισης κυκλοφορίας.

19. Το από 8-2-2022 διαβιβαστικό της αναδόχου Τεχνικής Εταιρείας ΑΒΡΑΝΑΣ ΑΤΕ (υπ' αρ. 25727/10-2-2022 Τμήματος Ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δημοσίων έργων) με συνημμένη την μελέτη του θέματος.

20. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν την «ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 9) ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ» (υπ' αρ. απόφασης 38959/01-02-2022 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας) και αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Λάρισας ενώ στο (18) σχετ. βεβαιώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία, ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τα Μέσα Οδικής Μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΟ, ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 06/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας σχετικά με την έγκριση μελετών εξασφάλισης κυκλοφορίας, που αφορούν την εκ περιτροπής κυκλοφορία για ημερήσια ζώνη έργων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Λάρισας και ειδικότερα του έργου «ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 9) ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ» (Αρ. απόφ.38959/01-02-2022 ΔΤΕ/ΠΕ Λάρισας).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

4. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε πριν τη δύση του ηλίου η οδός να παραδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 06/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, την υπ' αρ. 38959/1-2-2022 απόφαση της Δ.Τ.Ε./ΠΕ Λάρισας και την μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια (όπως εγκρίθηκε με τις ανωτέρω αποφάσεις).

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού.

9. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

10. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 14 Φεβρουαρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 3/14ο

(2)

Καθορισμός υπερωριακής απασχόλησης, απογευματινής καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, μέχρι την 22η ώρα, καθώς και την υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων της Ελληνικής Ομοσπονδίας Κάνοε - Καγιάκ, Όρθιας Σανιδοκωπληλασίας, Κυματολίσθησης με σανίδα (Ε.Ο.Κ.-Κ.).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΚΑΝΟΕ - ΚΑΓΙΑΚ, ΟΡΘΙΑΣ ΣΑΝΙΔΟΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ, ΚΥΜΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΕ ΣΑΝΙΔΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

2. Την περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

3. Την υπ' αρ. 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-ΟΝΜ) σχετική εγκύκλιο εφαρμογής του ν. 4354/2015.

4. Την πρόβλεψη σχετικής δαπάνης στον κωδικό 213 του υπό έγκριση Προϋπολογισμού έτους 2022 της Ε.Ο.Κ.-Κ. ποσού: 9.000,00€.

5. Την σχετική πρόβλεψη στο άρθρο 24 της υπ' αρ. 11139/2000 απόφασης της Υπουργού Πολιτισμού «Έγκριση Κανονισμού Οργάνωσης της Ελληνικής Ομοσπονδίας κάνοε - καγιάκ» (Β' 547).

6. Το γεγονός ότι στην Ε.Ο.Κ.-Κ. υπάρχει ανάγκη εργασίας Υπαλλήλων εκτός ωραρίου και όλες τις ημέρες του έτους, καθόσον οι αθλητικές διοργανώσεις ευθύνης της Ε.Ο.Κ.-Κ. διεξάγονται όλες τις ημέρες της εβδομάδας και σε όλη τη διάρκεια του έτους και υπάρχει ανάγκη για υπερωριακή απασχόληση εργαζομένων της Ε.Ο.Κ.-Κ., εγκρίνει:

Την υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού της και συγκεκριμένα, την ημερήσια υπερωριακή απασχόληση, απογευματινή καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, μέχρι την 22η ώρα, καθώς και την υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων του παρακάτω πίνακα:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕ- ΡΩΝ 1ο ΕΞΑΜΗΝΟ (ΩΡΕΣ)	ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ 2ο ΕΞΑΜΗΝΟ (ΩΡΕΣ)	ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ 1ο ΕΞΑΜΗΝΟ (ΩΡΕΣ)	ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ 2ο ΕΞΑΜΗΝΟ (ΩΡΕΣ)
ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Π.Ε.	2	91	96	188	146
ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ.Ε.	3	81	68	288	288
ΣΥΝΟΛΟ	5	172	164	476	434

Τα παραπάνω αναφερόμενα όρια αριθμού εργαζομένων και ωρών απασχόλησης είναι τα ανώτερα δυνατά, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος και δύναται να πραγματοποιηθούν μόνο εφόσον το επιβάλουν οι ανάγκες της Ε.Ο.Κ.-Κ., είναι δε δυνατή η εναλλάξ απασχόληση των υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει η υπέρβαση του ανώτατου αριθμού των ωρών ανά υπάλληλο. Οι υπερωρίες κάθε μήνα θα πιστοποιούνται με κατάσταση του Προϊσταμένου του αρμοδίου τμήματος ή της αντίστοιχης διοργάνωσης, ο οποίος έχει και την αρμοδιότητα κατανομής των ανωτέρω ωρών και θα εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Ε.Ο.Κ.-Κ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Φεβρουαρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΡΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ' αρ. 31003/7-2-2022 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης και Οργάνωσης Κρήτης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 615), στη σελίδα 6298 στο θέμα, διορθώνεται:
το εσφαλμένο «...για το έτος 2021...»,
στο ορθό «...για το έτος 2022...».

(Από την Περιφέρεια Κρήτης)