



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 845

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.2962/2005/5.4.2006 (ΑΠΣ 84) εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ») Νηολογίου Πειραιά 11456 ΔΔΣ / ΣΥΟΣ.
- 2 Επιβολή πολλαπλών τελών και καταλογισμός δι-αφυγόντων φόρων στους: α) Θεόδωρο Ζώη του Χρήστου και της Κυριακής ως νόμιμο διαχειριστή και ομόρρυθμο εταίρο της εταιρείας «ΖΩΗΣ ΘΕΟ-ΔΩΡΟΣ και ΣΙΑ Ε.Ε.», και β) Yana Solodushenkova του Dmitriy, ως νόμιμη εκπρόσωπο της εταιρείας «ΓΟΓΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΕΙΔΩΝ ΔΩΡΩΝ ΖΑΧΑΡΩΔΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Μ.Ε.Π.Ε.».
- 3 Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης κα-θορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημε-ρών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών / ειδικού προσωπικού, καθώς και υπαλλήλων υπηρετούν-των στις Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας και τις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακε-δονίας για το έτος 2022.
- 4 Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων σε υπη-ρεσίες του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης, για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/2962/01/2021

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.2962/2005/5.4.2006 (ΑΠΣ 84) εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ») Νηολογίου Πειραιά 11456 ΔΔΣ / ΣΥΟΣ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συν-δυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προ-στασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλί-ου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυ-βέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυ-βέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαιών Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.7.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22.9.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την υπ' αρ. 3113.1.2962/2005/5.4.2006 (ΑΠΣ 84) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «MAPAN ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ») Νηολογίου Πειραιά 11456 ΔΔΣ / SVQC.

ιστ. Την από 3.2.2021 αίτηση του ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Επιφανίου, πληρεξούσιου δικηγόρου της πλοιοκτήτριας εταιρείας «LAKE PISO ENTERPRISES», που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητά την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιζ. Το υπ' αρ. 932/31.12.2020 πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά / Νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της τραπεζικής εταιρείας «HSBC BANK plc».

ιη. Την από 2.2.2021 επιστολή της εταιρείας «HSBC BANK plc» με την οποία συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιθ. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 251534/01-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΝΕΡ 1ο, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ' αρ. 3113.1.2962/2006/5.4.2006 (ΑΠΣ 84) εγκριτικής πράξης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, που αφορά το φορτηγό πλοίο «MAPAN ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ») Νηολογίου Πειραιά 11456 ΔΔΣ / SVQC, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 79.065,70 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 16.860 KW και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού

ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τέσσερις (4) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή (διαζ) Σπουδαστής Μηχανικός ΑΕΝ ένας (1) - Καθαριστής ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δεκαέξι (16).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται Βοηθός Θαλαμηπόλος. Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, εφόσον αυτός προσφέρεται, υπό την επιφύλαξη εφαρμογής της παρ. 3β του παρόντος όρου.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής ΑΕΝ πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται. Εφόσον ναυτολογείται σπουδαστής ΑΕΝ Μηχανικός, όπως προβλέπεται εναλλακτικά στην οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ικανοποιείται και η πιο πάνω απαίτηση.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

Επίσης δικαιολογείται η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος όρου στις περιπτώσεις (α) τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας, (β) μεταχρέωσης σπουδαστών, όπως προβλέπεται κάτωθι υπό παρ. Α.2 εδ. πρώτο, και (γ) στις περιπτώσεις όπου προβλέπονται από τις κείμενες περί ΝΑΤ διατάξεις.

Η παράβαση της υποχρέωσης ναυτολόγησης σπουδαστή, όπως προβλέπεται από τον παρόντα όρο, συνεπάγεται επιβολή προστίμου σε βάρος της εταιρείας, ποσού δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ ανά σπουδαστή, για χρονική περίοδο του ναυτολογίου, υπέρ ΚΝΕ / ΝΑΤ και δεν υφίσταται υποχρέωση του πλοιοκτήτη για την καταβολή εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στην παρ. Β2. Ρητώς ορίζεται ότι λόγω της φύσης και λειτουργίας του σπουδαστή ως εκπαιδευομένου, τόσο η εταιρεία όσο και ο σπουδαστής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών. Η εφαρμογή των ανωτέρω, σε καμία περίπτωση δεν θίγει τα ασφαλιστικά δικαιώματα του σπουδαστή από την θαλάσσια υπηρεσία του στο πλοίο, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 3569/2007.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωσή του για ναυτολόγηση σπουδαστή ΑΕΝ, με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδα-

στή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική ή Ξένη σημαία. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Α1 και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να υποχρεώνεται ο πλοιοκτήτης στην καταβολή προστίμου και εισφορών στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παρ. Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παρ. Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), ΕΛΟΕΝ και ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παρ. Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παρ. Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Στην περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο δεν προσφέρεται Έλληνας πλοίαρχος, μετά από βεβαίωση αρμόδιας Αρχής, αναφορικά με τις ανάγκες της πλοιοκτητρίας ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, εφόσον η διαχείριση του πλοίου πραγματοποιείται από εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα του άρθρου 25 του ν. 27/1975, δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης της παρ. Α1 του παρόντος όρου και δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παρ. Β3 κυρώσεις.

γ. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ, ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παρ. Α1 και Α2.

4. Αναφορικά με τους μισθολογικούς, μη μισθολογικούς και λοιπούς όρους επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνώς αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (Collective Agreements) PNO ITF TCC ή PNO IBF, κατά την ελεύθερη κρίση της πλοιοκτητρίας εταιρείας εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοίαρχου και γ' μηχανικού Ε.Ν. Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου ως ειδική κατισχύει των υπολοίπων του παρόντος όρου, αναφορικά με την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παρ. Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του

πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), τον ΕΛΟΕΝ και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παρ. Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παρ. Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοίαρχους ή Μηχανικούς) ΑΕΝ, καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του ΝΑΤ που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παρ. Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παρ. Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα

συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοίαρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της χώρας προελεύσεώς του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν αλλοδαποί αξιωματικοί και αλλοδαπό κατώτερο πλήρωμα, οι οποίοι είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, σε πλοία του παρόντος όρου που εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος και την ειδική εισφορά αλληλεγγύης.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το NAT υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του NAT, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι (11 ½) μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Φεβρουαρίου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλών τελών και καταλογισμός διαφυγόντων φόρων στους: α) Θεόδωρο Ζώη του Χρήστου και της Κυριακής ως νόμιμο διαχειριστή και ομόρρυθμο εταίρο της εταιρείας «ΖΩΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ και ΣΙΑ Ε.Ε.», και β) Yana Solodushenkova του Dmitriy, ως νόμιμη εκπρόσωπο της εταιρείας «ΓΟΓΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΕΙΔΩΝ ΔΩΡΩΝ ΖΑΧΑΡΩΔΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Μ.Ε.Π.Ε.».

Με την υπ' αρ. 40/2016/2021/19.8.2021 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Τελωνείου Χαλκίδας με αριθμό MRN: 16GRYP14020000040-0, επιβάλλεται στους: α) Θεόδωρο Ζώη του Χρήστου και της Κυριακής, με Α.Δ.Τ. ΑΙ-987926/27.6.2012 του Τ.Α. Χαλκίδας και Α.Φ.Μ. 034487159 της Δ.Ο.Υ. Χαλκίδας, με τελευταία γνωστή διεύθυνση κατοικίας επί της οδού Κυδωνιών 50 στη Χαλκίδα και νυν αγνώστου διαμονής, ως νόμιμο διαχειριστή και ομόρρυθμο εταίρο της εταιρείας «ΖΩΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ και ΣΙΑ Ε.Ε.» με Α.Φ.Μ. 997315832 της Δ.Ο.Υ. Χαλκίδας, που εκμεταλλευόταν το κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος - διασκέδασης με τον διακριτικό τίτλο «ΘΑΛΑΣΣΑ» στη περιοχή Γλύφα Χαλκίδας, και β) Yana Solodushenkova του Dmitriy, υπήκοο Ρωσίας, με τελευταίο γνωστό αριθμό διαβατηρίου 63N1836903/4.6.2007 Ρωσίας και Α.Φ.Μ. 148884616 της Δ.Ο.Υ. Γλυφάδας, με τελευταία γνωστή διεύθυνση κατοικίας επί της οδού Όλγας 7 στη Γλυφάδα Αττικής και νυν αγνώστου διαμονής, ως νόμιμη εκπρόσωπο της εταιρείας «ΓΟΓΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΕΙΔΩΝ ΔΩΡΩΝ ΖΑΧΑΡΩΔΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Μ.Ε.Π.Ε.» με Α.Φ.Μ. 998051426 Δ.Ο.Υ. Παλαιού Φαλήρου με τελευταία γνωστή διεύθυνση και έδρα επί της οδού Μπιζανίου 16 στον Άλιμο Αττικής και νυν αγνώστου διεύθυνσεως, πολλαπλό τέλος, χιλίων οκτακοσίων πενήντα ευρώ και σαράντα λεπτών του ευρώ, (1.850,40 €), ισομερώς κατανεμημένο σε ένα

έκαστο εξ αυτών, ήτοι από εννιακόσια είκοσι πέντε ευρώ και είκοσι λεπτά του ευρώ (925,20 €), ατομική οφειλή, για παράβαση των περί λαθρεμπορίας διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και των παρ. 1α, 1β, 2ζ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265), για την αγορά, κατοχή και διάθεση προς το καταναλωτικό κοινό μέσω του εν λόγω καταστήματος διασκέδασης, σαράντα (47) φιαλών βότκα "STOLICHNAYA" και δύο (2) φιαλών τεκίλα "JOSE CUERVO ESPECIAL TEQUILA SILVER", λαθραίας προέλευσης, που διέφυγαν την κατάσχεση, για τις οποίες δεν είχαν καταβληθεί οι αναλογούντες δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις, συνολικού ύψους εξακοσίων τριάντα ευρώ και σαράντα τεσσάρων λεπτών του ευρώ (630,44 €).

Κατά την εξόφληση του ποσού συνεισπράττονται Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%, επί του πολλαπλού τέλους, ήτοι (44,41) ευρώ.

Κηρύσσουμε έναν έκαστο από τους παραπάνω καταλογισθέντες αλληλεγγύως υπόχρεους, για την καταβολή του επιβληθέντος στον άλλο συγκαταλογιζόμενο του πολλαπλού τέλους.

Καταλογίζουμε στους παραπάνω υπαίτιους με αλληλέγγυα συνυποχρέωση καταβολής των, και τους διαφυγόντες δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις, καθόσον τα επίδικα εμπορεύματα διέφυγαν την κατάσχεση, ως εξής:

Α) ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΚΩΔ. 202 - Ε.Φ.Κ.	332,86 ευρώ
ΚΩΔ. 330 - Φ.Π.Α.	83,94 ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ (Α)	616,80 ευρώ

Β) ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

ΚΩΔ. 718 Ε.Τ.Ε.Π.Π.Α.Α.	13,31 ευρώ
ΚΩΔ. 426 Τ.Χ.	0,28 ευρώ
ΚΩΔ. 428 Ο.Γ.Α.	0,05 ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ (Β)	13,64 ευρώ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β)	630,44 ευρώ

Κηρύσσουμε αλληλέγγυα αστικά συνυπεύθυνη για την καταβολή σε ολόκληρο όλου του ποσού που επιβλήθηκε και καταλογίστηκε, την εταιρεία «ΓΟΓΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΕΙΔΩΝ ΔΩΡΩΝ ΖΑΧΑΡΩΔΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Μ.Ε.Π.Ε. με Α.Φ.Μ. 998051426 της Δ.Ο.Υ. Παλαιού Φαλήρου με τελευταία γνωστή διεύθυνση και έδρα επί της οδού Μπιζανίου 16 στον Άλιμο Αττικής και νυν αγνώστου διεύθυνσεως, δια του εκάστοτε νομίμου εκπροσώπου της, (άρθρα 161 και 162 του ν. 2960/2001).

Οι καταλογιζόμενοι δικαιούνται να ασκήσουν προσφυγή εντός τριάντα (30) ημερών ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Χαλκίδας, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κ.Δ.Δ.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 28730

(3)

Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών / ειδικού προσωπικού, καθώς και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας και τις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

3. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

5. Την υπ' αρ. 266726/8.11.2021 (Β' 5511) απόφασή μας, που αφορά στο ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις Κεντρικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για το έτος 2022.

6. Το υπ' αρ. 799399(13130)/26.1.2022 έγγραφο του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διαχείρισης Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, μαζί με τη συνημμένη σε αυτό αλληλογραφία, σχετικά με την συμπλήρωση - τροποποίηση με τον επιτρεπόμενο ετήσιο συμψηφισμό των δικαιούμενων ημερών εκτός έδρας ανά μήνα, λόγω μετάταξης και τοποθέτησης έξι (6) υπαλλήλων στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, καθώς και στην μετάταξη ενός (1) υπαλλήλου σε άλλο κλάδο που ήδη υπηρετεί στην εν λόγω Διεύθυνση, όπως περιλαμβάνεται στο ανωτέρω έγγραφο, καθώς και στη συνημμένη με αυτό αλληλογραφία.

7. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από την εφαρμογή της ανωτέρω συμπλήρωσης - τροποποίησης της απόφασής μας, σύμφωνα και με το ανωτέρω έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από αυτό που είχε προϋπολογισθεί στην υπ' αρ. 266726/8.11.2021 (Β' 5511) αρχική απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ' αρ. 266726/ 8.11.2021 (Β' 5511) αρχική απόφασή μας, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2022, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

21. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΚΜ	
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ (ΙΔΑΧ)	2 * 60
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ (ΙΔΑΧ)	1 * 60
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΙΔΑΧ)	3 * 60
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ	1 * 60

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 31 Ιανουαρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 28704

(4)

Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων σε υπηρεσίες του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

4. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

5. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την

«Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

6. Την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

7. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 250, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Το διαβιβαστικό αίτημα υπ' αρ. 7367/25.1.2022 του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπομένων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπηρετούντων σε αυτήν υπαλλήλων της για το έτος 2022, σχετικά με τις αιτιολογημένες ανάγκες μετακίνησης των υπαλλήλων του Δήμου για εκτέλεση ή παροχή υπηρεσίας, ειδική αποστολή, για συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια, σεμινάρια, ομάδες εργασίας, σε συγχρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα, παραστάσεις σε Δικαστήρια, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

11. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 6527/24.1.2022 βεβαίωση του Οικονομικού Τμήματος της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών, ανέρχεται στο ποσό των 13.500,00 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2022 του φορέα και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.: 00.6422, 00.6423, 10.6422, 15.6422, 20.6422, 30.6422, 35.6422 και 40.6422. Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2022 ενδέχεται να τροποποιηθούν οι ανωτέρω πιστώσεις, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατά το έτος 2022 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των υπηρετούντων στις Υπηρεσίες του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης, ως εξής:

Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1	ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ	2	20
3	ΠΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	2	20
4	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	5	50

5	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	2	20
6	ΠΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	2	20
7	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	10
8	ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ	1	10
9	ΠΕ ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	1	60
10	ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2	20
11	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	10
12	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	20
13	ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	20
14	ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	1	20
15	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	10
16	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2	20
17	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	20
18	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	15
19	ΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2	20
20	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	10
21	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	1	10
22	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	10
23	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	20
24	ΔΕ ΔΕΝΔΡΟΚΗΠΟΥΡΩΝ	2	20
25	ΔΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	1	20
26	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	3	30
27	ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	1	10
28	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ	1	10
29	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	2	20
30	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	2	20
31	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ	1	10
32	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ	1	10
33	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ Η/Υ	1	10
34	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	10
35	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΩΝ Η/Υ	1	10
36	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	1	10
37	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΑ	1	10
38	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	1	10

Το όριο των επιτρεπόμενων ημερών εκτός έδρας για τους υπαλλήλους του Δήμου, ορίζεται σε πέντε (5) ημέρες το μήνα. Οι υπάλληλοι με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου θα ακολουθούν ανάλογα με την ειδικότητά τους τα ανωτέρω, κατά κατηγορία και κλάδο, όρια αριθμού ημερών εκτός έδρας των μονίμων υπαλλήλων κατά μήνα και κατ' έτος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 31 Ιανουαρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

