Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2022.03.04 12:43:29 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαρτίου 2022 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1018**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19537

Έγκριση της υπ' αρ. 2-2/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για κυκλοφοριακή ρύθμιση «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α΄ 107).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτη (Α΄ 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α΄ 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

8. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α΄ 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ΄ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» παρ. 11 του άρθρου 18 (Α΄ 85).

16. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

17. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπ’ αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την υπ’ αρ. 78140/3271/12.11.1986 απόφαση για την Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού (ΓΠΣ) Σχεδίου Κέρκυρας (Ν. Κέρκυρας) (Δ’ 55/1987).

22. Την υπ’ αρ. 27148/20.06.2008 απόφαση για την Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού (ΓΠΣ) Σχεδίου της πόλης Κέρκυρας του Δήμου Κερκυραίων (Ν. Κέρκυρας) (ΑΑΠ 283).

23. Την υπ’ αρ. 6213/15.06.2007 «Απόφαση καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της ΠΙΝ, των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των ΟΤΑ της Π.Ι.Ν.» του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Β’ 1872).

24. Την υπ’ αρ. 2-2/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων αναφορικά με την έγκριση του 2ου Θέματος του 2ου πρακτικού της από 13.03.2020 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Την υπ’ αρ. 50859/08.04.2020 (ΑΔΑ: 6ΘΤΨΟΡ1Φ-ΥΟΡ) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (24) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτή.

26. Τα στοιχεία της από 01/2020 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα σήμανσης

27. Την υπ’ αρ. 4314/04.02.2020 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

28. Το υπ’ αρ. 59858/14.04.2020 (αρ. ΔΤΕ 66669/30.04.2020) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Κέρκυρας της ΑΔ/ΠΔΕΙ με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Το υπ’ αρ. 27936/12.02.2021 έγγραφό για συμπληρωματικά στοιχεία.

30. Το υπ’ αρ. 7223/26.05.2021 (αρ. ΔΤΕ 91596/31.05.2021) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

31. Το υπ’ αρ. 19630/7699/29.04.2021 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κερκύρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με σύμφωνη γνώμη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

32. Η από 08.04.2021 θετική γνωμοδότηση της ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Α.Ε.

33. Το υπ’ αρ. 5553/13.01.2022 έγγραφο.

34. Το υπ’ αρ. 1354/21.01.2022 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

35. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης

36. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

37. Το γεγονός ότι για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις VII και VIII, επί τμήματος της πρωτεύουσας επαρχιακής οδού αρ. 1. Λιμάνι Κέρκυρας - Κανόνι έχει εκφράσει σύμφωνη η αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το (31) σχετικό έγγραφο, ενώ για οι λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εντοπίζονται σε οδικά τμήματα επί των οποίων η αρμοδιότητα ανήκει στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη, τη (23) σχετική απόφαση και το (34) σχετικό έγγραφο.

38. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας:

- ρυθμίζεται η στάθμευση των δικύκλων σε κατάλληλες θέσεις εντός του αστικού ιστού της πόλης της Κέρκυρας,
- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων, η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. και η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ, αλλά αποτρέπεται η άναρχη στάθμευση των δικύκλων σε πεζοδρόμια και πεζόδρομους,
- δεν επηρεάζονται οι ρυθμίσεις του ισχύοντος ΓΠΣ,

αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 2-2/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ», σύμφωνα με την (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν, ως ακολούθως:

i. Καθορισμός θέσεων για την εξυπηρέτηση στάθμευσης 443 δικύκλων σε οδούς του αστικού πυρήνα της πόλης της Κέρκυρας όπου επιτρέπεται η στάθμευση.

ii. Διακοπή κυκλοφορίας και στάθμευσης παντός τροχοφόρου οχήματος σε τμήματα των οδών Σαμαρά και Ακαδημίας.

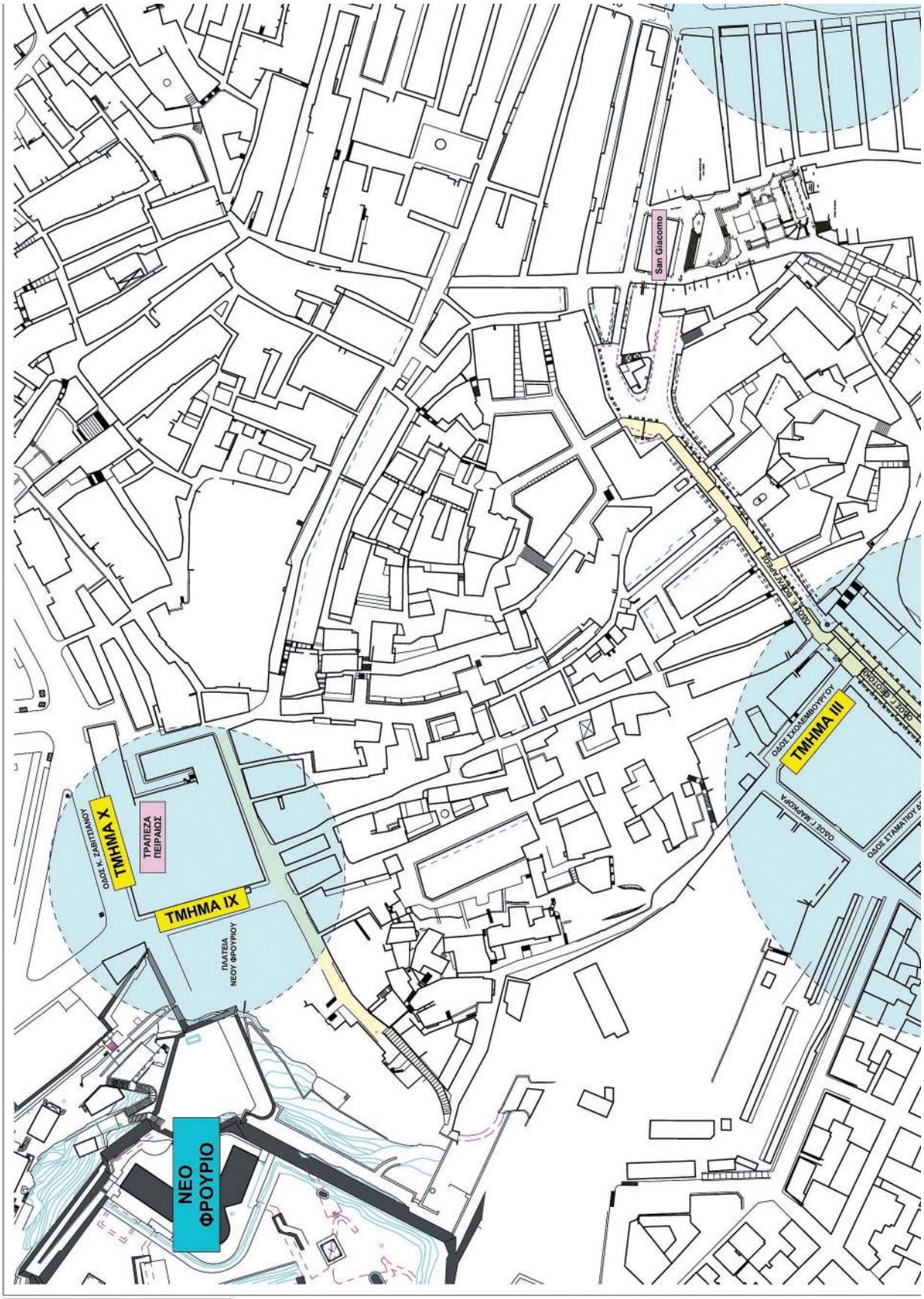
Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 2-2/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και η (26) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά της διαγράμματα.
- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.
- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων σε συνεργασία με τον ανάδοχο ενδεχόμενης εργολαβίας.
- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου ή τον ανάδοχο κατά τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

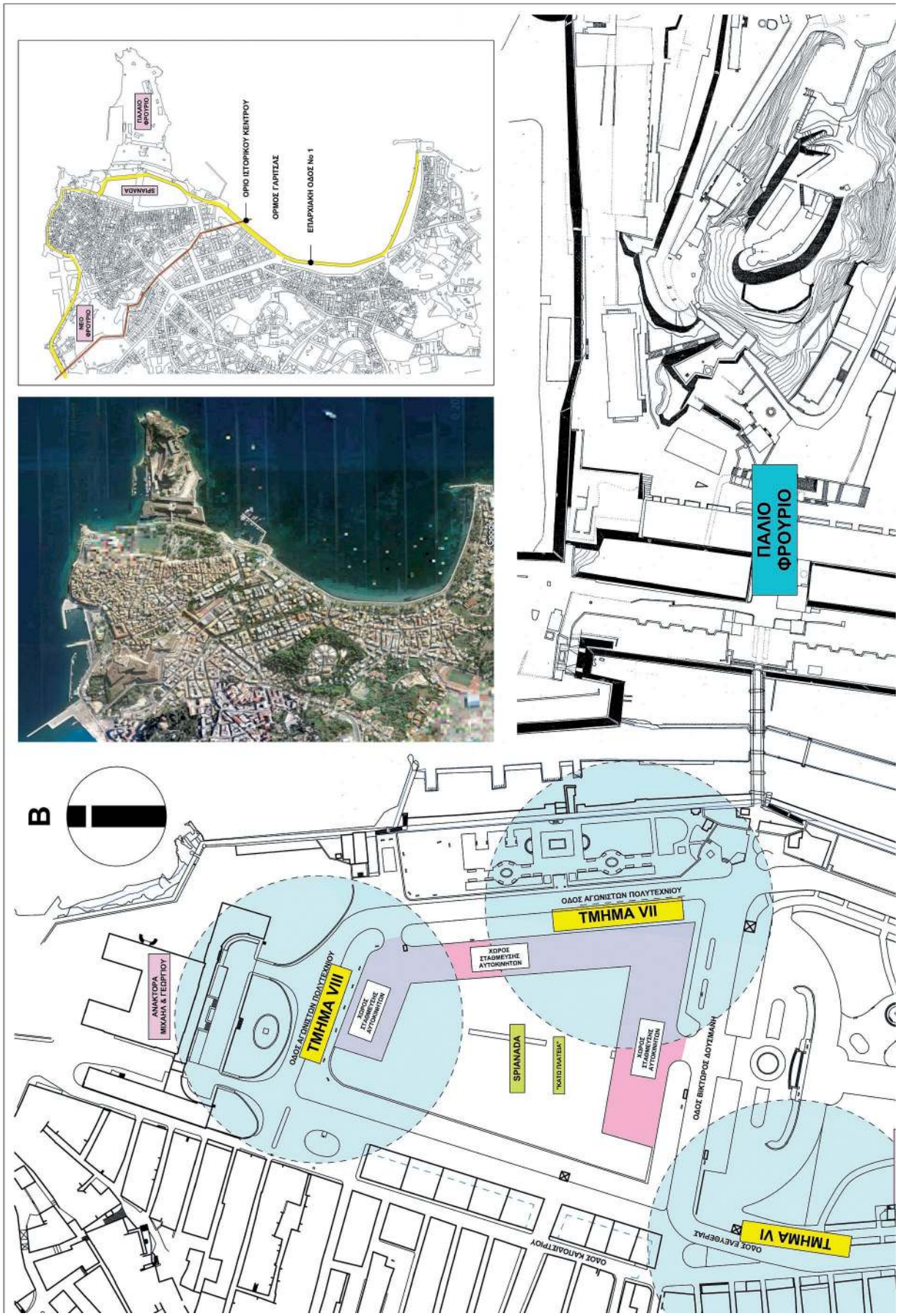
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

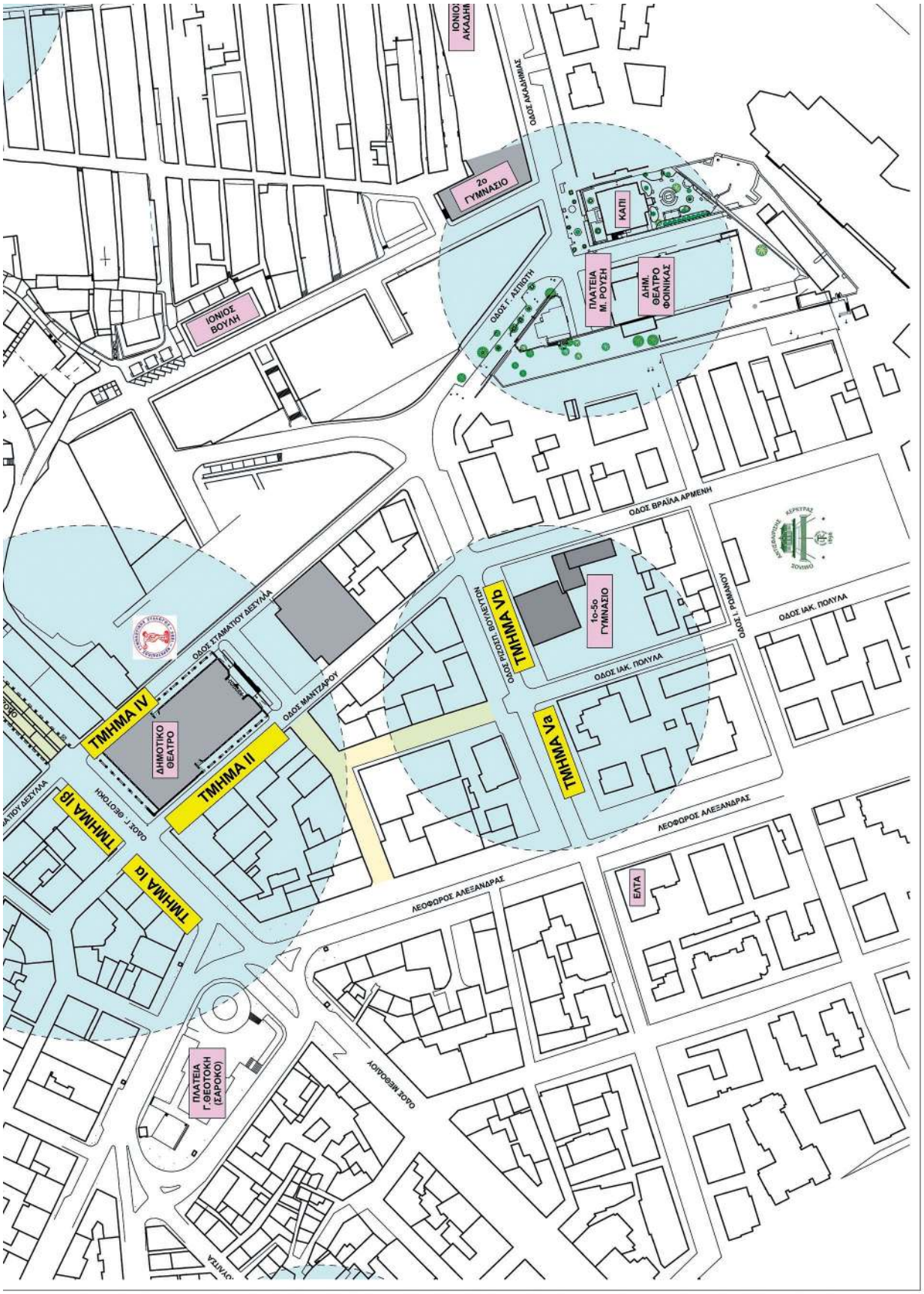
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

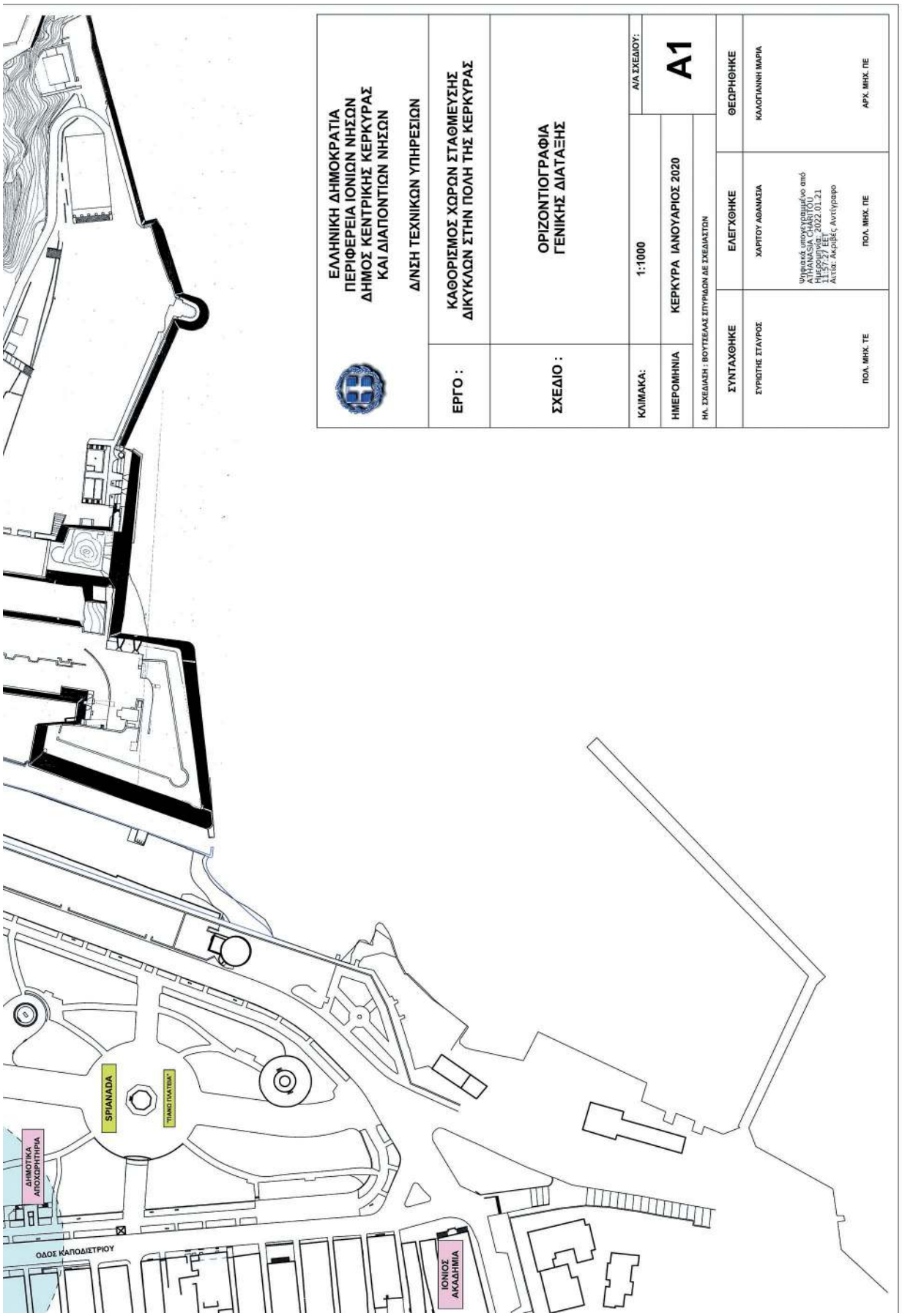
Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

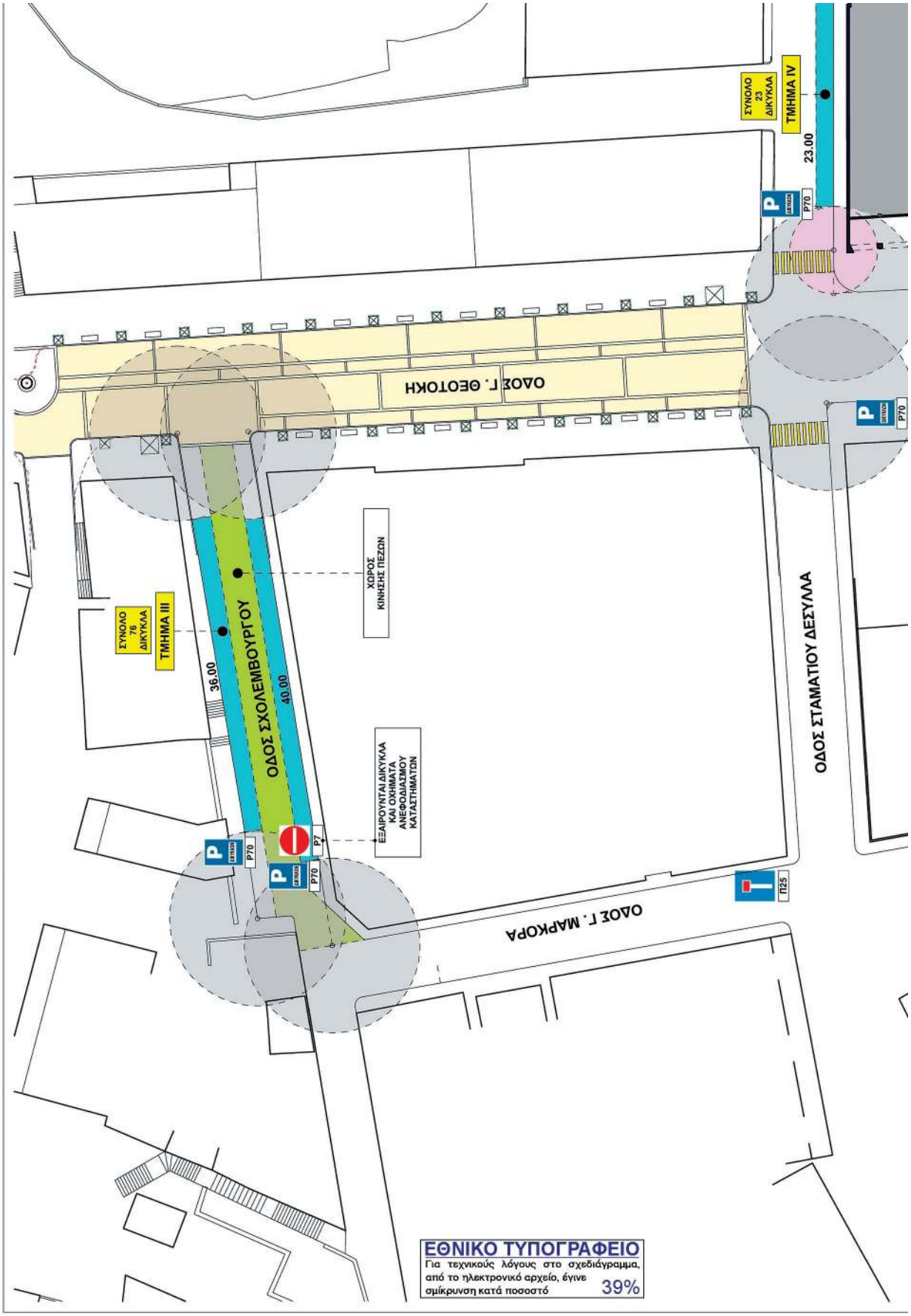


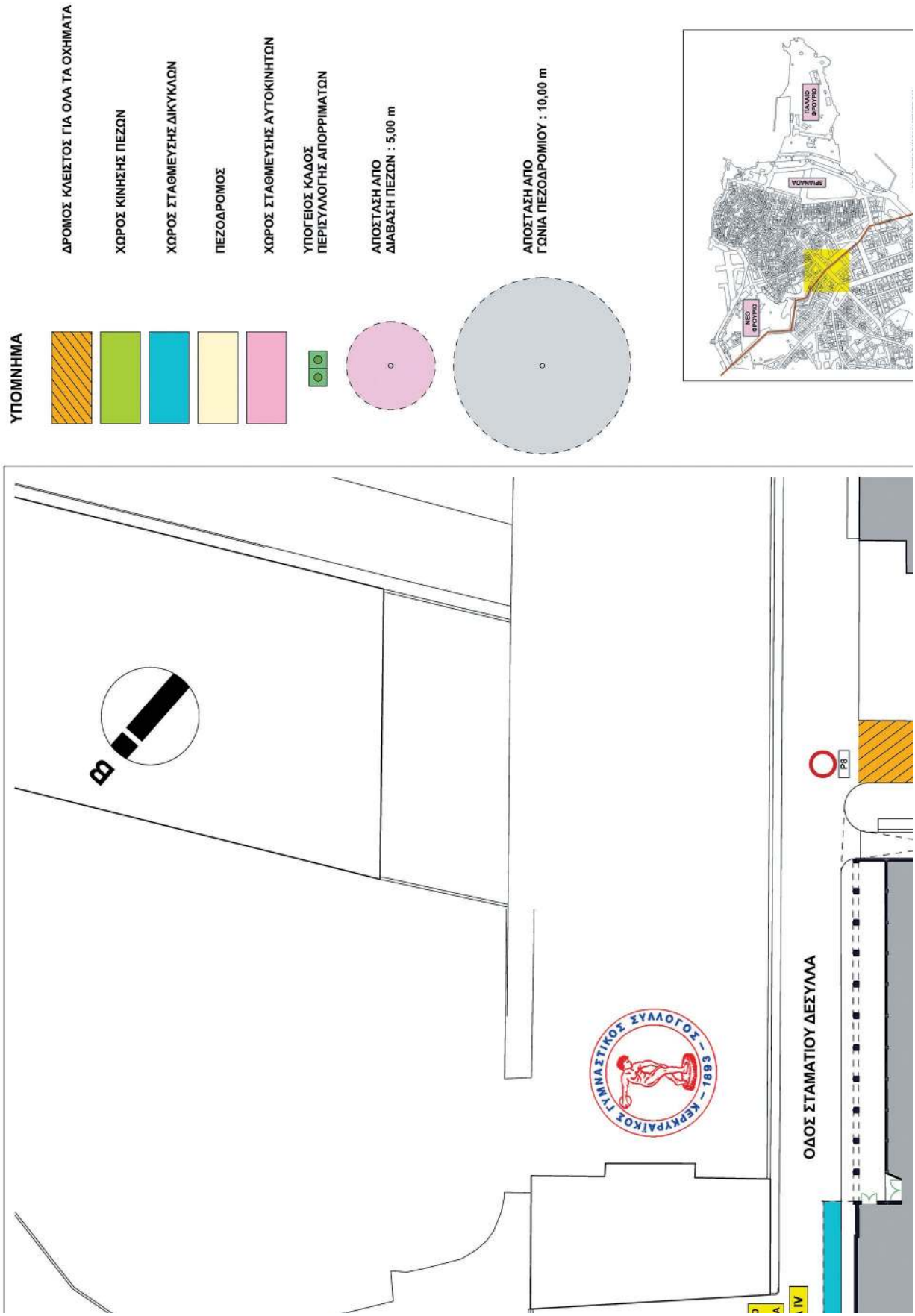
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

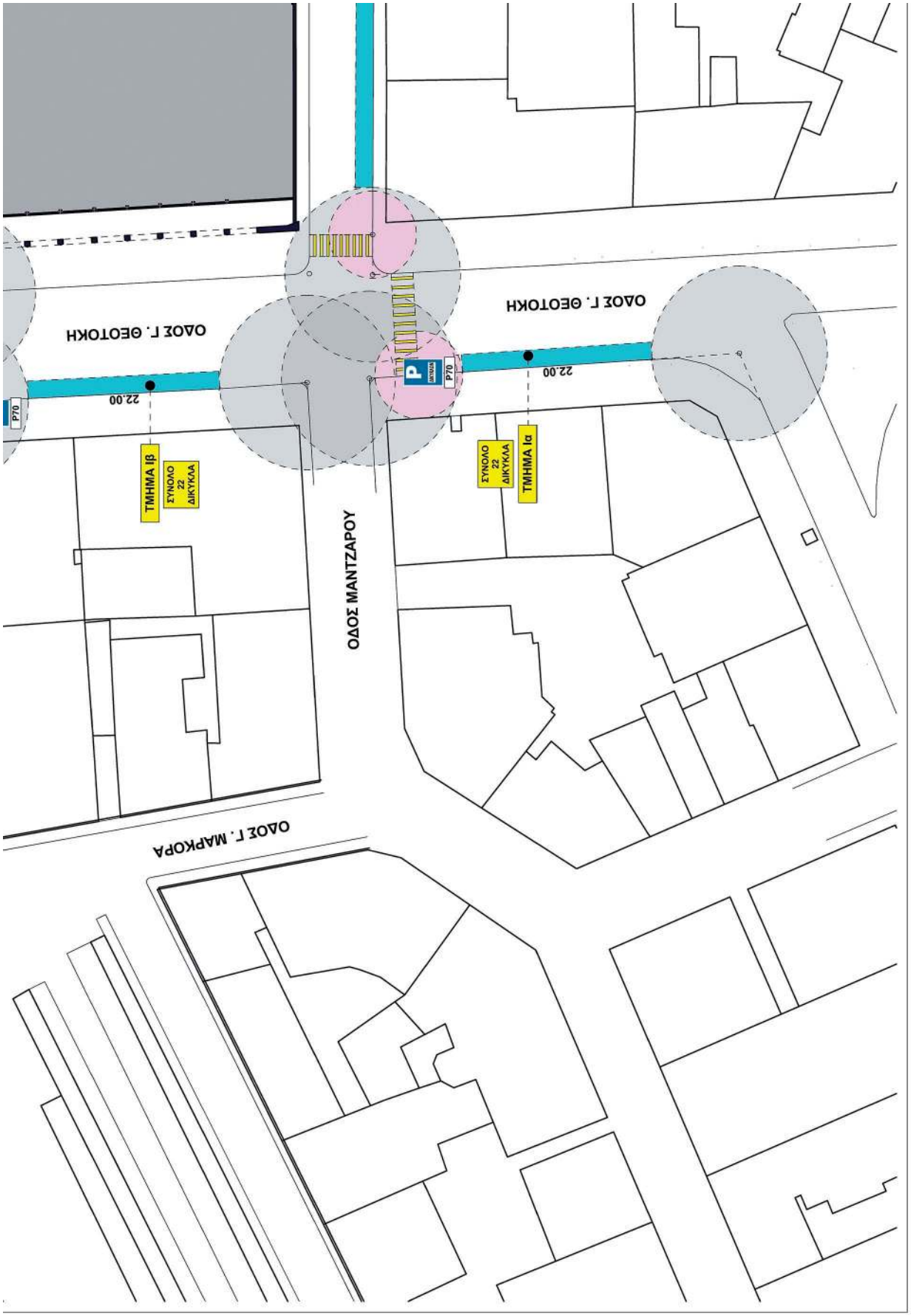

ΠΑΛΑΙΟ ΦΡΟΥΡΙΟ
SPIANADA
ΟΡΙΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΟΡΜΟΣ ΓΑΡΙΤΣΑΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ No 1
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ
ΠΑΛΙΟ ΦΡΟΥΡΙΟ
B
ΟΔΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ VII
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΝΑΚΤΟΡΑ ΜΙΧΑΗΛ & ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ VIII
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
SPIANADA
"ΚΑΤΩ ΠΛΑΤΕΙΑ"
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΔΟΥΣΜΑΝΗ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΟΔΙΕΤΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ VI

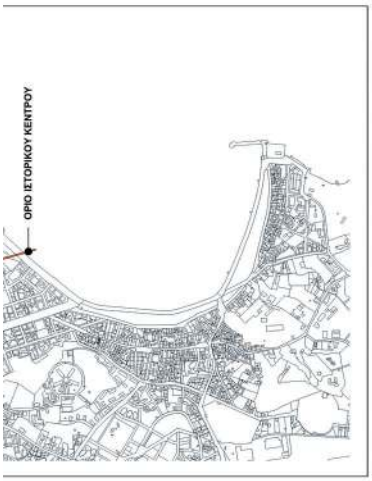

ΙΟΝΙΟΣ ΒΟΥΛΗ
ΙΟΝΙΟΙ ΑΚΑΔΗΜ
2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΟΔΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ
ΟΔΟΣ Γ. ΑΣΠΙΩΤΗ
ΚΑΠΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ Μ. ΡΟΥΣΗ
ΔΗΜ. ΘΕΑΤΡΟ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΟΔΟΣ ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ
ΟΔΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΔΕΣΥΛΛΑ
ΟΔΟΣ ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΡΙΣΟΣΤΟΜΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ VΙβ
1ο-5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΟΔΟΣ Γ. ΡΟΔΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΙΑΚ. ΠΟΛΥΛΑ
ΟΔΟΣ ΙΑΚ. ΠΟΛΥΛΑ
ΤΜΗΜΑ IV
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ
ΤΜΗΜΑ II
ΤΜΗΜΑ VΙα
ΟΔΟΣ Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ
ΤΜΗΜΑ Ιβ
ΤΜΗΜΑ Ιγ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ
ΕΛΤΑ
ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ Γ.ΘΕΟΤΟΚΗ (ΣΑΡΟΚΟ)


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ :
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ :
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:1000
Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΚΕΡΚΥΡΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020
Α1
ΗΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΒΟΥΤΣΕΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΥΡΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΤΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ATHANASIA CHARITOU
Ημερομηνία: 2022.01.21
11:37:15 +02'00'
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΠΕ
SPIANADA
"ΠΑΝΟ ΠΛΑΤΕΙΑ"
ΔΗΜΟΤΙΚΑ
ΑΠΟΧΩΡΗΤΗΡΙΑ
ΟΔΟΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ
ΙΟΝΙΟΣ
ΑΚΑΔΗΜΙΑ


ΟΔΟΣ Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ
ΟΔΟΣ Γ. ΜΑΡΚΟΡΑ
ΟΔΟΣ ΣΧΟΛΕΜΒΟΥΡΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΔΕΣΥΛΛΑ
ΤΜΗΜΑ III
ΣΥΝΟΛΟ 76 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ IV
ΣΥΝΟΛΟ 23 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
36.00
40.00
23.00
P70
P7
Π25
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΚΑΔΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ : 5,00 m
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ : 10,00 m
ΠΑΛΑΙΟ ΦΡΟΥΡΙΟ
ΣΡΙΑΝΑΔΑ
ΝΕΟ ΦΡΟΥΡΙΟ
B
ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΙΚΟΣ 1893
ΟΔΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΔΕΣΥΛΛΑ
P8


ΟΔΟΣ Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ
ΟΔΟΣ Γ. ΘΕΟΤΟΚΗ
ΟΔΟΣ ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ
ΟΔΟΣ Γ. ΜΑΡΚΟΡΑ
ΤΜΗΜΑ Ιβ
ΣΥΝΟΛΟ 22 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ Ια
ΣΥΝΟΛΟ 22 ΔΙΚΥΚΛΑ
22.00
22.00
P70
P70
P
ΑΝΤΙΝΑΛ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

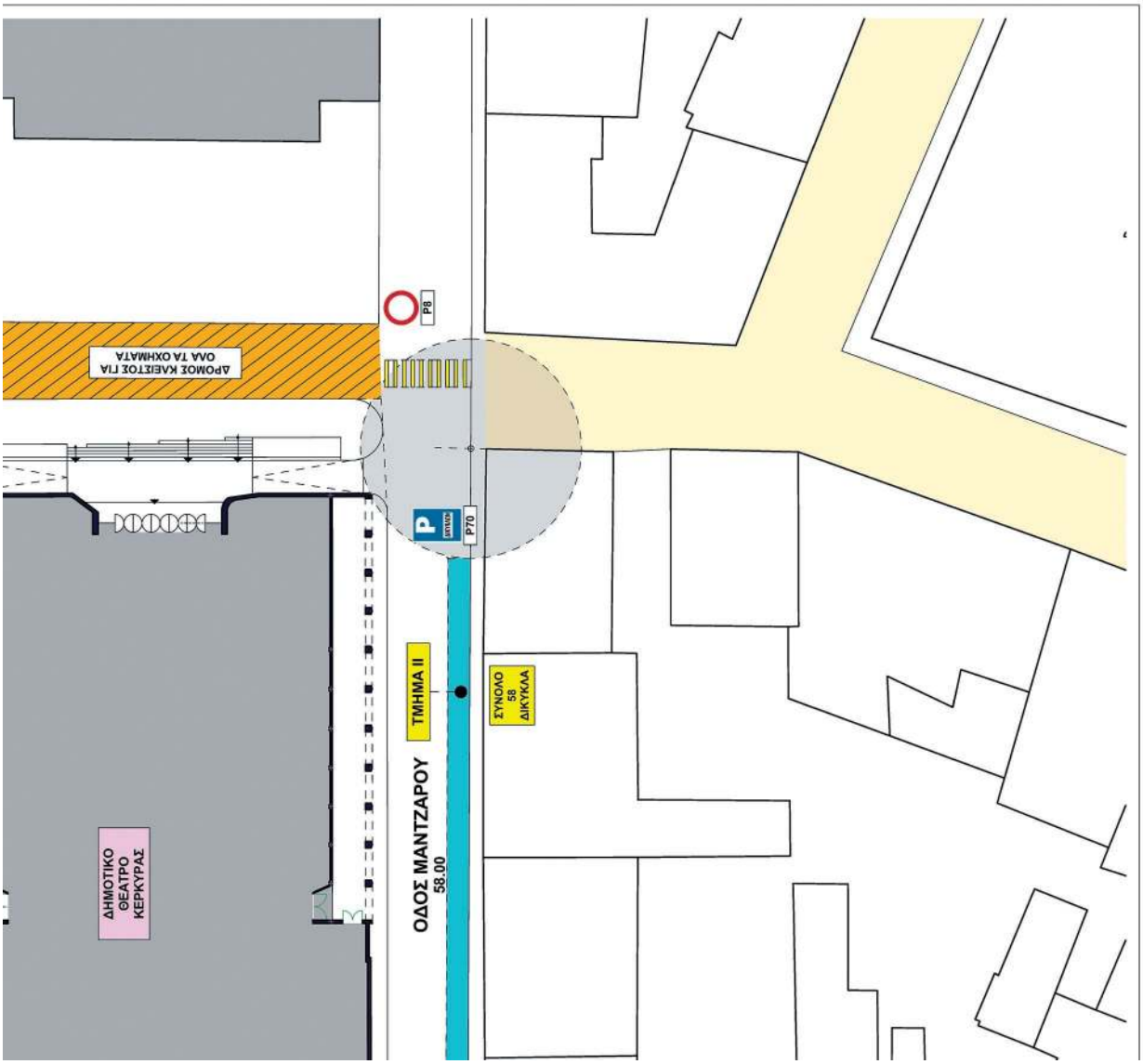
ΣΧΕΔΙΟ : ΤΜΗΜΑ Ια : οδος Γ. Θεοτοκη
ΤΜΗΜΑ Ιβ : οδος Γ. Θεοτοκη
ΤΜΗΜΑ ΙΙ : οδος Μαντζαρου
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ : οδος Σχολεμβουργου
ΤΜΗΜΑ IV : οδος Στ. Δεσυλλα

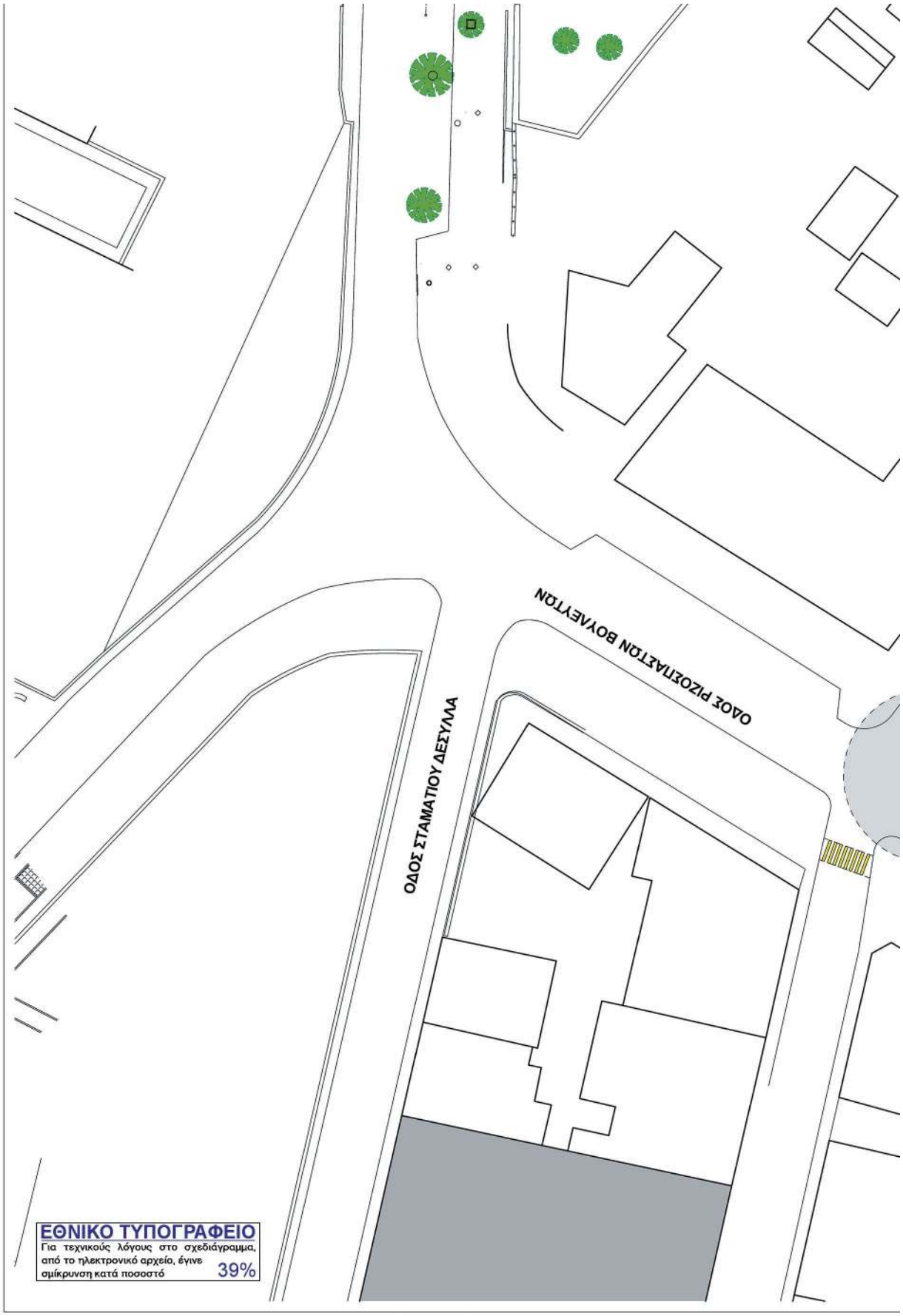
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250 Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ: A2

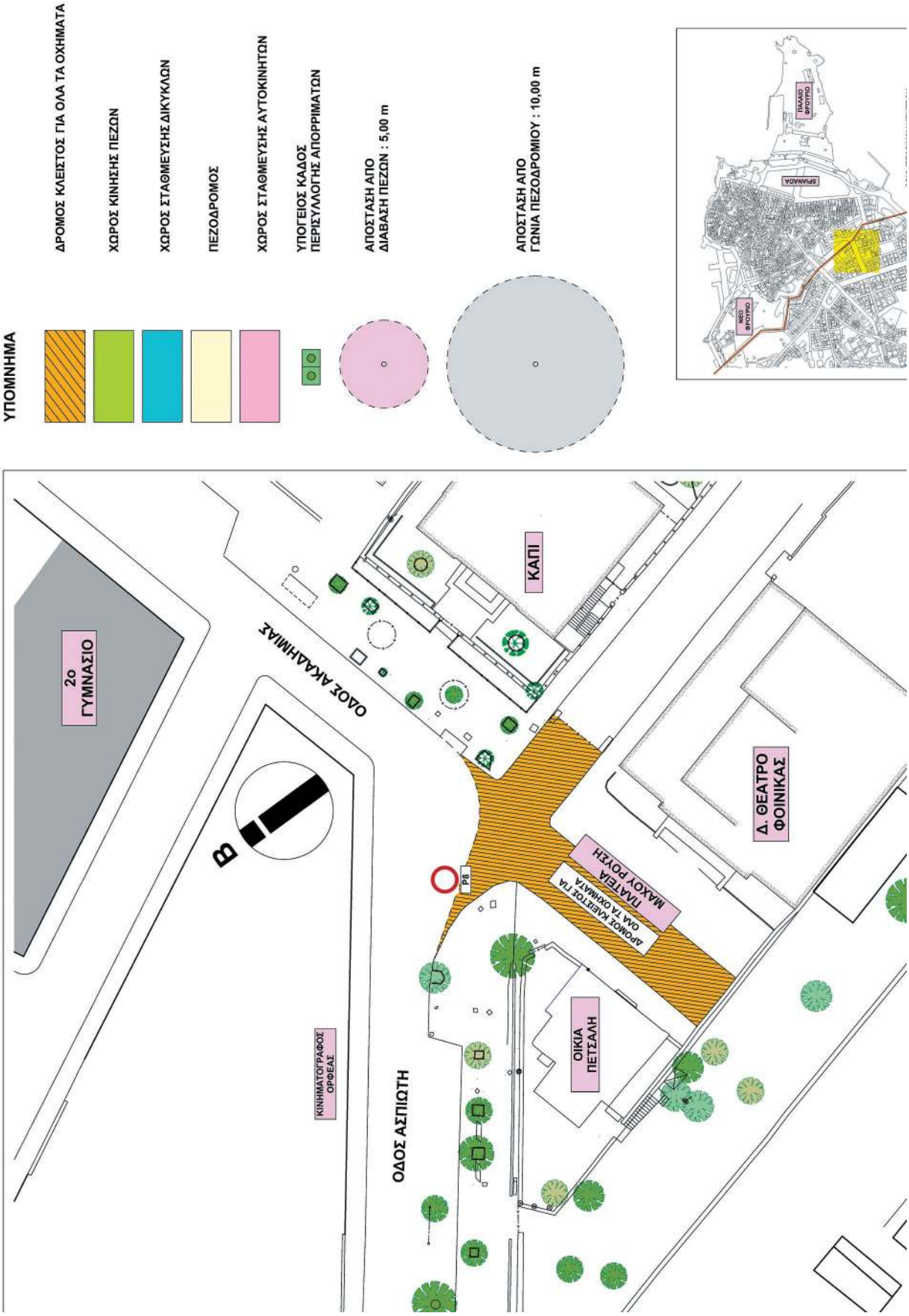
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020

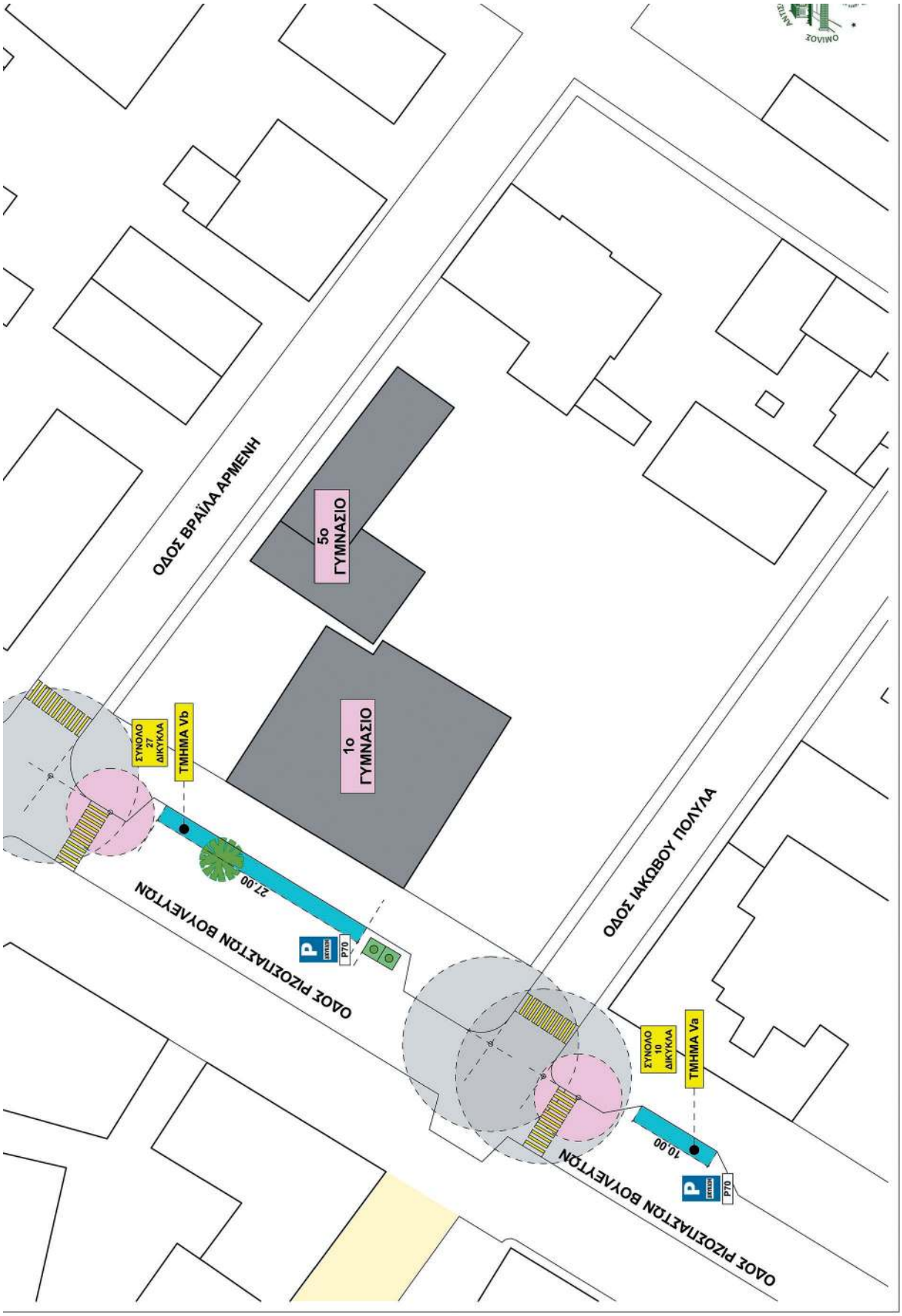
ΗΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΒΟΥΤΣΕΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ

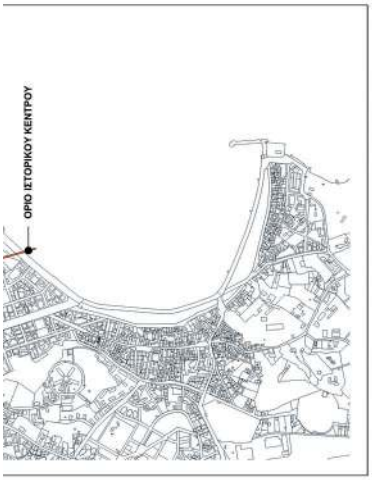
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΥΡΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
	Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ATHANASIA CHARITOU Ημερομηνία: 2022.01.21 11:59:24 EET Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο	
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΤΕ	ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ	ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΠΕ




ΟΔΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΔΕΣΥΛΛΑ
ΟΔΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

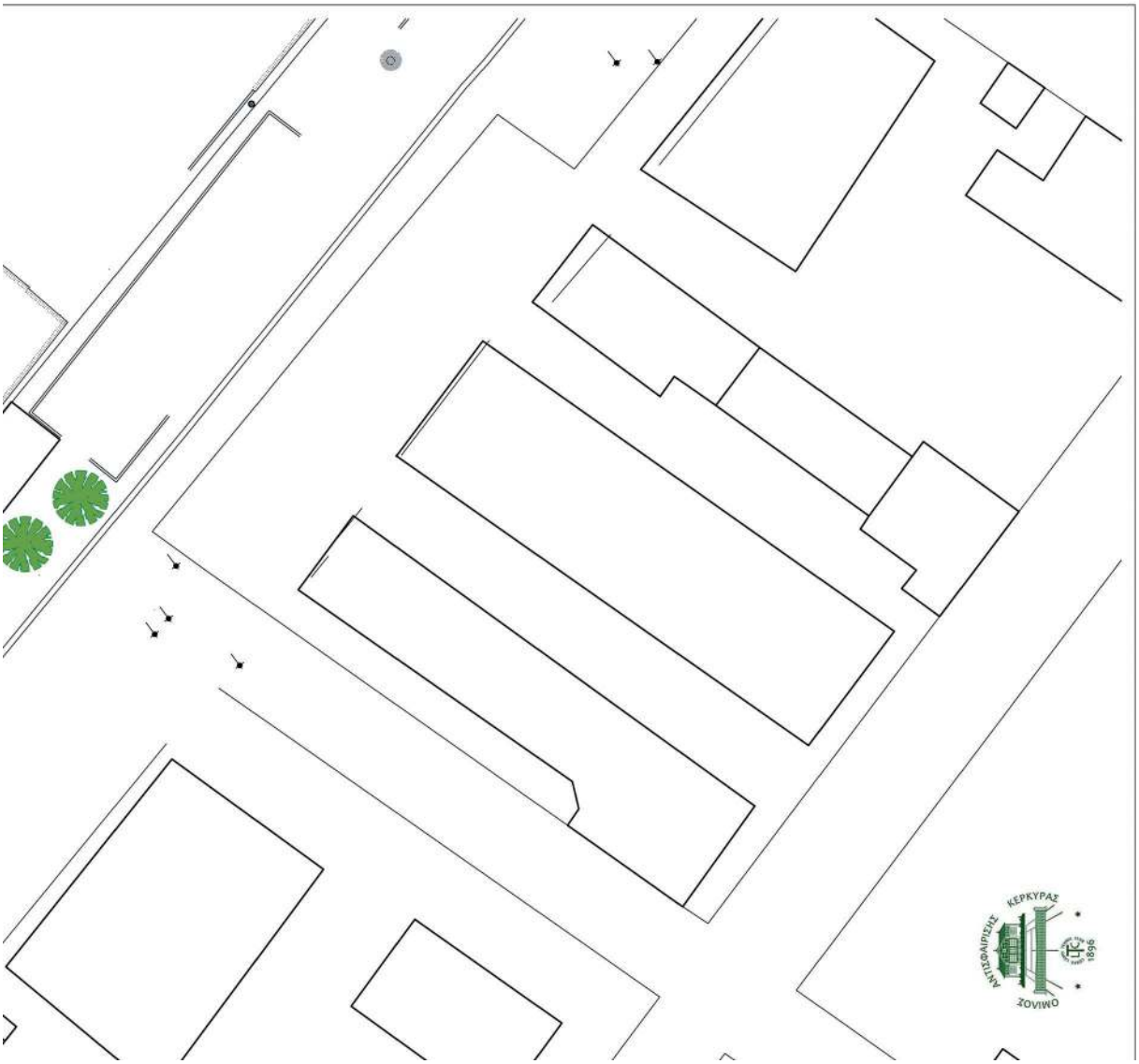

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΚΑΔΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ : 5,00 m
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ : 10,00 m
ΠΑΛΑΙΟ ΦΡΟΥΡΙΟ
ΣΡΙΛΑΝΚΑ
ΟΝΑΛΙΑΜΒ
ΚΕΝ
2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΟΔΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ
ΚΑΠΙ
Δ. ΘΕΑΤΡΟ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΑΠΟΚΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΧΟΥ ΡΟΥΖΗ
Β
Ρ8
ΟΙΚΙΑ ΠΕΤΣΑΛΗ
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ ΟΡΦΕΑΣ
ΟΔΟΣ ΑΣΠΙΩΤΗ

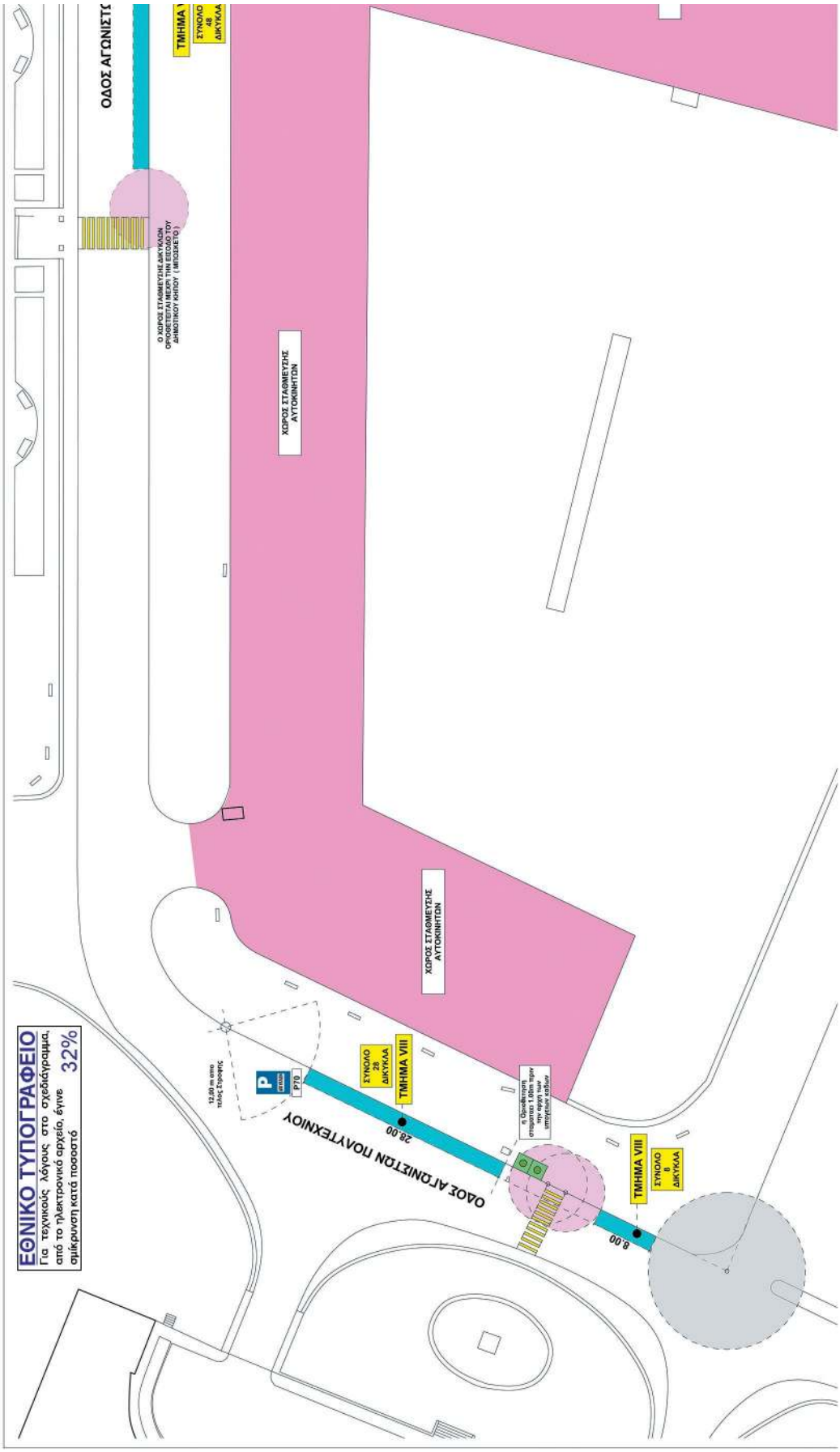

ΟΔΟΣ ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ
5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΟΔΟΣ ΙΑΚΩΒΟΥ ΠΟΛΥΛΑ
ΟΔΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ 27 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ Vb
ΣΥΝΟΛΟ 10 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ Va
27,00
10,00
P
P70
P
P70

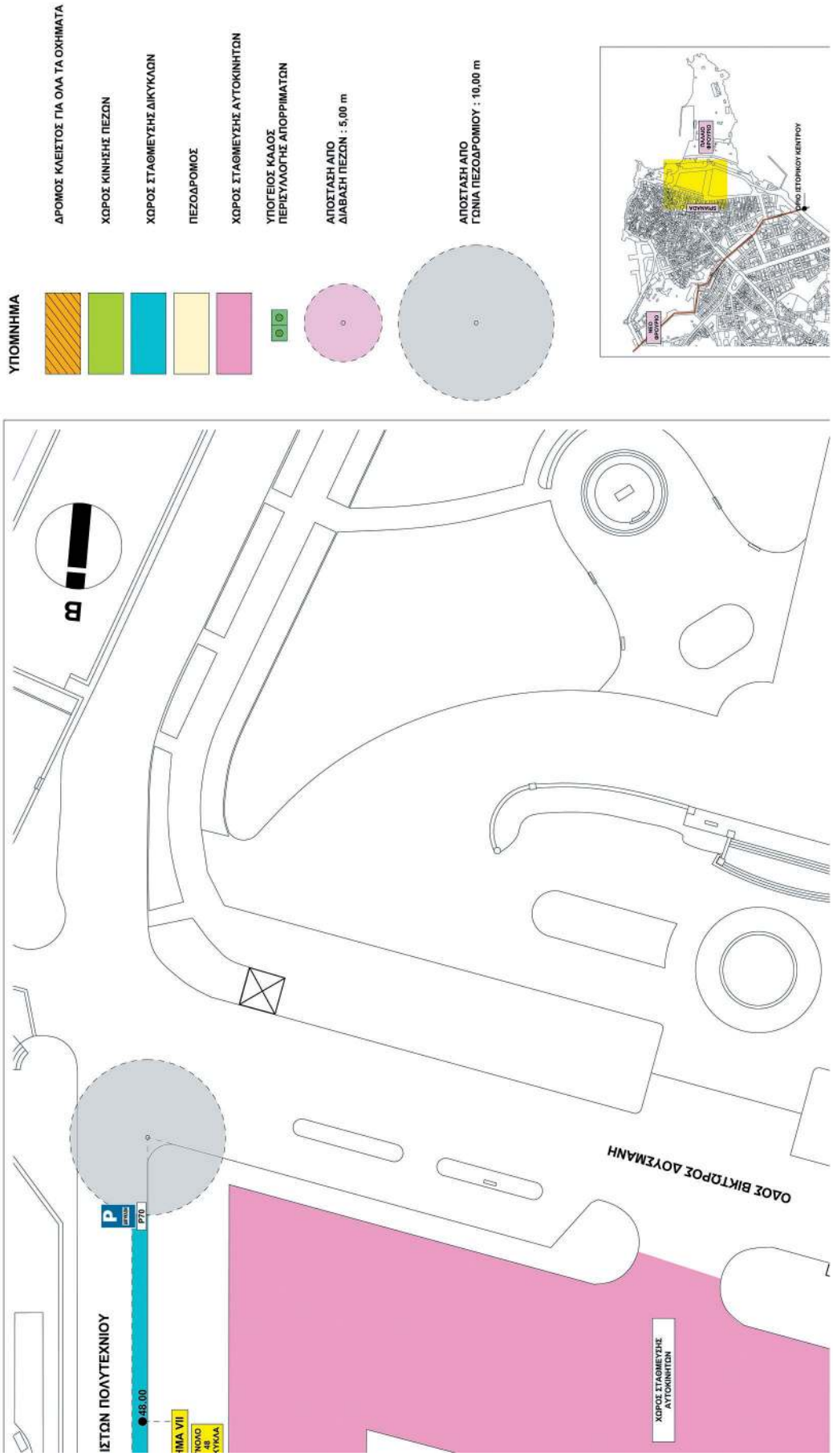


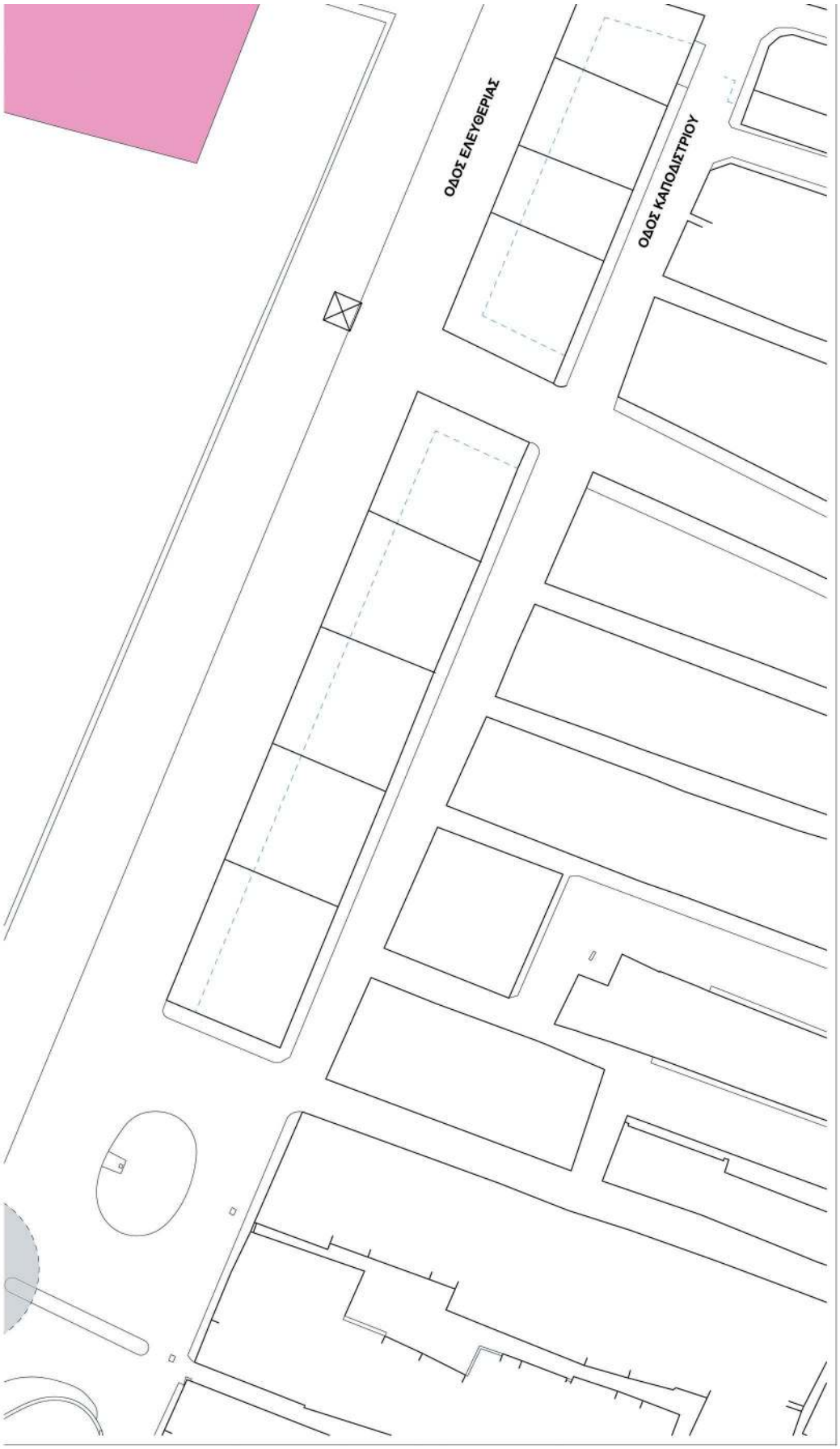
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ		
ΣΧΕΔΙΟ :	ΤΜΗΜΑ Va : οδος Ριζοστ. Βουλευτων ΤΜΗΜΑ Vb : οδος Ριζοστ. Βουλευτων		
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:250	Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020	A3	
ΗΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΒΟΥΤΣΕΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
ΣΥΡΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ	
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΤΕ	ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ	ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΠΕ	

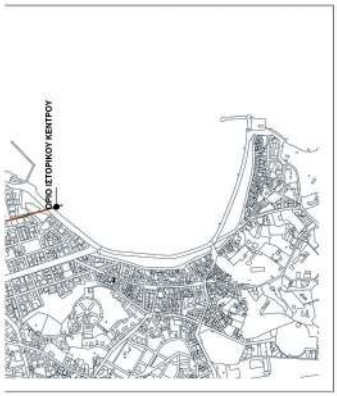
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ATHANASIA CHARITOU
Ημερομηνία: 2022.01.21 12:00:38 EET
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο




ΟΔΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΩ
ΤΜΗΜΑ
ΣΥΝΟΛΟ 48 ΔΙΚΥΚΛΑ
Ο ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ (ΜΠΟΣΧΕΤΟ)
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%
12,00 m απο τέλος Σταφνής
P
ΣΥΝΟΛΟ 28 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ VIII
28,00
ΟΔΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ VIII
ΣΥΝΟΛΟ 8 ΔΙΚΥΚΛΑ
8,00


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΚΑΔΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ : 5,00 m
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ : 10,00 m
ΣΠΑΝΑΔΑ
ΠΡΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΙΚΤΩΡΟΣ ΑΟΥΓΜΑΝΗ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥ
P
P70
48,00
B


ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ

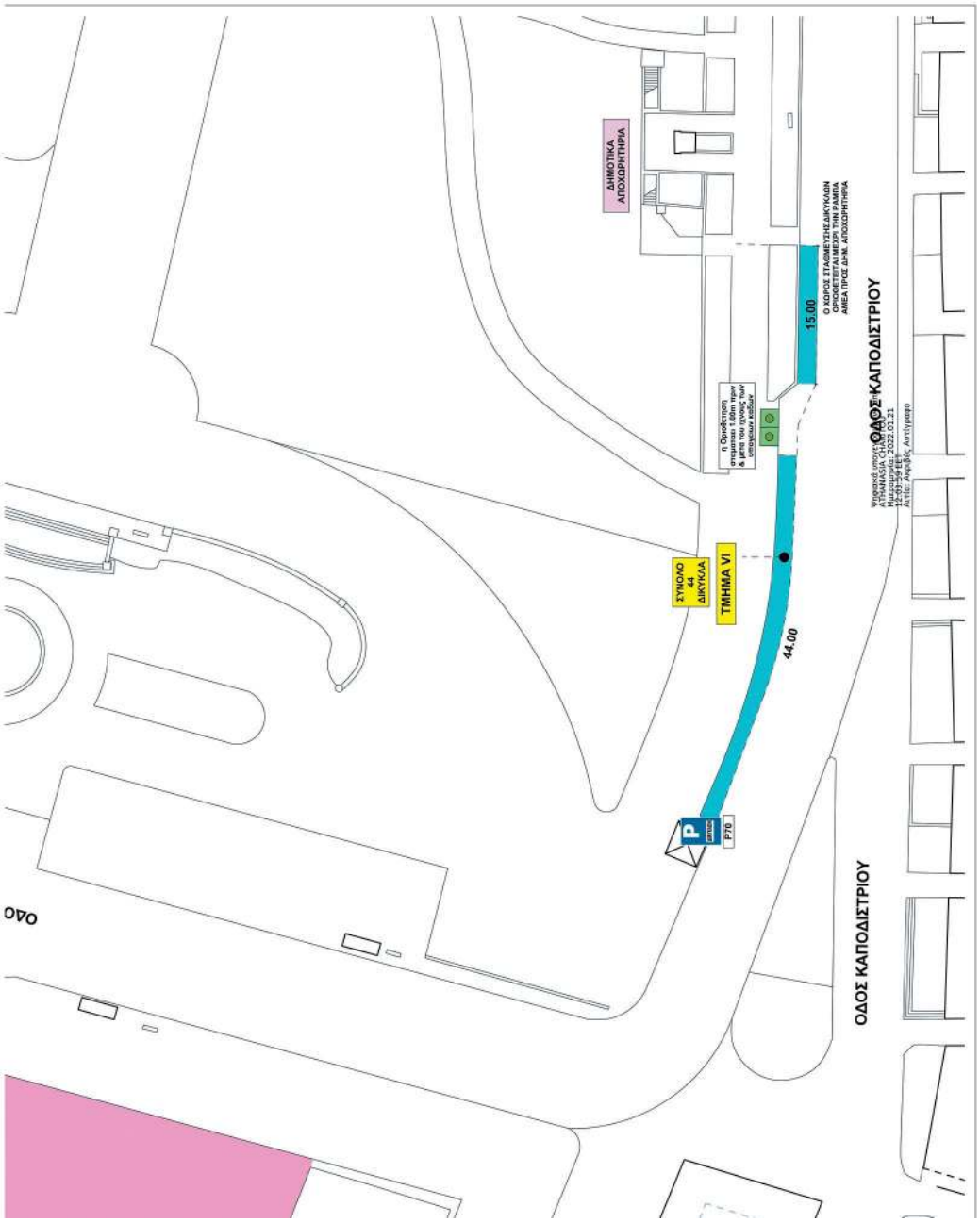


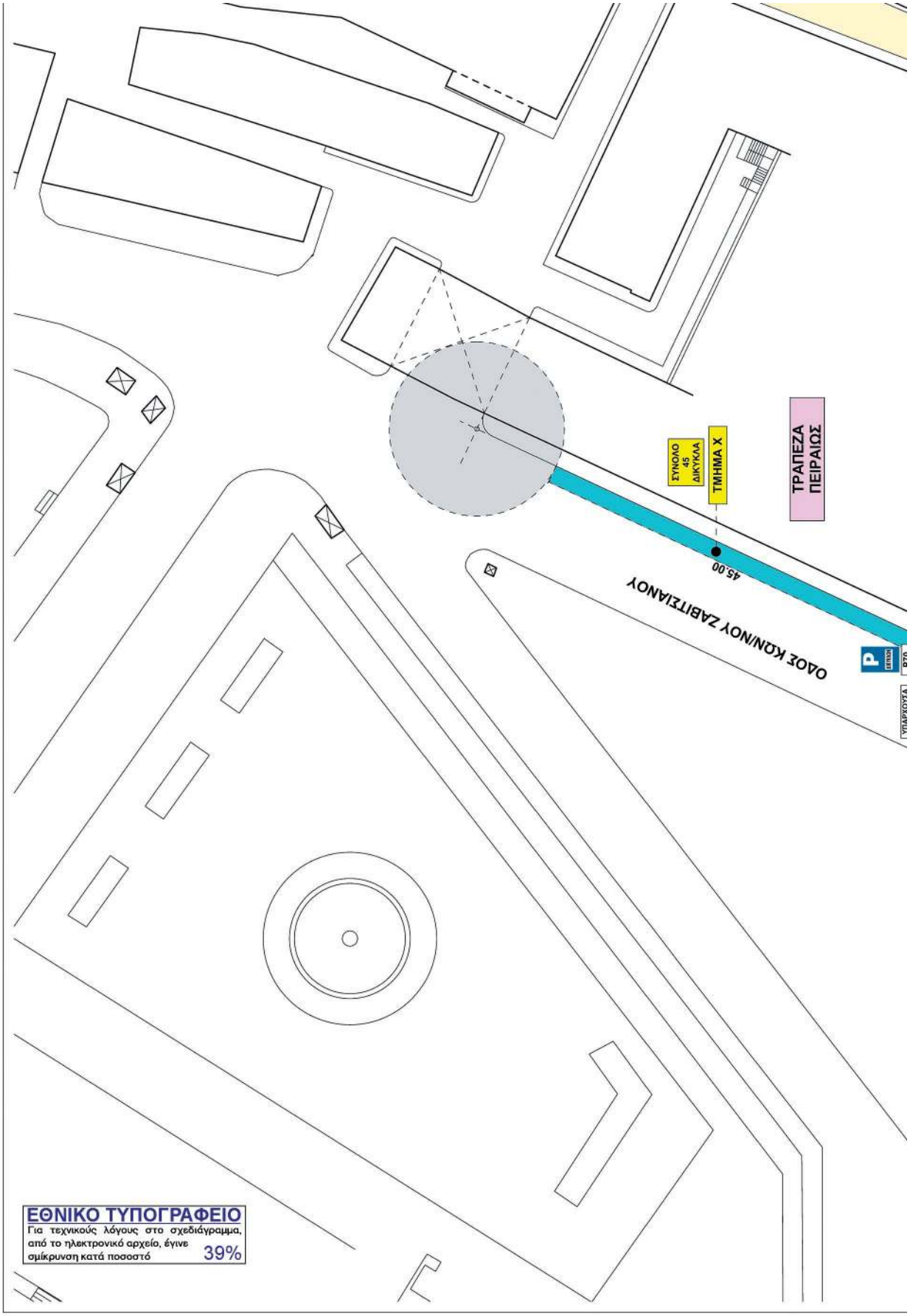
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

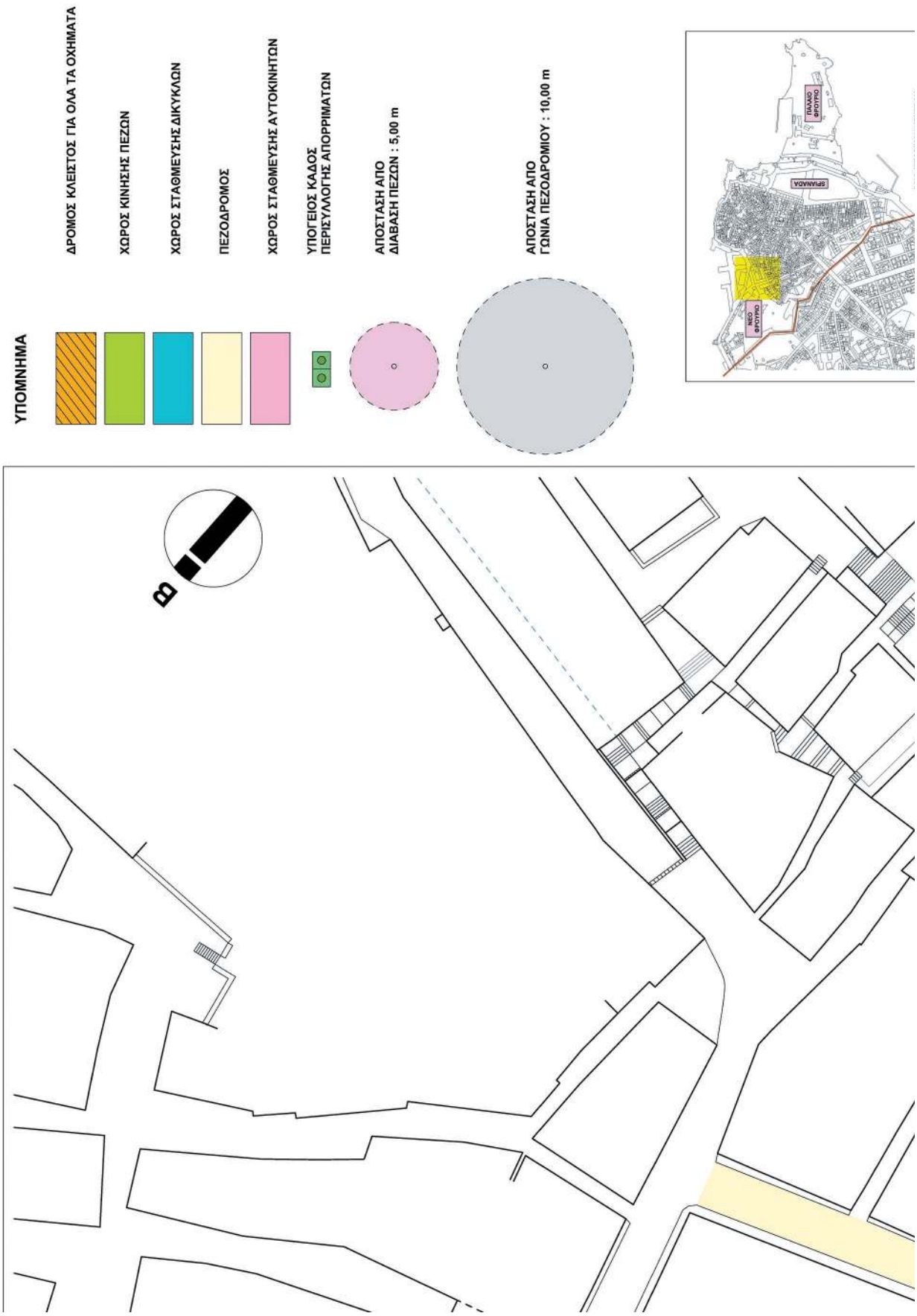
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

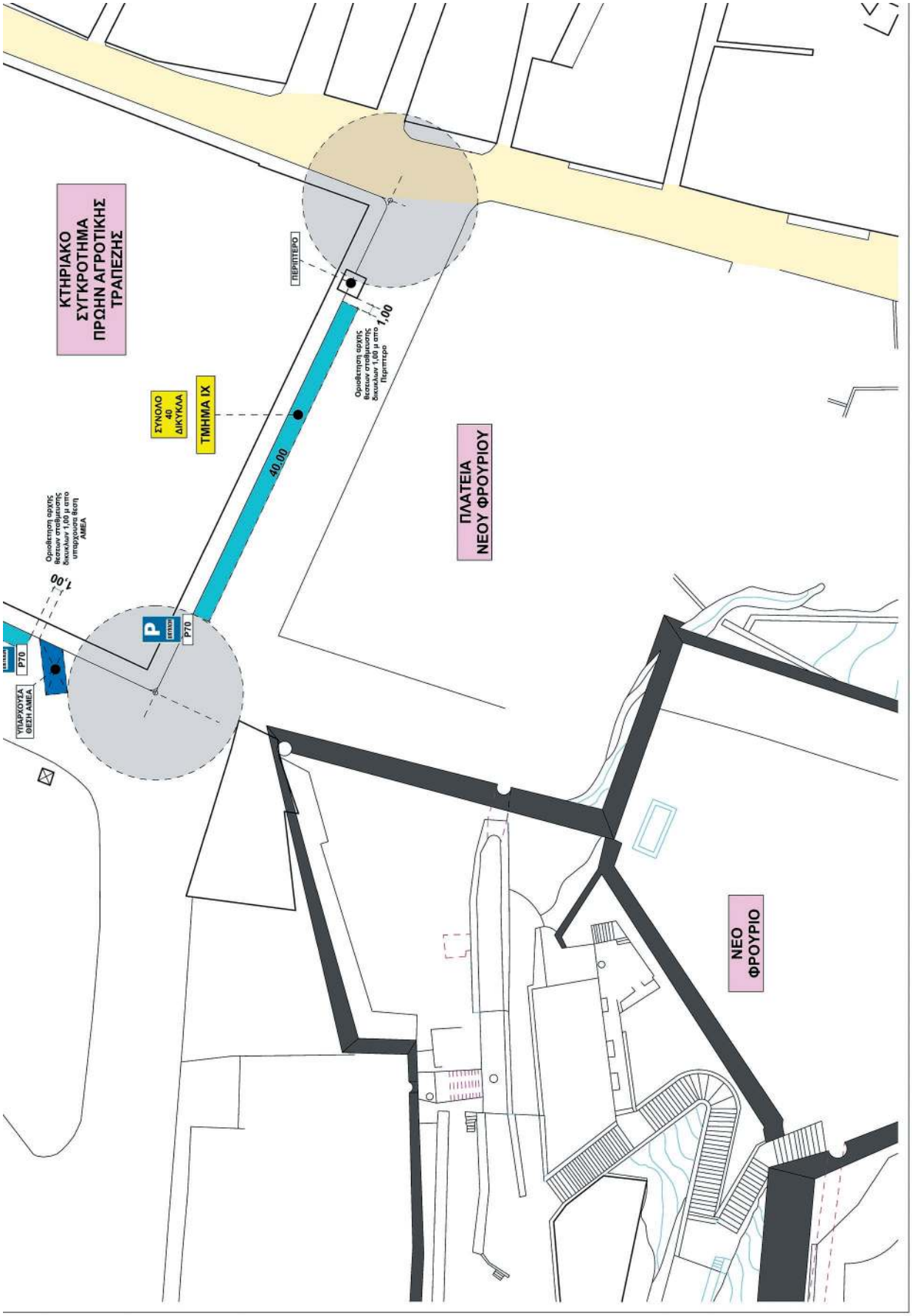
ΕΡΓΟ :	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ :	ΤΜΗΜΑ VI : οδος Καποδιστριου ΤΜΗΜΑ VII : οδος Αγωνιστ. Πολυτεχνιου ΤΜΗΜΑ VIII : οδος Αγωνιστ. Πολυτεχνιου
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250	Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ: A4
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020	
ΗΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΒΟΥΤΣΕΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ	

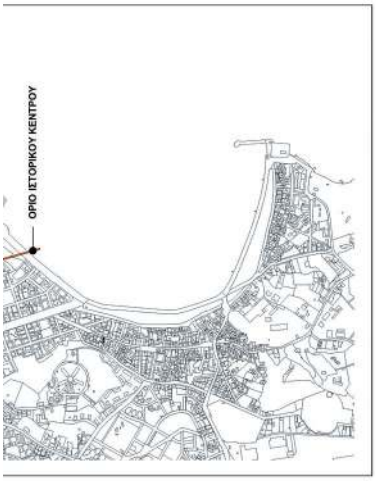
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΥΡΙΟΠΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΧΑΡΠΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΤΕ	ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ	ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΠΕ




ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΣΥΝΟΛΟ 45 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ Χ
45.00
ΟΔΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΥ ΖΑΒΙΤΖΙΑΝΟΥ
ΥΠΑΡΚΟΥΤΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΚΑΔΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ : 5,00 m
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ : 10,00 m
ΠΑΛΑΙΟ ΦΡΟΥΤΑΡΙΟ
ΦΡΑΝΑΔΑ
ΝΕΟ ΦΡΟΥΤΑΡΙΟ


ΚΤΗΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΡΩΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ
ΣΥΝΟΛΟ 40 ΔΙΚΥΚΛΑ
ΤΜΗΜΑ IX
40,00
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
1,00
Ορισθέτηση αρχής θέσεων στάθμευσης δικύκλων 1,00 μ από Περίπτερο
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΟΥ ΦΡΟΥΡΙΟΥ
Ορισθέτηση αρχής θέσεων στάθμευσης δικύκλων 1,00 μ από υπάρχουσα θέση ΑΜΕΑ
1,00
P
P70
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ
ΝΕΟ ΦΡΟΥΡΙΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΕΡΓΟ :	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ :	ΤΜΗΜΑ IX : Πλατεια Νεου Φρουριου ΤΜΗΜΑ X : οδος Κων/νου Ζαβιτσιανου
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:250
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2020
Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ:	A5
ΗΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΗ : ΒΟΥΤΣΕΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΥΡΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
	Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ATHANASIA CHARITOU Ημερομηνία: 2022.01.21 Σελ: 1 Σύν: 1 Λόγος: Αλφάβήτς Αντίγραφο	
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΤΕ	ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ	ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΠΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 7 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02010180403220024