Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2022.03.16 20:47:26 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Μαρτίου 2022 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1178**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 17246

Έγκριση της υπ' αρ. 101/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Φλώρινας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α΄ 261).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107) παρ. 6 άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α΄ 47) άρθρο 28.

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21) άρθρο 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 92) άρθρο 94.

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α΄ 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946).

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β΄ 905).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302).

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β΄ 85).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

18. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

19. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλή-

ρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

20. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, Α΄ 261)».

21. Της υπ’ αρ. 13912/15-5-17 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

23. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)».

24. Της υπ’ αρ. οικ.121885/06-08-2018 (Β΄ 4107) απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ’ αρ. 28063/22-12-2021 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 170795/23-12-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 11404/01-02-2022 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 101/2021 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Φλώρινας.

3. Την υπ’ αρ. 101/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Φλώρινας».

4. Την από 20-10-2021 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Φλώρινας» με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - σήμανσης που τη συνοδεύουν στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) χαρακτηρισμός τμήματος των οδών Νικ. Χάσου και Ταγματάρχη Φουλεδάκη ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας, μεταβολή στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος τους και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων τους,

β) κατασκευή διαβάσεων πεζών σε σημεία του ευρύτερου κέντρου της πόλης,

γ) ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

δ) δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ,

ε) τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια οριζοντιογραφίας και σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας μελέτης (Β4 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στην αναβάθμιση της ασφάλειας στην κίνηση των πεζών σε συνδυασμό με την βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση η έλλειψη διαβάσεων με κατάλληλες προδιαγραφές εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών και ΑμεΑ και καθιστά την κίνηση τους δύσκολη ή ανέφικτη.

ii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, τον σαφή και κατανοητό γεωμετρικό σχεδιασμό καθώς και τη προτεινόμενη σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης, ενισχύεται η προσπελασιμότητα των οδών και η κινητικότητα των κατοίκων και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνηση πεζών, ΑμεΑ και οχημάτων.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων με ταυτόχρονη μείωση των ταχυτήτων τους για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων.

2) Η κίνηση πεζών και ΑμεΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ’ αρ. 52907/2009 (Β΄ 2621) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 101/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Φλώρινας», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της διαμόρφωσης και της σήμανσης της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β4) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Ο χαρακτηρισμός της οδού Νικολάου Χάσου, μεταξύ των οδών Βασιλέως Φιλίππου και Στέφανου Δραγούμη (δρόμος μονής κατεύθυνσης) μήκους περίπου 115μ. ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

2) Η μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Νικολάου Χάσου, μεταξύ των οδών Βασιλέως Φιλίππου και Ταγμ. Ναούμ σε 3,25μ. και μεταξύ των οδών Ταγμ. Ναούμ και Στέφανου Δραγούμη σε 3,35μ.

3) Ο χαρακτηρισμός της οδού Ταγματάρχη Φουλεδάκη μεταξύ των οδών Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου και Λεωφ. Μητρ. Καντιώτη (δρόμος μονής κατεύθυνσης) μήκους περίπου 109μ. ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

4) Η μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος του τμήματος της οδού Ταγματάρχη Φουλεδάκη μεταξύ των οδών Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου και Λεωφ. Μητρ. Καντιώτη κυμαινόμενο από 3,25 έως 3,10μ.

5) Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων των προαναφερόμεων τμημάτων των οδών Νικολάου Χάσου και Ταγματάρχη Φουλεδάκη με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών.

6) Η δημιουργία διαβάσεων πεζών:

i) στη συμβολή των οδών Χάσου, Καστριτσιανάκη και Σαρανταπόρου στην είσοδο του νέου πάρκου Φλώρινας,

ii) στη συμβολή των οδών Σαρανταπόρου και Π. Μελά,

iii) στη συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου και Καπετάν Βαγγέλη,

iv) στη συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου και Λεωφ. Μητρ. Καντιώτη,

v) στην οδό Αμύντα επί της νότιας εισόδου της Δημοτικής Αγοράς,

vi) στην οδό Μόδη επί της δυτικής εισόδου της Δημοτικής Αγοράς,

vii) στην οδό Βασ. Φιλίππου επί της ανατολικής εισόδου της Δημοτικής Αγοράς,

viii) στην οδό Ταγματάρχη Φουλεδάκη μεταξύ των οδών Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου και Λεωφ. Μητρ. Καντιώτη,

ix) στην οδό Νικολάου Χάσου μεταξύ των οδών Βασιλέως Φιλίππου και Στέφανου Δραγούμη,

στις θέσεις που παρουσιάζονται στα σχέδια (αρ. σχεδίων Ο1 - Ο4 και Ο6 - Ο7), οι οποίες εξασφαλίζουν την ασφαλή εγκάρσια κίνηση των πεζών.

Β) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Δημιουργία 6 θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της οδού Β. Φιλίππου μεταξύ των οδών Χάσου και Καπετάν Κώττα επί της ανατολικής εισόδου της Δημοτικής Αγοράς και μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο (αρ. σχεδίου Ο5).

2) Δημιουργία εννέα (9) θέσεων στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού Ταγματάρχη Φουλεδάκη μεταξύ των οδών Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου και Λεωφ. Μητρ. Καντιώτη και μίας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο (αρ. σχεδίου Ο6).

3) Δημιουργία επτά (7) θέσεων στάθμευσης σε εσοχές των πεζοδρομίων στην αριστερή και δεξιά πλευρά της οδού Νικολάου Χάσου, μεταξύ των οδών Βασιλέως Φιλίππου και Στέφανου Δραγούμη και δύο (2) θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο (αρ. σχεδίου Ο7).

Γ) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση τους και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 το άρθρο 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α13).

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορία των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ’ αρ. 52907/2009 (Β΄ 2621) υπουργική απόφαση Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελά-

χιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση, όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

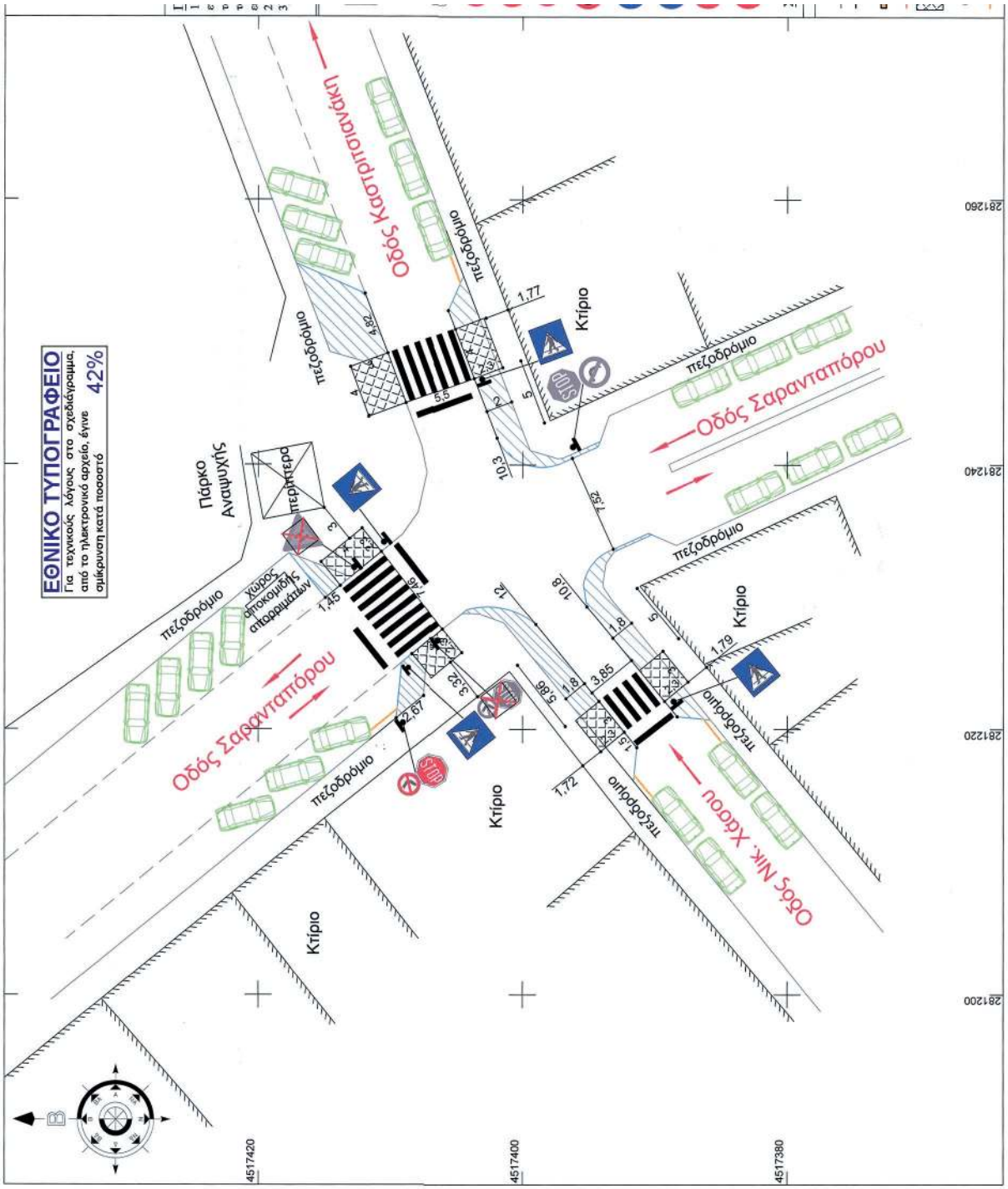
δ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Αστυνομική Δ/νση ΠΕ Φλώρινας καθώς και η Δ/νση Τροχαίας της ΠΕ Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 42%
Οδός Καστριτσιανάκη
Οδός Σαρανταπόρου
Οδός Νικ. Χάρου
Πάρκο Αναψυχής
πεζοδρόμιο
πεζόδρομος
Κτίριο
χώρος αποκομιδής απορριμμάτων
4517420
4517400
4517380
281260
281240
281220
281200

Παρατηρήσεις:

1) Η απεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:200 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.

2) Με ασπρόμαυρο χρώμα απεικονίζεται η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση

3) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- (Π-21) Διάβαση πεζών.
- (Π-23) Μονόδρομος.
- (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- (Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-28) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
- κυκλικός κόμβος
- Πεζόδρομος
- (Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
- (Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
- (Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
- (Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
- (Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
- (Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
- Ήπιας κυκλοφορίας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- (Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
- διάβαση πεζών
- (Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων φορτοεκφόρτωσης

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- όριο ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών
- οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
- διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης 45μοιρών
- κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- Συνεχής κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων
- όριο θέσης πεζοδρομίου μετά την παρέμβαση
- οριογραμμή κτιρίων
- φωτεινός σηματοδότης
- 3.25 αποστάσεις σε μέτρα
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

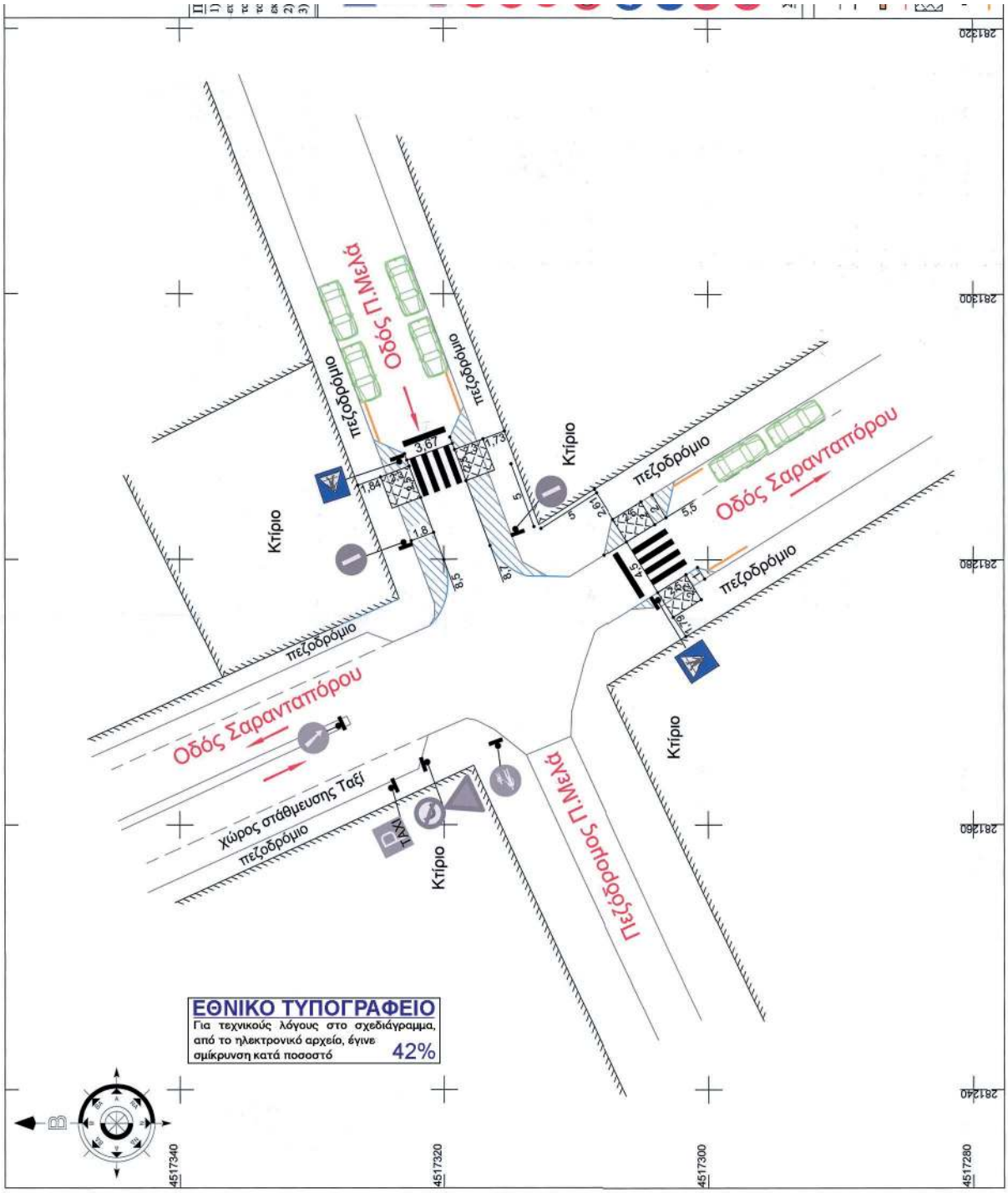
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 172/46/16-03-2022 Απόφαση Συν. Κοιν. Δ/ντής Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα, Οδός Νικ.Χάσου, Καστριτσιανάκη και Σαρανταπόρου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:200	Ο1

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Φλώρινα 30/09/2021	Φλώρινα 30/09/2021	Φλώρινα 30/09/2021
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΚΩΝ. ΑΔΑΜΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤ. ΠΑΛΑΙΟ. 8ΕΕ-ΝΙΚΗΣ-ΑΡΙΘ. ΜΗΤ. ΤΕΕ 118059 ΚΑΡΑΒΙΤΗ 30 - ΦΛΩΡΙΝΑ ΚΙΝ. 6977612868 Α.Φ.Μ. 108227308 - Δ.Ο.Υ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Γραμματέας Τάγια Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΥΤΙΟΥΠΤΣΟΓΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΕ Π.Ε.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 Συνοδεύει την υπ' αριθμό 101/2021 Α.Δ.Σ. Φλώρινας


Οδός Π.Μελά
πεζοδρόμιο
πεζοδρόμιο
Κτίριο
Κτίριο
πεζοδρόμιο
πεζοδρόμιο
Οδός Σαραντάπόρου
Οδός Σαραντάπόρου
πεζοδρόμιο
Κτίριο
χώρος στάθμευσης Ταξί
πεζοδρόμιο
TAXI
Κτίριο
Πεζόδρομος Π.Μελά
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό
42%
4517340
4517320
4517300
4517280

Παρατηρήσεις:

1) Η απεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:200 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.
2) Με ασπρόμαυρο χρώμα απεικονίζεται η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση
3) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- (Π-21) Διάβαση πεζών.
- (Π-23) Μονόδρομος.
- (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- (Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-28) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
- κυκλικός κόμβος
- Πεζόδρομος
- (Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
- (Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
- (Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
- (Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
- (Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
- (Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
- Ήπιας κυκλοφορίας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- (Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
- διάβαση πεζών
- (Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων φορτοεκφόρτωσης

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- όριο ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών
- οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
- διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης 45μοιρών
- κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- Συνεχής κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων
- όριο θέσης πεζοδρομίου μετά την παρέμβαση
- οριογραμμή κτιρίων
- φωτεινός σηματοδότης
- 3.25 αποστάσεις σε μέτρα
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- καταργούμενη πινακίδα

281320

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

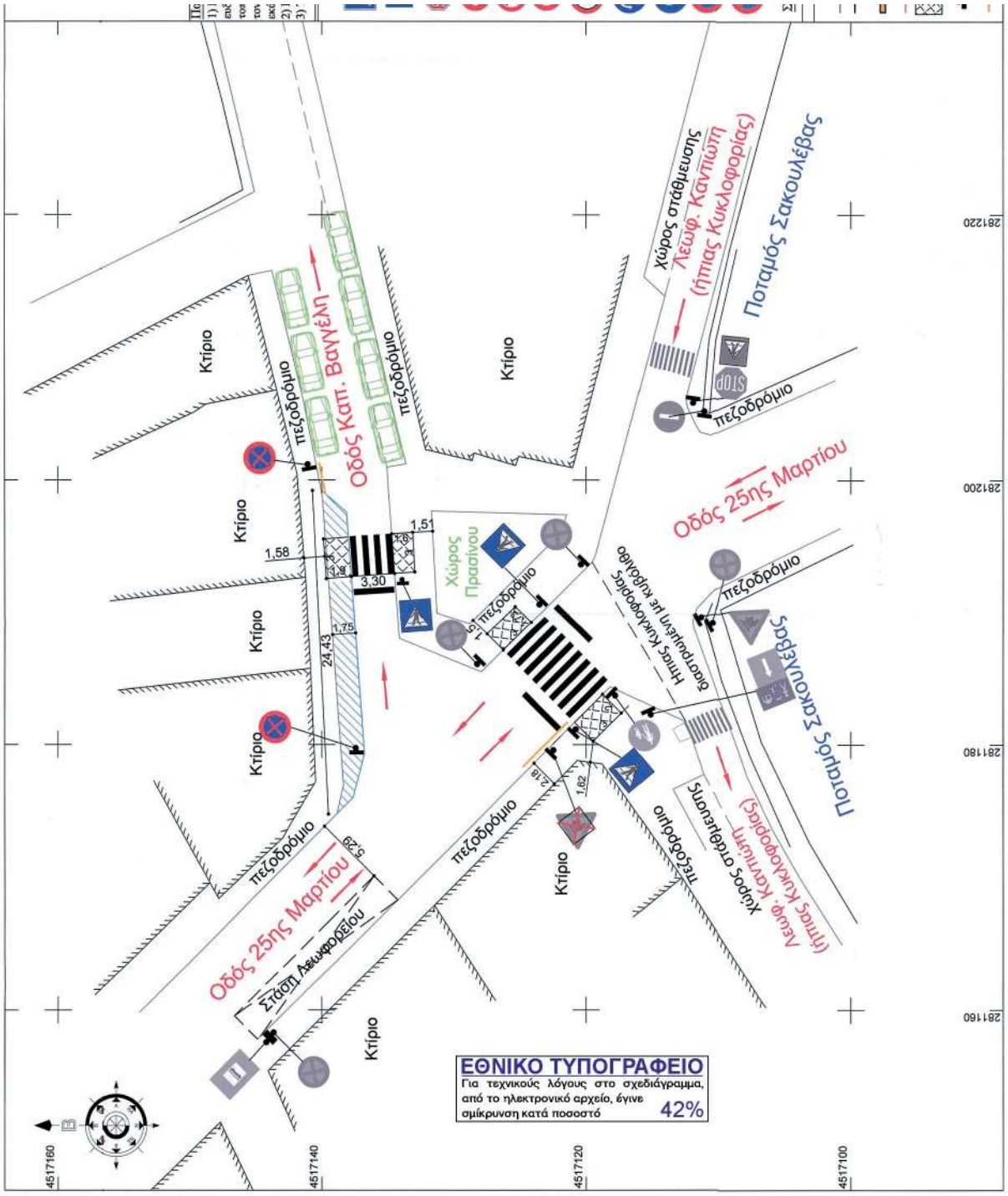
Συνοδεύει την αριθ. 101/2021 Α.Δ.Σ. Απόφαση Δ.Σ. Δυτ. Μακεδονίας

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα, Οδός Παύλου Μελά και Σαρανταπόρου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:200	O2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Φλώρινα 30/09/2021	Φλώρινα 30/10/2021	Φλώρινα 30/11/2021
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝ. ΑΔΑΜΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤ. ΠΑΚΕΡ 9ΘΕΣ.ΝΙΚΗΣ-ΑΡΙΘ. ΜΗΤ. ΤΕΕ 118059 ΚΑΡΑΒΗ 30 - ΦΛΩΡΙΝΑ ΚΙΝ. 6977612868 Α.Φ.Μ. 108227308 - Δ.Ο.Υ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Γραμματέας Τάξης Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. 3 ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΠΑΠΑΜΗΤΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 Συνοδεύει την με αριθμό 101/2021 Α.Δ.Σ. Φλώρινας


Οδός Καπ. Βαγγέλη
Κτίριο
πεζοδρόμιο
Χώρος Πρασίνου
Οδός 25ης Μαρτίου
Στάση Λεωφορείου
Χώρος στάθμευσης
Λεωφ. Καντιώτη (ήπιας Κυκλοφορίας)
Ποταμός Σακουλέβας
Ηπιας Κυκλοφορίας διατρομένη με κυβόλιθο
Χώρος στάθμευσης
Λεωφ. Καντιώτη (ήπιας Κυκλοφορίας)
STOP
1,58
1,51
3,30
1,75
24,43
5,29
2,18
1,62
4517160
4517140
4517120
4517100
281160
281180
281200
281220
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 42%

Παρατηρήσεις:

1) Η απεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:200 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.

2) Με ασπρόμαυρο χρώμα απεικονίζεται η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση

3) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- (Π-21) Διάβαση πεζών.
- (Π-23) Μονόδρομος.
- (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- (Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-28) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
- κυκλικός κόμβος
- Πεζόδρομος
- (Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
- (Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
- (Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
- (Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
- (Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
- (Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
- Ήπιας κυκλοφορίας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- (Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
- διάβαση πεζών
- (Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων φορτοεκφόρτωσης

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- όριο ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών
- οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
- διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης 45μοιρών
- κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- Συνεχής κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων
- όριο θέσης πεζοδρομίου μετά την παρέμβαση
- οριογραμμή κτιρίων
- φωτεινός σηματοδότης
- 3.25 αποστάσεις σε μέτρα
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

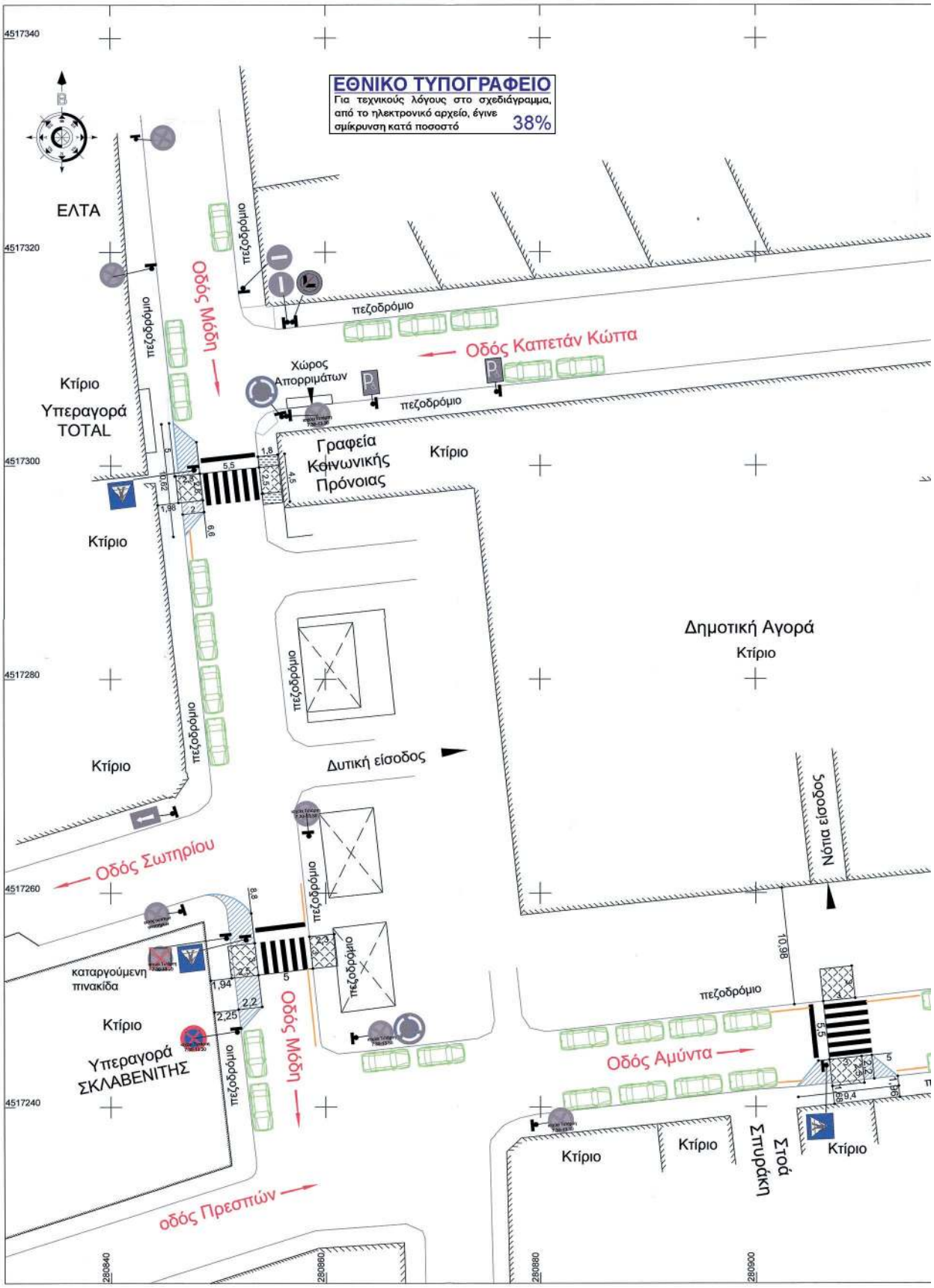
Συνοδεύει την υπ. αριθμ. 1178/16.03.2022 Απόφαση Δ/ντη Τ.Υ. Κ.Π.Ε. Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δημ. Μακεδονίας

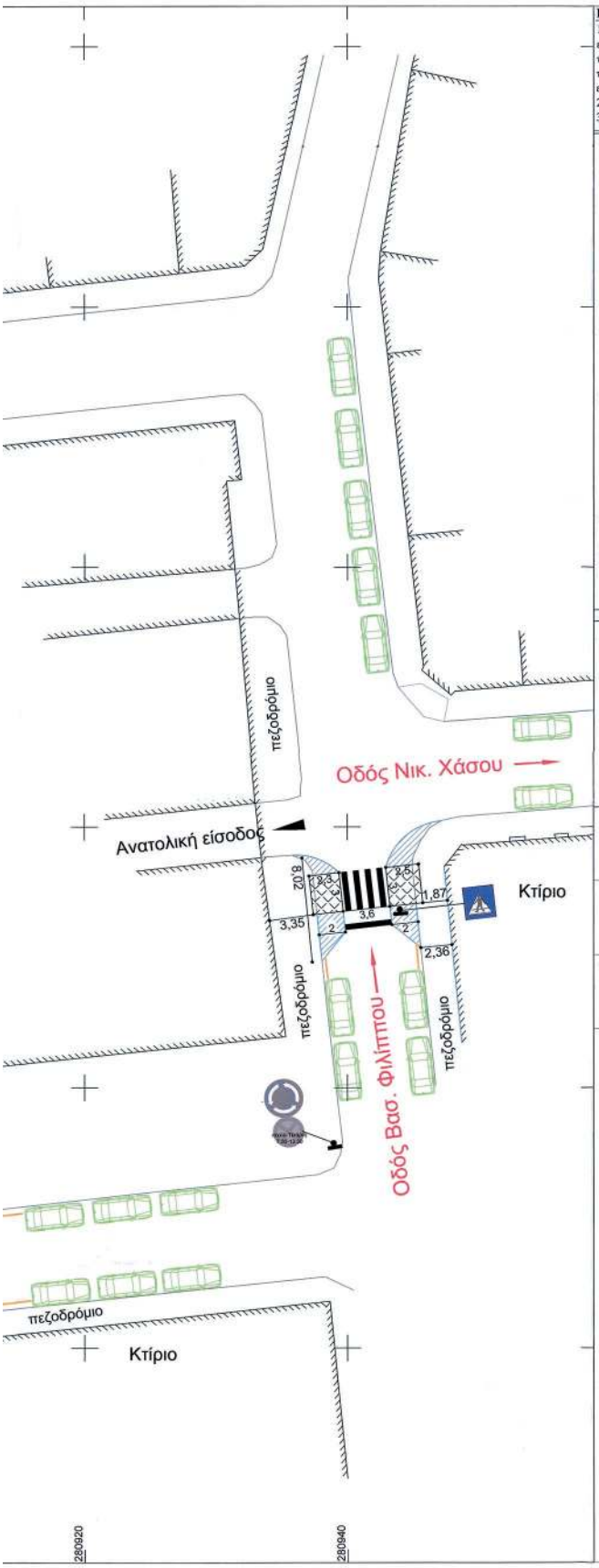
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα, Οδός 25ης Μαρτίου και Καπετάν Βαγγέλη

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:200	Ο3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Φλώρινα 20.10.19/2021	Φλώρινα 20.10.19/2021	Φλώρινα 20.10.19/2021
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝ. ΑΔΑΜΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤ. ΠΑΝΕΠ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΑΡΙΘ. ΜΗΤ. ΤΕΕ 118059 ΚΑΡΑΒΙΤΗ 30 - ΦΛΩΡΙΝΑ ΚΙΝ. 6977612868 Α.Φ.Μ. 108227308 - Δ.Ο.Υ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Γραμματέας Τάνια Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΓΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 Συνοδεύει την υπ' αριθμό 101/2021 Α.Δ.Σ. Δήμου Φλώρινας


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%
ΕΛΤΑ
Κτίριο
Υπεραγορά TOTAL
Κτίριο
Κτίριο
Οδός Μόδη
πεζοδρόμιο
Χώρος Απορριμάτων
Οδός Καπετάν Κώττα
Γραφεία Κοινωνικής Πρόνοιας
Κτίριο
Δημοτική Αγορά
Κτίριο
Δυτική είσοδος
Νότια είσοδος
Οδός Σωτηρίου
καταργούμενη πινακίδα
Κτίριο
Υπεραγορά ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ
Οδός Μόδη
Οδός Αμύντα
Κτίριο
Κτίριο
Στοά Σπυράκη
Κτίριο
οδός Πρεσπών
4517340
4517320
4517300
4517280
4517260
4517240
280840
280860
280880
280900



Παρατηρήσεις:

1) Η απεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:200 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.

2) Με ασπρόμαυρο χρώμα απεικονίζεται η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση

3) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- (Π-21) Διάβαση πεζών.
- (Π-23) Μονόδρομος.
- (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- (Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-28) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
- κυκλικός κόμβος
- Πεζόδρομος
- (Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
- (Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
- (Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
- (Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
- (Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
- (Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
- Ήπιας κυκλοφορίας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- (Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
- διάβαση πεζών
- (Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων φορτοεκφόρτωσης

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- όριο ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών
- οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
- διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης 45μοιρών
- κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- Συνεχής κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων
- όριο θέσης πεζοδρομίου μετά την παρέμβαση
- οριογραμμή κτιρίων
- φωτεινός σηματοδότης
- 3,25 αποστάσεις σε μέτρα
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- καταργούμενη πινακίδα

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα, Παρημέριδα της Δημοτικής Αγοράς, Οδός Μόδη, Αμύντα και Βασιλέως Φιλίππου

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:200	Ο4

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Φλώρινα 20/09/2021	Φλώρινα 20/10/2021	Φλώρινα 20/10/2021
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝ. ΑΔΑΜΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΘ. ΠΑΡΟΥ. ΔΕΣ-ΝΙΚΗΣ-ΑΡΙΘ. ΜΗΤ. ΤΕΕ 118059 ΚΑΡΑΒΙΤΗ 30 - ΦΛΩΡΙΝΑ ΚΙΝ. 6977612868 Α.Φ.Μ. 108227308 - Δ.Ο.Υ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Γραμματικού Τάνια Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. 3 ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΥΤΟΥΜΠΖΟΓΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΠΑΠΑΓΑΣΤΑΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021 Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 101/2021 Α.Δ.Σ. Φλώρινας

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

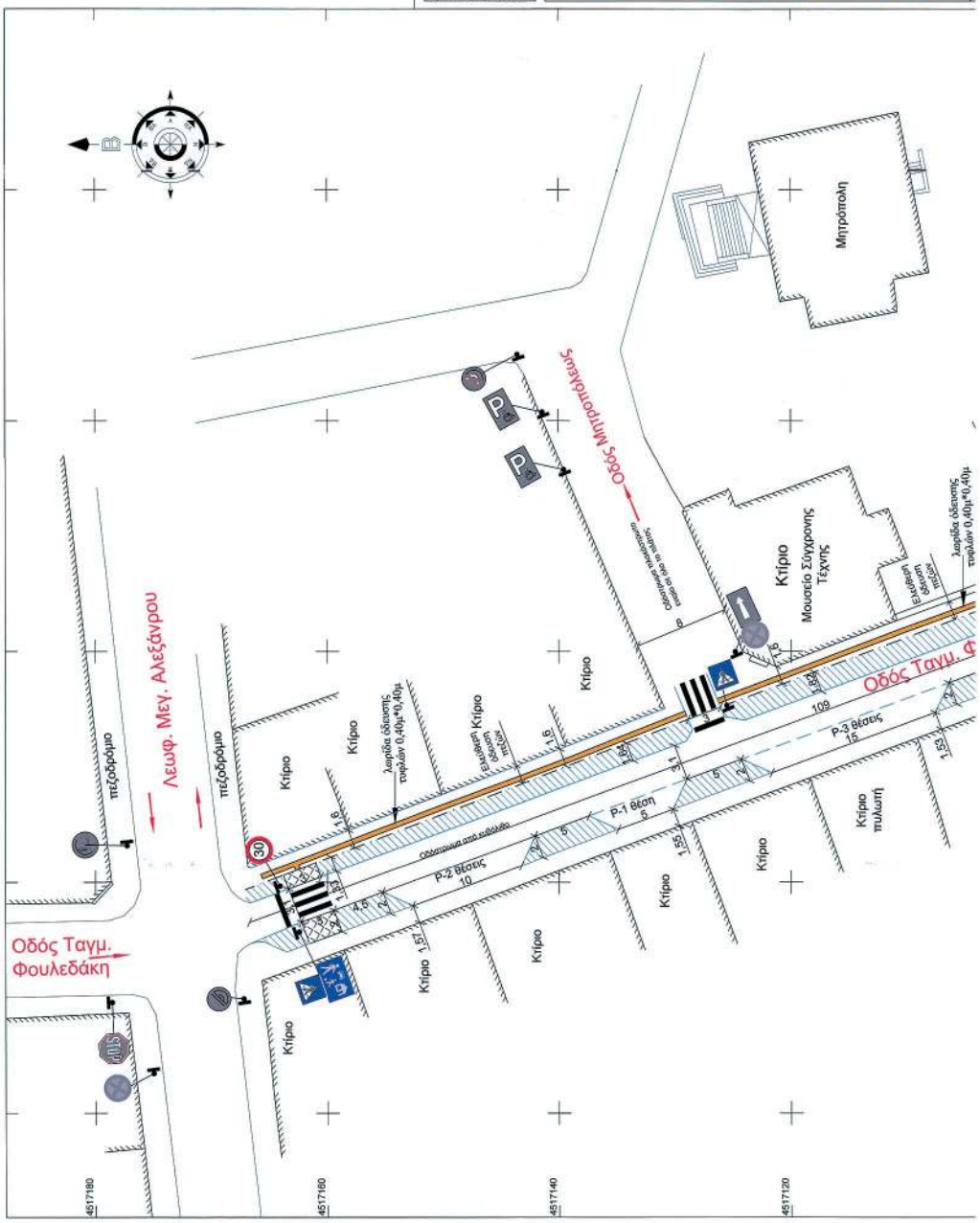
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

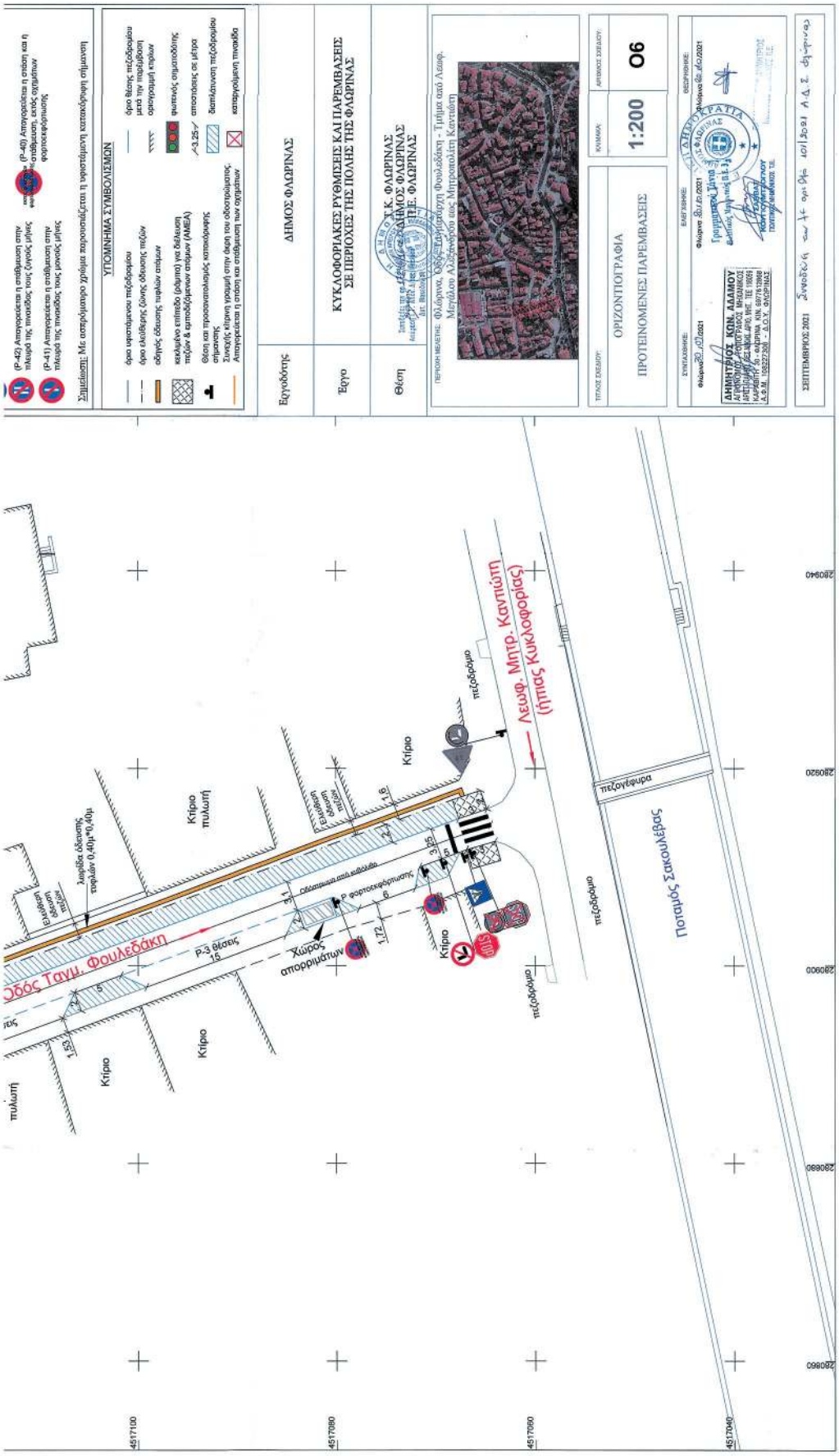
Παρατηρήσεις:
1) Η αποκόλληση της κατακλείσας σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:200 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτος οι κανονικός, δεν είναι αποδεκτός ακριβής ως προς τα σημεία κοπολέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδα, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστο πλαγιαστή απόσταση από τον κυκλοφορικό χάρτο της οδού, κτλ) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα ισχύη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.
2) Με αστραβώματο χρώμα απεικονίζεται η υφιστάμενα κατασκήνωση σήμανση
3) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

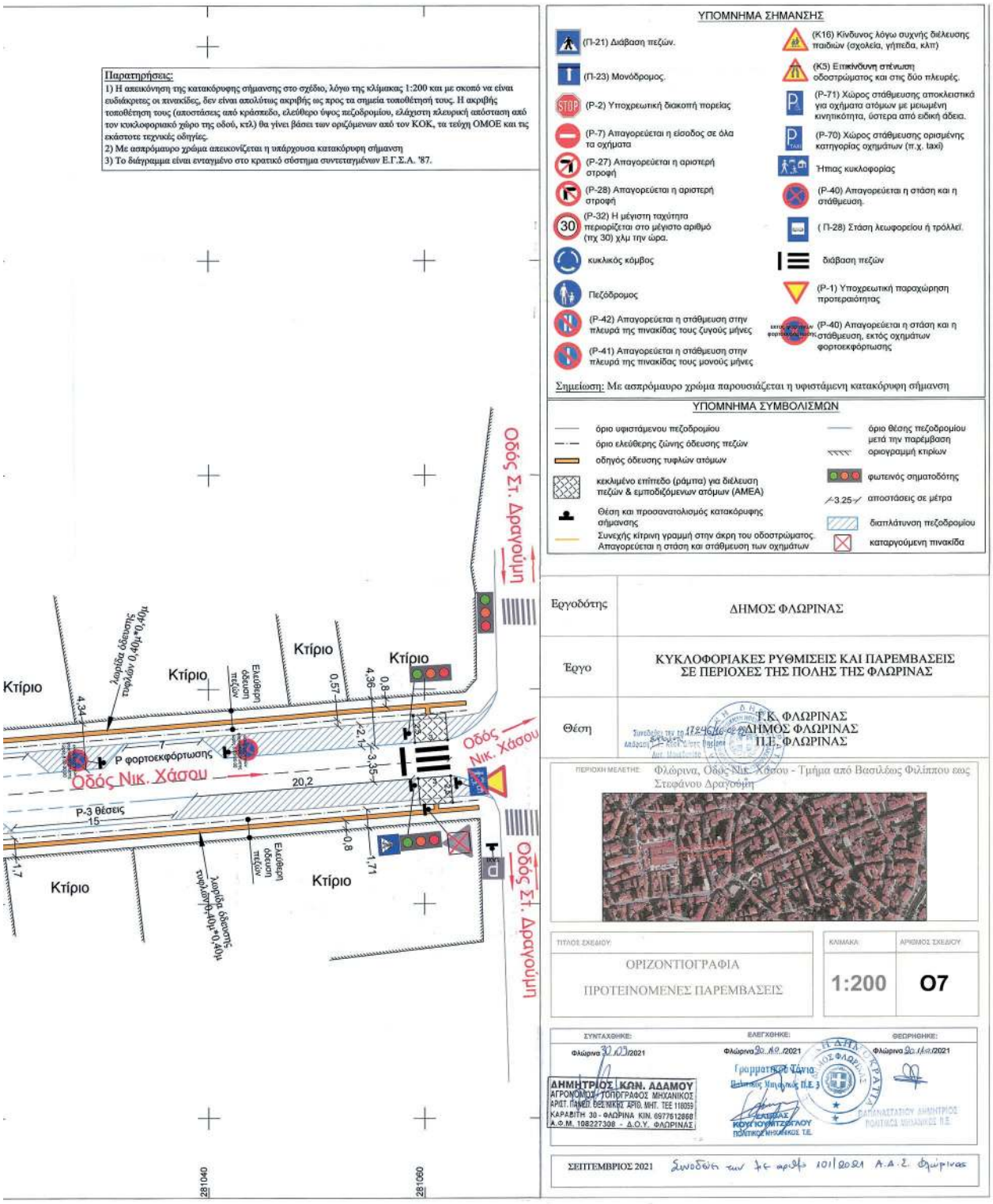
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο ορισμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
κυκλικός κόμβος
Πεζόδρομος
(Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους όλογους μήνες
(Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
(Κ-16) Κινδυνος λόγω συχνής διέλευσης πεζών (σχολείο, γήπεδο, κλπ)
(Κ5) Επικίνδυνη σύμπτωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές
(Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα σταθμευμένα με μπαμάρη κατηγορίας, εκτός από ειδική άδεια.
(Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (πχ. taxi)
Τέλος κυκλοφορίας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός ορισμένων φορτοεκφόρτωσης

Σημείωση: Με αστραβώματο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατασκήνωση σήμανση




(Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους όχημάς μένες
(Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονοκίνησης
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων φορτοεκφόρτωσης
Σημείωση: Με αστερίσκο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατασκήνωση
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
όριο εκλείψης ζώνης οδοιοκής πεζών
οδηγός οδοιοκής τυφλών ατόμων
κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διάβαση πεζών & εμποδίζοντων ατόμων (ΑΜΕΑ)
θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
Ζώνες κίνησης γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος.
Απαγορεύεται η στάση και σταθμευση των οχημάτων
όριο θέσης πεζοδρομίου μετά την παράβαση
ορατογραμμή κόμβου
φωτεινός σηματοδότης
αποστάσεις σε μέτρα
διαπλατυνση πεζοδρομίου
κατακορύφωση πινακίδα
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Θέση
Κ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΤΕ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα, Οδός Παναγιώτου Φουλεδάκη - Τμήμα από Λεωφ. Μητρόπολη Αλεξανδρου μας Μητροπολίτη Καντιώτη
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:200
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ:
06
ΣΥΝΤΑΞΑΝΗΣ:
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΜ. ΛΑΔΑΜΟΥ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021
Οδός Ταγμ. Φουλεδάκη
Κτίριο
Κτίριο πυλωτή
Χώρος απορριμάτων
Ρ-3 θέσεις 15
Λεωφ. Μητρ. Καντιώτη (ίππιας Κυκλοφορίας)
πεζόδρομο
πεζογέφυρα
Ποταμός Σακουλέβας
4517100
4517080
4517060
4517040
280860
280900
280920
280940

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


Παρατηρήσεις:
1) Η απεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:200 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.
2) Με ασπρόμαυρο χρώμα απεικονίζεται η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση
3) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συνταταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
κυκλικός κόμβος
Πεζόδρομος
(Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
(Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
(Ρ-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
(Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
Ήπιας κυκλοφορίας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων φορτοεκφόρτωσης
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
όριο ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών
οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
Συνεχής κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων
όριο θέσης πεζοδρομίου μετά την παρέμβαση
οριογραμμή κτιρίων
φωτεινός σηματοδότης
3.25 αποστάσεις σε μέτρα
διαπλάτυνση πεζοδρομίου
καταργούμενη πινακίδα
Κτίριο
Κτίριο
Κτίριο
Κτίριο
Κτίριο
Κτίριο
λωρίδα όδευσης τυφλών 0,40μ+0,40μ
Ελεύθερη όδευση πεζών
Ρ φορτοεκφόρτωσης
Οδός Νικ. Χάσου
Οδός Νικ. Χάσου
Υπήρολαρδ Σ.Ι. Δρόμος
Υπήρολαρδ Σ.Ι. Δρόμος
Ρ-3 θέσεις
4,34
0,57
4,36
0,8
2,1
3,35
20,2
15
1,7
0,8
1,71
281040
281060
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Θέση
Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα, Οδός Νικ. Χάσου - Τμήμα από Βασιλέως Φιλίππου εως Στεφάνου Δραγούμη
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο7
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 30.03.2021
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 30.09.2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Φλώρινα 30.09.2021
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝ. ΑΔΑΜΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤ. ΠΑΝΕΠ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΑΡΙΘ. ΜΗΤ. ΤΕΕ 118059
ΚΑΡΑΒΙΤΗ 30 - ΦΛΩΡΙΝΑ ΚΙΝ. 6977512868
Α.Φ.Μ. 108227308 - Δ.Ο.Υ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Γραμματέας Τάκης
Τμήματος Υπηρεσιών Π.Ε. 3
ΚΟΥΓΟΥΜΤΣΕΚΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΒΑΣΙΛΑΚΑΤΕΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 101/2021 Α.Δ.Σ. Φλώρινας

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 16 Φεβρουαρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02011781603220020