



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1305

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Δωρεάν παραχώρηση κατά χρήση οικοπεδικής έκτασης 2.532,86 τ.μ. κυριότητας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων στο Δήμο Αμφιλοχίας με σκοπό την υλοποίηση του έργου «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΕΜΠΕΣΟΥ».
- 2 Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 184/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαμοθράκης στον οικισμό Καμαριώτισσας στα πλαίσια του έργου «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης Καμαριώτισσας Δήμου Σαμοθράκης».
- 3 Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Λαρισαίων κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 4 Ανάκληση δημοσίευσης απόφασης υπαγωγής επενδύσεων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17061

(1)

Δωρεάν παραχώρηση κατά χρήση οικοπεδικής έκτασης 2.532,86 τ.μ. κυριότητας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων στο Δήμο Αμφιλοχίας με σκοπό την υλοποίηση του έργου «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΕΜΠΕΣΟΥ».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 4386/2016 «Ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις» (Α' 83), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 4554/2018 «Ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις - Αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας - Ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων -

Επιτροπεία ασυνόδευτων ανηλίκων και άλλες διατάξεις» (Α' 130).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

6. Τις διατάξεις του π.δ. 134/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005 - Α' 98) όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Την υπό στοιχεία 12567/Δ1.4434/16.3.2020 υπουργική απόφαση με θέμα: «Ορισμός αναπληρωτή προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης» (ΑΔΑ: 66ΗΧ46ΜΤΛΚ-ΝΒΘ).

9. Το υπ' αρ. 2130/2-3-2021 αίτημα του Δήμου Αμφιλοχίας με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα στοιχεία και το υπ' αρ. 8216/16.6.2021 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Συντήρησης Υποδομών του Δήμου Αμφιλοχίας, με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά έγγραφα στοιχεία.

10. Την υπ' αρ. 12470/16.09.21 βεβαίωση του Δημάρχου Αμφιλοχίας με τα συνημμένα έγγραφα.

11. Το «Τοπογραφικό Υπόβαθρο Γηπέδου ΕΕΛ» (ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 01), κλίμακας 1:2000 Θέση «ΕΜΠΕΣΟΣ» της πολιτικού Μηχανικού Ρούση Πηνελόπης του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Συντήρησης Υποδομών του Δήμου Αμφιλοχίας, το οποίο θεωρήθηκε από τον Ζαμπάρα Δημήτριο προϊστάμενο της Διεύθυνσης Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμφιλοχίας.

12. Την υπ' αρ. 94709/24.11.21 γνωμοδότηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Προμηθειών και Μεριμνας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

13. Την υπ' αρ. 2404/28.12.2021 πρόταση του Γενικού Γραμματέα Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Τη δωρεάν παραχώρηση κατά χρήση στο Δήμο Αμφιλοχίας ακινήτου εμβαδού 2.532,86 τ.μ., που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού και εκτός σχεδίου πόλεως της περιοχής Εμπεσού του Δήμου Αμφιλοχίας, όπως αυτό εμφανίζεται και ορίζεται από τα σημεία 1-2-3-4-5-6-7-8-1 (Αρ.Σχ.ΠΕΡ-6) «Τοπογραφικό Διάγραμμα Γηπέδου ΕΕΛ» της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων, της ΣΣigma Γραφείο Τεχνικών Περιβαλλοντικών και Υποστηρικτικών Μελετών Α.Ε., που συντάχθηκε από τον πολιτικό μηχανικό Σπυρίδων Φράγκο τον Ιούνιο 2021 και θεωρήθηκε την ίδια μέρα από τον Ζαμπάρα Δημήτριο, ως Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμφιλοχίας, σε κλίμακα 1:200, και αποτυπώνει το παραχωρούμενο τμήμα που προσαρτάται στο παρόν ως Παράρτημα Α.

Ειδικότερα η προς παραχώρηση έκταση αποτελεί αδιάθετο υπόλοιπο στεγαστικού προγράμματος αποκατάστασης κατοίκων της Κοινότητας Εμπεσού Ν. Αιτωλ/νίας, που είχε απαλλοτριωθεί με την υπ' αρ. 122/260/21-2-1983 κοινή υπουργική απόφαση (Δ' 67) των Υπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Οικονομικών.

Β. Η ως άνω παραχώρηση χρήσης της οικοπεδικής έκτασης γίνεται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Ι. Σκοπός της παραχώρησης είναι η κατασκευή από τον παραχωρησιούχο Δήμο Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων, σύμφωνα με την μελέτη για το έργο «Αποχέτευση Ακαθάρτων Εμπεσού».

ΙΙ. Η χρονική διάρκεια της παραχώρησης ορίζεται για Δεκαπέντε (15) έτη. Ως χρόνος ενάρξεως αυτής ορίζεται η ημερομηνία δημοσίευσής της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΙΙΙ. Ο Δήμος Αμφιλοχίας αναλαμβάνει, με αποκλειστική ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του, την έκδοση όλων των απαραίτητων αδειών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες και την τήρηση των προβλεπόμενων πολεοδομικών διατάξεων, και κάθε άλλης σχετικής διάταξης της ισχύουσας νομοθεσίας για την υλοποίηση του σκοπού της παραχώρησης καθώς και τη δαπάνη των απαιτούμενων εργασιών.

ΙV. Ο Δήμος Αμφιλοχίας έχει την αποκλειστική διοικητική, ποινική και αστική ευθύνη, για κάθε ζημία ή ατύχημα, που τυχόν προκληθεί από την δραστηριότητά του στον παραχωρούμενο χώρο καθώς και από την μη τήρηση των υποχρεώσεών του.

V. Ο Δήμος Αμφιλοχίας ευθύνεται για την απαγόρευση της κατάληψης άλλων χώρων γύρω από το παραχωρούμενο ακίνητο και της τοποθέτησης σε αυτό μηχανημάτων εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών ή άλλων αντικειμένων, που μπορεί να βλάψουν το ακίνητο ή να ρυπαίνουν σοβαρά το περιβάλλον.

VI. Επισημαίνεται ότι από την ημερομηνία δημοσίευσής της απόφασης παραχώρησης, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων δεν βαρύνεται με οποιαδήποτε δαπάνη σχετική με την παραχωρούμενη έκταση. Στο Δήμο Αμφιλοχίας ανήκει η αποκλειστική αρμοδιότητα και υποχρέωση φύλαξης, καθαρισμού, καλλωπισμού και εν γένει συντήρησης της παραχωρούμενης εκτάσεως με δικές του δαπάνες.

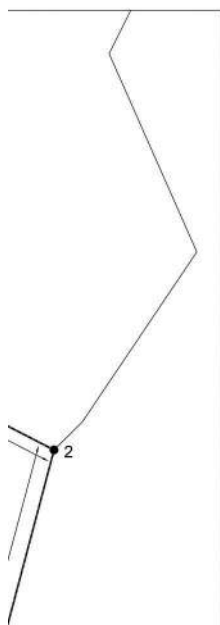
VII. Είναι αυτονόητο ότι ο Δήμος Αμφιλοχίας θα καταβάλει κάθε προσπάθεια και θα λάβει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

VIII. Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρων όρων και προϋποθέσεων η απόφαση παραχώρησης ανακαλείται αυτοδίκαια.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

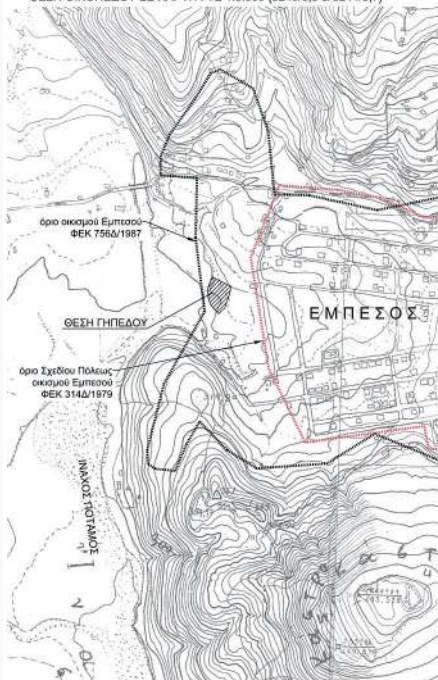
[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΗΠΕΔΟΥ ΕΕΛ			
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ
	(m)	(m)	(m)
1	267427.00	4322653.62	46.15
2	267468.01	4322632.46	23.26
3	267462.05	4322609.97	23.86
4	267454.12	4322587.48	18.7
5	267440.23	4322574.91	23.85
6	267424.35	4322602.77	15.48
7	267419.06	4322607.32	19.94
8	267417.08	4322627.16	28.26
1	267427.00	4322653.62	
Ε = 2532.86 m Π = 199.57 m			

ΘΕΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΕ ΧΑΡΤΗ ΓΥΣ 1:5.000 (5240/6.8 & 5241/5.7)



ΟΛΟΓΡΑΦΟΣ ΕΜΒΑΔΩΝ

Πολυγώνος των εμβαδών έγινε με τη βοήθεια
/ αριθμών των συντεταγμένων :

$$= \sum [(X_i \times X_{i+1}) - (Y_i \times Y_{i+1})]$$

ΔΗΛΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (N 651/77) :

Δηλώνω σύμφωνα με το νόμο ότι :

- για το γηπέδο με στοιχεία (1,2,3,4,5,6,7,8,1) και εμβαδού Ε = 2.532,86 μ² που βρίσκεται στον Εμπεσό, της Τ.Κ. Εμπεσού της Δ.Ε. Ινάχου του Δήμου Αμφιλοχίας
- i) είναι άρτιο κατά κανόνα και οικοδομήσιμο σύμφωνα με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις
- ii) είναι εντός των ορίων του οικισμού, εκτός Σχεδίου Πόλεως και εκτός Ζ.Ο.Ε.
- iii) εντός του γηπέδου δεν διέρχονται ενέριες γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης της ΔΕΗ ή αγωγός φυσικού αερίου ή ρέμα και
- iv) δεν εμπίπτει στις διατάξεις του Ν.1337/1983 περί εισφορών σε γη και χρήμα
- v) εντός οικοπέδου ή σε απόσταση μικρότερη των 20m από αυτό δεν διέρχεται ρέμα,

Ο Μηχανικός

ΔΗΛΩΣΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ (N 4030/2011) :

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος.....

δηλώνει ότι :

Τα όρια του γηπέδου με στοιχεία κορυφών (1,2,3,4,5,6,7,8,1) και εμβαδού Ε = 2.532,86 μ² που βρίσκεται στον Εμπεσό, της Τ.Κ. Εμπεσού της Δ.Ε. Ινάχου του Δήμου Αμφιλοχίας υποδείχθηκαν από εμένα και ευθύνομαι για την ακρίβεια των δηλούμενων ορίων του γηπέδου.

Ο Δήλων

ΕΜΒΑΔΩΝ ΓΗΠΕΔΟΥ :

Ε (1,2,3,4,5,6,7,8,1) = 2.532,86 μ²

Παρατηρήσεις:

1. Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87.
2. Οι διαστάσεις και τα εμβαδά υπολογίστηκαν αναλυτικά από τις συν/νες των κορυφών.
3. Τα όρια του οικισμού Εμπεσού έχουν καθοριστεί σύμφωνα με το ΦΕΚ 764/Δ/1987 ενώ εντός των ορίων υφίσταται εγκατεμένο σχέδιο πόλης σύμφωνα με το ΦΕΚ 314/Δ/1979

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γενικής Διεύθυνσης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΟΥΡΝΙΑΣ

Αριθμ. 50775

(2)

Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 184/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαμοθράκης στον οικισμό Καμαριώτισσας στα πλαίσια του έργου «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης Καμαριώτισσας Δήμου Σαμοθράκης»

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Το ν. 4784/2021 (Α' 40): «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

8. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής απόφασης (Β' 420) των Υπουργών ΠΕΚΑ- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

της Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020: «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 319351/21-12-2021 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 184/2021 (ΑΔΑ: ΩΣΗΖΩ1Λ-Ε35) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαμοθράκης.

15. Την υπ' αρ. 3085/29-06-2021 μελέτη με τίτλο «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης Καμαριώτισσας Δήμου Σαμοθράκης»» ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την ΔΤΥ του Δήμου Σαμοθράκης.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 184/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σαμοθράκης στον οικισμό Καμαριώτισσας στα πλαίσια του έργου «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης Καμαριώτισσας Δήμου Σαμοθράκης».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για διάστημα δώδεκα (12) μηνών. Οι εργασίες της αντικατάστασης του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης που θα εκτελεστούν θα πραγματοποιούνται τμηματικά και κατά το δυνατόν στο έρεισμα της οδού και η επίχωση των ορυγμάτων θα ολοκληρώνεται στο φως της ημέρας. Για τα τμήματα όπου το πλάτος της οδού είναι επαρκές (εντός οικισμού), μεριμνώντας ώστε να υπάρχει πάντοτε το απαραίτητο πλάτος οδού 2,75μ. για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών, θα πραγματοποιείται στένωση λωρίδας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων σύμφωνα με το σχήμα Σχ.2 της μελέτης. Λόγω της στενότητας ορισμένων οδών(εντός οικισμού) θα χρειαστεί να υπάρξει τοπικά πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας και η κυκλοφορία θα διοχετεύεται στις παρακείμενες οδούς σύμφωνα με το σχήμα Σχ.3 της μελέτης. Στα τμήματα εκτός οικισμού επειδή το πλάτος της οδού δεν είναι επαρκές για δύο λωρίδες θα πραγματοποιείται στένωση λωρίδας και εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων και κατά τη διάρκεια των εργασιών θα καταλαμβάνεται μέρος πλάτους της οδού εξασφαλίζοντας σε κάθε περίπτωση το απαιτούμενο πλάτος ασφαλούς κυκλοφορίας των χρηστών της οδού σύμφωνα με το σχήμα Σχ.4 της μελέτης. Η έναρξη των κυκλοφορικών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αλεξανδρούπολης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Σαμοθράκης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται στένωση λωρίδας, εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή αποκλεισμός πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας.

2. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο.

5. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα, όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

8. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

9. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΥ του Δήμου Σαμοθράκης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπ'αρ. ΒΜ5/30058/83 (Β' 121/1983) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 (Β' 946/2003) "Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια". Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

11. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας.

12. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σαμοθράκης. Για οποιοδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η Δ/

υση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σαμοθράκης καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

13. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζει την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούνται ατυχήματα.

14. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

15. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

16. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

17. Η επίχωση των ορυγμάτων θα ολοκληρώνεται στο φως της ημέρας. Σε κάθε άλλη περίπτωση κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετούνται επιπρόσθετα αναλμπόντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

18. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

19. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

20. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΤΥ του Δήμου Σαμοθράκης οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

22. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ του Δήμου Σαμοθράκης

και τη σύμφωνη γνώμη της Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξανδρούπολης.

23. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την ΔΤΥ του Δήμου Σαμοθράκης για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

24. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η ΔΤΥ του Δήμου Σαμοθράκης και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 21 Φεβρουαρίου 2022

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 34253

(3)

Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Λαρισαίων κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 1, 6, τις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου

97Α και του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

β. Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

γ. Του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

δ. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Του π.δ.138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

2. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, με θέμα: «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

3. Την υπ' αρ. 934/υπ' αρ. 96666/29-12-2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τα υπ' αρ. 276672/30-12-2021 και 26047/11-02-2022 έγγραφα μας.

5. Το υπ' αρ. πρωτ. 6616/17-02-2022 έγγραφο του Δήμου Λαρισαίων, διαπιστώνουμε:

Την επάρκεια της ελάχιστης στελέχωσης της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Λαρισαίων, Ν. Λάρισας, σε εφαρμογή της παρ. 3.α του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010, καθώς σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του υπ' αρ. 6616/17-02-2022 εγγράφου του Δήμου Λαρισαίων, η Διεύθυνση Πολεοδομίας και τα υποκείμενα σε αυτή Τμήματα πληρούν τις προδιαγραφές της ελάχιστης στελέχωσης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2, του αναφερομένου άρθρου και νόμου.

Από την παρούσα διαπιστωτική πράξη δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Λαρισαίων.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 23 Φεβρουαρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

(4)

Ανάκληση δημοσίευσης απόφασης υπαγωγής επενδύσεων.

Με την υπό στοιχεία ΔΑΠΟΕ/50804/Π10/7/00156/Π/ν. 4399/2016/23.02.2022 απόφασης του Περιφερειάρχη Κρήτης ανακαλείται η υπό στοιχεία ΔΑΠΟΕ/14648/Π10/7/00156/Π/ν. 4399/2016/19-01-2022 (Β' 332) απόφαση υπαγωγής του Περιφερειάρχη Κρήτης στο καθεστώς ενίσχυσης της Επιχειρηματικότητας Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων των άρθρων 59 έως 61 του ν. 4399/2016 (Δ' κύκλος), της επένδυσης της επιχείρησης «ΜΙΧΑΗΛ ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ» με δ.τ. «ΜΙΧΑΗΛ ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ Μ ΙΚΕ» (Υπό Σύσταση), επειδή εκ παραδρομής έγινε ξανά η έκδοση και δημοσίευσή της.

Επωνυμία	ΜΙΧΑΗΛ ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ
Είδος Επένδυσης	Δημιουργία νέας ξενοδοχειακής μονάδας 3*
Τόπος Εγκατάστασης	Δ.Δ. Ακουμίων, στον Δήμο Αγίου Βασιλείου της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου, Τ.Κ. 74053
Συνολικό ενισχυόμενο κόστος επένδυσης σύμφωνα με την απόφαση υπαγωγής	1.000.789,76 €
Ποσό ενίσχυσης με τη μορφή της ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ	463.690,60 €

Για την έκδοση της απόφασης αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη γνώμη της Περιφερειακής Γνωμοδοτικής Επιτροπής.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Περιφερειάρχης

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ