



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1347

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, για την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος και στις δύο πλευρές, με την εξαίρεση των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, στο τμήμα της οδού Βύρωνος από την Αδιέξοδο Γ μέχρι την συμβολή της με την οδό Μακεδονίας και στο τμήμα της οδού Λυκούργου, από το τέλος της οικοδομής με αριθμό 4 μέχρι την συμβολή της με την οδό Ιώνων.
- 2 Αύξηση ωραρίου εργασίας σχολικής καθαρίστρι-ας στο Δήμο Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης.
- 3 Έγκριση εκπόνησης τροποποίησης προγράμματος σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου Ν.Ε.Ο Τσαϊρι - Αεροδρόμιο/Επ.ο.Κρεμαστής - Μαριτσών.
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 238/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την κυκλοφοριακή ρύθμιση «Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών (με επενέργεια μπουτόν) επί της οδού Αυστραλίας» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 57218

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, για την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος και στις δύο πλευρές, με την εξαίρεση των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, στο τμήμα της οδού Βύρωνος από την Αδιέξοδο Γ μέχρι την συμβολή της με την οδό Μακεδονίας και στο τμήμα της οδού Λυκούργου, από το τέλος της οικοδομής με αριθμό 4 μέχρι την συμβολή της με την οδό Ιώνων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ),

όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Το υπ' αρ. 17100/20-01-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 133/2021 (ΑΔΑ: ΨΥΠΤΩΛΟ-ΣΝΥ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής αποφασίζουμε:

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής για την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος και στις δύο πλευρές, με την εξαίρεση των οχημάτων της Ελληνικής

Αστυνομίας, στο τμήμα της οδού Βύρωνος από την Αδιέξοδο Γ μέχρι την συμβολή της με την οδό Μακεδονίας, και στο τμήμα της οδού Λυκούργου, από το τέλος της οικοδομής με αριθμό 4 μέχρι την συμβολή της με την οδό Ιώνων.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στο ανωτέρω 14ο σχετικό, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Σχετικά με τα θέματα υπ' αρ. 8, 13 και 15 της υπ' αρ. 133/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, που αφορούν σε παραχώρηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης σε δικαιούχους κατοίκους ΑΜΕΑ ισχύει η παρ. 3αδ του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 (Α' 97), σύμφωνα με την οποία η Επιτροπή ΠΟΙ.ΖΩ στο πλαίσιο των σχετικών αρμοδιοτήτων της λαμβάνει πλέον ειδική μέριμνα για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρίες και αποφασίζει τη χορήγηση θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής ενότητας.

4. Σχετικά με το θέμα 12 της υπ' αρ. 133/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, για την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης κάθε οχήματος μπροστά από την δίοδο πρόσβασης του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης ισχύει η παρ. 3.β. του ν. 2696/1999 (Α' 57), σύμφωνα με την οποία μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας, όπως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος έξοδος οχημάτων εξ αυτής.

5. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Κομοτηνής, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκειά τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

7. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις μελέτες.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Ο Δήμος Κομοτηνής είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 24 Φεβρουαρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

(2)

Αύξηση ωραρίου εργασίας σχολικής καθαρίστρας στο Δήμο Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης.

Με την υπ' αρ. 10/19-01-2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης, συμπληρώνεται η υπ' αρ. 258/17-11-2021 προγενέστερη απόφαση του εν λόγω Δήμου, που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016 (Α' 21), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 87 του ν. 4483/2017 (Α' 107), τα άρθρα 65, 67, 225 και 226 του ν. 3852/2010 (Α' 87), αυξάνεται το ωράριο εργασίας κατά μια ώρα για την ΜΑΡΜΑΓΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (υπ' αρ. Αίτησης 559/05-01-2022), ειδικότητας ΥΕ Καθαριστών/τριών, καθώς η εισήγηση της Διεύθυνσης Κοινωνικής και Εκπαιδευτικής Πολιτικής αφορούσε σε επέκταση του ωραρίου για 92 καθαριστές/τριες που απασχολούνται με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, έως τη λήξη του διδακτικού έτους (30-06-2022), με αύξηση των πάσης φύσεως αποδοχών της.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 258/17-11-2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ως άνω Δήμου.

(Αρ. βεβ. της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Θέρμης: 9483/15-02-2022).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης: 61810/02-03-2022).

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη του Τμήματος Τοπ. Αυτ./σης και
Νομικών Προσώπων Θεσσαλονίκης
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΣΕΛΕΝΤΗ

Αριθμ. 9019/ΜΟΕ

(3)

Έγκριση εκπόνησης τροποποίησης προγράμματος σηματορύθμισης του ισόπεδου κόμβου Ν.Ε.Ο Τσαΐρι - Αεροδρόμιο/Επ.ο.Κρεμαστής - Μαριτών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107),

β) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

γ) του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),

δ) της παρ. 1 του άρθρου 52 και των άρθρων 52Α και 109 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57),

ε) την παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 (Α' 47),
στ) τις ΣΤΕ (Δ' Τμήμα) 49/2012, 1115/2012 και 819/2013, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους,

ζ) το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»,

η) της υπ' αρ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στη Διεύθυνση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,

θ) της υπ' αρ. 78161/31-12-2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου.

2. Την υπ' αρ. 32950/06-06-2017 (με ΑΔΑ: 65ΦΟΡ11-1ΣΨ και Β' 2034) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής».

3. Την υπ' αρ. 69/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου (ΑΔΑ: ΩΑΜ97ΛΞ-ΟΣ4) και την εισήγηση και θεωρημένη μελέτη εκπόνησης τροποποίησης προγράμματος σηματορύθμισης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου.

4. Το υπ' αρ. 51184/22.10.2021 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Κυκλάδων της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η

υπ' αρ. 69/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

5. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ' αρ. 69/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου αναφορικά με την τροποποίηση προγράμματος σηματοδότησης, δεν προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2022 της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 69/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου στο τμήμα που αφορά την εκπόνηση τροποποίησης προγράμματος σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου Ν.Ε.Ο Τσαϊρι - Αεροδρόμιο/Επ.ο.Κρεμαστής - Μαριτσών, με τις εξής προϋποθέσεις:

I. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Οποιαδήποτε μεταβολή υπηρεσιών των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς ήθελε προκύψει συνέπεια εφαρμογής της παρούσας θα υλοποιείται αυστηρά και μόνο κατόπιν έκδοσης εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

II. Από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

III. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

IV. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της παρούσας απόφασης, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή.

V. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

VI. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

VII. Να τηρούνται απαρέγκλιτα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και θεωρημένη μελέτη από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως την υλοποίηση των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του αναδόχου κατασκευής του εν θέματι έργου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον

του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Μαρτίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ - ΑΜΟΥΡΓΙΑΝΟΣ

Αριθμ. 31859

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 238/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την κυκλοφοριακή ρύθμιση «Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών (με επενέργεια μπουτόν) επί της οδού Αυστραλίας» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης) (Α' 87).

2. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

3. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε η ανωτέρω Αποκεντρωμένη Διοίκηση ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

4. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

5. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

6. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ιδίως τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

10. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

11. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

12. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

14. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).

17. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπ' αρ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Την υπ' αρ. 8846/26.10.2007 απόφαση της Γ.Γ. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Καθορισμός οδών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που

ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της Δ.Ε.Σ.Ε./Π.Δ.Ε.» (Β' 2207).

23. Την υπ' αρ. 5509/103135/23.11.2011 απόφαση έγκρισης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δημοτικής Ενότητας Πατρέων του Δήμου Πατρέων (Α.Α.Π. 358).

24. Την υπ' αρ. 238/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων αναφορικά με την έγκριση του 12ου θέματος του υπ' αρ. 8ου πρακτικού της από 05.04.2017 Συνεδρίασης, που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Το υπ' αρ. 85919/10.05.2017 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 106966/15.05.2017) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (24) σχετικής.

26. Τα στοιχεία της από 10.03.2017 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης, που εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

27. Την από 28.11.2016 αίτηση του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 49ου Δημοτικού Σχολείου Πατρών με αίτημα τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό Αυστραλίας για λόγους ασφάλειας στις μετακινήσεις των μαθητών του ανωτέρω σχολικού συγκροτήματος.

28. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 237836/28.09.2017 έγγραφο.

29. Το υπό στοιχεία 121788/Π10827/10.10.2017 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 253862/12.10.2017) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

30. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

31. Το γεγονός ότι τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του εγκεκριμένου με την (23) σχετική απόφαση έγκρισης ΓΠΣ Δ.Ε. Πατρέων, αλλά εναρμονίζονται στις προβλέψεις του για οδικό δίκτυο γειτονιάς.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

33. Το γεγονός ότι από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας:

- διασφαλίζεται η ασφαλής εξυπηρέτηση της μετακίνησης των μαθητών και των συνοδών και πληρούνται οι προδιαγραφές της (15) σχετικής υπουργικής απόφασης για τις περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων.

- διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕ- ΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση.

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού της πόλης της Πάτρας.

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 238/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την κυκλοφοριακή ρύθμιση «Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών (με επενέργεια μπουτόν) επί της οδού Αυστραλίας», σύμφωνα με την (26) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει, ως προς τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

i. Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών με επενέργεια μπουτόν επί της οδού Αυστραλίας στη συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40 (πλατεία Ελλήνων Συνθετών).

ii. Χωροθέτηση διαβάσεων πεζών επί της παρόδου Αυστραλίας 40 και επί της παρόδου Αυστραλίας 41 στην ανατολική συμβολή τους με την οδό Αυστραλίας καθώς και επί της οδού Αυστραλίας στη νότια συμβολή της με την πάροδο Αυστραλίας 40 και τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 238/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και η εγκεκριμένη από 10.03.2017 κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό της διάγραμμα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος

των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης, καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων.

- Η εγκατάσταση και λειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης θα εκτελεστεί με μέριμνα της οικείας Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Δήμο Πατρέων.

- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της υπ' αρ. (16) σχετικής υπουργικής απόφασης.

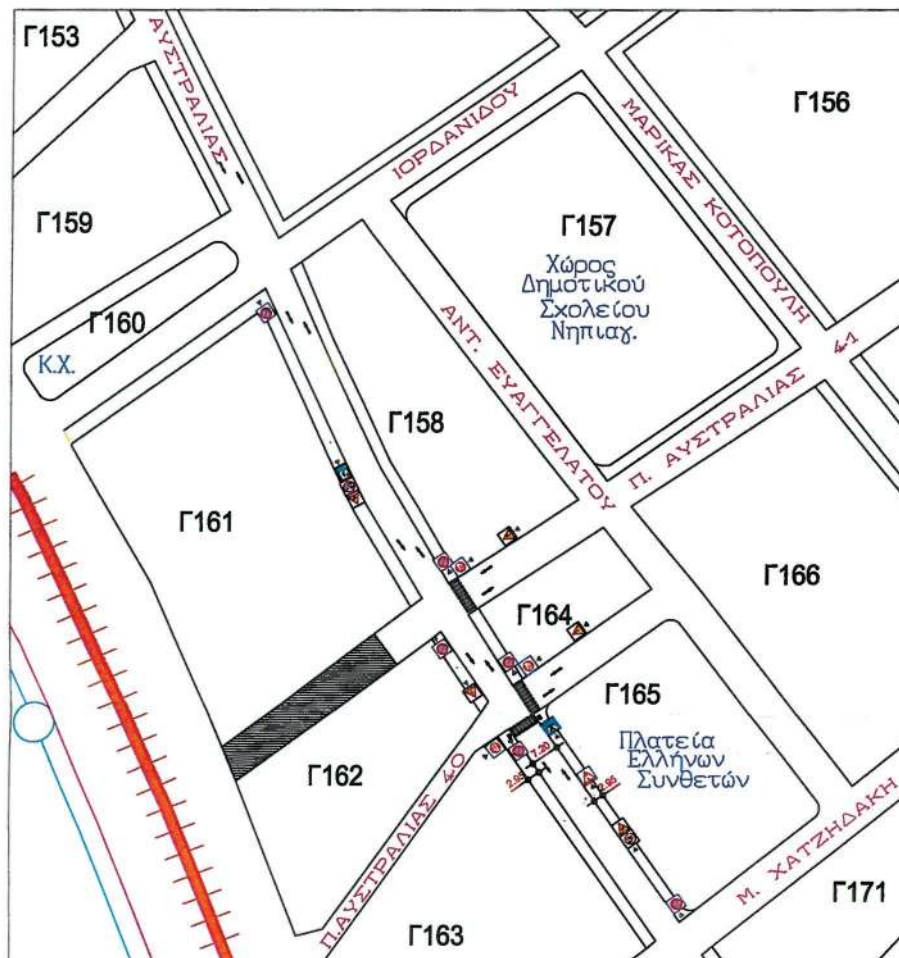
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **53%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



P-2



K-15



Π-21



Διάβαση πεζών



P-40



K-16



Π-93



Κίτρινη διαγράμμιση



P-32'



K-21

Ο Συντάξας

ΚΩΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχικός με Α'βΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνικού και Κυκλοφορικού
ΣχεδιασμούΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωρικής Πολύτροπης Μηχικός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Πολυτεχνικού - Κυκλοφορικού
Σχεδιασμού και ΔόμησηςΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχικός με Α'β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 28 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ